

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยบ้านนายบุญรอด สีดำ ชุมชนคลองอุดม



รายละเอียดโครงการ

1. งานขุดรื้อต่อไม่ยุคา ✓
2. งานถมดินลูกรังบริเวณต่อไม่ยุคา ✓
3. งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง) กว้าง 6.00 ม. X ยาว 183.00 / หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,098.00 ตรม.
4. งานก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. กว้าง 5.00 ม. X ยาว 183.00 / หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 927.00 ตรม.
ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-2-202
5. ผู้รับจ้างจะต้องมีผู้ควบคุมงานระดับวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา พร้อมใบประกอบวิชาชีพเป็นผู้ควบคุมงาน
และต้องอยู่ปฏิบัติงานเต็มเวลา
6. งานเครื่องหมายจราจร แบบ บ1, บ33 ,ต13
7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนงานการปฏิบัติงานตามระยะเวลา ก่อสร้าง 60 วัน นับจากวันทำสัญญา
8. ผู้รับจ้างต้องใช้เครื่องสั่นคอนกรีต (CONCRETE VIBRATOR) และอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนดำเนินงาน
9. ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ควบคุมงานตรวจความพร้อมในการเทปูนคอนกรีต เพื่อตรวจความพร้อมหน้างาน ไม่น้อยกว่า 2 วัน
10. ติดตั้งป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์ โครงการ 1 ป้าย ✓
11. ติดตั้งป้ายเหล็ก โครงการ 1 ป้าย ✓
12. ติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตก.)

สถานที่ก่อสร้าง ชุมชนคลองอุดม ต. หนองกี้ อ. กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1 วัตถุประสงค์

เทศบาลเมืองหนองกี่มีความประสงค์ ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายบ้านนายบุญรอด สีดำ ชุมชนคลองมะเลา ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างตามแบบรูปรายการให้แล้วเสร็จเรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ทันที

2 การดำเนินการ

ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโครงการดังกล่าว โดยให้ได้งานก่อสร้างทั้งหมดที่มีมาตรฐาน มีคุณภาพที่ดี มีความมั่นคงถาวร มีฝีมือการทำงานประณีต สะอาด และมีความถูกต้องตามหลักวิชาการช่างที่ดี หากแบบรูปและรายการมีการขัดแย้งกัน

อย่างใดอย่างหนึ่ง ผู้รับจ้างจะต้องทำการปรึกษาผู้ควบคุมงานโดยด่วน เพื่อรับดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตรงมาตรฐาน

จึงจะเริ่มลงมือทำงานได้ทุกครั้งไป หากผู้รับจ้างดำเนินการไปโดยพลการ ถ้ามีความเสียหายเกิดขึ้น ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น

3 งานระดับ

ระดับ $+0.00$ เป็นระดับดินเดิมหรือระดับถนนหน้าโครงการหรือผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด ระดับพื้นที่กำหนดในแบบแปลน

ให้ถือเป็นระดับพื้นผิวสำเร็จของแต่ละชั้น สำหรับงานโครงสร้างผู้รับจ้างจะต้องเตรียมลกระดับของพื้นไว้ให้เหมาะสมกับการ

ทำผิวสำเร็จของวัสดุพื้นแต่ละชนิด

4 คอนกรีต

คอนกรีตโดยทั่วไปใช้อัตราส่วนผสม 1:2:4 โดยมีกำลังอัดของคอนกรีตดังนี้

เมื่อครบอายุ 7 วัน ต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 70 เปอร์เซนต์ ($350 \times 70\% = 245$ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)

เมื่อครบอายุ 14 วัน ต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 85 เปอร์เซนต์ ($350 \times 85\% = 297$ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)

เมื่อครบอายุ 28 วัน ต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 100 เปอร์เซนต์ ($350 \times 100\% = 350$ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)

ทั้งนี้กรณีต้องการทราบผลการทดสอบอายุคอนกรีตที่ 7 วัน ให้ใช้หลักเกณฑ์กำลังอัดคอนกรีตต้องมีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 70 เปอร์เซนต์ ของกำลังอัดที่ 28 วัน (350 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร)

5 แบบหล่อคอนกรีต

แบบหล่อและค้ำยันต้องมีความมั่นคงแข็งแรงเพียงพอ สำหรับการเทคอนกรีต

6 เหล็กเสริมคอนกรีต

- เหล็กเส้นกลม(ROUND BAR) มีจุดคราก(YIELD POINT) ไม่น้อยกว่า 2,400 กก./ตร.ซม.(SR 24)

- เหล็กข้ออ้อย(DEFORMED BAR) มีจุดคราก(YIELD POINT) ไม่น้อยกว่า 3,000 กก./ตร.ซม.(SD 40)

- การต่อเหล็กเสริมโดยวิธีทาบต่อ สำหรับเหล็กผิวเรียบ และเหล็กข้ออ้อย ให้ระยะทาบกันไม่น้อย 48 และ 36 เท่าของ ศก.เหล็กเสริมนั้น แต่ไม่น้อยกว่า 50 ซม. และ 40 ซม. ตามลำดับ

- ลวดผูกเหล็กให้ใช้เบอร์ 18 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 138-2518

7 ท่อระบายน้ำ

ท่อระบายน้ำใช้ท่อ ค.ส.ล. มอก. ชั้น 3

ท่อระบายน้ำ PVC ให้ชั้น 8.5 ทุกขนาด ข้อต่อชั้น 13.5

ข้อกำหนดเฉพาะงาน

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนจะได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดของหรือไม่ถูกต้องตาม มอก.ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด BM เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้ในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนเทศบาลเมืองหนองกี่ หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งเทศบาลเมืองหนองกี่
- มาตรฐานงานก่อสร้างให้ใช้มาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทข.) ฉบับปัจจุบัน
- จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอุปสรรคต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า และโทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ, เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อ คลส. ให้ใช้เต็มความยาวและมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิมและ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้างเพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและการแบ่งท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และปอพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาการที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากกรรมการตรวจการจ้างฯ ไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการตรวจการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานเทศบาลเมืองหนองกี่



เทศบาลเมืองหนองกี่
ต.หนองกี่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขยายบ้านบุญรอด สีดำ ชุมชนคลองอุดม

สถานที่ : ชุมชนคลองอุดม
ต.หนองกี่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : พ.ศ. 2567

แบบแสดง : รายการประกอบแบบ

แผ่นที่ :

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ

นายพรรัตน์ คำลือ
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้เขียน / ออกแบบ

นายทวีทย์ มงคลใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ตรวจ

นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองหนองกี่

อนุมัติ

นายอุดม แนวสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่ วัน/เดือน/ปี



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยศาลตาปู่ บ้านชุมชนคลองมะเลา



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด
กว้าง 5.00 x ยาว 183.00 x หนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง ชุมชนคลองอุดม ต. หนองกี่ อ. กบินทร์บุรี จ. ปราจีนบุรี



เทศบาลเมืองหนองกี่
ต.หนองกี่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยบ้านบุรูด สีดา ชุมชนคลองอุดม

สถานที่ : ชุมชนคลองอุดม
ต.หนองกี่ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : พ.ศ. 2567

แบบแสดง : แผนที่โดยสังเขป

แผ่นที่ :

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ
นายพรตน์ คำลือ
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้เขียน / ออกแบบ
นายทวีทย์ มงคลใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน

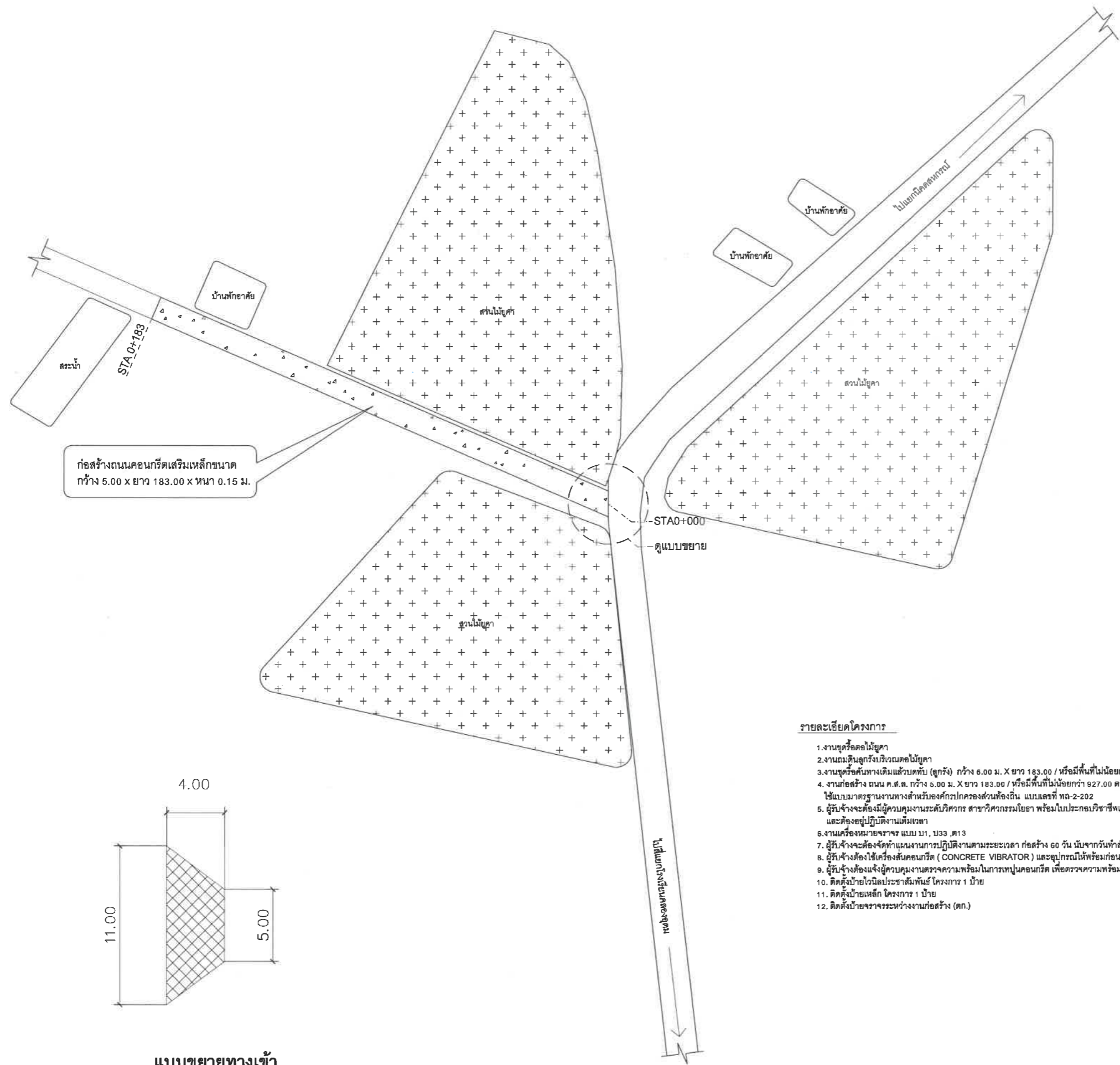
ผู้ตรวจ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองหนองกี่

อนุมัติ
นายอุดม แผลสุช
นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่	วัน/เดือน/ปี



รายละเอียดโครงการ

1. งานขุดหรือถมไม้ยูคา
2. งานถมดินลูกรังบริเวณต่อไม้ยูคา
3. งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วปรับระดับ (ลูกรัง) กว้าง 6.00 ม. X ยาว 183.00 / หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,098.00 ตรม.
4. งานก่อสร้าง ถนน ค.ส.ล. กว้าง 5.00 ม. X ยาว 183.00 / หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 927.00 ตรม.
ใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทอ-2-202
5. ผู้รับจ้างจะต้องมีผู้ควบคุมงานระดับวิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา พร้อมใบประกอบวิชาชีพเป็นผู้ควบคุมงาน และต้องอยู่ปฏิบัติงานเต็มเวลา
6. งานควมหมายจรรยาบรรณ แบบ บ1, บ33, ค13
7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนงานการปฏิบัติงานตามระยะเวลา ก่อสร้าง 60 วัน นับจากวันทำสัญญา
8. ผู้รับจ้างต้องใช้เครื่องสั่นคอนกรีต (CONCRETE VIBRATOR) และอุปกรณ์ให้พร้อมก่อนดำเนินการ
9. ผู้รับจ้างต้องแจ้งผู้ควบคุมงานตรวจความพร้อมในการเทปูนคอนกรีต เพื่อตรวจความพร้อมหน้างาน ไม่น้อยกว่า 2 วัน
10. ติดตั้งป้ายไว้นัดประชาสัมพันธ์ โครงการ 1 ป้าย
11. ติดตั้งป้ายเหล็ก โครงการ 1 ป้าย
12. ติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตก.)

ผังบริเวณ
SCALE NONE



เทศบาลเมืองหนองคาย
ต.หนองคาย อ.บึงทรีบุรี จ.บึงกาฬ 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยบ้านบุญรอด สีดา ชุมชนคลองอุดม

สถานที่ : ชุมชนคลองอุดม
ต.หนองคาย อ.บึงทรีบุรี จ.บึงกาฬ

งบประมาณปี : พ.ศ. 2567

แบบแสดง : ผังบริเวณ

แผนที่ :

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ
นายพรรัตน์ คำสี
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้เขียน / ออกแบบ
นายทวีทย์ มงคลใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน

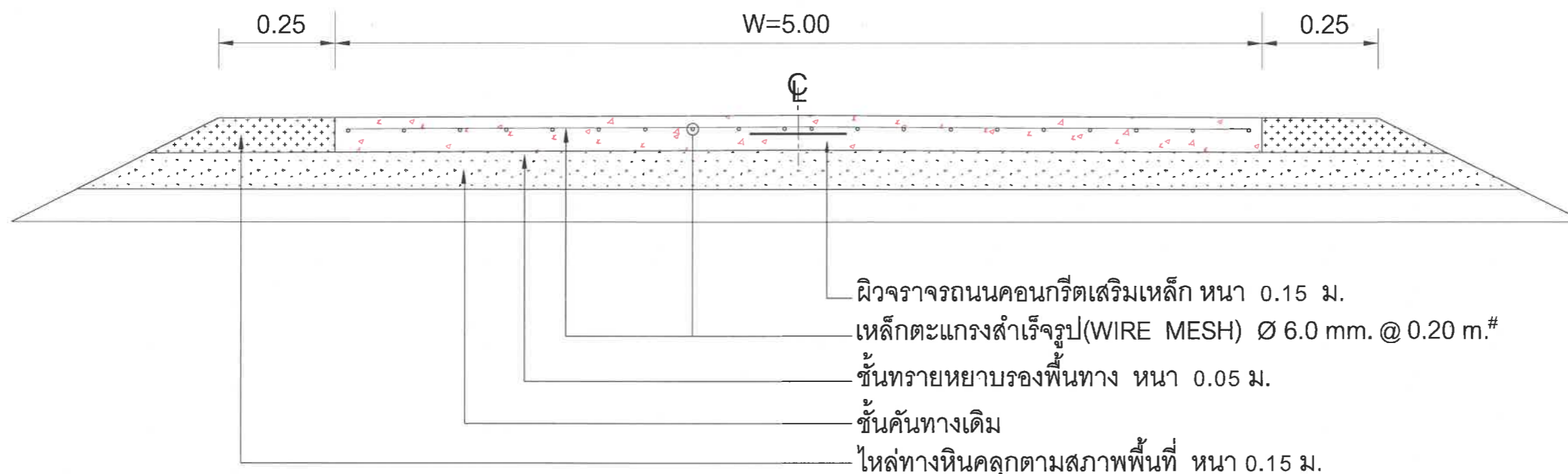
ผู้ตรวจ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองหนองคาย

อนุมัติ
นายอุดม แนวสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองคาย

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่	วัน/เดือน/ปี



รูปตัดถนนผิวทางจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



เทศบาลเมืองหนองคาย
 ต.หนองคาย อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ซอยบ้านบุญรอด สีดา ชุมชนคลองอุดม

สถานที่ : ชุมชนคลองอุดม
 ต.หนองคาย อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : พ.ศ. 2567

แบบแสดง : รูปตัดถนนผิวทางจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

แผนที่ :

มาตรฐาน : -

ผู้สำรวจ
 นายพรรัตน์ คำดี
 ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้เขียน / ออกแบบ
 นายทวีทย์ มงคลใหม่
 นายช่างโยธาชำนาญงาน


ผู้ตรวจ
 นายเมฆ ศรีรักษา
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
 นายเมฆ ศรีรักษา
 ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
 ปลัดเทศบาลเมืองหนองคาย

อนุมัติ
 นายอุดม แนวสุข
 นายกเทศมนตรีเมืองหนองคาย

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่ วัน/เดือน/ปี



เทศบาลเมืองหนองก๊ก

โครงการ (ชื่อโครงการและปริมาณงาน).....

วงเงินค่าก่อสร้าง..... บาท

จ่ายจากงบประมาณเทศบาลเมืองหนองก๊ก พ.ศ.

ระยะเวลาดำเนินการ.....ปี

วันเริ่มสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

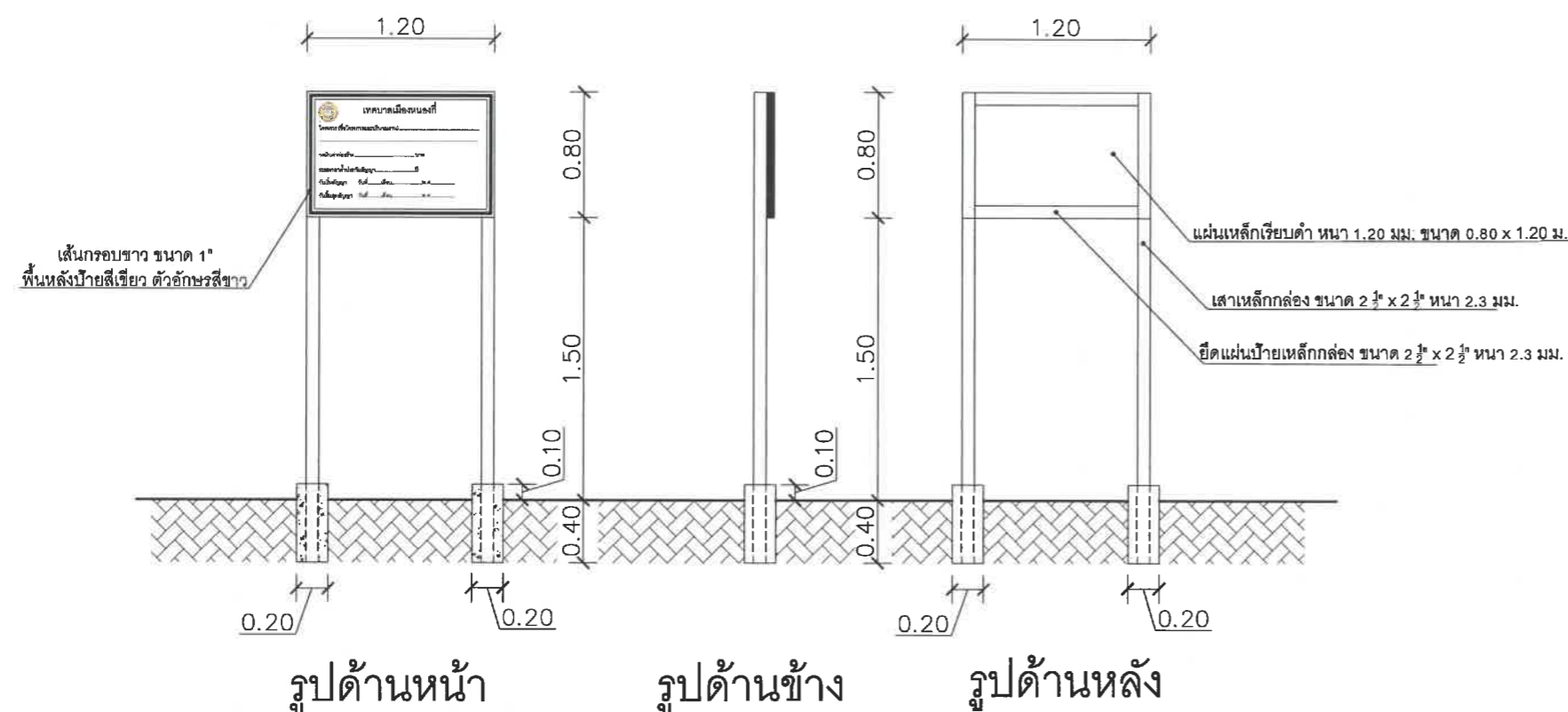
วันสิ้นสุดสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ผู้รับจ้าง.....

ช่างผู้ควบคุมงาน.....

รายการประกอบแบบ

1. การประกอบเหล็กให้ใช้วิธีการเชื่อม หรือยึดด้วยน๊อตสกรู
2. เสาคอนกรีตฐานเสาเข็มค้ำยันแล้วทาสีด้วยสีจริง(สีเขียว) 2 รอบ
3. ตัวอักษรเขียนตัวบรรจง ใช้สีน้ำมัน(สีขาว) หรืออื่นๆ
4. ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบ เทศบาลเมืองหนองก๊ก กำหนด
5. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



เทศบาลเมืองหนองก๊ก
ต.หนองก๊ก อ.บึงทรีบุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยบ้านบุญรอด สี่ด้า ชุมชนคลองอุดม

สถานที่ : ชุมชนคลองอุดม
ต.หนองก๊ก อ.บึงทรีบุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : พ.ศ. 2567

แบบแสดง : ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

แผ่นที่ :

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ
นายพรรัตน์ คำสี
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้เขียน / ออกแบบ
นายวิทย์ มงคลใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้ตรวจ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองหนองก๊ก

อนุมัติ
นายอุดม แนวสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองก๊ก

รายการแก้ไขแบบ

ครั้งที่ วัน/เดือน/ปี



เทศบาลเมืองหนองกื

โครงการ (ชื่อโครงการและปริมาณงาน).....

วงเงินค่าก่อสร้าง..... บาท

จ่ายจากงบประมาณเทศบาลเมืองหนองกื พ.ศ.

ระยะเวลาดำประกันสัญญา.....ปี

วันเริ่มสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

วันสิ้นสุดสัญญา วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ผู้รับจ้าง.....

ช่างผู้ควบคุมงาน.....

ป้ายประชาสัมพันธ์ไว้นิล



เทศบาลเมืองหนองกื
ต.หนองกื อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี 25110

ชื่อ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขอยบ้านบุญรอด สีดา ชุมชนคลองอุดม

สถานที่ : ชุมชนคลองอุดม
ต.หนองกื อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี

งบประมาณปี : พ.ศ. 2567

แบบแสดง : ป้ายไว้นิล

แผ่นที่ :

มาตราส่วน : -

ผู้สำรวจ
นายพนธ์ คำลือ
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ผู้เขียน / ออกแบบ
นายทวี มงคลใหม่
นายช่างโยธาชำนาญงาน

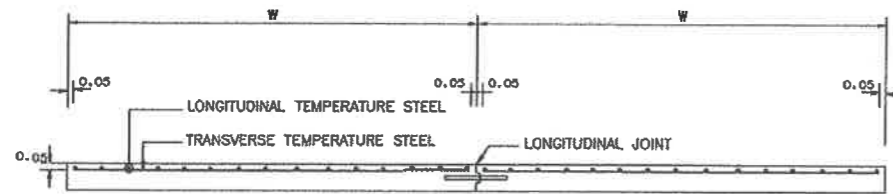
ผู้ตรวจ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
นายเมฆ ศรีรักษา
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองหนองกื

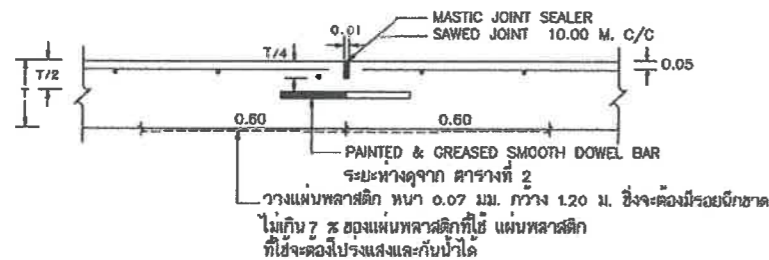
อนุมัติ
นายอุดม แนวสุข
นายกเทศมนตรีเมืองหนองกื

รายการแก้ไขแบบ

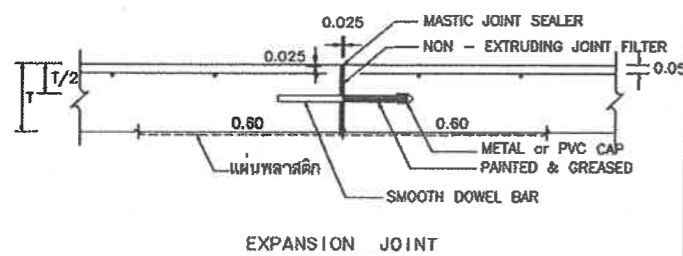
ครั้งที่ วัน/เดือน/ปี



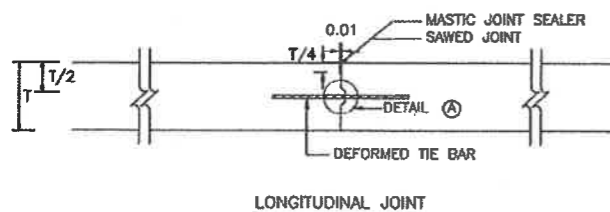
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



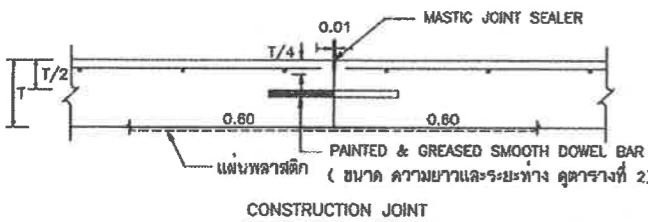
CONTRACTION JOINT



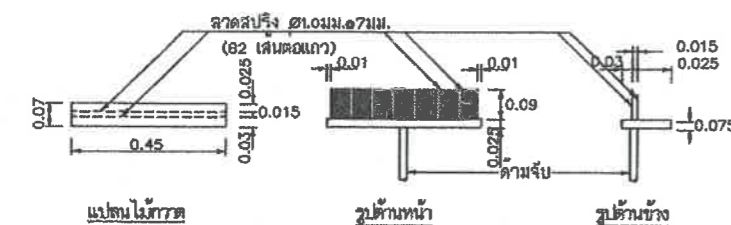
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



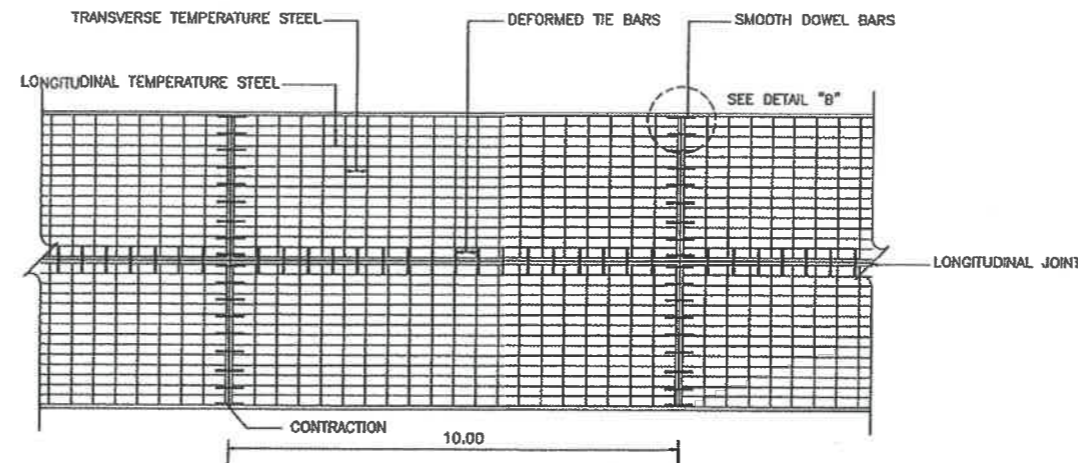
CONSTRUCTION JOINT



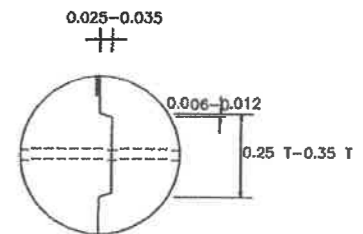
แบบหน้า

แบบข้าง

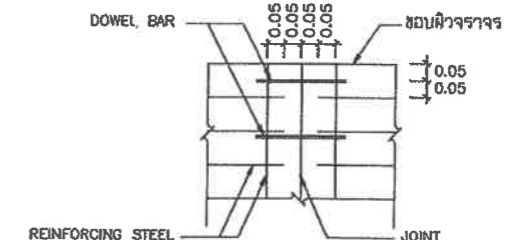
แบบขยายไม่กว้างผิวจราจร ค.ส.ล.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 (f _y =1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (f _y =2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.28m.	227	99	≤ 2.50	6mm. @ 0.25m.	113	49
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
18	9mm. @ 0.23m.	277	121	≤ 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	≤ 2.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	263	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	≤ 2.50	9mm. @ 0.38m.	167	73
				3.00	9mm. @ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm. @ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. @ 0.23m.	277	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	≤ 2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มียางอัดประลัยของแห้งคอนกรีตด้วยอัตราส่วน 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากฝังลงหรือบล็อกรวมทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการติดตั้งการต่อหน้า WIRE MESH จะเยาะเจาะต่อหน้าจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ทั้งนี้หน้าตัดเหล็กเสริมที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมที่ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- ฉนวนเป็น "เมตจ" ยางเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขี่ยร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการใส่ให้เป็นร่องต่อหน้าคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยเครื่องปรับกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่รอยต่อที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ พท-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

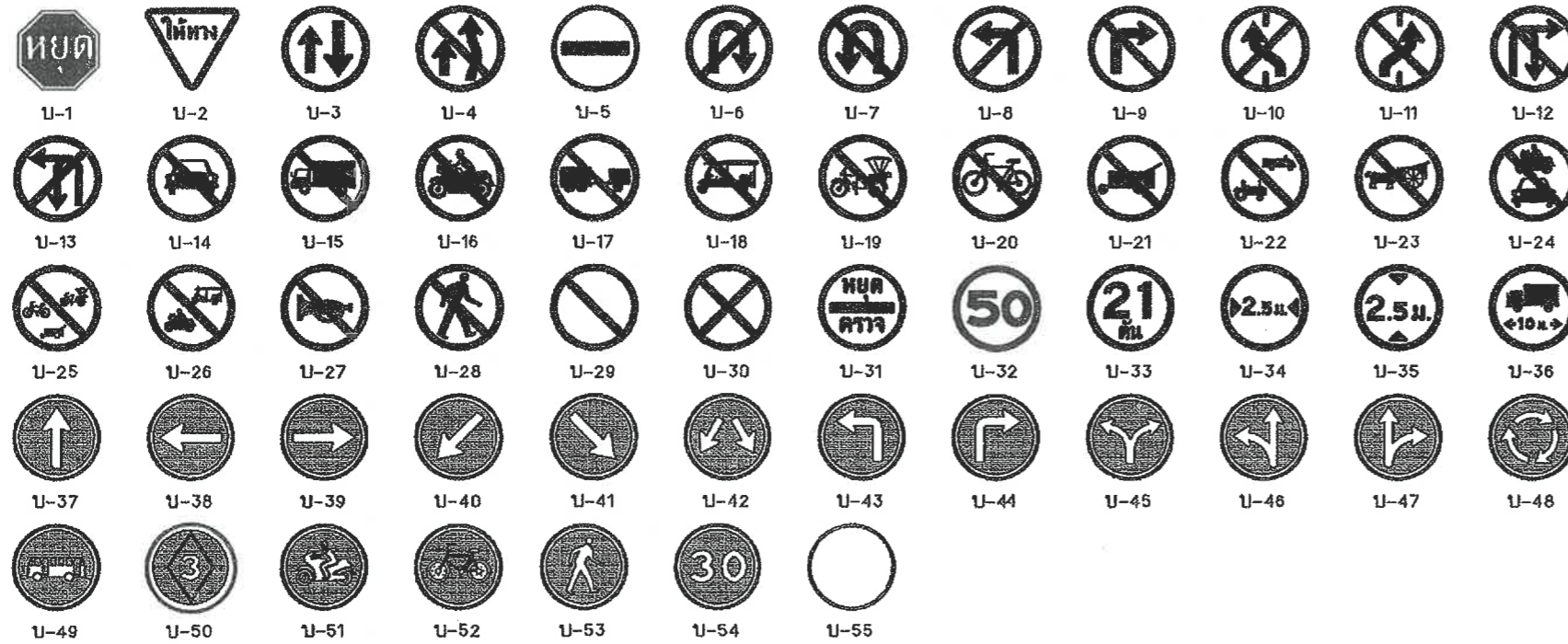
การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการเตรียมยางยาแนวรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางยาแนวติดกับผิวคอนกรีตหรือใช้เครื่องมือที่ได้นำยางยาแนวที่ใส่ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่เตรียมไว้ลงไปในร่องที่ได้กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างชนิดกันที่ที่สามารถใช้งานได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องมือ

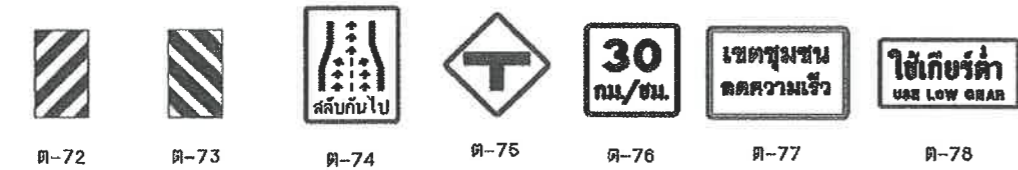
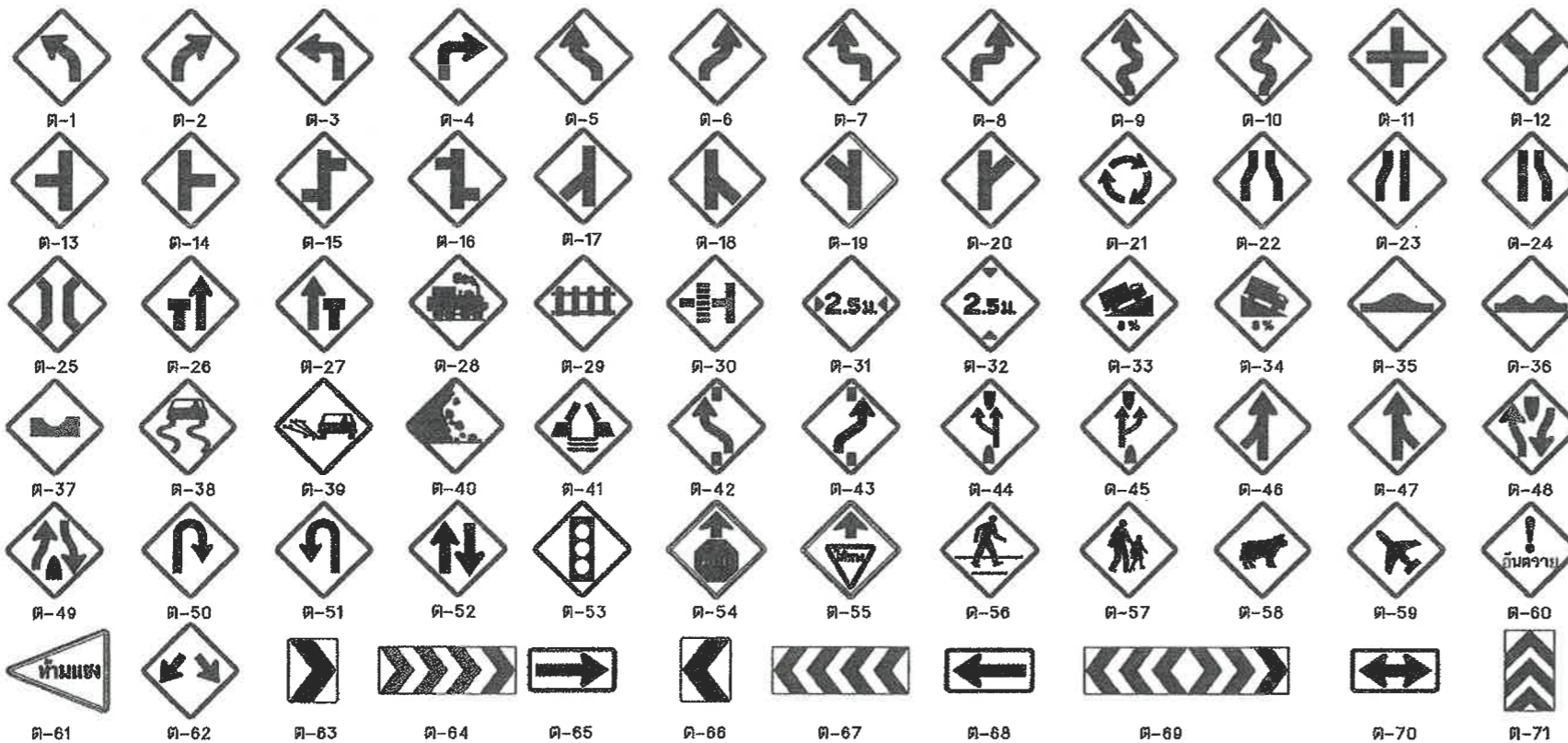
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบดอัดบดรองส่วนท้องถนน	
	การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
แบบเลขที่ พท-2-202	หน้าที่ 13	

หมวดงานเครื่องหมายจราจร
และ
อำนวยความสะดวก

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-77 และ ต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเขตเทศบาล	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรอกยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถห่วง	บ-17
18	ห้ามรถยกสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยกที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามสก๊อต	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รอกยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รอกยนต์ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รอกยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

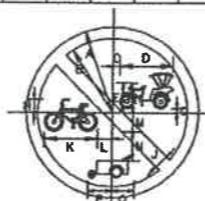
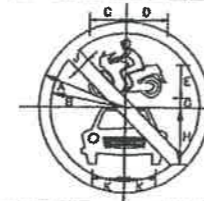
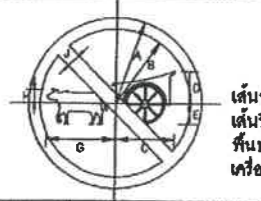
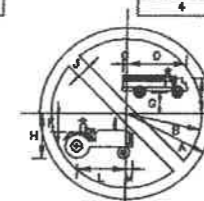
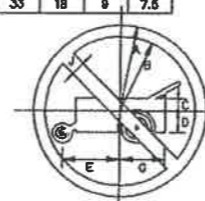
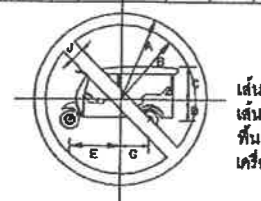
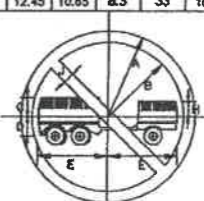
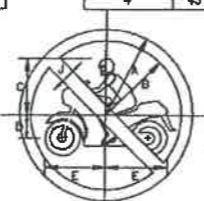
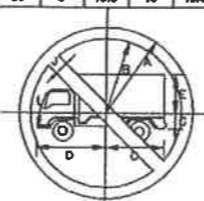
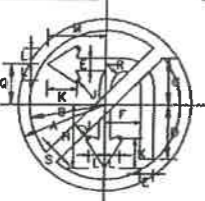
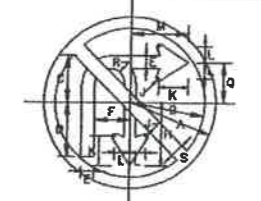
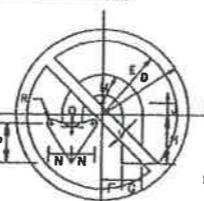
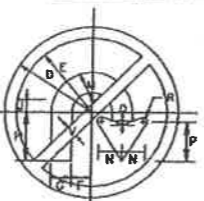
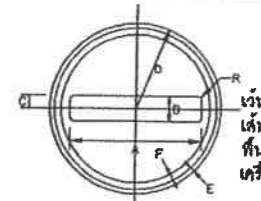
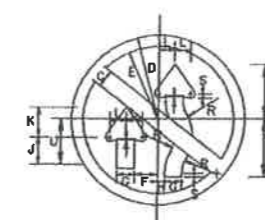
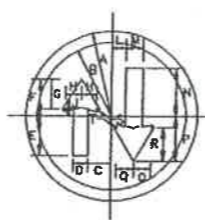
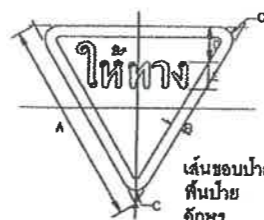
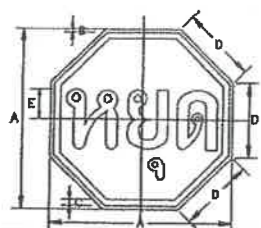
ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งด้าน	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกด้าน	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลดต่ำ	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องปั้นดินเผา	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลัดกับไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายข้อความ	ต-77
78	ป้ายข้อความ	ต-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ทส.3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

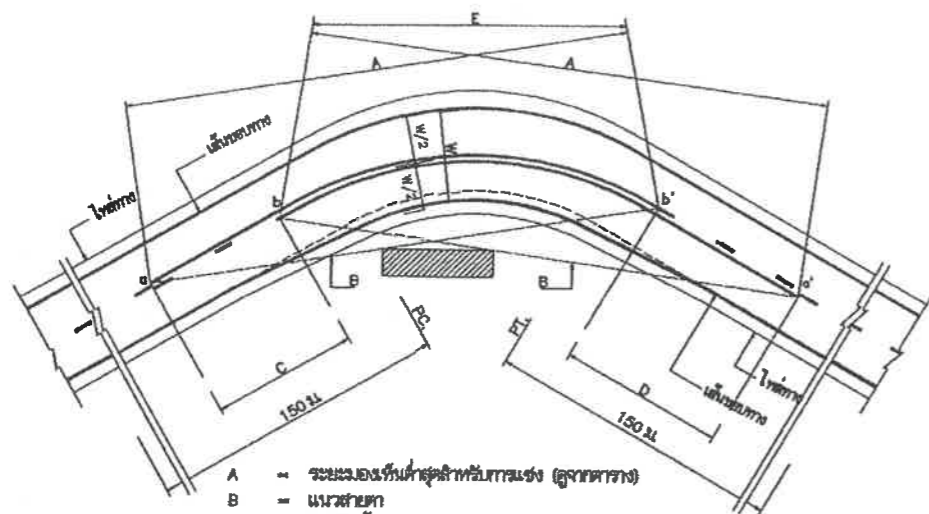
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	
แบบเลขที่ ทส.3-101	แผ่นที่ 40



ทฤษฎีบท

แบบฝ่ายจราจรายบังคับ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทพ.3-102/45ของกรมทางหลวงชนบท

✓ 20/5/2016 ✓ 20/5/2016 ✓ 20/5/2016 ✓ 20/5/2016

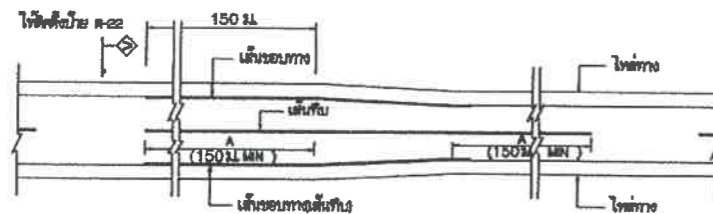


- A = ระยะมองเห็นค่าสำหรับรถ (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
E = เส้นที่ยกเว้นให้รถ

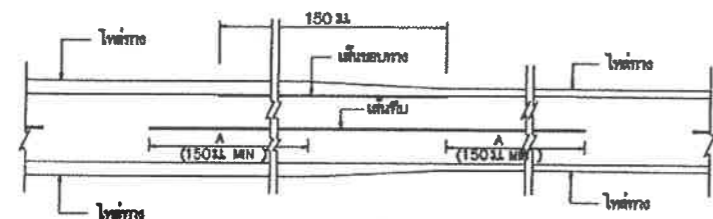
การเว้นระยะจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะมองเห็นค่าสำหรับรถ (ดูจากตาราง)

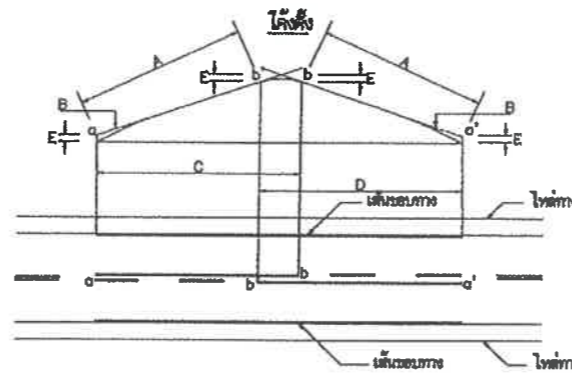
ความเร็วรถ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสำหรับรถ (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การเว้นระยะจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

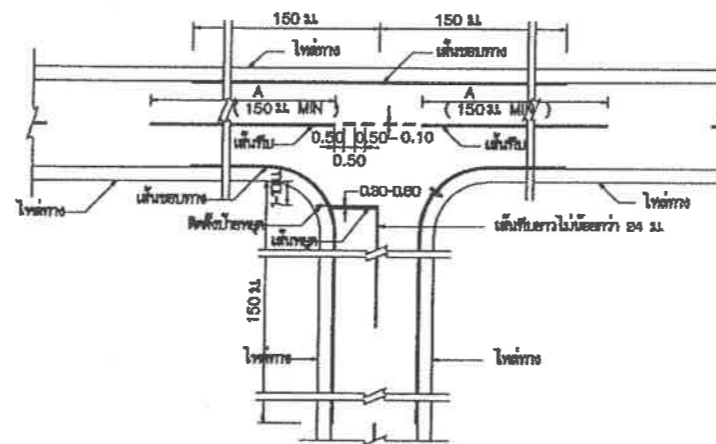


การเว้นระยะจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นค่าสำหรับรถ (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
E = 150 ม.
a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การเว้นระยะจราจรบริเวณโค้งตั้ง

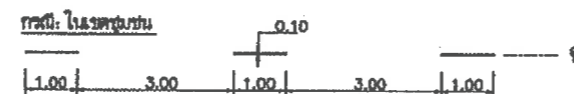
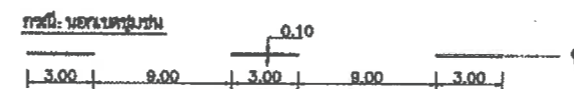


การเว้นระยะจราจรทางแยก

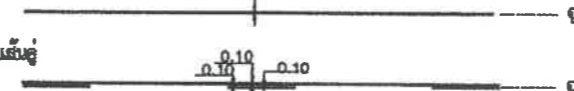
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

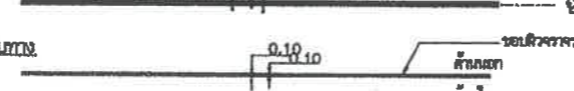
1. เส้นประ



2. เส้นทึบ



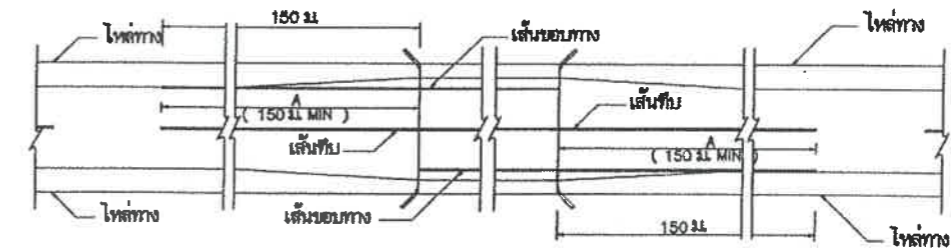
3. เส้นคู่



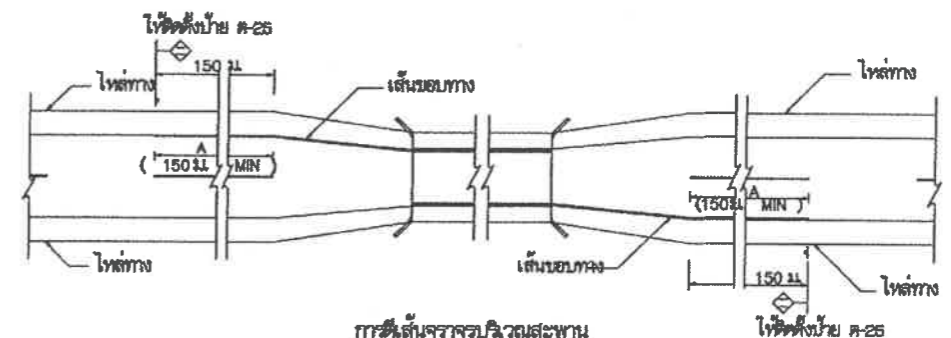
10. เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การเว้นระยะจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุทาง มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นวัสดุอื่น

2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. พื้นสีที่ใช้ลงผิวจราจรตลอดแนว

2.1. เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และระยะของเครื่องหมายจราจรให้ดังนี้

- ทางหลวงแบบ 2 ช่องจราจร เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.

- ทางหลวงแบบ 2 ช่องจราจร เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.

2.2. เส้นทึบเป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถแซงหรือรถสวนหน้ากันในระยะไม่น้อยกว่า 24 ม.

2.3. เส้นคู่เป็นเส้นสีเหลือง เป็นเส้นสีเหลืองคู่ขนานกัน โดยเส้นสีเหลืองคู่ขนานกันทั้งสองเส้นให้มีความกว้างของเส้นประ ให้เป็นเส้นทึบคู่ขนานกันเป็นเส้นสีเหลืองจราจรในบริเวณที่ห้ามรถแซงหน้ากันได้สองทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ

2.4. การเว้นระยะห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งนูนตั้งให้อยู่ในระยะที่มองเห็นค่าสำหรับรถ

2.5. กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร

ให้ใช้ผิวจราจรเป็นเส้นขอบทางที่ขอบด้านซ้ายและด้านขวาของผิวจราจรหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ

2.6. กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร

ให้ใช้ผิวจราจรเป็นเส้นขอบทางที่ขอบด้านซ้ายและด้านขวาของผิวจราจรหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ

3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง 10 ซม. ทิ้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

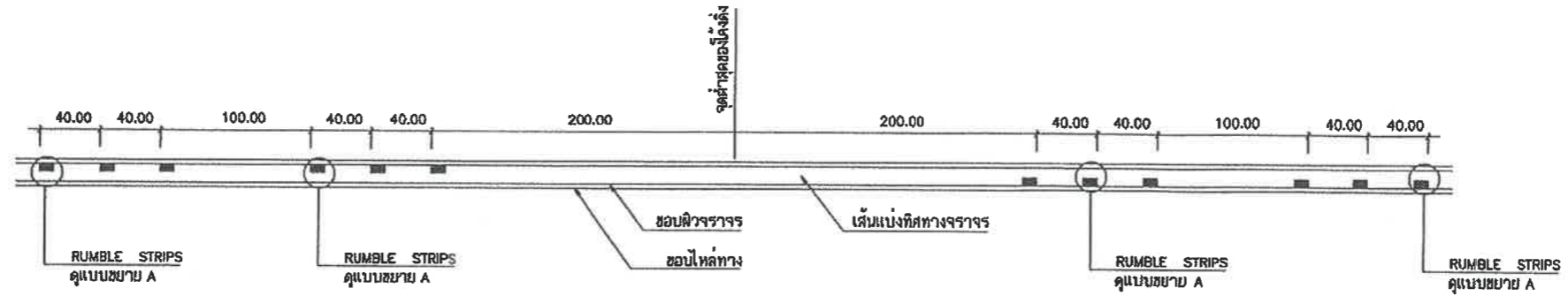
4. สีทาสีผิวจราจรให้ผิวเรียบทั้งหมด (เกรซิ่ง , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก)

ให้ใช้สีทาสีผิวจราจรตาม มอก. 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.

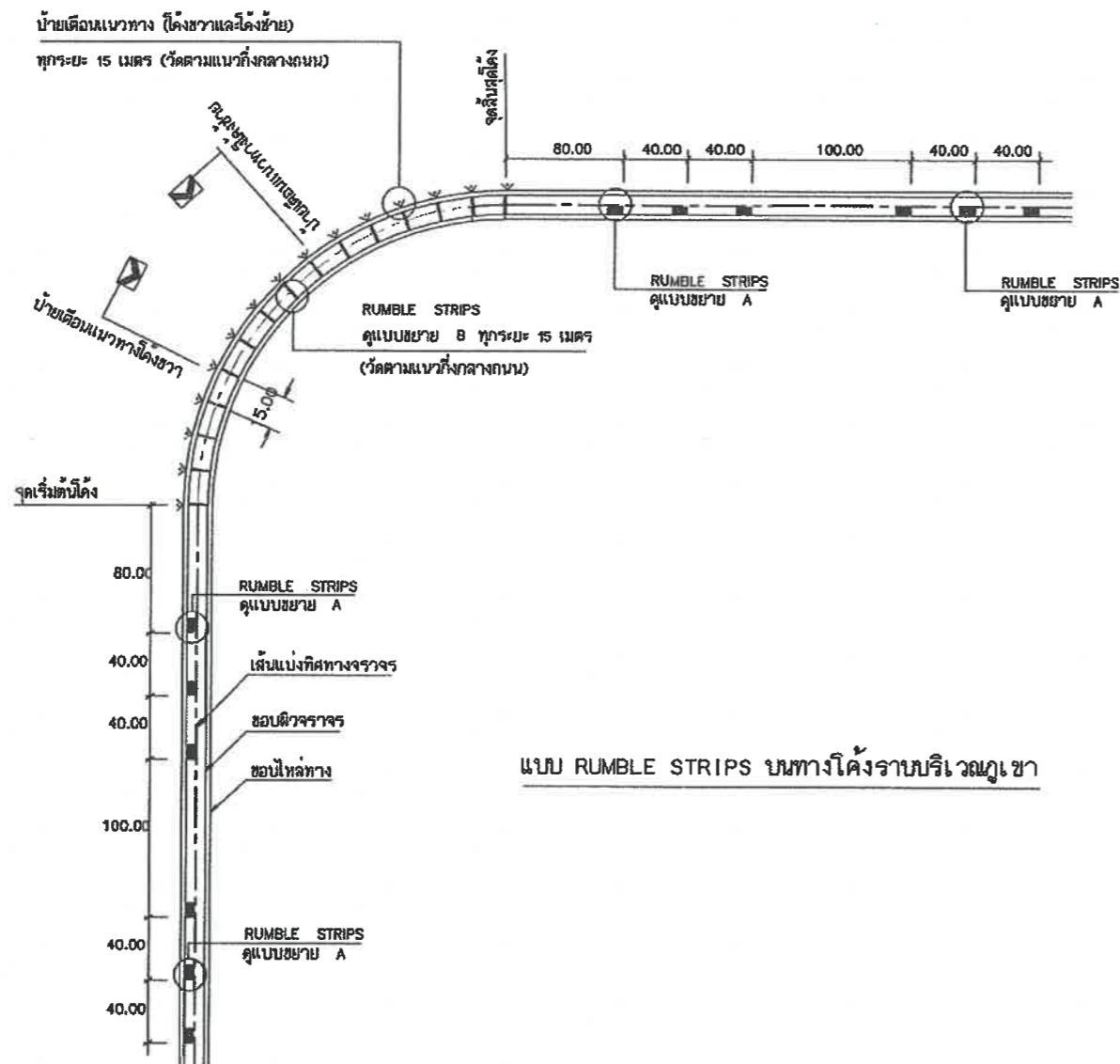
หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทส-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

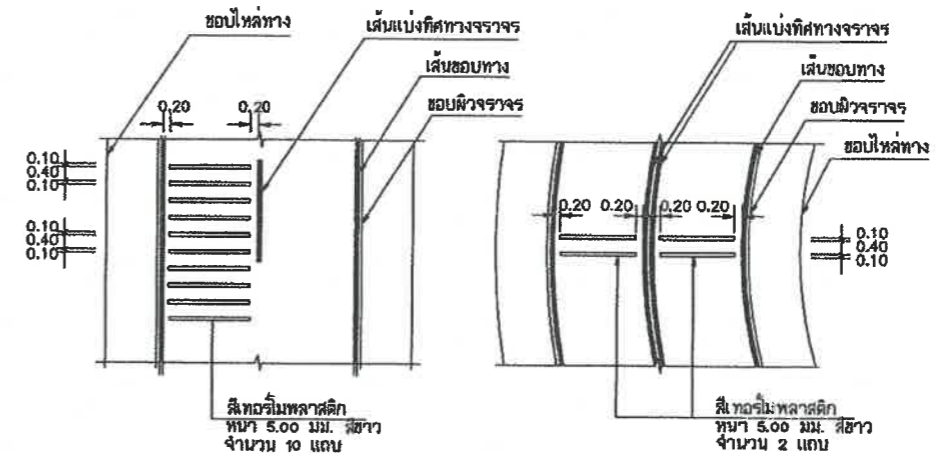
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>กรมการขนส่งทางบก</p>	<p>เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เส้นจราจร)</p>
<p>แบบเลขที่ ทส-3-110 (1)</p>	<p>แผ่นที่ 49</p>



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นซีเมนต์โพลีเอสเตอร์ สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

RUMBLE STRIPS

แบบเลขที่ ทด-3-114

แผ่นที่ 56

หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท