

๔.๑๑.๒ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย สามารถรองรับน้ำเสียจากขยะมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมวาล์วเปิด - ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำทิ้งโดยพื้นผนังรองรับน้ำทิ้งสร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔.๑๑.๓ มีระบบป้องกันน้ำซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้ และชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑๑.๔ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ Hydraulic kick-out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติโดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑๑.๕ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงหรือจำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับการรับรองการบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐาน พร้อมตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

๔.๑๒.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น และทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๔.๑๒.๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอยโดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๔.๑๒.๓ พื้นรองรับขยะสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๑๒.๔ แผงแผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๑๒.๕ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

๔.๑๒.๖ ชุดยกท้าย เพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกและชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานได้รับการรับรองการบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐาน พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๓ ระบบไฮดรอลิก และระบบปั๊มไฮดรอลิก

๔.๑๓.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก มีลูกปืนรองรับเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)

๔.๑๓.๒ สามารถแสดงแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๔.๑๓.๓ การเชื่อมต่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวต่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) หรือใช้สายไฮดรอลิกชนิดทนแรงดันสูง (Hi-Pressure Hydraulic Hose)

๔.๑๓.๔ กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานได้รับการรับรองการบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ โดยมีแคตตาล็อก และผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐาน พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๓.๕ ปริมาตรของปั๊มต่อการหมุนรอบไม่น้อยกว่า ๕๐ ซีซี

๔.๑๓.๖ ถังน้ำมันไฮดรอลิกต้องมีความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๔.๑๔ ระบบกลิ้งหน้า - หลัง

๔.๑๔.๑ ให้มีกลิ้งติดรถยนต์ด้านหน้า สามารถดูในท้องโดยสารและบันทึกได้

๔.๑๔.๒ ให้มีกล้องมองหลังใช้ไฟ ๒๔ โวลต์ สามารถปรับมุมมองกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา ตัวกล้องมีน้ำหนักเบา แข็ง กันน้ำ และกันสั่นสะเทือนได้ดี ติดตั้งด้านท้ายรถยนต์อย่างน้อย ๑ ตัว พร้อมจุดติดตั้งที่แข็งแรงทนทาน เหมาะสม

๔.๑๔.๓ สามารถใช้งานตอนกลางคืนได้มีอินฟาเรด ไม่น้อยกว่า ๑๘ PCS หรือมากกว่า

๔.๑๔.๔ ขนาดหน้าจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD ๑๙๒๐x๑๐๘๐ หรือดีกว่า และเมื่อใส่เกียร์ถอยหลังภาพจะแสดงท้ายรถอัตโนมัติ

๔.๑๔.๕ จอภาพสามารถรองรับสัญญาณ NTSC/PAL ควบคุมด้วยมือหรือรีโมทคอนโทรล และติดตั้งในจุดที่มีความแข็งแรงเหมาะสมภายในห้องโดยสารพนักงานขับรถมองเห็นชัดเจน และเมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจะแสดงภาพท้ายรถอัตโนมัติ

๔.๑๕ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๔.๑๕.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟวับวับ ไฟแบบ LED ทรงยาว จำนวน ๑ ชุด มีแผงไฟด้านหน้า - หลัง ด้านละไม่น้อยกว่า ๔ ชุด และข้าง ๆ ละไม่น้อยกว่า ๑ ชุด ผลิตจากวัสดุกันความร้อน ให้สีเหลือง ใช้ไฟจากแบตเตอรี่รถยนต์ ขนาด ๒๔ โวลต์ ฐานยึดติดกับตัวรถ ซึ่งสามารถยึดเกาะกับตัวรถได้เป็นอย่างดี ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงประกอบพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๕.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแบบ LED ทนทานและให้ความสว่างปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟ ๒๔ โวลต์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓ - ๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๕.๓ ไฟสปอตไลท์ แบบ LED ส่องสว่างที่บริเวณชุดอัดท้าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย

๔.๑๖ การพ่นสีและตราสัญลักษณ์หน่วยงาน

๔.๑๖.๑ สีตัวรถตามที่หน่วยงานกำหนด

๔.๑๖.๒ พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๖.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องพ่นตราเครื่องหมายประจำหน่วยงาน ติดด้านข้างประตูทั้ง ๒ ด้าน โดยมีขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร พร้อมเลขรหัสทะเบียนครุภัณฑ์

๔.๑๖.๕ ให้มีสติ๊กเกอร์ข้อความ “เทศบาลตำบลพญาเม็งราย” บริเวณกระจกด้านหน้า ขนาดตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๔.๑๖.๖ บริเวณด้านข้างของตู้บรรทุกขยะมูลฝอยทั้ง ๒ ด้าน พ่นสี ข้อความ “หน่วยงาน” ให้มีขนาดตามความเหมาะสม สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๔.๑๖.๗ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงหรือแผ่นสะท้อนแสง ตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๑๗ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๗.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ

จำนวน ๑ ชุด

/๔.๑๗.๓ เครื่องมือ...