



โครงการซ่อมสร้างถนนสายฝ่ายทุ่งกระจุต หมู่ที่ 7 - ถนนดำห้วยทรายขาว หมู่ที่ 10

รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ. 123-02

สถานที่ซ่อมสร้าง หมู่ที่ 7, หมู่ที่ 10 ตำบลนาแว อำเภอนาวัง จังหวัดนครศรีธรรมราช

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาแว 075 -480240 ต่อ 108

สำเนาถูกต้อง

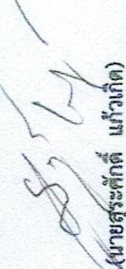
(นายเกียรติศักดิ์ ไชยรัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายการประกอบแบบซ่อมสร้างถนน

โครงการซ่อมสร้างถนนสายฝ่ายทุ่งกระตุต หมู่ที่ 7 - ถนนด้านซ้ายทางยาว หมู่ที่ 10 รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ก. 123-02 ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 2,085 เมตร ความหนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 8,340 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายจราจร จำนวน 1 ป้าย

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางยาว 2,085 เมตร ความหนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 8,340 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายจราจร จำนวน 1 ป้าย

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.งาน Tack Coat มท. 227 - 2545                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 1.1 ยางแอสฟัลท์เป็นชนิด CRS - 2 ปริมาณการใช้ 0.10 - 0.30 ลิตร/ตารางเมตร                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำความสะอาดพื้นถนนคอนกรีตเดิมด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงไม่น้อยกว่าหนึ่งครั้ง                                                                                                                                                                                                                                |
| 2.งานทาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2.1 พื้นผิวที่จะทำการปูทาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจะต้องทำการ Tack Coat มท. 227 - 2545 และแอสฟัลท์ติกคอนกรีตให้ใช้ AC 60 - 70 มท. 230 - 2545                                                                                                                                                                                                        |
| 2.2 พื้นทางถนนคอนกรีตเดิมจะต้องปรับระดับผิว หรือวัสดุไม่เพียงพอ                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2.3 อุณหภูมิทาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเมื่อถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.4 การปูทาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามที่กำหนดไว้แบบและผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอ ทั้งทางด้านความยาวและความกว้างโดยไม่มีรอยแตก (Tearing) รอยเชื่อมตัวเป็นร่อง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขโดยทันทีส่วนผสมที่จับตัวเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้ |
| 2.5 การบดอัดทับภายหลังการได้ทำการผิวทาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตแล้วให้บดทับครั้งแรกด้วยรถสไลด์เล็ก 2 คันหรือ 3 คัน ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตันจำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงรดน้ำด้วยรถสไลด์ที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามความต้องการแล้วสปรอยน้ำด้วยรถสไลด์เล็ก 2 คันอีกครั้ง                                                   |
| 3.การตรวจสอบผิวแอสฟัลท์ติกที่ปูแล้ว                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3.1 ความหนาของผิวทาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตให้เจาะความหนาทุกๆ 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือ 3 ก่อนตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนนและก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่ถึง 2 เมตรและนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่แบบกำหนดไว้                                                                                                                 |
| 3.2 ความหนาแน่น (Density) หลังจากได้ปรับระดับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะตัวอย่างเป็นตัวแทนของแอสฟัลท์ติกคอนกรีตในสถานที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะแบบตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะได้ออกมาไม่น้อยกว่า 98 ของค่า Marshall Density                         |
| 3.3 การซ่อมหลุมบนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อยและทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 C ให้เรียบเสมอผิวทาง                                                                                                                                                                           |
| 4.งานติดตั้งผิวจราจร                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4.1 เมื่อผิวจราจรที่ปูไว้เสร็จแล้วให้ดำเนินการติดตั้งแบบผิวจราจรตามแบบโดยวัสดุที่ใช้ต้องเป็นวัสดุเกรดพรีเมียมและต้องมีความหนาแน่นของผิวจราจรในส่วนถนนไม่น้อยกว่า 20 % โดยน้ำหนัก และมีคุณสมบัติ มอก. 542-2530                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                          |                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                          | แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน                                                                                                                  |
| โครงการซ่อมสร้างถนนสายฝ่ายทุ่งกระตุต หมู่ที่ 7 - ถนนด้านซ้ายทางยาว หมู่ที่ 10 รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ก. 123-02                                           |                                                                                                                                         |
| ตามแบบมาตรฐาน                                                                                                                                            |                                                                                                                                         |
| สำนักงานทางหลวงชนบท                                                                                                                                      |                                                                                                                                         |
| นครศรีธรรมราช                                                                                                                                            |                                                                                                                                         |
| ออกแบบ                                                                                                                                                   |                                                                                                                                         |
| สำนักงานทางหลวงชนบท จ.นครศรีธรรมราช                                                                                                                      |                                                                                                                                         |
| คัดลอกแบบ/สำรวจ                                                                                                                                          |                                                                                                                                         |
| <br>(นายสุระศักดิ์ แก้วเกิด)<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน                      |                                                                                                                                         |
| ตรวจแบบ                                                                                                                                                  |                                                                                                                                         |
| <br>(นายกิตติศักดิ์ ไชยรัตน์) <b>สำเนาถูกต้อง</b><br>ผู้อำนวยการกองช่าง |                                                                                                                                         |
| วิศวกร                                                                                                                                                   | (นายกิตติศักดิ์ ไชยรัตน์)                                                                                                               |
| เห็นชอบ                                                                                                                                                  | <br>(นายมนัส เจริญแดง)                               |
| อนุมัติ                                                                                                                                                  | ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว<br><br>(นายศรชัย แซ่ม) |
| วันที่                                                                                                                                                   | นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว                                                                                                           |
|                                                                                                                                                          | แผ่นที่ 1                                                                                                                               |

4.2 ความหนาแน่นของซีเมนต์หรือโพลีเอสเตอร์จะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

4.3 ลูกแก้วที่ใช้กับวัสดุเทอร์โมพลาสติกจะต้องสะอาด ปราศจากสิ่งสกปรกและสิ่งปนเปื้อน และมีความหนาตาม มอก.503-2528

4.4 ต้องใช้โพลีเอสเตอร์เทอร์โมพลาสติกที่สะอาดและแห้งก่อนนำมาใช้ 400-500 กรัมต่อตารางเมตรเพื่อให้สะท้อนแสงโดยทันที

4.5 ต้องทำความสะอาดผิวกระจกก่อนนำมาใช้ด้วยน้ำยาทำความสะอาด จากนั้นจึงทำการติดตั้งแผงของกระจก

4.6 อุปกรณ์ที่ใช้เกี่ยวกับวัสดุเทอร์โมพลาสติกจะต้องสามารถควบคุมความร้อนได้ทุกครั้งโดยอัตโนมัติเพื่อให้วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4.7 เส้นแบ่งช่องกระจกจะต้องมีความคงทนและมีสภาพใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 365 วัน นับจากวันที่ส่งมอบงานหากปรากฏว่าเกิดการชำรุดเสียหายหรือเสื่อมสภาพไปก่อนกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายใน 15 วัน นับจากวันที่ทราบเหตุเป็นต้นไป โดยผู้รับจ้างจะเป็นผู้ยกค่าใช้จ่ายแต่เพียงผู้เดียว

4.8 ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบปฏิบัติงานภายใน 7 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาต่อผู้จ้างเพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แบบปฏิบัติงาน

4.9 ผู้รับจ้างจะต้องส่ง (Mix Design ParAsphaltic Concrete) ก่อนดำเนินการปูละคร

5. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการและป้ายเตือนขณะดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบที่กำหนดและกันไม่ให้รถผ่านกรณีที่มีรถผ่านได้

6. มีติดต่างกำหนดเป็นเมตร บอกรายการและวิธีเป็นอย่างอื่น

6.1 รายการซ่อมสร้างที่ไม่ได้ระบุเป็นอย่างอื่น ให้ดำเนินการซ่อมสร้างตามรายการประกอบแบบและข้อกำหนดเฉพาะแห่ง

6.2 รายละเอียดใดที่ไม่ปรากฏแนบไว้ในแบบแปลนและไม่แจ้งไว้ในข้อกำหนดของรายการซ่อมสร้าง ให้ผู้รับจ้างแจ้งผู้ควบคุมงานทราบก่อนที่จะดำเนินการซ่อมสร้างทุกครั้ง

ตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน

6.3 ก่อนดำเนินการซ่อมสร้างผู้รับจ้างได้เข้าตรวจสอบสถานที่ซ่อมสร้างที่แจ้งแล้วก่อนเสนอราคาหรือก่อนทำสัญญาจ้าง ดังนั้นหากมีปัญหาหรืออุปสรรคใดๆที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ซ่อมสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุเพื่อทราบได้

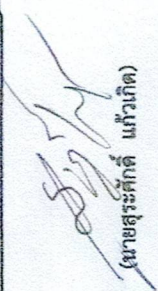
6.4 ก่อนดำเนินการซ่อมสร้างให้ผู้จ้างแจ้งรายชื่อช่างควบคุมงานของผู้รับจ้างต่อผู้จ้างเป็นผู้จ้างเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนที่จะเข้าดำเนินการซ่อมสร้าง

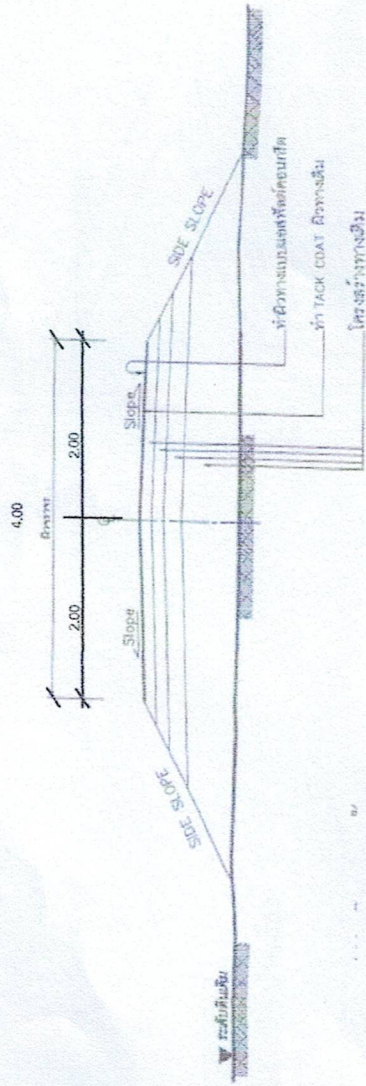
6.5 ในขณะที่ดำเนินการซ่อมสร้างผู้รับจ้างจะต้องให้ความร่วมมือกับผู้ควบคุมงานของผู้จ้าง ตลอดจนให้ความสะดวกตามสมควรกับคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างผู้จ้างในการไปตรวจสอบการซ่อมสร้างในแต่ละครั้ง

6.6 การแล้วเสร็จของงาน (ส่งมอบงานจ้าง) ก็ต่อเมื่อผู้รับจ้างได้ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ซ่อมสร้างให้เรียบร้อยสวยงามและสามารถเข้าใช้งานได้โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง

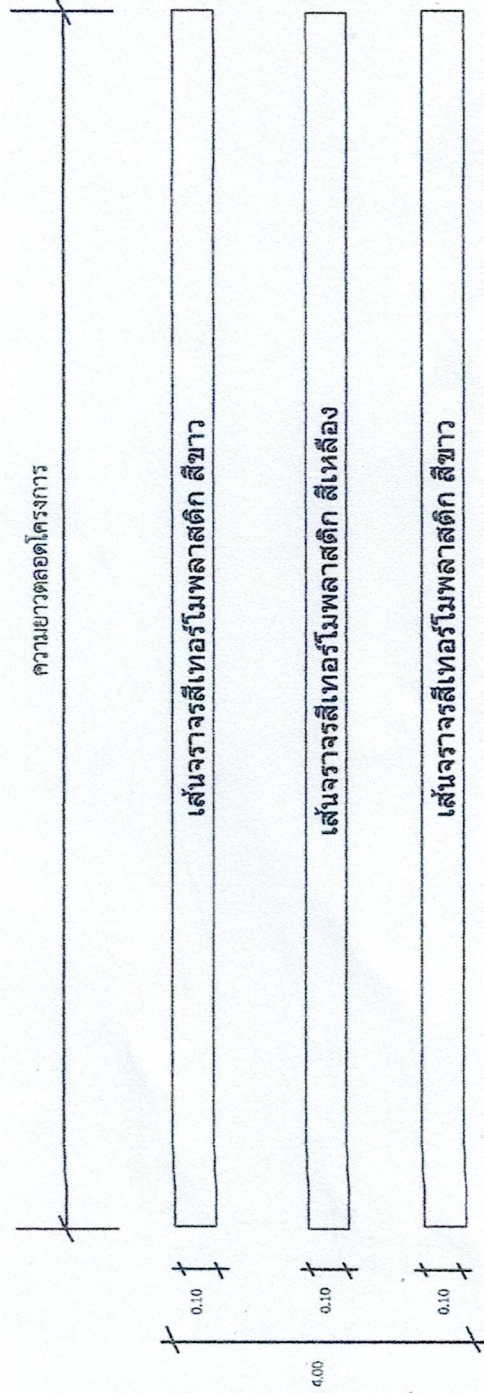
7. การที่ผู้รับจ้างยังไม่ปฏิบัติตามแบบแปลนและข้อกำหนด หรือการส่งมอบแบบแปลนแก้ไขเพิ่มเติมหรือติดท่อนงานจ้างตามหลักวิชาผู้จ้างมีสิทธิสั่งให้ผู้รับจ้างหยุดงานนั้นจนกว่าผู้รับจ้างปฏิบัติตามข้อกำหนด

8. กำหนดให้ผู้สัญญาต้องใช้วัสดุประมาณหกหรือเจ็ดวันที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่มีคุณภาพในประเภท โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ทั้งหมดในราคาก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

|                                                                                                                    |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|                                    |  |
| <b>แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน</b>                                                                                      |  |
| โครงการซ่อมสร้างถนนสายฝ่ายทุ่งกระจุต หมู่ที่ 7 - ถนนตัด<br>วิทยาลัยชาว หมู่ที่ 10 รหัสทางหลวงท้องถิ่น นต.อ. 123-02 |  |
| ตามแบบมาตรฐาน                                                                                                      |  |
| สำนักงานทางหลวงชนบท                                                                                                |  |
| นครศรีธรรมราช                                                                                                      |  |
| ออกแบบ                                                                                                             |  |
| สำนักงานทางหลวงชนบท จ.นครศรีธรรมราช                                                                                |  |
| คัดลอกแบบ/สำรวจ                                                                                                    |  |
| <br>(นายสุระศักดิ์ แก้วเกิด)       |  |
| นายช่างโยธาชำนาญงาน                                                                                                |  |
| <b>สำเนาถูกต้อง</b><br>(นายกิตติศักดิ์ ไชยรัตน์)                                                                   |  |
| ผู้อำนวยการกองช่าง                                                                                                 |  |
| (นายกิตติศักดิ์ ไชยรัตน์)                                                                                          |  |
| ผู้อำนวยการกองช่าง                                                                                                 |  |
| (นายสมปัส ธรรมแสง)                                                                                                 |  |
| ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว                                                                                      |  |
| อนุมัติ                                                                                                            |  |
| (นายสุระชัย แซ่ม)                                                                                                  |  |
| นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว                                                                                      |  |
| วันที่                                                                                                             |  |
| แผ่นที่ 1                                                                                                          |  |



รูปตัดโครงสร้างปรับปรุงผิวจราจร  
Tack Coat



รูปขยายงานตีเส้นจราจร  
Tack Coat

|                                                                                                                                                          |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                                                                          |           |
| แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน                                                                                                                                   |           |
| โครงการซ่อมสร้างถนนสายฝ่ายทุ่งกระลูต หมู่ที่ 7 - ถนนตัด<br>ห้วยทรายขาว หมู่ที่ 10 รหัสทางหลวงท้องถิ่น นศ.ถ. 123-02                                       |           |
| ตามแบบมาตรฐาน                                                                                                                                            |           |
| สำนักงานทางหลวงชนบท<br>นครศรีธรรมราช                                                                                                                     |           |
| ออกแบบ                                                                                                                                                   |           |
| สำนักงานทางหลวงชนบท จ.นครศรีธรรมราช                                                                                                                      |           |
| คัดลอกแบบ/สำรวจ                                                                                                                                          |           |
| <br>(นายสุระศักดิ์ แก้วเกิด)<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน                      |           |
| ตรวจแบบ                                                                                                                                                  |           |
| <br>(นายกิตติศักดิ์ ไชยรัตน์) <b>ผู้อนุมัติ</b><br>ผู้อำนวยการกองช่าง   |           |
| วิศวกร                                                                                                                                                   |           |
| <br>(นายกิตติศักดิ์ ไชยรัตน์) <b>ผู้อนุมัติ</b><br>ผู้อำนวยการกองช่าง |           |
| เห็นชอบ                                                                                                                                                  |           |
| <br>(นายมนัส เจียมแดง)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว               |           |
| อนุมัติ                                                                                                                                                  |           |
| <br>(นายสรชัย แซ่ม)<br>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว                  |           |
| วันที่                                                                                                                                                   | แผ่นที่ 1 |

น ↑

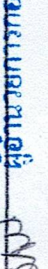
ถนน 4015 นครศรี-บ้านส้อง

ถนนสายพหุบอล

จุดสิ้นสุดโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการ

แผนที่พอสั่งแบบ

|                                                                                                                                    |                                                                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                    |                                                                                                                                             |
| แบบมาตรฐานซ่อมสร้างถนน<br>โครงการซ่อมสร้างถนนสายพหุบอล หมู่ที่ 7 - ถนนตำ<br>หัวทรายขาว หมู่ที่ 10 รหัสทางหลวงท้องถิ่น นต.ถ. 123-02 |                                                                                                                                             |
| ตามแบบมาตรฐาน<br>สำนักงานทางหลวงชนบท<br>นครศรีธรรมราช                                                                              |                                                                                                                                             |
| ออกแบบ<br>สำนักงานทางหลวงชนบท จ.นครศรีธรรมราช                                                                                      |                                                                                                                                             |
| คัดลอกแบบ/สำรวจ                                                                                                                    | <br>(นายสุระศักดิ์ แก้วเกิด)<br>นายช่างโยธาชำนาญงาน         |
| ตรวจสอบ                                                                                                                            |                                                             |
| วิศวกร<br>(นายกิตติศักดิ์ ไชยรัตน์) <b>สำเนาถูกต้อง</b><br>ผู้อำนวยการกองช่าง                                                      |                                                            |
| เห็นชอบ<br>(นายมนัส เจียมแดง)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว                                                                     | (นาย กิตติศักดิ์ ไชยรัตน์) <b>ผู้ดำเนินการกองช่าง</b><br> |
| อนุมัติ<br>(นายศรัชัย แซ่ม)<br>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาแว                                                                       |                                                           |
| วันที่                                                                                                                             | แผ่นที่ 1                                                                                                                                   |