แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน งานทาง

ชื่อโครงการ/ ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.66-022 สายหมู่ที่ 5 บ้านสุขสมบูรณ์ - หมู่ที่ 3,4 บ้านหนองศาลา ตำบลหนองเสาเล้า อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ปริมาณงาน ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.05 ม. ไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้างข้างละ 0.50 ม.

ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 6.00 ม. ยาว 390 ม. หนา 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง

สถานที่ก่อสร้าง รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.66-022 สายหมู่ที่ 5 บ้านสุขสมบูรณ์ - หมู่ที่ 3,4 บ้านหนองศาลา ตำบลหนองเสาเล้า อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลตำบลหนองเสาเล้า

ประมาณการโดย นายนิรันดร์ หารจันทร์ เมื่อวันที่ 3 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.2568

ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย(บาท)	ค่างานต้นทุน (บาท)	ค่า Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
							ราคากลาง/หน่วย	ราคากลาง	
1	งานรื้อโครงสร้างพื้นทางเดิม								
1.1	-ขุดรื้อคันทางเดิม (วัสดุหินคลุก)	2760.00	ตร.ม.	14.15	39,054.00	1.3433	19.01	52,461.24	
1.2	-ขุดรื้อคันทางเดิม (วัสดุผิวAC 5 ซม.)	2670.00	ตร.ม.	11.36	30,331.20	1.3433	15.26	40,743.90	
2	งานก่อสร้างขยายผิวทาง ค.ส.ล.					1.3433			
2.1	- งานถางป่าขุดตอ ขนาดกลาง	3080.00	ตร.ม.	3.67	11,303.60	1.3433	4.93	15,184.13	
2.2	-งานทรายรองพื้นใต้ผิวคอนกรีต(หนา 0.05)	154.00	ลบ.ม	755.16	116,294.64	1.3433	1,014.41	156,218.59	
2.3	-งานดินถมคันทาง	770.00	ลบ.ม	207.43	159,721.10	1.3433	278.64	214,553.35	
2.4	- คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ซม.					1.3433			
	และรูปทรงกระบอก 240 กก./ตร.ซม.	462.00	ลบ.ม	2151.87	994,163.94	1.3433	2,890.61	1,335,460.42	
2.6	-เหล็กไวร์เมช ขนาด Ø 4 มม.x0.10x0.30 ม.	3080.00	ตร.ม.	30.00	92,400.00	1.3433	40.30	124,120.92	
2.7	- งานค่าแรง ไวร์เมช	3080.00	ตร.ม.	5.00	15,400.00	1.3433	6.72	20,686.82	
2.8	LONGITUDINAL JOINT DB12	3080.00	เมตร	42.05	129,514.00	1.3433	56.49	173,976.16	
2.9	- ค่าแรงตัดเหล็ก	2735.00	กก.	3.35	9,162.25	1.3433	4.50	12,307.65	
2.10	ค่าแบบข้าง	1540.00	เมตร	20.60	31,724.00	1.3433	27.67	42,614.85	
2.12	-ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	3080.00	ตร.ม.	9.27	28,551.50	1.3433	12.45	38,353.36	
2.13	- ค่าปูผิวคอนกรีต	3080.00	ตร.ม.	12.12	37,329.60	1.3433	16.28	50,144.85	
2.14	-วางท่อ คสล.Ø 0.60x1.00 ม.	26.00	ท่อน	1092.17	28,396.42	1.3433	1,467.11	38,144.91	
2.15	-วางท่อ คสล.Ø 0.40x1.00 ม.	4.00	ท่อน	625.38	2,501.52	1.3433	840.07	3,360.29	
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง					1.3433			
3.1	-งานพื้นทางหินคลุก (หนา 0.10 ม.)	322.00	ลบ.ม	637.32	205,217.04	1.3433	856.11	275,668.05	
3.2	-งานPRIME COAT	3220.00	ตร.ม	34.44	110,896.80	1.3433	46.26	148,967.67	
3.3	-งานTACK COAT	13120.00	ตร.ม	15.15	198,768.00	1.3433	20.35	267,005.05	
3.4	-งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	16340.00	ตร.ม	283.95	4,639,743.00	1.3433	381.43	6,232,566.77	
4	งานตีเส้นจราจร (สีTHERMOPLASTIC PAINT)สีเหลืองและสีขาว	585.75	ตร.ม	290.00	169,867.50	1.3433	389.56	228,183.01	
5	งานป้ายโครงการ					1.3433			
5.1	แผ่นเหล็ก 4'x8' หนา 0.60 มม.	1.00	แผ่น	470.00	470.00	1.3433	631.35	631.35	
5.2	ท่อเหล็กดำ Ø 2"x1.5 mm.	1.00	เส้น	490.00	490.00	1.3433	658.22	658.22	
5.3	เหล็กกล่อง 1"x1"x1.5 mm.	2.00	เส้น	210.00	420.00	1.3433	282.09	564.19	
5.4	สีกันสนิม	0.25	แกลลอน	450.00	112.50	1.3433	604.49	151.12	
5.5	สีน้ำมัน	0.50	แกลลอน	480.00	240.00	1.3433	644.78	322.39	

ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย(บาท)	ค่างานต้นทุน (บาท)	ค่า Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
							ราคากลาง/หน่วย	ราคากลาง	
5.6	ทินเนอร์	1.00	แกลลอน	190.00	190.00	1.3433	255.23	255.23	
5.7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	13.00	กก.	2.69	34.97	1.3433	3.61	46.98	
5.8	ทรายผสมคอนกรีต	0.03	ลบ.ม.	514.02	12.85	1.3433	690.48	17.26	
5.9	หินผสมคอนกรีต	0.04	ลบ.ม.	243.00	9.72	1.3433	326.42	13.06	
5.10	งานตัวหนังสือ	1.00	เหมา	600.00	600.00	1.3433	805.98	805.98	
5.11	งานประกอบโครงป้าย+พ่นสี+ติดตั้งหน้างาน	1.00	เหมา	800.00	800.00	1.3433	1,074.64	1,074.64	
		รวมค่างานต้นทุนยกไป			7,053,720.25				
								รวมราคาก่อสร้าง	9,475,262.41
								คิดเป็นเงินงบประมาณ (คิดเพียง)	9,475,200.00
								เก้าล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นห้าพันสองร้อยบาทถ้วน	

(ลงชื่อ).....ประมาณการ
(นายนิรันดร์ หารจันทร์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจทาน
(นายโสภณ ท้าวสูงเนิน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ตรวจทาน
(นายสุดจิตต์ รักงาม)
รองปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ
(นางเนตรทราย อุดส่าห์การ)
ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ
(นางสาวรัชนีย์ พรมผิว)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองเสาเล้า

๔๒๑
๧๒๐ + ๧๓๐



แผนที่แสดงที่ตั้ง โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขก.ถ.66-022
สายหมู่ที่ 5 บ้านสุขสมบูรณ์ - หมู่ที่ 3,4 บ้านหนองศาลา ตำบลหนองเสาเล้า อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น

ปริมาณงาน ช่วงที่ 1 ผิวจราจร กว้าง 6.00 ม. ยาว 2,000 ม. หนา 0.05 ม. ไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้างข้างละ 0.50 ม.
ช่วงที่ 2 ผิวจราจร กว้าง 6.00 ม. ยาว 390 ม. หนา 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง
รวมพื้นที่ทั้งสองช่วงไม่น้อยกว่า 16,340 ตร.ม

เขียนแบบ
(นายยศวริศ พรมสูงยาง)
จ้างเหมาบริการ

สำรวจ
(นายนิรันดร์ หารจันทร์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ
(นายโสภณ ท้าวสูงเนิน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจแบบ
(นายสุดจิตต์ รักงาม)
รองปลัดเทศบาล

เห็นชอบ/วิศวกร

เห็นชอบ
(นางเนตรทราย อุตส่าห์การ)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
(นางสาวรัชนีย์ พรมผิว)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองเสาเล้า

รายละเอียดประกอบแบบแปลน

STA 0+000 ถึง STA 0+460 สภาพผิวจราจรเดิมเป็นถนนผิวจราจรลาดยาง กว้าง 6.00 ม. ยาว 460 ม. ไม่มีไหล่ทาง ให้รื้อถนนผิวจราจรเดิมออกทั้งหมดและก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ยาว 460 ม. หนา 0.05 ม. ไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีต กว้างข้างละ 0.50 ม.

STA 0+460 ถึง STA 2+000 สภาพผิวจราจรเดิมเป็นถนนค.ส.ล. กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,540 ม. หนา 0.15 ม. ให้ก่อสร้างขยายผิวจราจรถนน ค.ส.ล.ทั้งสองข้าง กว้างข้างละ 1.00 ม. หนา 0.15 เมตร และก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,540 ม. หนา 0.05 ม. ไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้างข้างละ 0.50 ม. ทับผิวจราจรเดิม

STA 2+000 ถึง STA 2+390 สภาพผิวจราจรเดิมเป็นถนนค.ส.ล. กว้าง 6.00 ม. ยาว 390 ม. หนา 0.15 ม. ให้ก่อสร้างถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 ม. ยาว 390 ม. หนา 0.05 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทับผิวจราจรเดิม

ตำแหน่งการวางท่อระบายน้ำ

STA 0+755 มีแนวท่อเดิม Ø 0.60x1.00 ม. 1 แถว จำนวน 7 ท่อน ให้วางท่อคสล.Ø 0.60x1.00 ม. ต่อจากแนวท่อเดิม ซ้ายทางและขวาทางเพิ่มข้างละ 1 ท่อน

STA 0+930 มีแนวท่อเดิม Ø 0.40x1.00 ม. 1 แถว จำนวน 7 ท่อน ให้วางท่อคสล.Ø 0.40x1.00 ม. ต่อจากแนวท่อเดิม ซ้ายทางและขวาทางเพิ่มข้างละ 1 ท่อน

STA 1+160 มีแนวท่อเดิม Ø 0.60x1.00 ม. 1 แถว จำนวน 7 ท่อน ให้วางท่อคสล.Ø 0.60x1.00 ม. ต่อจากแนวท่อเดิม ซ้ายทางและขวาทางเพิ่มข้างละ 1 ท่อน

STA 1+290 มีแนวท่อเดิม Ø 0.60x1.00 ม. 1 แถว จำนวน 7 ท่อน ให้วางท่อคสล.Ø 0.60x1.00 ม. ต่อจากแนวท่อเดิม ซ้ายทางและขวาทางเพิ่มข้างละ 1 ท่อน

STA 1+136 มีแนวท่อเดิม Ø 0.60x1.00 ม. 1 แถว จำนวน 7 ท่อน ให้วางท่อคสล.Ø 0.60x1.00 ม. ต่อจากแนวท่อเดิม ซ้ายทางและขวาทางเพิ่มข้างละ 1 ท่อน

STA 1+530 ให้ขุดวางท่อใหม่ Ø 0.60x1.00 ม. 1 แถว จำนวน 9 ท่อน

STA 1+790 มีแนวท่อเดิม Ø 0.40x1.00 ม. 1 แถว จำนวน 7 ท่อน ให้วางท่อคสล.Ø 0.40x1.00 ม. ต่อจากแนวท่อเดิม ซ้ายทางและขวาทางเพิ่มข้างละ 1 ท่อน

STA 1+950 ให้ขุดวางท่อใหม่ Ø 0.60x1.00 ม. 1 แถว จำนวน 9 ท่อน

:ตำแหน่งการวางท่อทั้งหมดสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่และให้ยาแนวรอยต่อท่อให้เรียบร้อย และตกแต่งทางเข้าออกของท่อไม่ให้มีสิ่งกีดขวางทางเข้าออกของการระบายน้ำ

หมายเหตุ

1.ให้ตีเส้นแบ่งช่องจราจร กว้าง 6 ม. (ใช้สีThermoplastic)

1.1 ให้ตีเส้นแบ่งช่องจราจร กว้าง 0.10 ม. ยาว 1.00 ม. เว้นระยะ 3.00 ม.

1.2 ตั้งแต่ STA 1+750 ถึง STA 2+390 ให้ตีเส้นแบ่งช่องจราจรเป็นเส้นทึบตลอดแนว

1.3 ทางแยก ทางร่วม ทางโค้ง ให้ทำตีเส้นแบ่งช่องจราจรเป็นเส้นทึบ

1.3 เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตีเส้นจราจรให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานทางกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ทถ.3-110

2.หลักเขต แนวท่อระบายน้ำ เสาไฟ เสารั้ว รากไม้ หรือสิ่งอื่นใดที่เป็นอุปสรรคในการก่อสร้าง ที่อยู่ในเขตทางแนวการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการรื้อขนย้าย ทั้งหมด

3.ให้ผู้รับจ้างทำการปรับระดับเสริมผิวถนน ค.ส.ล.เดิมที่ชำรุด (ในบางช่วง) ก่อนทำการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับถนนเดิม โดยผู้รับรับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด

เขียนแบบ

(นายยศวริศ พรมสูงยาง)
จ้างเหมาบริการ

สำรวจ

(นายนิรันดร์ หารจันทร์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายโสภณ ท้าวสูงเนิน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจแบบ

(นายสุดจิตต์ รักงาม)
รองปลัดเทศบาล

เห็นชอบ/วิศวกร

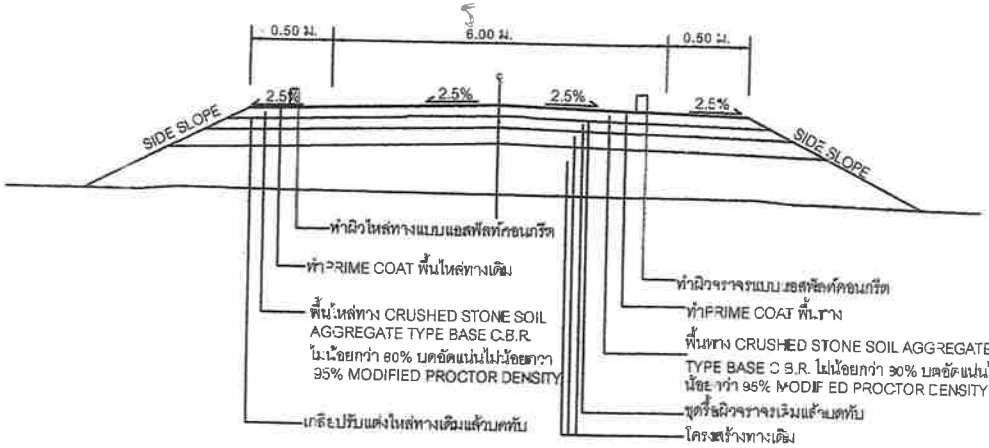
เห็นชอบ

(นางเนตรทราย อุตส่าห์การ)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นางสาวรัชนีย์ พรมผิว)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองเสาเล้า

STA 0+000 ถึง STA 0+460



รายการประกอบแบบ

1 ทำการขุดรื้อผิวจราจรเดิมแล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

2 ทำการเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิม แล้วบดทับตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

3 ลงหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

4 PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง

5.ทำผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง

6.รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

7.ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามกำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

8.ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยพิจารณาดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

9.การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

10.ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

11.งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย

12.งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 5.1 (มฐ บ.5.1/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลท์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลท์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต " มยช.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต " มยช.230-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานไพร์มโค้ท " มยช.225-2545
4	พื้นทาง BASE และพื้นไหล่ทาง	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มยช.203-2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 5% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในรูปแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล.-ท.3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานซ่อมสร้างผิวแอสฟัลท์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทถ-7-401 (2)	แผ่นที่ 98

เขียนแบบ
(นายยศวริศ พรมสูงยาง)
จ้างเหมาบริการ

สำรวจ
(นายนิรันดร์ หารจันทร์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ
(นายโสภณ ท้าวสูงเนิน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

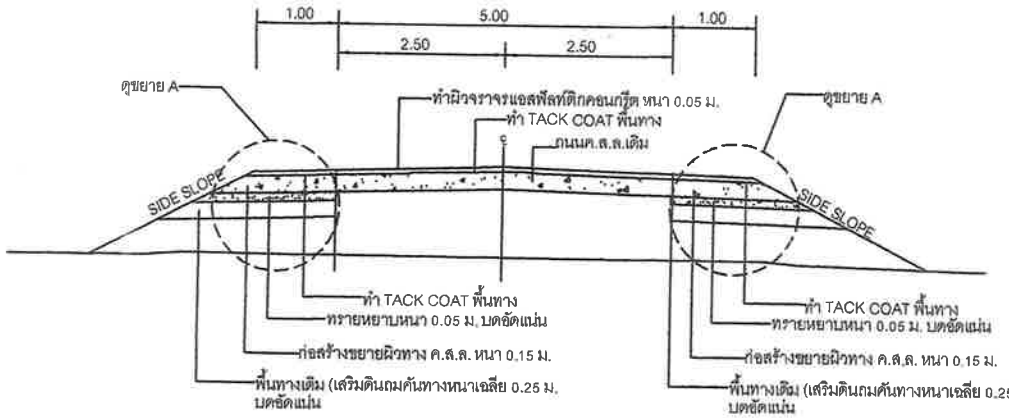
ตรวจแบบ
(นายสุดจิตต์ รักงาม)
รองปลัดเทศบาล

เห็นชอบ/วิศวกร

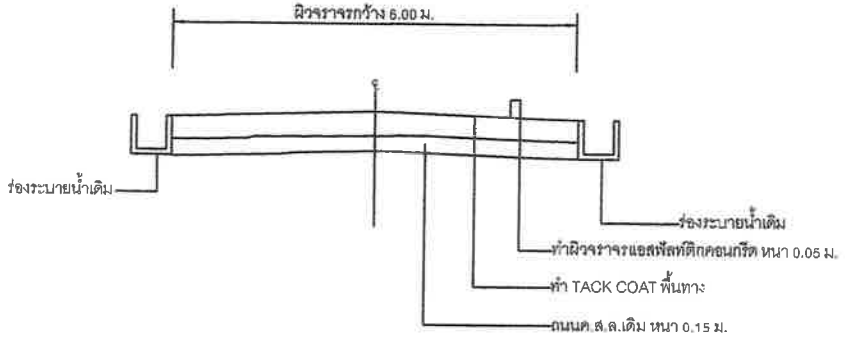
เห็นชอบ
(นางเนตรทราย อุตสาห์การ)
ปลัดเทศบาล

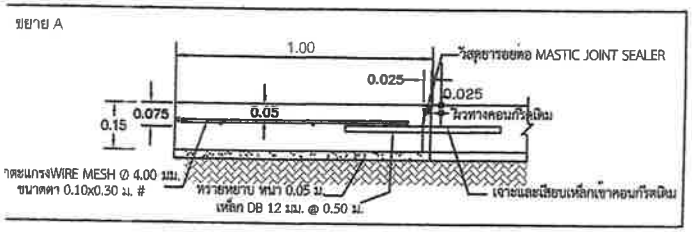
อนุมัติ
(นางสาวรัชนีย์ พรมผิว)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองเสาเล้า

STA 0+460 ถึง STA 2+000



STA 2+000 ถึง STA 2+390





ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลท์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลท์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต "มทช.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลท์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลท์คอนกรีต "มทช.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโคท "มทช.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "ทล.-ส-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำDEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำTACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามกำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลส์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่3(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

เขียนแบบ
(นายยศวริศ พรมสูงยาง)
จ้างเหมาบริการ

สำรวจ
(นายนิรันดร์ หารจันทร์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

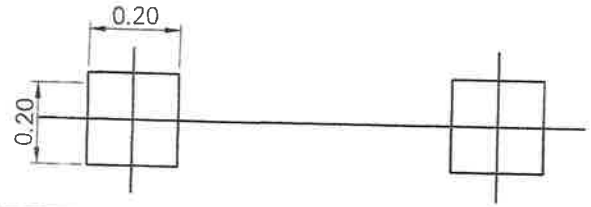
ตรวจแบบ
(นายโสภณ ท้าวสูงเนิน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจแบบ
(นายสุดจิตต์ รักงาม)
รองปลัดเทศบาล

เห็นชอบ/วิศวกร

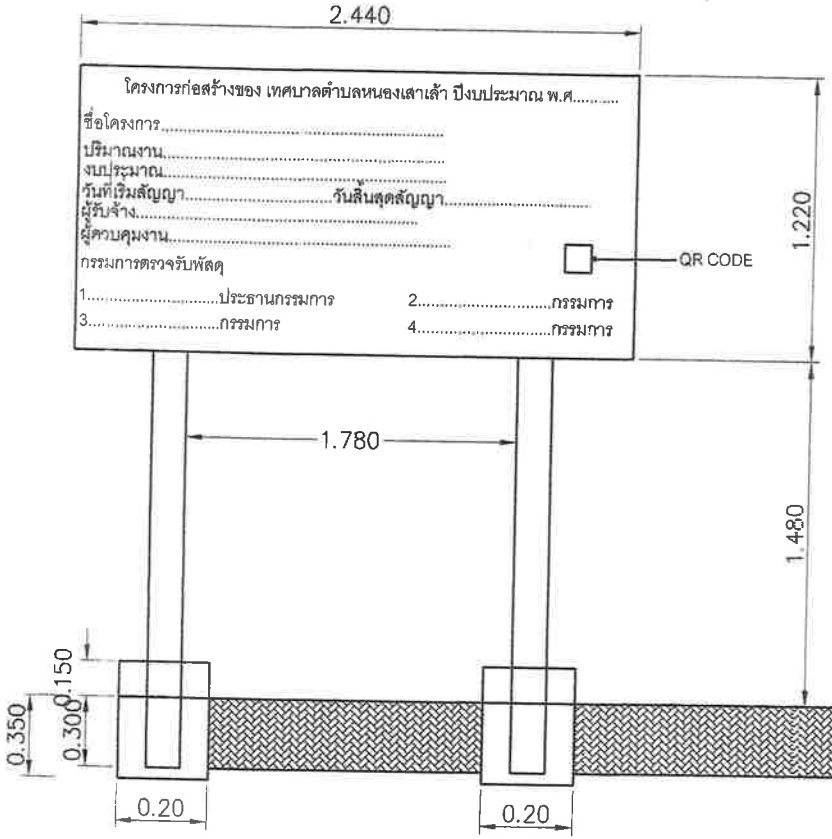
เห็นชอบ
(นางเนตรทราย อุตส่าห์การ)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
(นางสาวรัชนีย์ พรมผิว)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองเสาเล้า

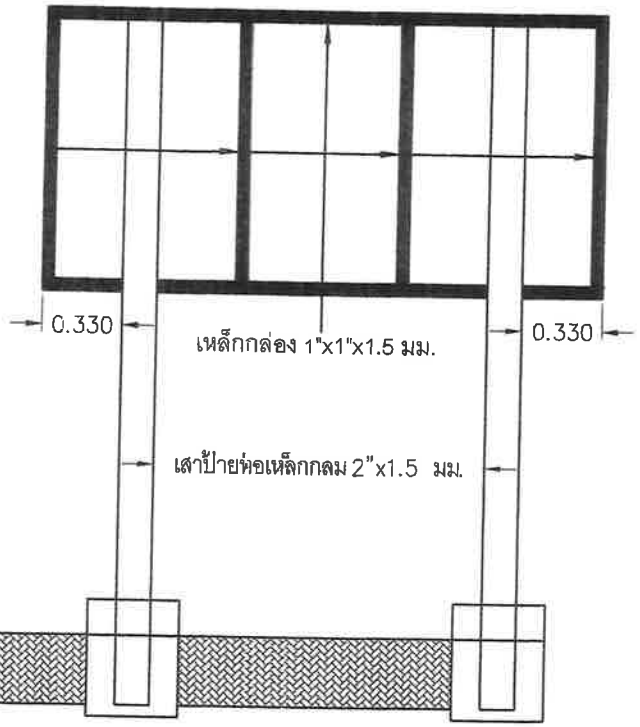


ฐานรากเทคอนกรีต ขนาด 0.20x0.20x0.50 ม.

1.เสา,ป้าย ทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
2.ตัวหนังสือสีขาว
3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4.แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 4 ฟุต ยาว 8 ฟุต หนา 0.60 มม. พ่นสีกันสนิมและพ่นทับด้วยสีน้ำมัน ยึดติดโครงเหล็กด้วยตะปูรีเวทหรือสกรู
5.จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



รูปด้านหน้า



รูปด้านหลัง

แบบป้ายโครงการถาวร(ป้ายเหล็ก)

เขียนแบบ
(นายยศวริศ พรมสูงยาง)
จ้างเหมาบริการ

สำรวจ
(นายนิรันดร์ หารจันทร์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ
(นายโสภณ ท้าวสูงเนิน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจแบบ
(นายสุดจิตต์ รักงาม)
รองปลัดเทศบาล

เห็นชอบ/วิศวกร

เห็นชอบ
(นางเนตรทราย อุดส่าห์การ)
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
(นางสาวรัชนีย์ พรมผิว)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองเสาเล้า