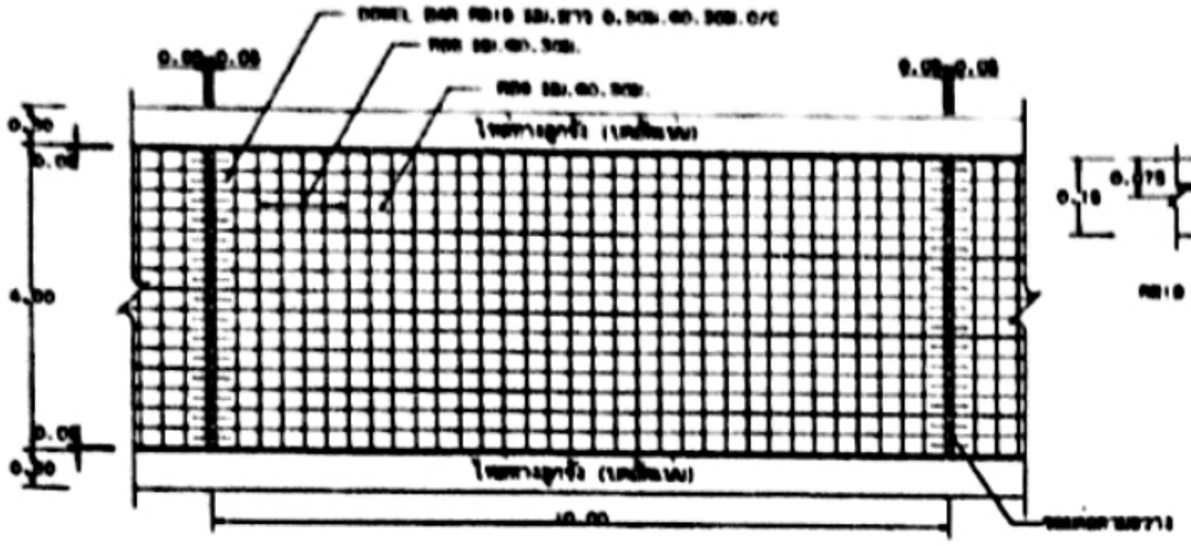
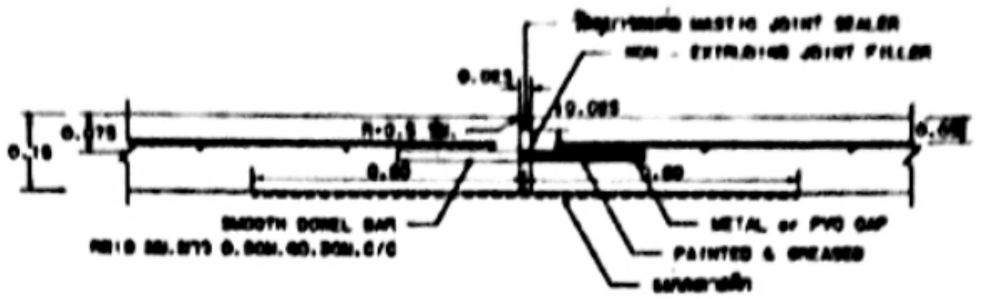
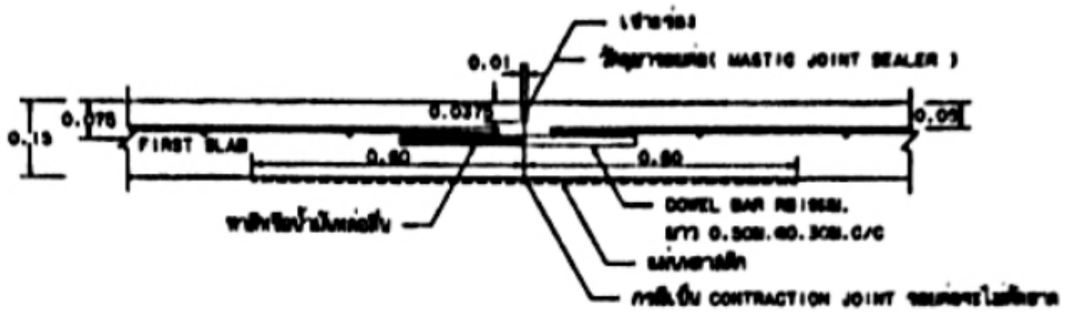


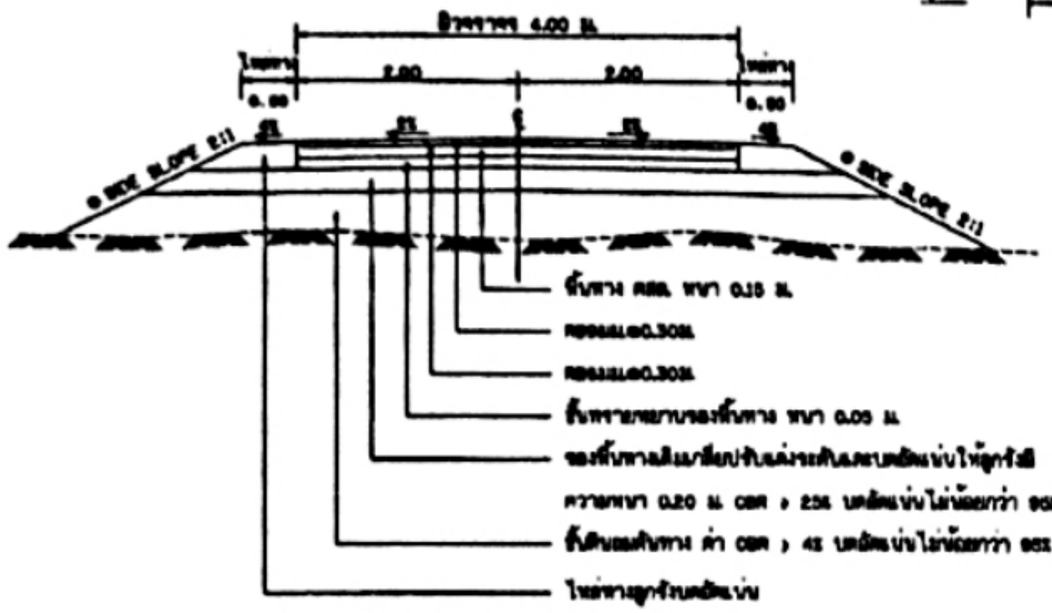
รูปแสดงการเสริมเหล็กตะแกรง



รอยต่อ EXPANSION JOINT

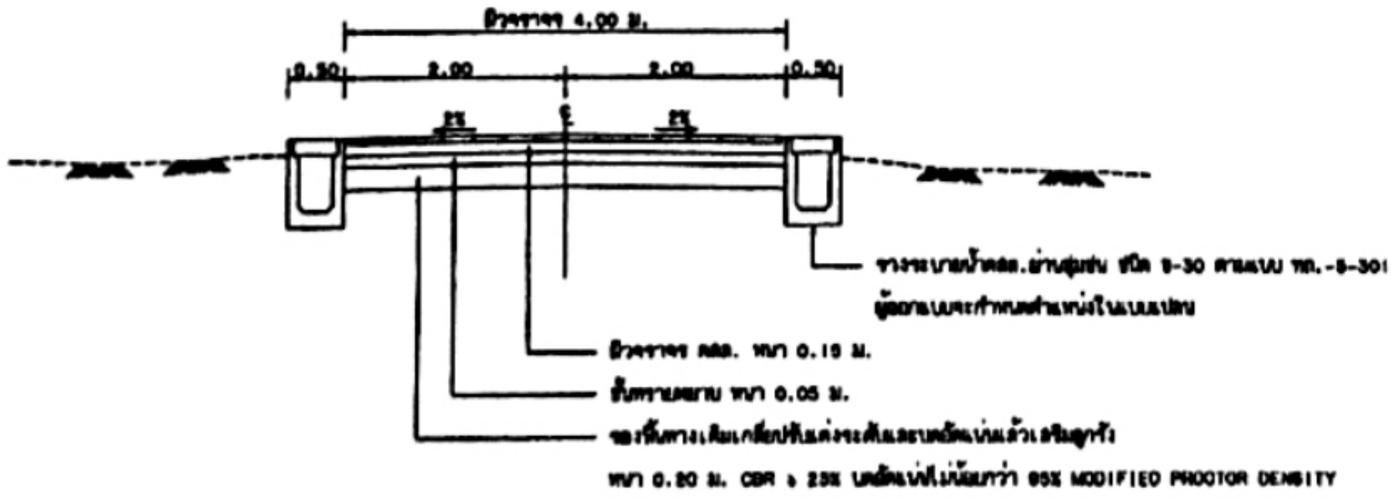


รอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● สำหรับไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามรายวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (อัตราส่วน : แนวดิ่ง)



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (กรณีมีรางระบายน้ำ)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านนี้ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มยพ. [illegible] มยพ. [illegible] (การก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก)
2. EXPANSION JOINT ชนิดใช้แผ่นยางมีรู ให้เว้นระยะห่างทุกๆ ที่ปูนยางมีรูและที่ขอบ [illegible]
3. วัสดุยาแนวรอยต่อขยายและรอยต่อหดตัวของ CONCRETE JOINT SEALER HOT [illegible] ASTM D.3405 หรือ ASTM D.412
4. วัสดุยาแนวรอยต่อขยายชนิด HDF - EXTRUDED JOINT FILLER ให้ใช้ตามข้อกำหนดมาตรฐาน มยพ. [illegible]
5. ส่วนผสมคอนกรีต SLUMP ไม่มากกว่า 10 ซม. และกำลังอัด COMPRESSIVE STRENGTH [illegible] ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กกลมผิวเรียบ มยพ.20 และ มยพ.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มยพ.737) ตามตารางที่ 1. [illegible] BAR MESH ได้ โดยให้ผู้ใช้คำนวณเหล็กเสริมตามขนาดของผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนชนิดของเหล็กเสริมที่ใช้ต้อง [illegible] เปลี่ยนแปลง การใช้ WIRE MESH ขนาดที่ต่างจากที่ระบุไว้ในตาราง ที่เสริมด้านที่ต่อเนื่องกับ [illegible] และการใช้ WIRE MESH ต้องมีรอยต่อทับกัน ไม่น้อยกว่า 1 ช่องตาข่าย
8. วัสดุรอยต่อก่อสร้างที่ไม่ได้กำหนดไว้ ให้ใช้วัสดุตามที่ได้รับอนุมัติจากผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
9. มีข้อความ ที่แสดงไว้ในแบบ นอกจากจะอยู่ในข้อกำหนดนี้
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดที่ตั้งของรอยต่อก่อสร้างและรายละเอียดของรอยต่อนี้
11. การทำผิวจราจรคอนกรีตเรียบ ให้ใช้ไม้ลากไม้ประกอบการลากและด้านที่ใช้เป็นขอบด้านที่ใช้ในการเก็บ ไม่เกิน 2 ซม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเส้นตามแนวเส้นแบ่งกึ่งกลางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีขาวตามมาตรฐาน ยาว มยพ. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นและสัญญาณจราจร ตามแบบ ทล. S-103
13. แผ่นยางที่ใช้ต้องหนาอย่างน้อย 0.07 ซม. กว้าง [illegible].20 ม. ยางแข็งที่ขอบต้องมีความแข็งไม่เกิน 75 ของแผ่นยางที่ใช้ แผ่นยางต้องเรียบไม่มีรอยแตกหรือชำรุด
14. เมื่อใช้รูปแบบโครงสร้างแบบตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) การเทคอนกรีตต้องทำต่อเนื่องกันไปในคราวเดียว ไม่ให้มีรอยต่อยกเว้นในกรณีจำเป็น
15. ถ้าก่อสร้างระบบระบายน้ำใต้ผิวจราจร ให้ก่อสร้างเป็นแบบเดียวกับ คสล. ชนิด S-30 ตามแบบ ทล. -ส-301 , ทั้งนี้ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นได้ตามแบบ
16. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง
17. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี ริมน้ำหนักบรรทุก 13 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
18. การทาแผ่นเหล็กเรียบ การต่อแผ่นเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานสะพานของกรมทางหลวงชนบท
19. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มไว้ไม่น้อยกว่า 7 วัน

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (f_s = 1,000 ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (f_s = 2,750 ksc) (เหล็กเส้นลวดแรงดึงสูง)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบแปลน คสล.ภายในหมู่บ้านนี้ สำหรับออกแบบระบบระบายน้ำ ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานจริง ดูรายละเอียดเพิ่มเติม -2-205/49 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แบบ คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรางระบายน้ำในรางเทคแบบมีฝาปิด)	
แบบมาตรฐานที่ ทล-2-206	แผ่นที่ 17

Scanned with MOBILE SCANNER