

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

โครงการ	ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม	ถนนประจักษ์ หมู่ที่ 7
เจ้าของโครงการ	เทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี	
สถานที่ดำเนินการ	ถนนประจักษ์ หมู่ที่ 7	ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
แบบเลขที่	ช. 8/2566	
ประมาณราคาเมื่อ	8 กรกฎาคม 2567	น้ำมันดีเซล ช่วง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ราคารวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
	ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม	198,628.45	
1	ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม กว้างเฉลี่ย 4 ม. ยาว 107 ม. หนาเฉลี่ย 5 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 428 ตารางเมตร.		
2	งานตีเส้นจราจรเส้นขอบทาง กว้าง 0.10 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ตามปริมาณที่กำหนด		
3	งานป้ายโครงการ		
	- ป้ายโครงการ ขนาด 1.20x2.40 เมตร จำนวน 1 ป้าย		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ เลขที่ 806/2567 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2567

เป็นเงินทั้งสิ้น 198,628.45 บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันหกกร้อยยี่สิบแปดบาทสี่สิบห้าสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานา

(นายวีระภาส ช่างคำ)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

กรรมการ

(นายวิชัย แสนสิงห์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายมนูญ พิมพ์ศรี)
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ

(นายวีระภาส ช่างคำ)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวอัจฉรา นาคทน)
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายอดิศักดิ์ ครอบทรัพย์)
นายกเทศมนตรีเมืองโนนสูง-น้ำคำ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

โครงการ ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม ถนนประชาอุทิศ หมู่ที่ 7
 เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
 สถานที่ดำเนินการ ถนนประชาอุทิศ หมู่ที่ 7 ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
 แบบเลขที่ ข. 8/2566
 ประมาณราคาเมื่อ 8 กรกฎาคม 2567 น้ำมันดีเซล ช่วง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ราคารวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
	ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม	198,628.45	
1	ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม กว้างเฉลี่ย 4 ม. ยาว 107 ม. หนาเฉลี่ย 5 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 428 ตารางเมตร.		
2	งานตีเส้นจราจรเส้นขอบทาง กว้าง 0.10 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ตามปริมาณที่กำหนด		
3	งานป้ายโครงการ - ป้ายโครงการ ขนาด 1.20x2.40 เมตร จำนวน 1 ป้าย		

ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม

งบประมาณเป็นเงินทั้งสิ้น 198,628.45 บาท

ถนนประชาอุทิศ หมู่ที่ 7

(หนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยยี่สิบแปดบาทสี่สิบห้าสตางค์)

ประธานา

(นายวีระภาส ช่างคำ)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

เห็นชอบ

(นายวีระภาส ช่างคำ)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา ปฏิบัติราชการแทน

กรรมการ

(นายวิชัย แสนสิงห์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

เห็นชอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง
(นางสาวอัจฉรา นาคทน)
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาล

กรรมการ

(นายมนูญ ทิมศรี)
นายช่างโยธาวาสุโส

อนุมัติ

(นายอดิศักดิ์ ธรรมรงค์)
นายกเทศมนตรีเมืองโนนสูง-น้ำคำ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

โครงการ

ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม

ถนนประชาธิปไตย หมู่ที่ 7

เจ้าของโครงการ

เทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

สถานที่ดำเนินการ

ถนนประชาธิปไตย หมู่ที่ 7

แบบเลขที่

ช. 8/2566

ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

ประมาณราคาเมื่อ

8 กรกฎาคม 2567

น้ำกับดีเซล ช่วง

33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

8 กรกฎาคม 2567								
น้ำบัณฑิตชล ช่วง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร								
ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาคำนวณ (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน		ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
1	ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม กว้างเฉลี่ย 4 ม. ยาว 107 ม. หนาเฉลี่ย 5 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 428 ตารางเมตร.							
1.1	งานลาดแอสฟัลท์แทคโคต (TACK COAT)	428.00	ตร.ม	15.14	6,479.92	1.3642	20.65	8,839.90
1.2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโคต)	428.00	ตร.ม	294.65	126,110.20	1.3642	401.96	172,039.53
2	งานตีเส้นจราจร							
2.1	งานตีเส้นจราจรเส้นขอบทาง กว้าง 0.10 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ตามปริมาณที่กำหนด	32.10	ตร.ม	290.00	9,309.00	1.3642	395.62	12,699.33
3	งานป้ายโครงการ							
3.1	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด 1.20x2.40 ม.	2.88	ตร.ม.	100.00	288.00		100.00	288.00
3.2	ป้ายโครงการขนาด 1.20x2.40 ม.	1.00	ป้าย	3,490.47	3,490.47	1.3642	4,761.69	4,761.69
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น				145,677.59			198,628.45	
หมายเหตุ								

หมายเหตุ

- Factor F งานทาง เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % , เงินประกันผลงานหัก 0.00 % , ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %
- ค่างานต้นทุน < 5,000,000 บาท , Factor F = 1.3642
- สืบจากพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ประธานฯ

(นายวิระภาส ช่างคำ)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

กรรมการ

(นายวิชัย แสนสิงห์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายบุญญ พิมพ์ศรี)

นายช่างโยธาอาวุโส

คำนวณต้นทุนต่อหน่วย

ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม

ถนนประชาธิปไตย หมู่ที่ 7

สืบจากพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี เดือน

มิถุนายน

พ.ศ.

2567

น้ำมันตีเซล ช่วง

33.00 - 33.99

บาท/ลิตร

1. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ราคาขายและวัสดุอื่นๆ								
ที่	รายการ	หน่วย	ระยะขนส่ง (กม.)	ราคาวัสดุ				แหล่งวัสดุ
				ราคาพื้นแหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขึ้นลง	รวม	
1	ยาง AC 60/70	ตัน	552.00	26,966.67	904.47	35	27,906.14	ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร เดือน มิถุนายน 2567
2	ยาง CRS-2	ตัน	552.00	24,833.33	904.47	25	25,762.80	
3	หินผสมแอสฟัลท์	ตัน	98.00	260.13	160.60	-	420.73	ราคาพาณิชย์ จ.หนองบัวลำภู (สับเลี้ยวและลากพ่วง) อัตราส่วนผสมหินผสมแอสฟัลท์ หินปูน = 0.5 หิน 3/4" = 0.25 หิน 3/8" = 0.15 หิน 1/2" = 0.10
	หินปูน	ตัน		192.00				
	หิน 3/4"	ตัน		333.50				
	หิน 3/8"	ตัน		258.00				
	หิน 1/2"	ตัน		420.56				

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.61 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.64 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

2.29 บาท/ลบ.ม.

ระยะขนส่ง 200 กม.

327.19 บาท/ตัน

2. รายการคำนวณ

1 งาน Tack Coat (อัตรา 0.3 ลิตร/ตร.ม.)

$$\text{สูตร } N = 0.0003 \text{ E} + X$$

$$\text{- ราคา ยาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 552 กม.} + \text{ค่าขึ้นลง} = 25,762.80 \text{ บาท/ตัน (E)}$$

$$\text{- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคาขายแยกคิด)}$$

$$N = (0.0003 \times 25,762.80) + 7.41 = 7.41 \text{ บาท/ตร.ม. (X)}$$

คำนวณต้นทุน

$$\begin{aligned} &= 25,762.80 \text{ บาท/ตัน (E)} \\ &= 7.41 \text{ บาท/ตร.ม. (X)} \\ &= 15.14 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ &= 15.14 \text{ บาท/ตร.ม.} \end{aligned}$$

2 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแยกคิด)

ความหนา 5.00 ซม.

$$\text{ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (H)} = - \times 2.4 = - \text{ ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม. (ไม่เกิน 300 กม.) - บาท/ตัน} = - \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 250,000 / - = - \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่ายาง AC 0.052 ตัน ๆ ละ 27,906.14 บาท/ตัน} = 1,451.11 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. ๆ ละ 658.44 บาท/ลบ.ม.} = 487.24 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)} = 415.56 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 0 กม.} = - \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ 5 ซม.} = 12.07 \times 1.00 \times 8.33 = 100.54 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 2,454.45 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{คำนวณต้นทุน} = 2.4 \times 2,454.45 = 5,890.68 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 2,454.45 / 8.33 = 294.65 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ตารางเปรียบเทียบราคายางที่แหล่ง รวมระยะทางขนส่ง
ถึงสำนักงานเทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
(สืบค้นจาก <https://maintenance.drr.go.th/> เผยแพร่โดยกลุ่มวิชาการและแผนงาน สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท)
ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม

ถนนประชาธิปไตย หมู่ที่ 7

ที่	รายการ	หน่วย	ระยะขนส่ง (กม.)	ราคาวัสดุ				แหล่งวัสดุ
				ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขึ้นลง	รวม	
1	ยาง AC 60/70	ตัน	317.00	29,000.00	519.07	35	29,554.07	บ.บีบี แอสฟัลท์ โรงงานหลวงวิภา พายัพ หมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นาขาง อ. สูงเนิน นครราชสีมา เดือน กรกฎาคม 2567
2	ยาง CRS-2	ตัน	317.00	28,700.00	519.07	25	29,244.07	
1	ยาง AC 60/70	ตัน	599.00	29,000.00	981.55	35	30,016.55	บ.บีบี แอสฟัลท์ จำกัด โรงงานหลวง พายัพ หมายเลข 3376 กม.20 ต.นาขาง อ.สูงเนิน นครราชสีมา เดือน กรกฎาคม 2567
2	ยาง CRS-2	ตัน	599.00	28,300.00	981.55	25	29,306.55	
1	ยาง AC 60/70	ตัน	599.00	28,000.00	981.55	35	29,016.55	บ.บีบี แอสฟัลท์ จำกัด เลขที่ 22/22 หมู่ที่ 13 ต.นาขาง อ.สูงเนิน จ.อุดรธานี
2	ยาง CRS-2	ตัน	599.00	27,000.00	981.55	25	28,006.55	เดือน พฤษภาคม 2567
1	ยาง AC 60/70	ตัน	552.00	26,966.67	904.47	35	27,906.14	ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร เดือน มิถุนายน 2567
2	ยาง CRS-2	ตัน	552.00	24,833.33	904.47	25	25,762.80	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าควรใช้ราคายางที่แหล่งรวมค่าขนส่ง ที่ราคาต่ำที่สุด ของ
ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร
เดือน มิถุนายน 2567

ประธานกรรมการฯ 

(นายวีระภาส ช่างคำ)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

กรรมการฯ 

(นายวิชัย แสนสิงห์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ 

(นายบุญ พิเศษ)
นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

โครงการ ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม
 เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
 สถานที่ดำเนินการ ขอยื่นน้ำคำ 5 หมู่ที่ 2
 แบบเลขที่ ช. 7/2566
 ประมาณราคาเมื่อ 8 กรกฎาคม 2567
 ขอยื่นน้ำคำ 5 หมู่ที่ 2
 ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
 น้ำมันดีเซล ช่วง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ราคารวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
1	ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม	754,922.04	
2	ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม กว้างเฉลี่ย 5 ม. ยาว 336 ม. หนาเฉลี่ย 5 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,680 ตารางเมตร.		
3	งานตีเส้นจราจรเส้นขอบทาง กว้าง 0.10 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ตามปริมาณที่กำหนด		
3	งานป้ายโครงการ - ป้ายโครงการ ขนาด 1.20x2.40 เมตร จำนวน 1 ป้าย		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งเทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ เลขที่ 806/2567 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2567

เป็นเงินทั้งสิ้น 754,922.04 บาท

(เจ็ดแสนห้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยยี่สิบสองบาทสี่สตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานฯ

(นายวีระภาส ช่างคำ)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

กรรมการ

(นายวิชัย แสนสิงห์)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายบุญญ พิณศรี)
นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ

(นายวีระภาส ช่างคำ)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา ปฏิบัติราชการแทน

เห็นชอบ

ผู้อำนวยการกองช่าง
 (นางสาวอัจฉรา นาคทน)
 รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
 ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายอดิศักดิ์ ธรรมรงค์)
นายกเทศมนตรีเมืองโนนสูง-น้ำคำ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง


ส่วนราชการ ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

โครงการ ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม
 เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
 สถานที่ดำเนินการ ซอยเย็นน้ำคำ 5 หมู่ที่ 2
 แบบเลขที่ ช. 7/2566
 ประมาณราคาเมื่อ 8 กรกฎาคม 2567
 น้ำมันดีเซล ช่วง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร


ลำดับที่	รายการ	ราคารวมทั้งสิ้น (บาท)	หมายเหตุ
1	ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม กว้างเฉลี่ย 5 ม. ยาว 336 ม. หนาเฉลี่ย 5 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,680 ตารางเมตร.	754,922.04	
2	งานตีเส้นจราจรเส้นขอบทาง กว้าง 0.10 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ตามปริมาณที่กำหนด		
3	งานป้ายโครงการ		
	- ป้ายโครงการ ขนาด 1.20x2.40 เมตร จำนวน 1 ป้าย		


ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม
 งบประมาณเป็นเงินทั้งสิ้น 754,922.04 บาท


ซอยเย็นน้ำคำ 5 หมู่ที่ 2
 (เจ็ดแสนห้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยยี่สิบสองบาทสี่สตางค์)


ประธานา 
 (นายวีระภัส ช่างคำ)
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา

กรรมการ 
 (นายวิชัย แสนสิงห์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ 
 (นายมนูญ ทิมศรี)
 นายช่างโยธาอาวุโส

เห็นชอบ 
 (นายวีระภัส ช่างคำ)
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา ปฏิบัติราชการแทน

เห็นชอบ 
 (นางสาวอจธรา นาคทน)
 รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
 ปลัดเทศบาล

อนุมัติ 
 (นายอดิศักดิ์ ทรสรณ์)
 นายกเทศมนตรีเมืองโนนสูง-น้ำคำ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

โครงการ

ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม

ซอยเย็นน้ำคำ 5 หมู่ที่ 2

เจ้าของโครงการ

เทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

สถานที่ดำเนินการ

ซอยเย็นน้ำคำ 5 หมู่ที่ 2

ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

แบบเลขที่

ช. 7/2566

ประมาณราคาเมื่อ

8 กรกฎาคม 2567

น้ำมันดีเซล ช่วง

33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

		ปริมาณ		ราคาต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	ราคาทุน	ราคาต่อหน่วย		ราคากลาง	
1	ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม กว้างเฉลี่ย 5 ม. ยาว 336 ม. หน้าเฉลี่ย 5 ซม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,680 ตารางเมตร.							
1.1	งานลาดแอสฟัลท์แทคโค็ต (TACK COAT)	1,680.00	ตร.ม	15.14	25,435.20	1.3642	20.65	34,098.09
1.2	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค็ต)	1,680.00	ตร.ม	294.65	495,012.00	1.3642	401.96	675,295.37
2	งานตีเส้นจราจร							
2.1	งานตีเส้นจราจรเส้นขอบทาง กว้าง 0.10 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ตามปริมาณที่กำหนด	100.80	ตร.ม	290.00	29,232.00	1.3642	395.62	39,878.29
3	งานป้ายโครงการ							
3.1	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด 1.20x2.40 ม.	2.88	ตร.ม.	100.00	288.00		100.00	288.00
3.2	ป้ายโครงการขนาด 1.20x2.40 ม.	1.00	ป้าย	3,490.47	3,490.47	1.3642	4,761.69	4,761.69
รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งสิ้น					553,457.67		754,922.04	
หมายเหตุ								

หมายเหตุ

1 Factor F งานทาง เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 % , เงินประกันผลงานหัก 0.00 % , ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

2 ค่างานต้นทุน < 5,000,000 บาท , Factor F = 1.3642

3 สืบจากพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ประธาน

(นายวีระภัส ช่างคำ)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

กรรมการ

(นายวิชัย แสนสิงห์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการ

(นายบุญ คุ้มศรี)

นายช่างโยธาอาวุโส

คำนวณต้นทุนต่อหน่วย

ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม

ขอเขียนน้ำค่า 5 หมู่ที่ 2

สืบจากพาณิชย์จังหวัดอุดรธานี เดือน

มิถุนายน

พ.ศ.

2567

น้ำบ้นดีเซล ช่วง

33.00 - 33.99

บาท/ลิตร

1. ราคาวัสดุและค่าขนส่ง

ราคายางและวัสดุอื่นๆ								
ที่	รายการ	หน่วย	ระยะขนส่ง (กม.)	ราคาวัสดุ				แหล่งวัสดุ
				ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขึ้นลง	รวม	
1	ยาง AC 60/70	ตัน	552.00	26,966.67	904.47	35	27,906.14	ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร เดือน มิถุนายน 2567
2	ยาง CRS-2	ตัน	552.00	24,833.33	904.47	25	25,762.80	
3	หินผสมแอสฟัลท์	ตัน	98.00	260.13	160.60	-	420.73	ราคาพาณิชย์ จ.หนองบัวลำภู (สืบถ้อยและจากพ่วง) อัตราส่วนผสมหินผสมแอสฟัลท์ หินฝุ่น = 0.5 หิน 3/4" = 0.25 หิน 3/8" = 0.15 หิน 1/2" = 0.10
	หินฝุ่น	ตัน		192.00				
	หิน 3/4"	ตัน		333.50				
	หิน 3/8"	ตัน		258.00				
	หิน 1/2"	ตัน		420.56				

ค่าขนส่ง 10 ล้อ

2.61 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง

1.64 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

2.29 บาท/ลบ.ม.

ระยะขนส่ง 200 กม.

327.19 บาท/ตัน

2. รายการคำนวณ

1 งาน Tack Coat (อัตรา 0.3 ลิตร/ตร.ม.)

$$\text{สูตร } N = 0.0003 \quad E + X$$

- ราคา ยาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 552 กม. + ค่าขึ้นลง

= 25,762.80 บาท/ตัน (E)

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราคายางแท็คโคต)

= 7.41 บาท/ตร.ม. (X)

$$N = (0.0003 \times 25,762.80) + 7.41$$

= 15.14 บาท/ตร.ม.

คำนวณต้นทุน

= 15.14 บาท/ตร.ม.

2 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแท็คโคต)

ความหนา 5.00 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ (H) = - x 2.4

= - ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน - กม. (ไม่เกิน 300 กม.) - บาท/ตัน

= - บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -

= - บาท/ตัน

ค่ายาง AC 0.052 ตัน ๆ ละ 27,906.14 บาท/ตัน

= 1,451.11 บาท/ตัน

ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. ๆ ละ 658.44 บาท/ลบ.ม.

= 487.24 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)

= 415.56 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0 กม.

= - บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ 5 ซม. = 12.07 x 1.00 x 8.33

= 100.54 บาท/ตัน

ค่าใช้จ่ายรวม

= 2,454.45 บาท/ตัน

คำนวณต้นทุน = 2.4 x 2,454.45

= 5,890.68 บาท/ลบ.ม.

$$= 2,454.45 / 8.33$$

= 294.65 บาท/ตร.ม.

ตารางเปรียบเทียบราคาช่างที่แหล่ง รวมระยะทางขนส่ง
ถึงสำนักงานเทศบาลเมืองโนนสูง-น้ำคำ ตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี
 (สืบค้นจาก <https://maintenance.drr.go.th/> เผยแพร่โดยกลุ่มวิชาการและแผนงาน สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท)
 ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับถนนคอนกรีตเดิม

ขอเยื่อน้ำคำ 5 หมู่ที่ 2

ที่	รายการ	หน่วย	ระยะขนส่ง (กม.)	ราคาวัสดุ				แหล่งวัสดุ
				ราคาที่แหล่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขึ้นลง	รวม	
1	ยาง AC 60/70	ตัน	317.00	29,000.00	519.07	35	29,554.07	บ.จิ๋ว ผลิตที่ โรงงานนครราชสีมา ทางหลวง หมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10252 ส.นาหว้า อ. สุรินทร์ นครราชสีมา เดือน กรกฎาคม 2567
2	ยาง CRS-2	ตัน	317.00	28,700.00	519.07	25	29,244.07	
1	ยาง AC 60/70	ตัน	599.00	29,000.00	981.55	35	30,016.55	บ.เรอโคส ผลิตที่ จังหวัด โรงงานของ ทางหลวง หมายเลข 3376 กม.20 ต.นาหว้า อ.สุรินทร์ พัฒนา จ.ระยอง เดือน กรกฎาคม 2567
2	ยาง CRS-2	ตัน	599.00	28,300.00	981.55	25	29,306.55	
1	ยาง AC 60/70	ตัน	599.00	28,000.00	981.55	35	29,016.55	บ.จิ๋ว ผลิตที่ จังหวัด เขตที่ 23/22 หมู่ที่ 13 ต.ปทุมพร อ.เมือง อ.สุรินทร์ เดือน พฤษภาคม 2567
2	ยาง CRS-2	ตัน	599.00	27,000.00	981.55	25	28,006.55	
1	ยาง AC 60/70	ตัน	552.00	26,966.67	904.47	35	27,906.14	ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร เดือน มิถุนายน 2567
2	ยาง CRS-2	ตัน	552.00	24,833.33	904.47	25	25,762.80	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าควรใช้ราคาช่างที่แหล่งรวมค่าขนส่ง ที่ราคาต่ำที่สุด ของ
ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร
 เดือน มิถุนายน 2567

ประธานกรรมการฯ

(นายวีระภาส ช่างคำ)
 หัวหน้าฝ่ายการโยธา

กรรมการฯ

(นายวิชัย แสนสิงห์)
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

กรรมการฯ

(นายบุญ พิเศษ)
 นายช่างโยธาอาวุโส