



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลลือคำวารี

ที่ สฎ ๘๐๒๐๓/๑๖๖

วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง กำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศีกฤทธิ หมู่ที่ ๒ บ้านบางใหญ่สามัคคี

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลือคำวารี

ตามที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลือคำวารี ได้เสนอญัตติต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลือคำวารี เพื่อพิจารณาจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลือคำวารีได้พิจารณาญัตติที่เสนอแล้ว ในการประชุมสภาสมัยสามัญที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลลือคำวารีได้มีมติอนุมัติตามญัตติที่เสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑.) โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศีกฤทธิ (ช่วงกม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๒๗๕) หมู่ที่ ๒ บ้านบางใหญ่สามัคคี ตำบลลือคำวารี อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งไว้ ๗๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๗ หน้า ๔

เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลลือคำวารี เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลลือคำวารี ที่ ๒๑๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารงานพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๑๓๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖

ซึ่งคณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศีกฤทธิ (ช่วงกม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๒๗๕) หมู่ที่ ๒ บ้านบางใหญ่สามัคคี ตำบลลือคำวารี อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ราคากลางเป็นเงิน ๗๗๕,๒๙๗.๐๔ บาท (-เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสี่สตางค์-)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายไตรเทพ เกิดกอบ)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นางสาวนวลวิ สุวรรณโสธณ)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายเชาวลิต สุวรรณมณี)

ความเห็น .....

(ลงชื่อ).....

(นายดำรงค์ ปริ้มจรัส)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลอรุณคามวารี

ข้อพิจารณา

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ .....

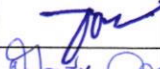
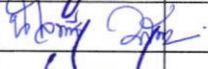
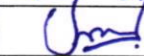
(ลงชื่อ).....

( นายชัชชน อภินันทชาติ )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอรุณคามวารี

วันที่ .....

บัญชีลงเวลาประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคึกฤทธิ์ หมู่ที่ ๒ บ้านบางใหญ่สามัคคี  
ตำบลอรุณคามวารี อำเภอกะเนียน จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลอรุณคามวารี

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายไตรเทพ เกิดกอบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน (ประธานกรรมการ)		
๒	นางสาวนวลฉวี วรรณโสภณ	นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ (กรรมการ)		
๓	นายเชาวลิต สุวรรณมณี	นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ (กรรมการ)		

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคึกฤทธิ์ หมู่ที่ ๒ บ้านบางใหญ่สามัคคี  
ตำบลรัษฎามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลรัษฎามวารี

ผู้เข้าประชุม

- |                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| ๑. นายไตรเทพ เกิดกอบ    | ประธานกรรมการ       |
| ๒. นางสาวนวลวิ วรรณโสภณ | กรรมการ             |
| ๓. นายเชาวลิต สุวรรณมณี | กรรมการและเลขานุการ |

ผู้ไม่มาประชุม                      ไม่มี

ผู้เข้าร่วมประชุม                      -

เปิดประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

นายไตรเทพ เกิดกอบ นายช่างโยธาชำนาญงาน ซึ่งเป็นประธานกรรมการกำหนดราคากลางได้กล่าวเปิดการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคึกฤทธิ์ หมู่ที่ ๒ บ้านบางใหญ่สามัคคี ตำบลรัษฎามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี ในวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ ครั้งนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ตามที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลรัษฎามวารี ได้เสนอญัตติต่อสภาองค์การบริหารส่วนตำบลรัษฎามวารี เพื่อพิจารณาจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลรัษฎามวารีได้พิจารณาญัตติที่เสนอแล้ว ในการประชุมสภามัยสามัญที่ ๒ ประจำปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลรัษฎามวารีได้มีมติอนุมัติตามญัตติที่เสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(๑.) โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคึกฤทธิ์ (ช่วงกม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๒๗๕) หมู่ที่ ๒ บ้านบางใหญ่สามัคคี ตำบลรัษฎามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งไว้ ๗๗๕,๐๐๐.๐๐ บาท บรรจุอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติมครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ ลำดับที่ ๗ หน้า ๔

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ผ่านมา

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องด่วน

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

นายไตรเทพ เกิดกอบ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้แจ้งให้ที่ประชุม ทราบว่ารายการ (ประธานฯ) วัสดุใดบ้างที่จะพิจารณาปรับเปลี่ยนราคา ให้เสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณา รายละเอียดตามราคา จำนวน ๑ โครงการนั้น

นายไตรเทพ เกิดกอบ

รายการที่ประมาณราคาโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคึกฤทธิ์ หมู่ที่ ๒ บ้านบางใหญ่สามัคคี ตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นโครงการจ่ายขาดเงินสะสม ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นการประมาณราคาเพื่อจัดตั้งงบประมาณ เมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ จึงต้องดำเนินการคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์กำหนด ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันประมาณราคา เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ.อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี ราคา ๓๐.๒๔ บาท/ลิตร ซึ่ง ณ.ปัจจุบันราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ณ.อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี วันที่คำนวณราคากลาง พิมพ์ในระบบ ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค เดือน มิถุนายน ๒๕๖๗ ที่ราคา ๓๓.๒๔ บาท/ลิตร ให้คณะกรรมการฯ ดูตามรายละเอียดตามเอกสารประมาณการราคาลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ ที่แนบมาพร้อมนี้ ให้คณะกรรมการฯ ดูตามรายละเอียดตาม ผมจะขอชี้แจงตามเอกสารดังกล่าวเปลี่ยนแปลงขอให้ท่านได้ดูตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

Δ รวมทั้งสิ้นเป็น งบประมาณในการดำเนินการค่างานต้นทุน ประเภทงานทางเป็นเงิน ๕๗๐,๕๑๕.๓๕ บาท เมื่อคูณ FACTOR F ๑.๓๖๔๒ เป็นเงิน ๗๗๘,๒๙๗.๐๔ ซึ่งคิดเป็นค่าดำเนินการทั้งหมดรวมเป็นเงิน ๗๗๘,๒๙๗.๐๔ บาท คิดเป็นราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างเป็นเงิน ๗๗๘,๒๙๗.๐๔ บาท

นายไตรเทพ เกิดกอบ  
(ประธานฯ)

ถามคณะกรรมการในที่ประชุมว่ามีผู้ใดจะเสนอปรับเพิ่มราคา หรือเพิ่มเติมส่วนใดบ้าง

ที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติให้ปรับราคากลางในการจัดจ้างตามที่คณะกรรมการได้ปรับเปลี่ยนราคาเพิ่มขึ้นในรายการข้างต้นเพื่อเสนอใช้เป็นราคากลางในการจัดจ้าง ดังนี้

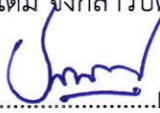
(๑) โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคึกฤทธิ์ (ช่วงกม. ๐+๐๐๐ ถึง กม. ๐+๒๗๕) หมู่ที่ ๒ บ้านบางใหญ่สามัคคี ตำบลอรัญคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี ราคากลางเป็นเงิน ๗๗๘,๒๙๗.๐๔ บาท

นายไตรเทพ เกิดกอบ  
(ประธานฯ)

ถามคณะกรรมการในที่ประชุมว่ามีผู้ใดจะเสนอ หรือเพิ่มเติมส่วนใดบ้าง

นายไตรเทพ เกิดกอบ

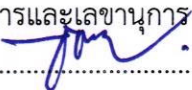
ท่านใดจะเสนอรายละเอียดอื่นๆ อีกหรือไม่ ไม่ว่าจะเกี่ยวกับการกำหนดราคากลางหรือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ไม่มีคนแสดงความ  
คิดเห็นเพิ่มเติม จึงกล่าวปิดประชุม ปิดประชุม เวลา ๑๑.๐๐ น.



.....ผู้จัดบันทึกการประชุม

(นายเชาวลิต สุวรรณณี)

กรรมการและเลขานุการ



.....ผู้ตรวจบันทึกรายงานการประชุม

(นายไตรเทพ เกิดกอบ)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในการจ้างก่อสร้าง

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | ชื่อโครงการ   | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศีกฤทธิ (ช่วง กม.0+000 ถึง ช่วงกม. 0+275)  |
| 2 | หน่วยงานเจ้าของโครงการ                                | องค์การบริหารส่วนตำบลอรุณคามวารี  |
| 3 | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร                         | 775,000 บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)   |
| 4 | ลักษณะงาน(โดยสังเขป)                                  | <p>1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 275.00 ม. หน้า 0.15 ม. พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,100.00 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทาง กว้างข้างละ 0.50 เมตร (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท.)</p> <p>2. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (รายละเอียดตามแบบ อบต.อรุณคามวารี)</p> <p>จำนวน 2 ป้าย ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน</p> |
| 5 | ราคากลางคำนวณ ณ เป็นเงิน                              | <p>วันที่ 20 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567</p> <p>778,297.04 บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสี่สตางค์)</p>  |
| 6 | บัญชีประมาณการราคากลาง                                |   |
|   | 6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม | จำนวน 2 แผ่น  |
|   | 6.2 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย            | จำนวน 3 แผ่น  |
|   | 6.3 แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ                 | จำนวน 3 แผ่น  |
|   | 6.4 รายละเอียดโครงการ                                 | จำนวน 1 แผ่น  |
| 7 | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง                        |   |
|   | 7.1 นายไตรเทพ เกิดกอบ                                 | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน ประธานกรรมการ   |
|   | 7.2 นางสาวนวลฉวี วรรณโสภณ                             | ตำแหน่ง นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ กรรมการ   |
|   | 7.3 นายเชาวลิต สุวรรณมณี                              | ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ กรรมการ   |

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายไตรเทพ เกิดกอบ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวนวลฉวี วรรณโสภณ)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเชาวลิต สุวรรณมณี)

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

องค์การบริหารส่วนตำบลอรุณคามวารี  
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศึกษา  
(ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+275)

ณ หมู่ที่ 2 บ้านบางใหญ่สามัคคี ตำบลอรุณคามวารี อำเภอกะเนียน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

รายละเอียดโครงการ

1. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 275.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,100.00 ตารางเมตร พร้อมลงหินคลุกไหล่ทาง กว้างข้างละ 0.50 เมตร. (รายละเอียดตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท.)
2. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามแบบ อบต.อรุณคามวารี) จำนวน 2 ป้าย

งบประมาณ            775,000.00    บาท

ราคากลาง            778,297.04    บาท

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศึกษาฤๅณี (ช่วง กม.0+000 ถึง ช่วงกม. 0+275)

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 275.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,100.00 ตารางเมตร พร้อมลง

หินคลุกไหลทาง กว้างข้างละ 0.50 ม. พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 ป้าย

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 2 บ้านบางใหญ่สามัคคี ตำบลอรุณคามวารี อำเภอกะเนินซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลอรุณคามวารี อำเภอกะเนินซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบเลขที่

/2567

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

20 มิถุนายน 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
1.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
1.2	งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
2	งานดิน							
2.1	งานถางป่าและขุดตอ	ตร.ม.	550.00	1.77	973.50	1.3642	2.41	1,328.05
2.2	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.						
2.3	งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.						
2.4	งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
3.1	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม	ตร.ม.						
3.2	งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	1,100.00	11.24	12,364.00	1.3642	15.33	16,866.97
3.3	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
3.4	งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	0.00	978.32	0.00	1.3642	1,334.62	-
3.5	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	55.00	1,117.30	61,451.50	1.3642	1,524.22	83,832.14
3.6	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม	ตร.ม.						
3.7	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
3.8	งานไหล่ทางหินคลุก	ลบ.ม.	41.25	933.49	38,506.46	1.3642	1,273.47	52,530.52
4	งานผิวทาง							
4.1	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	1,100.00	392.17	431,387.00	1.3642	535.00	588,498.15
4.2	รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	8.00	170.72	1,365.76	1.3642	232.90	1,863.17
4.3	รอยต่อเผื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	108.00	107.61	11,621.88	1.3642	146.80	15,854.57
4.4	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	275.00	46.71	12,845.25	1.3642	63.72	17,523.49
4.5	รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.						

5	งานโครงสร้าง							
5.1	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	ม.						
5.2	งานท่อกกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.						
5.3	งานท่อกกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	0.00	1,176.36	0.00	1.3642	1,604.80	-
5.4	งานกำแพงปากท่อระบายน้ำ	EACH						
6	งานเบ็ดเตล็ด							
6.1	วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.						
6.2	งานป้ายจราจร แบบ	ชุด						
6.3	งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.						
7	งานรื้อท่อเมนระบบประปาหมู่บ้าน (เหมาจ่าย)	L.S.						
					570,515.35	TOTAL		778,297.04

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

=

778,297.04

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นแปดพันสองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทสี่สตางค์	778,297.04
--------------------------	--	------------

ขนาดหรือเนื้อที่ 1,100.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา 707.54 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.อรัญคามวารี ที่ 215/2567 ลงวันที่ 13 มิถุนายน 2567

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายไตรเทพ เกิดกอบ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวนวลฉวี วรรณโสภณ)

นักวิชาการจัดเก็บรายได้ปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเชาวลิต สุวรรณมณี)

นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....เห็นชอบ

(นายดำรงค์ พรหมจรัส)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี

ลงชื่อ.....อนุมัติ

(นายชัชชน อภินันทชาติ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลอรัญคามวารี

## รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศึกษาฤทธิ (ช่วง กม.0+000 ถึง ช่วงกม. 0+275)  
 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 275.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,100.00 ตารางเมตร พร้อมลง  
 หินคลุกไหล่ทาง กว้างข้างละ 0.50 ม. พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 ป้าย  
 สถานที่ หมู่ที่ 2 บ้านบางใหญ่สามัคคี ตำบลรัฐคามวาริ อำเภอกะเนียง จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
 หน่วยงานรับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนตำบลรัฐคามวาริ อำเภอกะเนียง จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
 ประเมินการเมื่อ 20 มิถุนายน 2567

$$\text{*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร} = 33.24$$

### งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)} = 1.77 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1.77 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

หมายเหตุ : งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

### งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE) ลูกรังหนา 10 ซม.

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อชั้นทางเดิมและบดทับ)} = 11.24 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 11.24 \text{ บาท / ตร.ม.}$$

### งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

$$\text{ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)} = 450.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 34.00 \text{ กม.} \quad 125.68 = 125.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{รวม} = 575.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad 575.68 \times 1.50 = 863.52 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)} = 25.14 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)} = 89.66 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 978.32 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 978.32 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

### งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

$$\text{ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)} = 560.75 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 60.00 \text{ กม.} \quad 220.43 = 220.43 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{รวม} = 781.18 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad 781.18 \times 1.40 = 1,093.65 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 % ) (งานดินคันทาง:บดทับ)} = 23.65 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 1,117.30 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 1,117.30 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

งานไหล่ทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากปากไม้(รวมค่าตัด)			=	450.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	34.00	กม.	125.68	=	125.68 บาท/ลบ.ม.
รวม			=	575.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	575.68	x	1.50	=	863.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)			=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ ) คิด 50 %			=	44.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	933.49	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	933.49	บาท/ลบ.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทอ.-2-205

ขนาดกว้าง	2	เมตร	ยาว	10	เมตร	=	20.00	ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ						=	60.00	ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ						=	2,130.74	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่			20.00	ตร.ม.		=	20.00	ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	20.00	x	15.00	/	100	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ		3.00	@	2,130.74		=	6,392.22	บาท	
ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)									
	=	1.00	x	15.46	x	3.00	=	46.38	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	20.00	ตร.ม.	x	33.00	บาท/ตร.ม. (ใช้ wire mesh Ø 4 mm.@ 0.20 m.	=	660.00	บาท	
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	20.00	ตร.ม.	x	5.00	บาท/ตร.ม.	=	100.00	บาท	
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)			20.60	x	10.00	=	206.00	บาท	
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต)			12.26	x	20.00	=	245.20	บาท	
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)			9.68	x	20.00	=	193.60	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	7,843.40	บาท	
ค่างานต้นทุน	7,843.40	/	20.00			=	392.17	บาท/ตร.ม.	

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.58	กก.	@	29.3605	บาท/ตัน	=	163.68	บาท
Metalcap+ทาสี+จาระบี	5.00	ชุด	@	10.00		=	50.00	บาท
JOINT FILLER	0.38	ตร.ม.	@	400.00		=	150.00	บาท
JOINT SEALER	0.002	ลิตร	@	45.00		=	0.07	บาท
ค่าหยอดยาง	2.50	ม.	@	15.22		=	38.05	บาท
แผ่นพลาสติก	2.50	ม.	@	10.00		=	25.00	บาท
ไม้แบบ	0.38	ตร.ม.	@	0.00		=	-	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	426.81	บาท
ค่างานต้นทุน	426.81	/	2.50			=	170.72	บาท/เมตร

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50	ม.						
ค่าเหล็ก Dowel Bar	5.58	กก.	@	29.3605	บาท/ตัน	=	163.68	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	2.50	ม.	@	24.12		=	60.30	บาท
ทาสี + จาระบี	5.00	ชุด	@	4.00		=	20.00	บาท
JOINT SEALER	0.001	ลิตร	@	45.00		=	0.04	บาท
แผ่นพลาสติก	2.50	ม.	@	10.00		=	25.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	269.03	บาท
คำนวณต้นทุน	269.03	/	2.50			=	107.61	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.						
ค่าเหล็ก Tie Bar	8.88	กก.	@	25.43		=	225.77	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม.	@	24.12		=	241.20	บาท
JOINT SEALER	0.004	ลิตร	@	45.00		=	0.17	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	467.14	บาท
คำนวณต้นทุน	467.14	/	10.00			=	46.71	บาท/เมตร

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 ม.

ขุดดิน	1.60	ลบ.ม. @	21.77	=	34.83	บาท/ม.
ค่าท่อ				=	700.94	บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน						
ค่าขนท่อนขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.-บาท						
ค่าขนส่ง	61.00	กม. =	(153.40 x 13) + 300	=	2,294.20	บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	2,294.20/24			=	95.59	บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ =	345	บาท/ม.		=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,176.36	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน				=	1,176.36	บาท/ลบ.ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ปริมาณ งานดินขุด (ลบ.ม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ม.)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท/ม.)	คอนกรีต หยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	0.98	0	140	
Ø 0.40	32	0.212	1.25	0	140	
Ø 0.50	24	0.322	1.52	0	250	
Ø 0.60	24	0.442	1.55	0	345	
Ø 0.80	18	0.770	2.57	0	421	
Ø 1.00	10	1.169	3.37	0	510	
Ø 1.20	8	1.651	4.29	0	575	
Ø 1.50	5	2.545	5.88	0	635	

## ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอิมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete							ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต							400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	3,419.60	=	3,590.58	1,436.23	1,256.70	1,148.99	1,041.27	861.74
2	ทราย	1.20	x	1,061.55	=	1,273.86	667.87	727.92	759.77	789.79	662.41
3	หิน	1.15	x	580.43	=	667.49	485.84	491.08	510.15	483.93	580.72
4	ค่าแรงผสม						178.00	178.00	178.00	178.00	178.00
5	ค่าแรงเท						-	-	-	-	-
รวม							2,767.94	2,653.70	2,596.91	2,492.99	2,282.86

## 1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						ค 4	ค 3	ค 2	ค 1	Lean 1:3:5
ส่วนผสมคอนกรีต						400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870
1.	คอนกรีตผสมเสร็จ					1,897.20	1,803.74	1,757.01	1,663.55	
2.	ค่าแรงเท					327.00	327.00	327.00	327.00	
รวม						2,224.20	2,130.74	2,084.01	1,990.55	

ตารางแสดงชนิดของคอนกรีต และค่าแรงอัดประลัยต่ำสุด ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

ชนิดของ	จำนวนปูนซีเมนต์ที่ใช้ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม.	แรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานที่ อายุ 28 วัน ( กก./ชม.)	
คอนกรีต	(เป็นกิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า	ลูกบาศก์ 15x15x15 ซม.	ทรงกระบอก Ø 15x30 ซม.
ค 1	290	180	145
ค 2	320	240	200
ค 3	350	280	240
ค 4	400	320	280

### หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อ

(หน้า 22 - 23) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายศีกฤทธิ (ช่วง กม.0+000 ถึง ช่วงกม. 0+275)

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 275.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,100.00 ตารางเมตร พร้อมลง

หินคลุกไหล่ทาง กว้างข้างละ 0.50 ม. พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 ป้าย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลอรุณคามวารี อำเภอเคียนซา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

อยู่ในท้องที่จังหวัด

สุราษฎร์ธานี

เขตฝนตก

ปกติ

ราคาน้ำมันโซล่า

33.24

บาท /ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย

0

%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7.00

%

เงินประกันผลงานหัก

0

%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00

%

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

20 มิถุนายน 2567

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ การอ้างอิงราคา หรือ แหล่งวัสดุ
1	เหล็ก RB Ø 6 มม.	บ./ตัน	18,538.79	63	85.60	80.00	4,400.00	23,104.39	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิซย์ จ.สุราษฎร์ธานี
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	บ./ตัน	18,920.19	63	85.60	80.00	4,400.00	23,485.79	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิซย์ จ.สุราษฎร์ธานี
3	เหล็ก RB Ø 12 มม.	บ./ตัน	20,514.02	63	85.60	80.00	3,600.00	24,279.62	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิซย์ จ.สุราษฎร์ธานี
4	เหล็ก RB Ø 15 มม.	บ./ตัน	31,672.90	109	170.13	80.00	3,600.00	35,523.03	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิซย์ จ.กระบี่
5	เหล็ก RB Ø 19 มม.	บ./ตัน	26,010.28	105	170.24	80.00	3,100.00	29,360.52	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิซย์ จ.กระบี่
6	เหล็ก DB Ø 12 มม.	บ./ตัน	21,574.77	105	170.24	80.00	3,600.00	25,425.01	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิซย์ จ.กระบี่
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	บ./ตัน	16,946.17	63	85.60	80.00	3,600.00	20,711.77	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิซย์ จ.สุราษฎร์ธานี
8	เหล็ก DB Ø 20 มม.	บ./ตัน	16,998.88	63	85.60	80.00	3,100.00	20,264.48	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิซย์ จ.สุราษฎร์ธานี
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	บ./ตัน	17,155.14	63	85.60	80.00	3,100.00	20,420.74	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิซย์ จ.สุราษฎร์ธานี
10	Wire Mesh Ø 4 มม. @ 0.20m. #	บ./ตร.ม.	33.00	687	-	-	-	33.00	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิซย์ จ.กรุงเทพฯ
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	28.08	63	-	-	-	28.08	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิซย์ จ.สุราษฎร์ธานี
12	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	3,271.03	60	98.57	50.00	-	3,419.60	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิซย์ จ.สุราษฎร์ธานี
13	ยาง AC 60/70	บ./ตัน	20,873.33	680	931.50	35.00	-	21,839.83	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิซย์ จ.กรุงเทพฯ
14	ยาง CSS- 1	บ./ตัน	20,990.00	680	931.50	-	-	21,921.50	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิซย์ จ.กรุงเทพฯ
15	หิน Single Size	บ./ลบ.ม.	380.00	35	122.04	-	-	502.04	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
16	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	360.00	35	122.04	-	-	482.04	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี

17	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	450.00	34	125.68	-	-	575.68	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
18	หินย่อยผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	360.00	60	220.43	-	-	580.43	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
19	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	841.12	60	220.43	-	-	1,061.55	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชย จ.สุราษฎร์ธานี
20	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	30.00	20	63.44	-	-	93.44	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี
21	วัสดุคัดเลือก " ก "	บ./ลบ.ม.	55.00	20	63.44	-	-	490.51	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี
22	วัสดุหินผุ	บ./ลบ.ม.	90.00	39	122.04	-	-	212.04	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.พระแสง จ.สุราษฎร์ธานี
23	ทรายถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	560.75	60	220.43	-	-	781.18	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์ธานี
24	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	20	63.44	-	-	93.44	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เคียนซา จ.สุราษฎร์ธานี
25	ท่อกลมขนาด $\phi$ 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	350.47	63	140.04	-	-	350.47	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์ธานี
26	ท่อกลมขนาด $\phi$ 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	455.61	63	140.04	-	-	455.61	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์ธานี
27	ท่อกลมขนาด $\phi$ 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	700.94	61	153.40	-	-	700.94	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์ธานี
28	ท่อกลมขนาด $\phi$ 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,224.30	63	140.04	-	-	1,224.30	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์ธานี
29	ท่อกลมขนาด $\phi$ 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,785.05	63	140.04	-	-	1,785.05	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์ธานี
30	ไม้ยาง 1" x 8"	ลบ.ฟ.	542.06	63	-	-	-	542.06	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์ธานี
31	ไม้อัดยาง ทน 4 มม.	แผ่น	-	63	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
36	ไม้คร่าว 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	467.29	63	-	-	-	467.29	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์ธานี
33	ไม้ค้ำยัน $\phi$ 3" x 3.00 ม.	ต้น	35.00	63	-	-	-	35.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
34	ไม้ค้ำยัน $\phi$ 4" x 3.00 ม.	ต้น	50.00	63	-	-	-	50.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
35	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	-	63	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์ธานี
36	แผ่นเหล็ก 4 มม. x 5 ซม.	ท่อน	-	63	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
37	แผ่นเหล็ก 6 มม. x 5 ซม.	ท่อน	-	63	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี
38	แผ่นพื้นสำเร็จรูป ยาว 3 เมตร	ม.	-	63	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์ธานี
39	ท่อพีวีซี ชั้น 8.5 ยาว 4 เมตร	ท่อน	-	63	-	-	-	-	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์ธานี
40	คอนกรีตผสมเสร็จ 280 ksc	บ./ลบ.ม.	1,803.74	60	220.43	-	-	2,024.17	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์ธานี
41	คอนกรีตผสมเสร็จ 180 ksc	บ./ลบ.ม.	1,588.79	63	196.05	-	-	1,784.84	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์ธานี
42	ตะปู	กก.	37.38	63	-	-	-	37.38	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.สุราษฎร์ธานี