

ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) และรายละเอียดพัสดุ และราคากลางอ้างอิง

โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลหนองโพ ได้แจ้งระงับการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ยี่ห้อโตโยต้า (สีเหลือง) หมายเลขทะเบียน ๘๑-๙๖๔๐ ซึ่งมีอายุการใช้งานมาเป็นระยะเวลา ๓๐ ปี เสื่อมสภาพตามระยะเวลาการใช้งาน โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรีได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ทำให้งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดเทศบาล ไม่มีรถยนต์สำหรับใช้เก็บวัชพืช กิ่งไม้/ต้นไม้ในพื้นที่บริการของเทศบาลตำบลหนองโพ โดยสภาเทศบาลตำบลหนองโพ ได้มีมติในคราวประชุมสภาเทศบาล สมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ อนุมัติให้ใช้เงินสะสมของเทศบาลตำบลหนองโพ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ปรากฏตามแผนงาน การรักษาความสงบภายใน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความสงบภายใน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง สำหรับจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๑,๕๐๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนหนึ่งพันบาทถ้วน) ซึ่งจำเป็นต้องจัดหาเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ และเป็นการบริการประชาชนในเขตเทศบาลตำบลหนองโพ

- เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (แก้ไขครั้งที่ ๖/๒๕๖๙) เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๙ หน้า ๔

- เป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ หน้า ๑๙ และหน้า ๗๖

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อทดแทนรถยนต์ส่วนบุคคล ยี่ห้อโตโยต้า (สีเหลือง) หมายเลขทะเบียน ๘๑-๙๖๔๐ ซึ่งมีอายุการใช้งานมาเป็นระยะเวลา ๓๐ ปี เสื่อมสภาพตามระยะเวลาการใช้งาน โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดราชบุรีได้แจ้งเลิกใช้รถตามมาตรา ๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการขยะชิ้นใหญ่และขยะประเภทกิ่งไม้/ต้นไม้ ซึ่งรถบรรทุกขยะทั่วไปไม่สามารถจัดเก็บได้ เพราะรถขยะอัดท้ายทั่วไปไม่สามารถกดอัดกิ่งไม้หรือท่อนไม้แข็ง ๆ ได้ อาจทำให้ระบบกลไกบีบอัดชำรุดและมีค่าซ่อมบำรุงสูง

๒.๓ เพื่อนำกิ่งไม้ไปกำจัดอย่างถูกวิธีแทนการทิ้งปะปนกับขยะทั่วไปในบ่อฝังกลบ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

/๓.๕ ไม่เป็นบุคคล...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ส.อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นางขวัญเรือน สีนปักษา) (นางอภิขญา ศรีสวัสดิ์) (กฤษณะ กิจบำรุง)

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลหนองโพ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

คุณลักษณะทั่วไป

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ

ตัวรถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุกขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ล้อหน้ายางเดี่ยว ล้อหลังยางคู่ มีน้ำหนักโดยรวมน้ำหนัก (G.V.W.) บรรทุกไม่น้อยกว่า ๘,๔๐๐ กิโลกรัม เป็นรถยนต์บรรทุกที่ได้รับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (MIT)

- เครื่องยนต์ใช้น้ำมันดีเซลไม่ต่ำกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ (๑๔๐ แรงม้า) ระบายความร้อนด้วยน้ำ ต้องได้มาตรฐาน มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ (EURO ๕) หรือมาตรฐานล่าสุด และมีตราอักษรเดียวกันกับตัวรถยนต์บรรทุก

- มีที่นั่งภายในแคบไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

- มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกกระจก ๒ บาน ในกระจก ๑ บาน

- มีชุดที่ปัดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

- อุปกรณ์ประหยัดพลังงาน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒.๕ นิ้ว แบบรูปผลทดสอบให้แนบมาแสดง

ประกอบการพิจารณา ในวันเสนอราคา

- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

/- ระบบพวงมาลัย...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ส.อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นางขวัญเรือน สีนปักษา) (นางอภิขญา ศรีสวัสดิ์) (กฤษณะ กิจบำรุง)

- ระบบพวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวน มีเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ระบบเบรกเป็นแบบไฮดรอลิกมีหม้อลมช่วยพร้อมเบรกมือครบชุด
- มีระบบโคมไฟฟ้าครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร
- ติดฟิล์มกรองแสงกระจกรอบคันเต็มบานกระจก สำหรับความเข้มของฟิล์มให้เป็นไปตามที่

กฎหมายกำหนด

ตัวถังกระบะบรรทุก

- ชุดตัวถังกระบะบรรทุกผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม รง.๔ หรือโรงงานได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๒ หรือ ISO ๑๔๐๐๒ หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า ในขอบข่ายการออกแบบการผลิต หรือโรงงานผลิตได้รับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าระดับ ๑ จากกรมการขนส่งทางบกโดยมีเอกสารหลักฐานต่าง ๆ หนังสือรับรองอนุมัติให้ขึ้นทะเบียนมาแสดงประกอบการพิจารณาพร้อมการเสนอราคา หรือมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย หรือหนังสือแต่งตั้งจากตัวแทนผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิต โดยต้องแนบเอกสารในวันเสนอราคาประกอบการพิจารณา

- ตัวถังกระบะบรรทุกสร้างจากเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร ส่วนพื้นสร้างจากเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ฝากระบะข้างเปิด - ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝากระบะท้ายเปิดได้เองเมื่อยกเท พร้อมที่ล็อค สร้างจากเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร โครงเสาทำจากเหล็ก SPHC มีเอกสารแสดงประกอบการพิจารณา ปัมพ์เป็นฉากหรือเป็นลอนจากโรงงาน ปัมพ์โลหะชิ้นส่วนยานยนต์ คุณภาพมาตรฐานไม่น้อยกว่า ISO/TS หรือ ISO/IATF หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า มีเอกสารหลักฐานใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม (รง.๔) มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

ระบบยกเทท้าย

- ยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิกชนิดดันใต้ท้องรถ มีความสามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม มีคันบังคับการทำงานอยู่ภายในแก่ง เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศมีคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่า มอก. ๙๗๕.๒๕๓๘ หรือโรงงานได้รับการรับรองระบบ ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ โดยมีเอกสารหลักฐานแบบรูปแค็ตตาล็อกมาแสดงประกอบการพิจารณา

ชุดบังโคลนคลุมล้อหลัง

- บังโคลนคลุมล้อหลัง ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต สร้างจากเหล็กแผ่นอย่างดี ชุบเคลือบผิวป้องกันสนิม (ซิงค์) ด้วยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) ที่มีความหนาของผิวเคลือบไม่น้อยกว่า ๑๐ ไมครอน ตรวจวัดตามมาตรฐาน JIS H๘๕๐๑ ผ่านการทดสอบพ่นละอองน้ำเกลือ ตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ (CORROSION RESISTANCE SALT SPRAY TEST) หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าหรือดีกว่า เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ชั่วโมง โดยไม่เกิดสนิมแดง มีผลทดสอบจากสถาบันทางด้านยานยนต์หรือสถาบันอื่นที่มีขีดความสามารถทดสอบมาแสดงแบบรูปตัวอย่างชุดบังโคลนฯ มาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

การพ่นสี

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ตามที่ทางราชการกำหนด

- ที่ใต้ท้องรถ บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมด้วยบอดี้ชู้ต หรือวัสดุเทียบเท่า

/- ติดตั้งแถบ...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ส.อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นางขวัญเรือน สีนปักษา) (นางอภิญญา ศรีสวัสดิ์) (กฤษณะ กิจบำรุง)

- ติดตั้งแถบสะท้อนแสงคุณภาพมาตรฐานกรมทางหลวง หรือกรมการขนส่งทางบก หรือได้รับรองมาตรฐาน มอก. (ระบุหมายเลขให้ชัดเจน) มีคุณสมบัติในการสะท้อนแสงกลับไปทิศทางเดิมของแหล่งกำเนิดแสง (Retro Reflective) สามารถตอบสนองต่อการมองเห็นได้ทุกมุมที่กว้างขึ้น เช่น การกลับรถรถออกจากทางแยก เพื่อให้สัญญาณชัดเจนเพิ่มความปลอดภัยในขณะปฏิบัติงาน เอกสารหลักฐานแนบมาแสดงประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเอกสารเสนอราคา

- ติดตั้งแผงกันมุด ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

- จัดทำตราสัญลักษณ์ของเทศบาลตำบลหนองโพ เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร ที่ประตูด้านข้างนอกตัวรถทั้งสองข้าง พร้อมตัวอักษรชื่อเต็ม เทศบาลตำบลหนองโพ บรรทัดต่อมาเป็นตัวอักษร สำนักปลัดเทศบาล และ รหัสหมายเลขครุภัณฑ์ “XXX-XX-XXXX” โดยตัวอักษรขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร การพ่นและเคลือบแลคเกอร์ตามมาตรฐานการทำสี

สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) ชนิดอิเล็กทรอนิกส์แบบ Flash Light สามารถปรับรูปแบบการกะพริบได้ ใช้หลอดไฟแบบ Xenon หรือ LED หรือ HALOGEN ใช้กับไฟ ๑๒/๒๔ VDC อัตโนมัติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของเลนส์ความสูง ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร ฐานทำด้วยสแตนเลสอย่างดีหรือดีกว่า มีโพโต้เซลล์ลดความเข้มของแสงในเวลากลางวัน เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศไทย คุณภาพเคยจดทะเบียนกับกระทรวงอุตสาหกรรม และผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๕๖) หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ หรือสถาบันอื่นที่ดีกว่า (แนบแคตตาล็อก ผลการทดสอบตามมาตรฐานรับรองจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่าย หรือตัวแทน ผู้แทนจำหน่ายมาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสารประกวดราคา)

เครื่องมือซ่อมบำรุง

- เครื่องมือซ่อมบำรุง ประแจล็อก เป็นอัลลอยด์สตีลขนาดยาวไม่ต่ำกว่า ๒ นิ้ว ภายในเป็นสลักเรียงเป็นระเบียบไม่น้อยกว่า ๕๐ ตัว ให้แรงอัดหมุน ๑๐๐ ปอนด์ฟุต ถอดน็อตสกรูขนาดตั้งแต่ ๗ - ๑๙ มิลลิเมตร และ ๑/๔ - ๓/๔ นิ้ว ในตัวเดียว (๑ ตัว/ชุด) เพื่อสะดวกในการใช้งานและเก็บรักษา พร้อมด้ามโยก จำนวน ๑ ชุด ตัวอย่างแบบรูปรายละเอียดแค็ตตาล็อกให้แนบมาพร้อมใบเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณา

อุปกรณ์ประจำรถ

- ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ	จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงยกล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
- กระบอกอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
- คู่มือการใช้รถและคู่มือการบริการ	จำนวน ๑ ชุด

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา พิจารณาคัดเลือกจากราคารวม

/๗. วงเงิน...

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ สอ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นางขวัญเรือน สีนึกษา) (นางอภิขญา ศรีสวัสดิ์) (กฤษณะ กิจบำรุง)

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร/ราคากลาง (อ้างอิง)

จำนวนเงิน ๑,๕๐๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนหนึ่งพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษี
สรรพสามิตตลอดจนค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน และภาษีอื่น ๆ รวมถึงค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว จัดซื้อตามราคาตาม
มาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๘

๘. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลหนองโพ จะจ่ายเงินทั้งหมดเพียง ๑ งวด ๑๐๐% หลังจากที่ได้ดำเนินการ
จดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียน
รถยนต์ที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่เทศบาลตำบลหนองโพ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้
ส่งมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่อง (ถ้ามี)

รับประกันการใช้งานตามปกติของระบบเครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิค เป็นเวลาไม่ต่ำกว่า ๑ ปี
หากเกิดการชำรุดเสียหายจะต้องซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายในเวลาไม่เกิน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง
จากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

ลงชื่อ

(นางขวัญเรือน สิ้นปักษา)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

(นางอภิษฎา ศรีสวัสดิ์)

กรรมการ

นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

ส.อ.

(กฤษณะ กิจบำรุง)

กรรมการ

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

ความเห็นนายกเทศมนตรีฯ

() เห็นชอบ

() ไม่เห็นชอบ เนื่องจาก.....

(นายสุเทพ บุญประสพ)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองโพ

รายละเอียดแนบท้าย

ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) และรายละเอียดพัสดุ และราคากลางอ้างอิง
โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

พน (สกรีน) ตราสัญลักษณ์ เทศบาลตำบลหนองโพ บริเวณประตูด้านหน้าทั้ง ๒ บาน
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร ขนาดตัวอักษรสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร



พร้อมพณข้อความ

สำนักปลัดเทศบาล

รหัสหมายเลขครุภัณฑ์ "XXX-XX-XXXX"

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ลงชื่อ.....กรรมการ ส.อ.....กรรมการ/เลขานุการ
(นางขวัญเรือน สิ้นปักษา) (นางอภิญญา ศรีสวัสดิ์) (กฤษณะ กิจบำรุง)