



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง กองช่าง

ที่ อบ.๙๐๙๐๙/๒๒๙

วันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนลูกรังที่ชำรุด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง ที่ ๕๑๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างโครงการซ่อมแซมถนนลูกรังที่ชำรุด จำนวน ๒ จุด สายทาง หมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๘ (ตามแบบที่อบต.หนามแท่งกำหนด) สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๓ และหมู่ ๘ ตำบลหนามแท่ง อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี ในวงเงิน ๑๖๒,๒๔๒.๒๖.- บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยสี่สิบสองบาทยี่สิบหกสตางค์) เพื่อดำเนินการตามคำสั่งดังกล่าว และนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดจ้าง นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้พิจารณากำหนดราคากลางของตามโครงการซ่อมแซมถนนลูกรังที่ชำรุด จำนวน ๒ จุด สายทาง หมู่ที่ ๓, หมู่ที่ ๘ (ตามแบบที่อบต.หนามแท่งกำหนด) สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๓ และหมู่ ๘ ตำบลหนามแท่ง อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี โดยกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๑๖๒,๒๔๒.๒๖.- บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสองพันสองร้อยสี่สิบสองบาทยี่สิบหกสตางค์) ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางในการจัดจ้างต่อไป

(ลงชื่อ)	(ลงชื่อ)	ประธานกรรมการ
(นายสมศักดิ์ พิมพ์วงศ์)	(นายสุเมธ สัมพะวงศ์)	
(ลงชื่อ)	(ลงชื่อ)	กรรมการ
(นายสมศักดิ์ พิมพ์วงศ์)	(นางสาวชอุภา เอกนาม)	

ความเห็นของ ผอ.กองคลัง.....

(นายธนฤช มิวศรี)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง.....

(นายธนฤช มิวศรี)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง

ความเห็นของรองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง.....

(นายณรงค์ จันทร์จริง)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

พิจารณาแล้ว

☒ อนุมัติดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบต่อไป

☐ ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(นายศราวุธ เหี้ยมพิกรณ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังช่วงเข้าจุดเป็นหลุมเป็นบ่อ จำนวน 2 จุด สายทาง หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 8 ตำบลหนองแฝง อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดสุโขทัย  
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 3,400.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 13,600.00 ตร.ม. ไหล่ทางตามสภาพ.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	$F_{ij}$	ราคาต่อหน่วย $F_{ij}$	ราคากลาง
1	งานชั้นที่ 1 (สายทางกว้างหน้าตัด) ม.3- ม.9	ลบ.ม.	450.00	63.73	28,678.50	1.3642	86.94	39,123.21
	ขนาดความกว้าง 4 ม.ยาว 1500 ม. (ลงหินลูกรังหรือกรวด)		-		-		-	-
	บดอัด โดยใช้ปริมาณดินลูกรังไม่น้อยกว่า 500 ต.ม.			-	-	-	-	-
2	งานชั้นที่ 2 (สายทางหน้าตัด) ม.3							
	ขนาดความกว้าง 4.00 ม. ยาว 1000 ม.	ลบ.ม.	350.00	63.73	22,305.50	1.3642	86.94	30,429.16
	(ลงหินลูกรังหรือกรวดบดอัด โดยใช้ปริมาณดินลูกรังไม่น้อยกว่า 200 ต.ม.)		-	-	-	-	-	-
3	งานชั้นที่ 3 (สายทางหน้าตัด) ม.8							
	ขนาดความกว้าง 4.00 ม. ยาว 900 ม.	ลบ.ม.	250.00	63.73	15,932.50	1.3642	86.94	21,735.12
	(ลงหินลูกรังหรือกรวดบดอัด โดยใช้ปริมาณดินลูกรังไม่น้อยกว่า 200 ต.ม.)		-	-	-	-	-	-
4	งานการบดอัดดินบน(ลูกรัง) หน้า 015 เมตร	ตร.ม.	13,600.00	3.67	49,912.00	1.3642	5.01	68,089.95
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-
	ป้ายเหล็กโครงการ	ป้าย	1.00	2,100.00	2,100.00	1.3642	2,864.82	2,864.82
					118,928.50		รวม	162,242.26
								162,242.26


ตัวอักษร (-)หมายถึงลบหักหนี้ของหนี้ของหรือหนี้ของงบรายปีลบหักค่า(-) ปรับยอด

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 118,928.50

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

หนังสือ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
( นายสุเมธ อัมพวงค์ )

(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณราคา  
นายสมศักดิ์ จิตวงศ์  
ตำแหน่งนายช่างโยธาชำนาญงาน

หนังสือ)  กรรมการกำหนดราคากลาง  
( นายสมศักดิ์ จิตวงศ์ )

หนังสือ)  กรรมการกำหนดราคากลาง  
( นางสาวชญาภา เอ็กนาม )

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
(ใช้ราคามือโยน 30.5 หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)  
โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังช่วงเข้าจุดเป็นหลุมเป็นบ่อ จำนวน 2 จุด สายทาง หมู่ที่ 3, หมู่ที่ 8 ตำบลหนองพะอง อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี  
ตามแบบ อบรม.หนว.ม.พ.ก.กำหนด

**งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)**

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ฐานป่าขุดตอขนาดเบา

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางวัชพืชเท่านั้นและป่าหน้าดินเล็กน้อย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและป่าหน้าดินเล็กน้อย

**งานปรับบดอัดดินทางเดิม**

ลักษณะงานที่ทำได้ : ใช้รถเกี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณสันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

$$\begin{aligned} \text{ใช้ค่างานค่าดำเนินการ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน} &= 1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.73 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

**งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วทับ (ลูกรัง 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำได้ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนใหญ่ของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.76 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

**งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วทับ (หินคลุก 10 ซม.)**

ลักษณะงานที่ทำได้ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนใหญ่ของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 14.15 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 14.15 \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

**งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)**

ลักษณะงานที่ทำได้ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยดินแบคคราดและดินรอกกรอ ดึงออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แต่คราดลึกหรือรถรื้อพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดหรือคันทางรวมกับค่าตั้งขึ้นรถบรรทุก ค่าตั้งบรรทุก

เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและค่าหินปู

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.} = 11.36 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)}$$

$$\text{ปริมาณรถตักหรือรถ} = 0.05 \text{ คัน.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ คัน.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมคันและค่าตั้ง(หินปู)} = 0.08 \times 40.36 = 3.22 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง 0 คัน.ม.} = 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงหรือขึ้นจนเหตุผลและตกลงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.58 \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

**งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)**

ลักษณะงานที่ทำได้ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมหรือดินรวมก่อนและตั้งขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตั้งบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและค่าหินปู

$$\text{คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต} = 15 \text{ ซม. [1]}$$

$$\text{ปริมาณรถคอนกรีต} = 0.15 \text{ คัน.ม./ตร.ม. [2]=[1] \times \text{พื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ คัน.ม. [3]=[2] \times \text{ส่วนขยาย 1.7}$$

$$\text{ค่าขุดคอนกรีตเดิม} = 400 \text{ บาท/คัน.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าขุดคอนกรีต} = 0.25 \times 400 = 100.00 \text{ บาท/ตร.ม. [5]=[3] \times [4]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมคันและค่าตั้ง(หินปู)} = 0.25 \times 40.36 = 10.09 \text{ บาท/ตร.ม. [6]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง 0 คัน.ม.} = 0.25 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [7]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงหรือขึ้นจนเหตุผลและตกลงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 110.09 \text{ บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]}$$

หมวดหมู่	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนอุบลวิทยธรณีสถาน	1.40	1.45
ดินดิบปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินถมรอง	= $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

#### งานรองพื้นทางวิธมูลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการรองพื้นทางวิธมูลรวมจากบ่อดินลูกรังหุดักขึ้นรอบรรพุดด้วยจุดค้ำมิใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด.ขบ)	=	32.07	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	63.73	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนอุปถัมภ์ 63.73 x	=	63.73	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานดินทุน	=	63.73	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

#### งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนหินคลุกจากโรงไม่มีค่าพื้นทาง มีการคลุกกับค่าหินคลุกด้วยของบดดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากบ่อ(รวมค่าดิน)	=	160.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 150.00 กม.	=	349.14	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	509.14	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนอุปถัมภ์ 509.14 x 1.30	=	661.88	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (แอส)	=	-	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 88.80 คิดที่ 30%	=	26.64	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานดินทุน	=	688.52	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

#### งานไหล่ทางวิธมูลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : ~~เป็นการรองพื้นทางวิธมูลรวมจากบ่อดินลูกรังหุดักขึ้นรอบรรพุดด้วยจุดค้ำมิใช้ทำรองพื้นทาง~~

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุด.ขบ)	=	32.07	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	63.73	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนอุปถัมภ์ 63.73 x 1.20	=	76.47	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	71.13	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานดินทุน	=	147.60	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

#### งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) พน 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าจุดค้ำมิใช้ทำรองพื้นทางและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	205.61	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 100 กม.	=	218.62	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	424.23	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนอุปถัมภ์ 424.23 x 1.10	=	466.65	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	34.45	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ) 75%
ค่างานดินทุน	=	501.10	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

##

PANEL SIZE	2.00	x	10.00	ม.
ปริมาณงานที่โครงการ	14,400.00			ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00	
ค่าคอนกรีต + ค่าแอส	2,013.92	+	195.33	
คิดจากพื้นที่	20.00		ตร.ม.	[1]

**รายละเอียดประกอบแบบก่อสร้าง**  
**โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมเกรตบดอัดโดยการเกรดปรับแต่งทางเดิมพร้อมบดทับ**  
**หมู่ที่ ๓ และหมู่ ๔ ตำบลหนามแท่ง อำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี**

๓. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ชั่วคราวหลังจากดำเนินการแจ้งขอเข้าดำเนินการไม่เกิน ๗ วัน (ให้นับวันแจ้งเข้าขอดำเนินงานวันแรก)
๔. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนดำเนินการแนบมาพร้อมกับหนังสือขอเข้าดำเนินงานและประสานงานกับช่างควบคุมงานเพื่อตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างว่ามีความพร้อม ไม่มีสิ่งกีดขวาง หรืออุปสรรคใดๆ สามารถเข้าทำงานได้ทันทีหรือไม่
๕. ในระหว่างดำเนินการ ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลกองวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ที่ใช้ดำเนินการไม่ให้ก่อปัญหาและสร้างความเดือดร้อนแก่ประชาชน ตลอดจนความปลอดภัยต้องดำเนินการจัดทำป้ายเตือน ป้ายระวังอันตรายต่างๆ แจ้งไว้ในระหว่างก่อสร้าง หากผลของความเสียหายเกิดจากดำเนินงานนั้น ก่อให้เกิดค่าใช้จ่าย/ค่าชดเชย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบจะเรียกร้องเพิ่มขึ้นจากสัญญาไม่ได้ และหากไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใด องค์การบริหารส่วนตำบลหนามแท่ง สงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาไม่รับการส่งมอบงานงวดนั้นๆ จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้เรียบร้อย
๖. กรณีที่แบบแปลนขัดแย้งกันหรือมิได้ระบุให้เป็นดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยนั้นโดยไม่มีเงื่อนไข
๗. งานใดที่จำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง แก้ไข เพื่อให้งานเรียบร้อย ผู้รับจ้างต้องจัดหาเพิ่ม
๘. การดำเนินการของผู้รับจ้างหากเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการหรือเอกชน ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายนั้น
๙. ระหว่างดำเนินการผู้รับจ้างต้องมีป้ายแจ้งเตือนให้ประชาชนระวังเขตก่อสร้าง
๑๐. ก่อนดำเนินการผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานคุณสมบัติผู้ควบคุมงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวซึ่งจะต้องเป็นผู้ได้ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเป็นไปตามกฎหมายไม่ต่ำกว่าวิศวกรรมโยธาระดับภาคี จำนวน ๑ คน และใบอนุญาตต้องไม่หมดอายุ ณ วันที่ทำสัญญาจ้างก่อสร้าง
๑๑. ก่อนส่งมอบงานจ้างผู้รับจ้างต้องก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้องตามรูปแบบสัญญาและรายการครบทุกประการรวมทั้งบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายธนภุช ฉิวศรี)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมศักดิ์ พิมพ์วงศ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวภัทรานิษฐ์ ศรีเลิศ)





ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

ข้อมูลและแผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๑

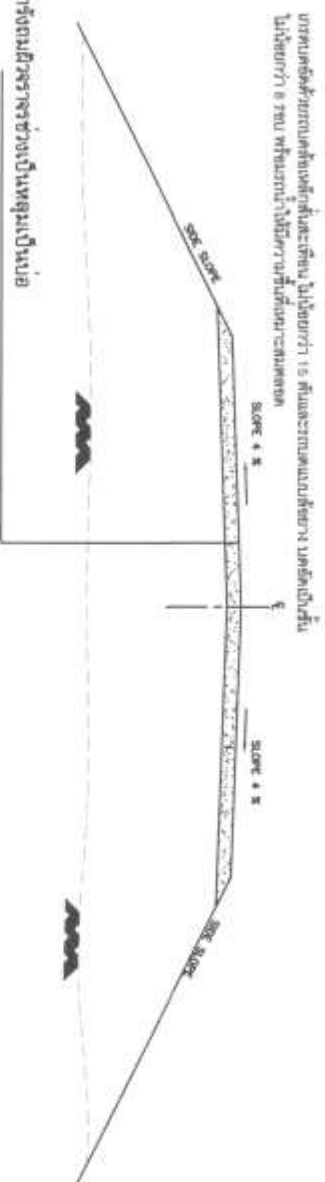
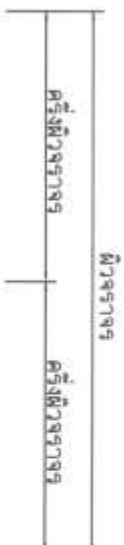
ໝາຍຄວາມກວາງ 4.00 ເມັດຮຽ ຍາງ 3400 ເມັດຮຽ

สภาผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น  
ณ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓









งานลงดินสู่ทางผิวจราจรช่วงเป็นหลุมเป็นบ่อ

## รูปตัดซ่อมแซมถนนลูกรัง

### ขั้นตอนการก่อสร้าง

1. ก่อถนนหินกรวดชั้นฐานรองและชั้นผิวจราจร
2. ขุดลอกดินและการถมดินเพื่อปรับระดับผิวจราจรและชั้นผิวจราจร

### หมายเหตุ

- ความยาว, ความกว้างของถนนสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในจุดบัพหรือจุดเปลี่ยน
- การเปลี่ยนแปลงความกว้าง, ความยาวของถนน จะต้องไม่ทำให้ปริมาณงานน้อยกว่าที่กำหนดในรายการและแบบแปลน
- แนวถนน ให้ใช้แนวถนนเดิม
- จุดวางท่อระบายน้ำกำหนดระยะก่อสร้าง



สำนักงานวิศวกรรมจราจร  
กรมการขนส่งทางบก

นาย...

นาย...

นาย...

นาย...

นาย...

นาย...

นาย...

นาย...

นาย...

นาย...

นาย...

นาย...

นาย...

นาย...

นาย...

นาย...

นาย...

นาย...

## แบบปฎิบัติประชาชนสัมพันธ์โครงการ

หมายเหตุ 1.ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาชนสัมพันธ์ก่อนดำเนินงานทุกครั้ง



โครงการก่อสร้าง ชื่อโครงการ.....  
ปีงบประมาณ.....

สถานที่ก่อสร้าง.....  
งบประมาณก่อสร้าง.....

สัญญาจ้างเลขที่.....  
กำลังก่อสร้างตั้งแต่วันที่.....ถึง.....

ผู้รับจ้าง หรือที่ปรึกษา.....  
วันเริ่มสัญญา.....

วันสิ้นสุดสัญญา.....  
คณะกรรมการตรวจรับ

1.....

2.....

3.....

ผู้ควบคุมงาน

1.....

ผู้ควบคุมงานของผู้นับเงิน

1.....

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองน้ำใส

2/สีในภาพรวมไม่ติดตัว

