

โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling  
 รหัลล์ายทาง ลร.ถ. 10091 บ้านด่าน - บ้านลก ตำบลด่าน,ตะเคียน อำเภอกาบเชิง จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 3+925 ถึง กม.5+925 ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร  
 ระยะทางรวม 2.000 กิโลเมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 12,000 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย



สัญลักษณ์

- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางโครงการฯ ที่ทำการก่อสร้าง
- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ  
 มาตราส่วน 1:50,000

จุดเริ่มต้นโครงการ  
 ช่วง กม. 3+925  
 พิกัด N 14.471689  
 พิกัด E 103.653977

จุดสิ้นสุดโครงการ  
 ช่วง กม. 5+925  
 พิกัด N 14.469525  
 พิกัด E 103.638993



สำนักงาน  
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

ประธานกรรมการ

นายศักดิ์ชาย พิษนารีย์  
 ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

นายนิธิต์ สภาทอง  
 ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

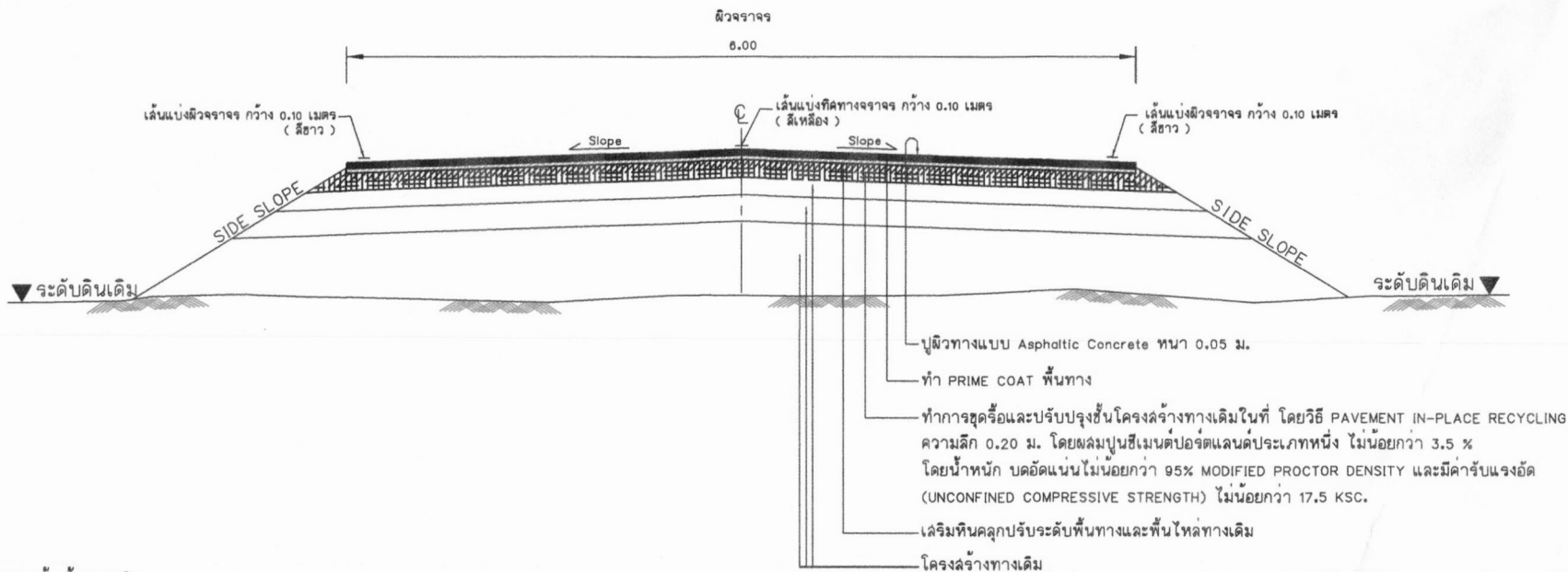
นายไสร กงทอง  
 ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่ \_\_\_\_\_

แผ่นที่ \_\_\_\_/\_\_\_\_ จำนวนแผ่น \_\_\_\_

หมายเหตุ กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง  
 ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง

ช่วง กม. 3+925 ถึง กม.5+925 ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร



#### รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด (ถ้ามี)
2. ลงหินคลุมปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (ถ้ามี)
3. ทำการขุดรื้อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร

รูปตัดตามขวางงาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING  
NOT TO SCALE

#### หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐเป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

#### ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม ( โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING )

| ลำดับที่ | รายการ  | ข้อกำหนด  |
|----------|---|---|
| 1        | หินคลุก   | ต้องเป็นหินมีร่วน (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มทพ. 223 - 2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 8% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40%  |
| 2        | น้ำ   | ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม   |
| 3        | ปูนซีเมนต์  | มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์   |
| 4        | การขุดรื้อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING | อ้างถึง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานถนนวิเทศวิเทศทางเดิมแก้ไขใหม่ แบบบ.1 (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ. 242 - 2555 |
| 5        | ผิวทางและผิวไหล่ทาง   | อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ. 230 - 2545   |
| 6        | PRIME COAT  | อ้างถึง " มาตรฐานงานผิวหน้า (PRIME COAT) " มทพ. 225 - 2545  |
| 7        | เส้นแบ่งทิศทางการจราจร  | อ้างถึง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ. 226 - 2545  |



สำนักช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัด

ประธานกรรมการ

*(Signature)*

นายกิตติชัย พิษนารีย์  
ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

*(Signature)*

นายนิธิต สภาทอง  
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

*(Signature)*

นายไฉว กองทอง  
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่ ..... / ..... / .....

แผ่นที่ .... / .... จำนวนแผ่น .....