

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๑.๒ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูล ฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๓ ตัวถังตู้บรรทุกขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑.๔ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกขยะมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๖ มีโคมไฟสัญญาณสีเหลือง ๒ ดวง

๑.๗ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๘ รถบรรทุกขยะ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและอุปกรณ์ทุกชนิด ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ เป็นของ แท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนด

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์บรรทุก

๒.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเก๋งหน้าสั้นตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูเปิด-ปิด พร้อมกุญแจ ล็อครวมกันไม่ น้อยกว่า ๒ ประตู มีที่นั่งรวมไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ติดฟิล์มกรองแสง ขนาดแสงสว่างตามที่ กฎหมายกำหนด หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจสอบเครื่องยนต์ได้สะดวก

๒.๑.๒ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่และมีล้ออะไหล่พร้อม กระจก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๔ ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) หรือตามมาตรฐาน ผู้ผลิต

๒.๑.๕ มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๖ มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๗ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองเห็นได้

๒.๑.๘ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑.๙ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานผู้ผลิต ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝา ปิดมีกุญแจล็อคตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ ไทย โดยหนังสือ แต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสาร หลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(นายระพีพัฒน์ แสงสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายอุเทน เทพาจันทร์)

กรรมการ

(นายโสพล แสงคำเลิศ)

กรรมการ

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า เลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มาตรฐานความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับไม่น้อยกว่า EURO ๕

๒.๒.๒ ความจุของปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๒.๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ผลิตและประกอบภายในประเทศไทยมีศูนย์บริการภายใน จังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานหรือจังหวัดใกล้เคียงเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๒.๔ ระบบส่งกำลัง คลัชท์ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๕ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๗ ระบบกันสั่นสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒.๘ ระบบล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ ระบบห้ามล้อหรือเบรก

๒.๓.๑ ระบบห้ามล้อ เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ มีระบบเบรกหรือห้ามล้อขณะจอด พร้อมเบรกโอเสียช่วย

๒.๓.๓ มีก้านล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมทั้ง เก็บยางอะไหล่

๒.๓.๔ ขนาดยางเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๒.๔ ระบบไฟฟ้า

๒.๔.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๒.๔.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ขนาด ๒๔ โวลต์ ขนาดความไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์

๒.๔.๓ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๔ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๓. ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๓.๑ ตู้บรรจุขยะมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชุดตู้ถังบรรจุขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต หนังสือ


(นายระพีพัฒน์ แสงสว่าง)
ประธานกรรมการ


(นายอุเทน เทพาจันทร์)
กรรมการ


(นายโสพล แสงคำเลิศ)
กรรมการ

รับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๒ ตู้บรรจุทุกขยะขึ้นรูปด้วย Jig ซึ่งจะยึดโครงสร้างของตู้ให้คงรูปและเป็นไปตามแบบ เมื่อมีการเชื่อมประกอบชิ้นส่วนตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต โดยจะต้องเป็น Jig ที่ได้รับการรับรองจากวิศวกรไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกรเครื่องกล (แบบรูปแบบของ Jig มาเพื่อประกอบการพิจารณาในการยื่นเสนอราคา)

๓.๓ ตัวถังตู้บรรจุทุกขยะทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พื้นตู้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๓.๔ ผนังด้านข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงู เพื่อเสริมความแข็งแรง

๓.๕ คานตามความยาวของตู้บรรจุทุกขยะ คานเสริมความแข็งแรงข้างตู้บรรจุทุกขยะหลังคาตู้สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๖ มีพื้นที่ยื่นสำหรับปฏิบัติงานเจ้าหน้าที่เก็บขยะมูลฝอยอย่างปลอดภัยด้านข้าง ซ้าย-ขวา และด้านหลังตลอดแนวความยาวของตัวตู้บรรจุทุกขยะ มีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน

๓.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคำนวณปริมาตรตัวถังบรรจุทุกขยะของมูลฝอยพร้อมรับรองสำเนาเอกสารจากผู้ผลิตมาแสดงในวันเข้าเสนอราคา

๓.๘ ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิตช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งเตือนสัญญาณพนักงานขับรถขณะปฏิบัติงานที่

๓.๙ มีระบบควบคุมเครื่องยนต์ตรงชุดควบคุมการอัดขยะด้านท้ายข้างซ้ายของตัวรถ

๓.๑๐ ติดตั้งล๊อคชุดอัดท้ายขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วยระบบไฮดรอลิก

๓.๑๑ ด้านล่างใต้ตู้ขยะมูลฝอยติดตั้งถังรองรับน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมติดตั้งบอลลวล์สำหรับทิ้งน้ำเสียหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดยกท้าย

๔.๑ ชุดกระบอกไฮดรอลิกอัดขยะและชุดยกท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบรับรองเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเข้าเสนอราคา โดยแนบแคตตาล็อก , แบบ Drawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก.ของกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิก ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐาน หนังสือรับรองผลิตภัณฑ์แสดงเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒ ระบบไฮดรอลิกอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานมือโยกอยู่ด้านข้างท้ายด้านซ้ายของตัวรถควบคุมการอัดขยะเข้าถึงบรรจุขยะตามที่ต้องการ

(นายระพีพัฒน์ แสงสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายอุเทน เทพาจันทร์)
กรรมการ

(นายโสพล แสงคำเลิศ)
กรรมการ

๔.๓ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอล์ดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอล์ดและไบอล์ดที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอล์ดและไบอล์ดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๔.๔ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ พื้นรองรับขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้ โดยแบบแปลนแสดงการคำนวณความจุและขนาดเหล็กโดยวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๕ ผนังด้านข้างชุดอัดขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นที่มีความหนาไม่น้อย ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๖ ด้านล่างชุดอัดติดตั้งถังรองรับน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร พร้อมติดตั้งบอลลวาล์วสำหรับทั้งน้ำเสียหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยและชุดอัดเก็บขยะมูลฝอย

๔.๘ ติดตั้งระบบอัดแน่นทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบอัตโนมัติโดยแนบแคตตาล็อกและวงจรการทำงานจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๙ ติดตั้งดวงไฟส่องสว่างบนชุดอัดขยะมูลฝอยสำหรับส่องสว่างขณะเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเก็บขยะมูลฝอยในเวลากลางคืน จำนวน ๒ ดวง พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด

๒.๗ ระบบไฮดรอลิกชุดคายขยะมูลฝอย

๒.๗.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดย กระบอกลไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒.๗.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วน ใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังขยะมูลฝอย

๒.๗.๓ แผงดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๒.๗.๔ ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

๒.๘ ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

๒.๘.๑ การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) ,เกียร์ฝาก,ยอยเพล่าปั่น เพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิก ปั๊มไฮดรอลิกสามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยแนบแคตตาล็อกและรายงานผลการทดสอบอัตราการไหลของน้ำมันไฮดรอลิกจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๘.๒ ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยและชุดวาล์วควบคุมชุดแผงคายขยะและชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับเครื่องหมาย MIT (Made In Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับรอง ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา

(นายระพีพัฒน์ แสงสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายอุเทน เทพาจันทร์)
กรรมการ

(นายโสพล แสงคำเลิศ)
กรรมการ

๒.๙ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๒.๙.๑ ด้านบนหัวแก๊ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบ ตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ ระดับไม่น้อยกว่า (IP๖๕) พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๙.๒ ด้านท้ายตู้ถังบรรทุกขยะ ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบ LED จำนวน ๑ ดวง

๒.๙.๓ ส่วนล่างชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งสัญญาณไฟส่องสว่าง ทั้ง ๒ ข้าง ข้างละ ๑ ดวง

๒.๙.๔ มีระบบไฟสัญญาณอื่นๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๑๐ การพ่นสีตัวรถและตู้บรรทุกขยะและตราหน่วยงาน

๒.๑๐.๑ ตัวรถภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.๑๐.๒ สีรองพื้น EPOXY PRIMER และสีทับหน้า POLYURETHANE ได้ผ่านการทดสอบมาตรฐาน ASTM D-๖๖๗๕-๐๑ SALT SPRAY TEST ๑๖๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะกรดเกลือ รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๒.๑๐.๓ สีรองพื้นชนิด EPOXY PRIMER ได้รับมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ หรือสูงกว่าโดยแนบเอกสารมาพร้อมในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๐.๔ โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๑ เครื่องมือและอุปกรณ์

๒.๑๑.๑ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๒ แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๓ บล็อกและประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๔ เครื่องมือบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๕ คู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๖ กระบอบอกอัตรารปี จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๒ ข้อกำหนดอื่นๆ

๒.๑๒.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ในขอบข่าย จำหน่าย บริการ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๒.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบางจรรยาบรรณในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้า รับรองแบบ พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๒.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบรรณบัตรบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย พร้อมรายละเอียด การคำนวณความจุถังบรรทุกขยะอัดท้าย และการคำนวณท้องอ่างสำหรับรองรับขยะขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(นายระพีพัฒน์ แสงสว่าง)
ประธานกรรมการ

(นายอุเทน เทพาทจันทร์)
กรรมการ

(นายโสพล แสงคำเลิศ)
กรรมการ

๒.๑๓ เงื่อนไขการรับประกัน

๒.๑๓.๑ การรับประกันตัวรถ เครื่องยนต์ ช่วงล่าง และอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ ที่ใช้งานตามปกติเป็นเวลา (ตามระยะเวลาในการรับประกันที่ผู้เสนอราคายื่นเสนอ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๑ ปี) หากเกิด ความชำรุดบกพร่องจาก เงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ปกติภายในเวลา ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้ แก้ไขความบกพร่องโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ

๒.๑๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดรูปแบบรถขยะอัดท้าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒.๑๓.๓ ผู้เสนอต้องแนบรายละเอียดเอกสารรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. รถรุ่นที่เสนอ มา แสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒.๑๓.๔ ผู้ผลิตหรือประกอบตู้บรรทุกขยะต้องไม่ใช่โรงงานเดียวกันกับผู้ผลิตหรือผู้ประกอบกระบอกไฮดรอลิกเพื่อป้องกันสินค้าเก่าและตรวจสอบได้ง่าย

๒.๑๓.๕ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนด ซึ่งเป็นสาระสำคัญในการเข้าเสนอราคาคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคานั้น ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานทั่วไปต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุด ต่อทางราชการตามที่กำหนด

๒.๑๓.๖ ผู้ซื้อจะทำการเบิกจ่ายเงินให้เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถบรรทุกขยะตามคุณลักษณะ และจดทะเบียน พร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อแล้ว

๒.๑๓.๗ ในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะ รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

๒.๑๓.๘ ในวันที่ส่งมอบรถบรรทุกขยะ ผู้ขายต้องดำเนินการสาธิตการใช้งาน และการซ่อม บำรุงรักษา รถบรรทุกขยะทุกขั้นตอน อย่างละเอียด จนผู้ซื้อเข้าใจทุกขั้นตอน

๒.๑๒.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบ เกี่ยวกับระบบการทำงานของรถขยะ โดยมีเอกสารหนังสือรับรองบริษัท ศูนย์บริการตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อสะดวกในการ ซ่อมแซม และบำรุงรักษา ในระหว่างการประกันสินค้านำมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๒.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดส่งเอกสารแคตตาล็อกและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้ตรงตาม เอกสารรายละเอียดคุณลักษณะตรงตามข้อที่หน่วยงานได้กำหนดมาทุกข้อเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคาตรวจสอบภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่เสนอราคา เพื่อเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานในการตรวจสอบ เอกสารยื่นเสนอราคา

๒.๑๒.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องระบุเอกสาร แคตตาล็อกให้ถูกต้อง โดยใช้ปากกาเน้นข้อความระบุหมายเลขข้อ ที่อ้างอิงให้ชัดเจน ลงในเอกสารยื่นเสนอราคา เพื่อเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานในการตรวจสอบเอกสารยื่นเสนอราคา

(นายระพีพัฒน์ แสงสว่าง)

ประธานกรรมการ

(นายอุเทน เทพาจันทร์)

กรรมการ

(นายโสพล แสงคำเลิศ)

กรรมการ