

[illegible]

ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម - ក្រុមហ៊ុនបេតុង (ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម) ផ្សារបឹងកេងកងទី១ ភ្នំពេញ / លេខ២៣៧

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ - អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ (ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ) ។ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กรุงเทพมหานคร

๒๓. แยกแยะระหว่างความหมายของคำและประโยค

ՀԱՅԵԼԵՆԻՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԲՆԱԿԱՆԱԳԱՐԱՆԻ ԿՈՄԻՏԵ

3 N.W. 2569

[illegible][illegible]

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
នាយកដ្ឋានអប់រំ យុវជន និងកីឡា

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
 (ក្រសួង សេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)
 ក្រសួង  (ស្តីទី)

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
(ជាអនុសាសន៍ដោយ អគ្គនាយកដ្ឋានស្ថាប័នស្រាវជ្រាវ)
ស្ថាប័នស្រាវជ្រាវ..... (ឈ្មោះ)

លេខបទបញ្ជាអន្តរាគ្គនៃក្រសួង
(ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី)
ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី..... (ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី)

លេខ: ០២/២០២៤
(ឈ្មោះ: ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ)
(តំណាង: លោក គង់ ឈន់)

(ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី)

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนหน่วย
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานวางผังและขุด (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามแบบงาน.....
☒ ขนาดใหญ่ ☐ ขนาดกลาง ☐ ขนาดเล็ก
 ค่าเงินค่าจ้าง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุนรวม =

หมายเหตุ

งานวางผังขุดดินขนาดกลาง
 งานวางผังขุดดินขนาดกลาง
 งานวางผังขุดดินขนาดกลาง
 มีเฉพาะการวางผังขุดดินเท่านั้น
 มีการวางผังขุดดินและปรับหน้าดินดินนอกด้วย
 มีการตัดต้นไม้ใหญ่ ขุดลอก ถากกิ่งไม้ และ ป่าดเผา
 ดินเดิมออกด้วย

งานปรับถมพื้นทางเดิม

ค่าเงินค่าจ้าง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ใช้งบประมาณค่าจ้างและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุนรวม =

งานปรับถมพื้นทางเดิม แล้วถมดิน

ค่าเงินค่าจ้าง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ค่าเงินค่าจ้าง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุนรวม =

งานขุดดินทางเดิมแล้วถมดิน (กว้าง 10 ซม.)

ค่าเงินค่าจ้าง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ค่าเงินค่าจ้าง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุนรวม =

งานขุดดินทางเดิมแล้วถมดิน (กว้าง 10 ซม.)

ค่าเงินค่าจ้าง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ค่าเงินค่าจ้าง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุนรวม =

งานขุดผิวทาง AC เติมน้ำมัน (ผิว AC 5 ซม.)

ค่าเงินค่าจ้าง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ค่าเงินค่าจ้าง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุนรวม =

งานขุดผิวทางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางเดิมที่ขุด = 4.00 ซม.
 ค่าเงินค่าจ้าง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร 4 ซม.
 ปริมาตรที่ขุดออก = 0.04 ลบ.ม.
 ส่วนขยาย = 1.60 x 0.04 = 0.064 ลบ.ม.
 ค่าเงินค่าจ้าง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ใหม่)
 11.40 x 0.064 = 0.73

ค่างานต้นทุนรวม =

งานขุดผิวทางเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางเดิมที่ขุด = 15.00 ซม.
 ค่าเงินค่าจ้าง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 ปริมาตรที่ขุดออก = 0.15 ลบ.ม./ 0.26 ซม.
 ส่วนขยาย = 1.70 x 0.26 = 0.442 ลบ.ม.
 ค่าเงินค่าจ้าง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ใหม่)
 11.40 x 0.442 = 5.04

ค่างานต้นทุนรวม =

บาท / ตร.ม.	102.00
บาท / ตร.ม.	19.56
บาท / ตร.ม.	2.91
บาท / ตร.ม.	124.46

บาท / ตร.ม.	2.58
บาท / ตร.ม.	0.73
บาท / ตร.ม.	14.67
บาท / ตร.ม.	14.67

บาท / ตร.ม.	11.36
-------------	-------

บาท / ตร.ม.	11.36
บาท / ตร.ม.	11.36

บาท / ตร.ม.	14.15
บาท / ตร.ม.	14.15

บาท / ตร.ม.	10.94
บาท / ตร.ม.	10.94

บาท / ตร.ม.	10.94
บาท / ตร.ม.	10.94

บาท / ตร.ม.	1.73
บาท / ตร.ม.	1.73

บาท / ตร.ม.	1.73
บาท / ตร.ม.	1.73

งานขุดลอกท่อระบายน้ำ (Removal of Existing Pipe Culverts)

คิดจากค่าจ้างขุดลอกท่อระบายน้ำ 0.50 ม.
คิดจากค่าจ้างขุดลอกท่อระบายน้ำ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาณงานขุด} = \frac{2.00}{3.00 \text{ ลบ.ม.}} \times 1.50 \text{ (ความกว้าง X ความลึก)} = 1.00 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = 31.82 \text{ @ } 3.00 \text{ ลบ.ม.} = 95.46 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{กรณีสถานที่ขุดลอกท่อระบายน้ำในลักษณะขุดลอกท่อระบายน้ำ} = 0.00 \text{ บาท/ม.}$$

งานขุดดิน (Earth Excavation)

ค่าจ้างขุดดิน + ค่าถมดิน (ต.)

ค่าขุดดิน 0 ม.

$$\text{รวม} = 0 \text{ ม.}$$

$$\text{ค่าจ้างขุดดิน + ค่าถมดิน (ต.)} = 8.28 \times 1.25 = 10.35$$

$$\text{ค่าจ้างขุดดิน + ค่าถมดิน (ต.)} = 21.47$$

$$\text{รวม} = 31.82$$

หน่วยต่อ

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.15$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.25$$

งานถมดิน (Earth Embankment)

ค่าจ้างถมดิน

$$\text{ค่าจ้างถมดิน + ค่าถมดิน (ต.)} = 21.77$$

$$\text{รวม} = 54.13$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.60$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.85$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.90$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.40$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.60$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.85$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.90$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.40$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.60$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.85$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.90$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.40$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.60$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.85$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.90$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.40$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.60$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.85$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.90$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.40$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.60$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.85$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.90$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.40$$

$$\text{ส่วนขยายตัวของดิน, ดินทราย} = 1.60$$

[illegible][illegible][illegible]

รวมจากประเภทอื่น (รวมหัก)					
ค่าขนส่ง	130.00	=	283.99	บาท/ลบ.ม.	
รวม		=	<u>890.99</u>		
จำนวนตัว	890.99	x	1.50		
ค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (บาท)		=		บาท/ลบ.ม.	
ค่าเงินการ + ค่าเสื่อมราคา (บาท)		=	24.71	บาท/ลบ.ม.	
		=	87.32	บาท/ลบ.ม.	
		=	1,448.52	บาท/ลบ.ม.	
		=	1,448.52	บาท/ลบ.ม.	
		=	1,448.52	บาท/ลบ.ม.	

ปริมาณหินบด (kg)	130.00	kg	=	150,000.00	บาท
ค่าขนส่ง (kg)	2.88	บาท	=	28,000.00	บาท
รวม	132.88	kg	=	178,000.00	บาท
ค่าขนส่ง (kg)	1.50	บาท	=	1,500.00	บาท
รวม	134.38	kg	=	179,500.00	บาท
ค่าขนส่ง (kg)	890.99	บาท	=	890.99	บาท
รวม	925.37	บาท	=	925.37	บาท
ค่าขนส่ง (kg)	283.99	บาท	=	283.99	บาท
รวม	1,209.36	บาท	=	1,209.36	บาท
ค่าขนส่ง (kg)	607.00	บาท	=	607.00	บาท
รวม	1,816.36	บาท	=	1,816.36	บาท
ค่าขนส่ง (kg)	143.92	บาท	=	143.92	บาท
รวม	1,960.28	บาท	=	1,960.28	บาท
ค่าขนส่ง (kg)	5.36	บาท	=	5.36	บาท
รวม	1,965.64	บาท	=	1,965.64	บาท

ราคาหินกรวดละเอียดรวมค่าขนส่ง (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Payment)					
ค่าจ้างรถบรรทุก (รวมค่าเช่า)	607.00	=			บาท/คิว.ม.
ค่าขนส่ง	130.00	=			บาท/คิว.ม.
รวม	890.99	=			บาท/คิว.ม.
จำนวนคิว	890.99	x	1.50		
ค่าหินกรวดรวม + ค่าขนส่งรวม (Blend)		=			บาท/คิว.ม.
ค่าหินกรวดรวม + ค่าขนส่งรวม (รวมค่าเช่า)	87.32	=			บาท/คิว.ม.

งานผิวทางจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ชั้น Tack Coat มม. 5.0 ซม.

ปริมาณงาน 10,000 ตร.ม. ในภาพประกอบ
2. กรณีพื้นที่งานน้อยกว่า 10,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าคิดค่าจ้างตามอัตรา

L = ความยาวของโครงการ

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ตร.ม.โครงการ

1. จำนวนรถบรรทุก 80 คัน = (จำนวนรถบรรทุก 10 คัน + ลานวาง + จำนวนรถบรรทุก) x 80 คัน

หมายเหตุ :

จำนวนคัน	=	3,633.47 / 8.33	=	436.19	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ารถ	=	15.02 x 1.10 x 8.33	=	3,633.47	บาท/คัน
ค่าเงินค่า + ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	5.0	=	137.63	บาท/คัน
ค่าขนส่ง	=	0.13	=	8.14	บาท/คัน
ค่าเงินค่า + ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	383.21 x 1.10	=	421.53	บาท/คัน
ค่าเงิน	=	0.74	=	685.97	บาท/คัน
ค่าเงิน Para AC	=	0.052	=	1,735.62	บาท/คัน
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/คัน
จำนวนรถบรรทุก 80 คัน	=	500	=	619.57	บาท/คัน
ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ตร.ม.โครงการ	=	780.00	=	111.04	บาท

งานผิวทางจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ชั้น Prime Coat มม. 5.0 ซม.

จำนวนคัน	=	26,067.40	=	7.82	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ารถ	=	0.3	=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่า + ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	26,134.07	=	26.13	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.80	=	15.03	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	22.41	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.25	=	33.41	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	28.01	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	21.88	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	28.30	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	11.36	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางจราจร (Tack Coat)

จำนวนคัน	=	26,134.07	=	7.82	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ารถ	=	0.3	=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่า + ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	26,134.07	=	26.13	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.80	=	15.03	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	22.41	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.25	=	33.41	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	28.01	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	21.88	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	28.30	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	11.36	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางจราจร (Prime Coat)

จำนวนคัน	=	26,134.07	=	7.82	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ารถ	=	0.3	=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่า + ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	26,134.07	=	26.13	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.80	=	15.03	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	22.41	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.25	=	33.41	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	28.01	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	21.88	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	28.30	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	11.36	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางจราจร (Skin Patch)

จำนวนคัน	=	26,134.07	=	7.82	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ารถ	=	0.3	=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่า + ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	26,134.07	=	26.13	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.80	=	15.03	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	22.41	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.25	=	33.41	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	28.01	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	21.88	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	28.30	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	11.36	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางจราจร (Deep Patch)

จำนวนคัน	=	26,134.07	=	7.82	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ารถ	=	0.3	=	7.05	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่า + ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	26,134.07	=	26.13	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.80	=	15.03	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	22.41	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.25	=	33.41	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	28.01	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	21.88	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	28.30	บาท/ตร.ม.
ค่าเงินค่าและค่าตอบแทน	=	0.20	=	11.36	บาท/ตร.ม.

ค่า	111.04
บาท/ตัน	619.57
บาท/ตัน	25.00
บาท/ตัน	1,735.62
บาท/ตัน	685.97
บาท/ตัน	421.53
บาท/ตัน	8.14
บาท/ตัน	107.57
บาท/ตัน	3,603.41
บาท/ตร.ม.	432.58

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE พื้จราจร

1. หาค่าส่งอุปกรณ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ค่าพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ) x 80 ตัน

L = ความยาวของจราจร

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าคิดค่าจราจรงานส่วนหัว

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

หน่วย: 5.0 ซม.

ค่าขนส่งอุปกรณ 80 ตัน	500	nm.	(ใบไม้ 300 nm. = 780.00)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/	10,000.00
ค่าช่าง AC	0.052	ตัน @	33,377.40
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	926.99
ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าเชื่อมเหล็กแอสฟัลท์คอนกรีต	0.13	nm. (1 ใน 4 ของระยะทางของจราจร)	383.21 x 1.10
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมเหล็กแอสฟัลท์คอนกรีต	11.74	x	1.10
ค่าขนส่งอุปกรณ	3,603.41	/	8.33

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE พื้จราจร

1. หาค่าส่งอุปกรณ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ค่าพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ) x 80 ตัน

L = ความยาวของจราจร

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าคิดค่าจราจรงานส่วนหัว

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

หน่วย: 5.0 ซม.

ค่าขนส่งอุปกรณ 80 ตัน	500	nm.	(ใบไม้ 300 nm. = 780.00)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/	10,000.00
ค่าช่าง AC	0.052	ตัน @	27,944.07
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	926.99
ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าเชื่อมเหล็กแอสฟัลท์คอนกรีต	0.13	nm. (1 ใน 4 ของระยะทางของจราจร)	5.0 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมเหล็กแอสฟัลท์คอนกรีต	15.02	x	1.00
ค่าขนส่งอุปกรณ	3,300.10	/	8.33

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE พื้จราจร

1. หาค่าส่งอุปกรณ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ค่าพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ) x 80 ตัน

L = ความยาวของจราจร

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าคิดค่าจราจรงานส่วนหัว

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

หน่วย: 5.0 ซม.

ค่าขนส่งอุปกรณ 80 ตัน	500	nm.	(ใบไม้ 300 nm. = 780.00)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/	10,000.00
ค่าช่าง AC	0.052	ตัน @	27,944.07
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	926.99
ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าเชื่อมเหล็กแอสฟัลท์คอนกรีต	0.13	nm. (1 ใน 4 ของระยะทางของจราจร)	5.0 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมเหล็กแอสฟัลท์คอนกรีต	11.74	x	1.00
ค่าขนส่งอุปกรณ	3,272.78	/	8.33

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE พื้จราจร

1. หาค่าส่งอุปกรณ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ค่าพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ) x 80 ตัน

L = ความยาวของจราจร

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าคิดค่าจราจรงานส่วนหัว

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

หน่วย: 5.0 ซม.

ค่าขนส่งอุปกรณ 80 ตัน	500	nm.	(ใบไม้ 300 nm. = 780.00)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/	10,000.00
ค่าช่าง AC	0.052	ตัน @	27,944.07
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	926.99
ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าเชื่อมเหล็กแอสฟัลท์คอนกรีต	0.13	nm. (1 ใน 4 ของระยะทางของจราจร)	5.0 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมเหล็กแอสฟัลท์คอนกรีต	11.74	x	1.00
ค่าขนส่งอุปกรณ	3,272.78	/	8.33

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE พื้จราจร

1. หาค่าส่งอุปกรณ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ค่าพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ) x 80 ตัน

L = ความยาวของจราจร

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าคิดค่าจราจรงานส่วนหัว

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

หน่วย: 5.0 ซม.

ค่าขนส่งอุปกรณ 80 ตัน	500	nm.	(ใบไม้ 300 nm. = 780.00)
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000	/	10,000.00
ค่าช่าง AC	0.052	ตัน @	27,944.07
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	926.99
ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าเชื่อมเหล็กแอสฟัลท์คอนกรีต	0.13	nm. (1 ใน 4 ของระยะทางของจราจร)	5.0 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมเหล็กแอสฟัลท์คอนกรีต	11.74	x	1.00
ค่าขนส่งอุปกรณ	3,272.78	/	8.33

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE พื้จราจร