



# กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

## โครงการปรับปรุงดาดคอนกรีต

หมู่ที่ 4 ตำบลเขาบางแกรก - หมู่ที่ 7,9,13 ตำบลทุ่งโพ

อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)






สำเนาถูกต้อง

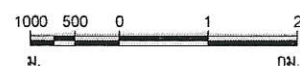
*(Signature)*

(นายพุดพิงษ์ อรรถพัฒน์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



4840 II	4940 III	4940 II
4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II

	แม่น้ำ, ลำคลอง
	หนองน้ำ, ห้วย
	หมู่บ้าน
	วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
	ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ



สารบัญ		
1	รายการ	
	แบบโครงการปรับปรุงอาคารคอนกรีต หมู่ที่ 4 ตำบลเขาบางแก้ว - หมู่ที่ 7,9,13 ตำบลทุ่งโพ อำเภอหนองขา จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	อาคารคอนกรีตหนา 10 เซนติเมตร ยาว: 1,600 เมตร	
	การปมคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยให้ ระเบิดบ้าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มอ.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตรูปท่อนาค์ ขนาด 15x15x15 ซม.ม. ที่เก็บจากการทดสอบจริงในหน้างาน และต้องมีความแข็งแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีผลการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิน(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระหว่งการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายมาตรฐาน	3.3 มาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และประทุพพิษกรรม	- แบบมาตรฐาน ระบบส่งน้ำและระบายน้ำ กรมชลประทาน
	- หมวดงานบำรุงรักษาทาง	- มาตรฐานท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (มฐช.-2-002)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- มาตรฐานรายละเอียดประกอบท่อคอนกรีต (มฐช.-2-004)
	- หมวดงานทาง	- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (ขย.อน.56-04)
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	

สำเนาถูกต้อง

(นายพุฒิพงษ์ ฤทธพัฒน์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร


[illegible]



# สารบัญรายมาตรฐาน

สำเนาถูกต้อง

หมายเหตุ : รายละเอียด และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ( [www.uthaipao.go.th](http://www.uthaipao.go.th) ) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

<div style="text-align: center;">  <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2> </div>				
<b>ชื่อโครงการ :</b> โครงการปรับปรุงตลาดชุมชน หมู่ที่ 4 ตำบลบางมะกอก - หมู่ที่ 7, 8, 13 ตำบลบึงโข ตำบลหนองปลา จังหวัดอุทัยธานี (จำกัด 2)		<b>สำรวจ</b> นายวิโรฒ ต่อมะขวัญ <i>วิโรฒ</i> นางสาวอริจมา จันทรสุวรรณ์ นางสาวสุพราณี ปะริสาจุฑา นางสาวภาณุภาณี สิงะพะยอม นายพจนกร เพียรจันทร์ นายอนุชัย สวัสดิ์ นายอัมรินทร์ สลักขันธ์ <i>อัมรินทร์</i> นายสุภัทร ก่อวัฒนา <i>สุภัทร</i>	<b>เขียนแบบ</b> นายณัฏฐิพัฒน์ สกลเสียว <i>ณัฏฐิพัฒน์</i> ตบแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วมณีอุทัย <i>สุภาวดี</i> นายพจนกร เพียรจันทร์ <i>พจนกร</i> นายณัฏฐิพัฒน์ สกลเสียว <i>ณัฏฐิพัฒน์</i> นายสุภัทร ก่อวัฒนา <i>สุภัทร</i> นายสนอก นอนน <i>สนอก</i> นายสกลเกียรติ์ สดก <i>สกลเกียรติ์</i> หัวหน้าฝ่ายวิศวกรรม นายสกลเกียรติ์ สดก <i>สกลเกียรติ์</i>	<b>ผู้ดำเนินการ</b> <i>นพพร</i> นายนพพร วัฒนาคูสมวงศ์ เกษมชอบ นายธีรนาถ ไซยอ <i>ธีรนาถ</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายเผด็จ บุญปี <i>เผด็จ</i> นายอดิศักดิ์ ปราชญ์พันธ์ (จังหวัดอุทัยธานี)
<b>แสดงแบบ</b> ล่าบริบถขยายมาตรฐาน				
เลขที่แบบ อบจ.อน.๑๑-๑.๐๐5 ๖/ร/ป				
แผ่นที่ 2		จำนวน 22 แผ่น		



## แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100	สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101	ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102	ป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103	ป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อถมเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104	ป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตลาด ป้องกันการกัดเซาะ
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105	ป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบขึ้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106	ป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่อง รูปจตุรัส
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107	ป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวง	แบบเลขที่ ทด-3-108	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109	ป้ายจราจรแบบป้ายชุด	แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ดีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ดีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล. ยานชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ระบุมอเตอร์)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและปรับรับน้ำ คสล.
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	อ่างรับน้ำหินเรียงยาแนว
		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล. ปลายท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง		
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนน CAPE SEAL	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	หมวดงานทางเท้า	
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนน ASPHALT CONCRETE	แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
		แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
		แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงชนบท	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินวางเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
		แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายเชื่อมทางหลวงท้องถิ่น	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินวางเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
		แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายโครงการแบบยื่นชนิดฐานแฉะ	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินวางเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
		แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายโครงการแบบยื่นชนิดฐานเข็ม	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินวางเดี่ยว รายละเอียดคอกต้นไม้
		แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายโครงการแบบแฉะ	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินวางเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
		แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
		แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
		แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
		แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
		แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างกาการก่อสร้าง		
		แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		

**สำเนาถูกต้อง**

*(ลายเซ็น)*

(นายพดิพงษ์ ฤๅษะพันธ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี ( www.uthaipao.go.th ) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	โครงการปรับปรุงถนน	ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายนิพนธ์ ฤๅษะพันธ์
วันที่ 4 ธันวาคม 2564 - วันที่ 7, 8, 9 ธันวาคม 2564	ตำบลหนองขาหย่าง (ครั้งที่ 2)	นายก อบจ.อุทัยธานี	นายพดิพงษ์ ฤๅษะพันธ์
แสดงแบบ	แบบมาตรฐานงานทาง	นายก อบจ.อุทัยธานี	นายพดิพงษ์ ฤๅษะพันธ์
เลขที่แบบ อบจ.อุทัยธานี 008-0.005	2/ค.บ	นายก อบจ.อุทัยธานี	นายพดิพงษ์ ฤๅษะพันธ์
แผ่นที่ 3	จำนวน 22 แผ่น	นายก อบจ.อุทัยธานี	นายพดิพงษ์ ฤๅษะพันธ์



# สรุปปริมาณงาน

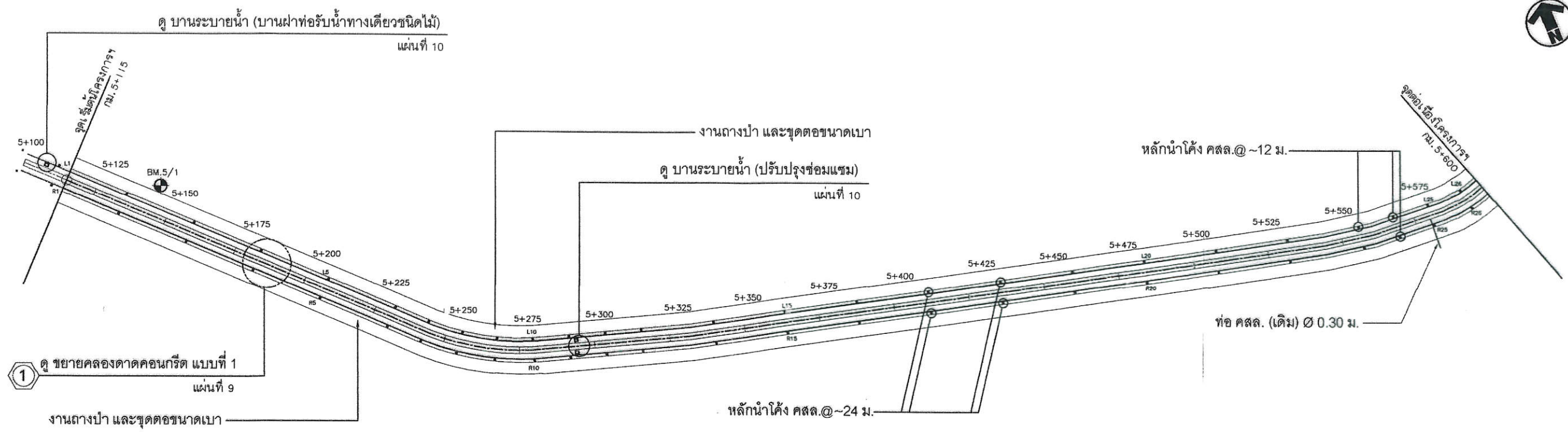
[illegible]

(นายพุดพิงษ์ อรรถพัฒน์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีที่ตั้งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการลิดภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

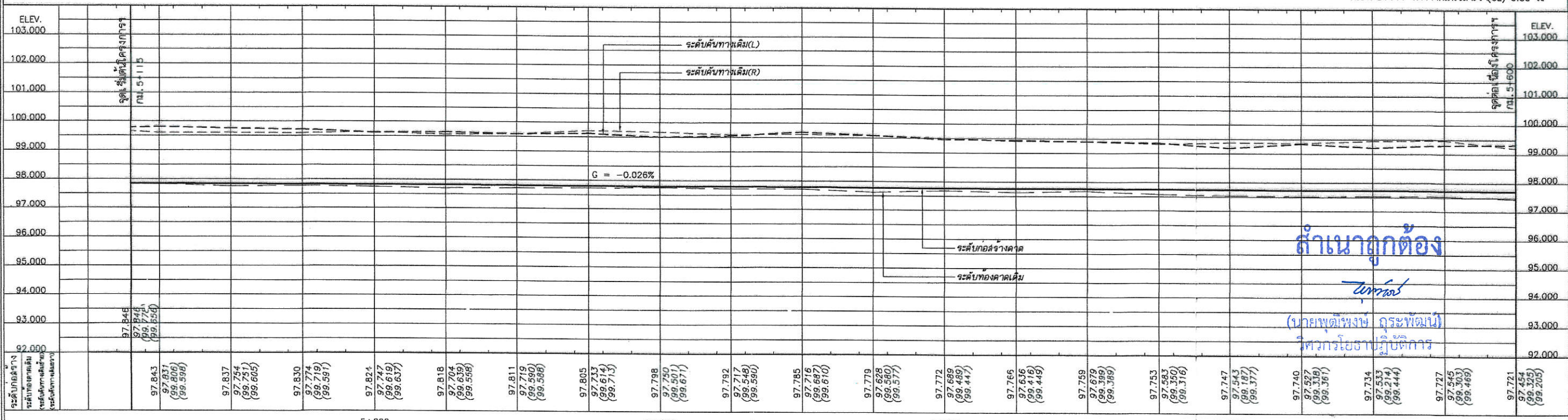
[illegible]



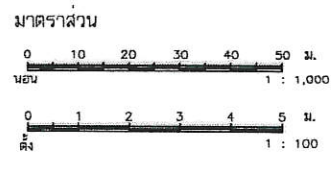


1 ขยายคลองลาดคอนกรีต แบบที่ 1  
แผ่นที่ 9

BM.5/1  
ต้นยุค (ซ้ายทาง) ค่าระดับ 100.000 ม.  
กม.ที่ 5+144 ห่างจากแนวส้วน้ำ (CL) 9.50 ม.



- หมายเหตุ
- จำนวนท่อในคูและแนวคันทางวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
  - ตำแหน่งท่อรับน้ำ, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน
  - งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง "เส้นทางคนข้าม" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C คูตามแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เล่มที่ 10-3-110(3))
  - ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่มากกว่าที่ระบุในแบบแปลน
  - งานตัด ฝังท่อ งานติดตั้ง, งานติดตั้งและ งานติดตั้ง
  - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
  - ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากันได้กับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
  - งาน Deep Patch ต้องประเมินค่าเสียหายจากการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
  - งานปลูกป่าได้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
  - งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้วางฝังตามดินเดิมเดิม งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ความหนาตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
  - พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวถนนหรือรั้วด้านข้าง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างแล้ว ที่ไม่สามารถขุดลอกได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินการ
  - ให้แนบแบบแปลนพื้นที่ โดยให้เขียนไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และผิดหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องระบุรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

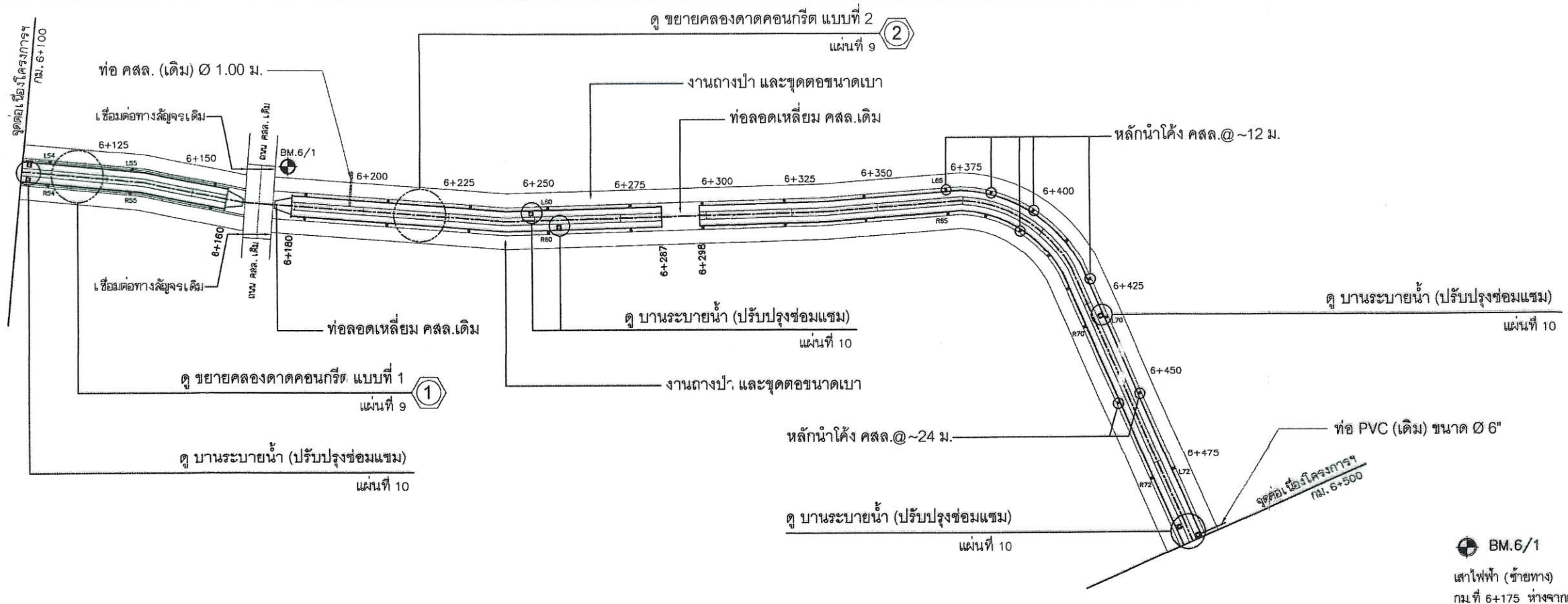


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	โครงการปรับปรุงถนน	สัญญา	นายสมชาย ใจดี
พื้นที่ :	พื้นที่ 4 ไร่ 1 งาน 10 ตารางวา (พื้นที่ 2)	สัญญา	นายสมชาย ใจดี
แสดงแบบ	แบบแปลนและรูปตัดตามยาว	สัญญา	นายสมชาย ใจดี
เลขที่แบบ	อบจ.อุทัยธานี-0.005	สัญญา	นายสมชาย ใจดี
แผ่นที่	5	จำนวน	22 แผ่น

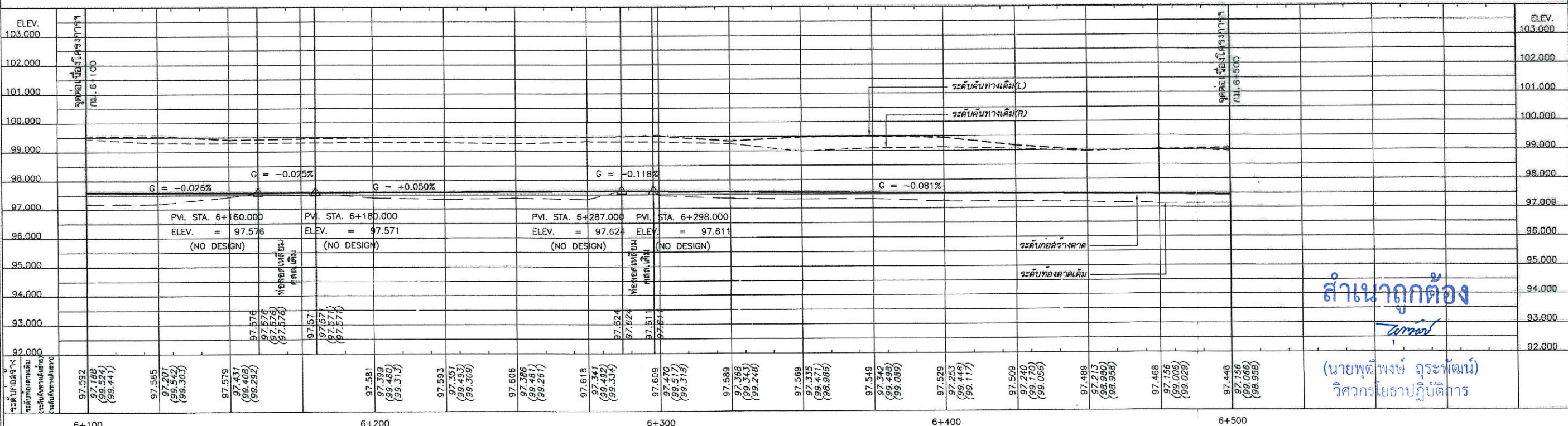








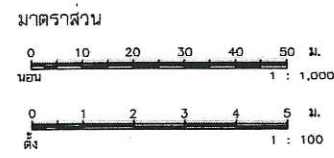
BM.6/1  
เสาไฟฟ้า (ซ้ายทาง) ค่าระดับ 99.613 ม.  
กม.ที่ 6+175 ห่างจากแนวส้วม (CL) 9.00 ม.



สำเนาถูกต้อง  
วิศกรโยธาปฏิบัติกร

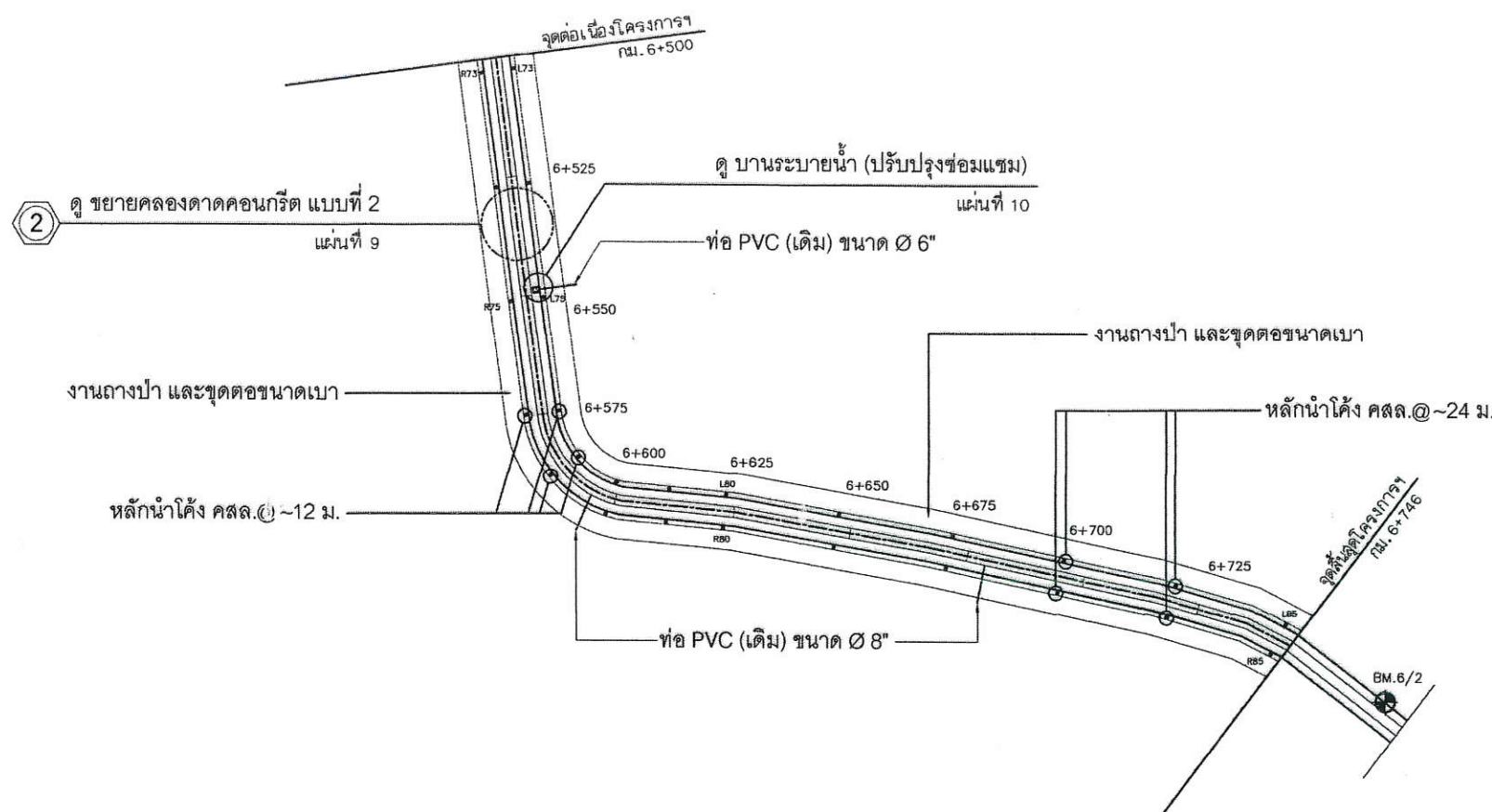
หมายเหตุ

1. งานขุดลอกในคันและแถวคันด้านข้างการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องทำเต็ม
2. คันทางขุดลอกด้านข้าง, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงได้จากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง "เส้นทางขนาน" ระยะ c ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ c ดูตามแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลหที่ ทล-3-110(33))
4. คันทางและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงได้จากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของครื่องหมายจราจรบนผิวทางจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานตัด ได้แก่ งานตัดคัน, งานตัดคัน, งานตัดคัน, งานตัดคัน และงานตัดคัน
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากันได้กับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้จากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
8. งาน Deep Patch และซ่อมแซมพื้นผิวหน้าอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานหลังก่อสร้างได้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานดินถมบดอัดแน่น งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หนา 20 ซม. และงานพื้นทาง (ดินคลุก) หนา 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร เป็นต้น และไม่ให้ติดผิวลูกระนาด และผิวหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น ทบ.พ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ติดผิวลูกระนาด และผิวหลักทางวิศวกรรม รวมทั้งต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
12. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใส่ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของท่อระบายน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบรายละเอียดการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนน		วันที่ : ๑๕/๑๒/๖๖	
ผู้จัดทำ : นายสมชาย ใจดี		ตำแหน่ง : วิศวกรโยธา	
ตรวจสอบ : นายสมชาย ใจดี		ตำแหน่ง : วิศวกรโยธา	
อนุมัติ : นายสมชาย ใจดี		ตำแหน่ง : วิศวกรโยธา	
วันที่ : ๑๕/๑๒/๖๖		จำนวน : ๒๒ แผ่น	

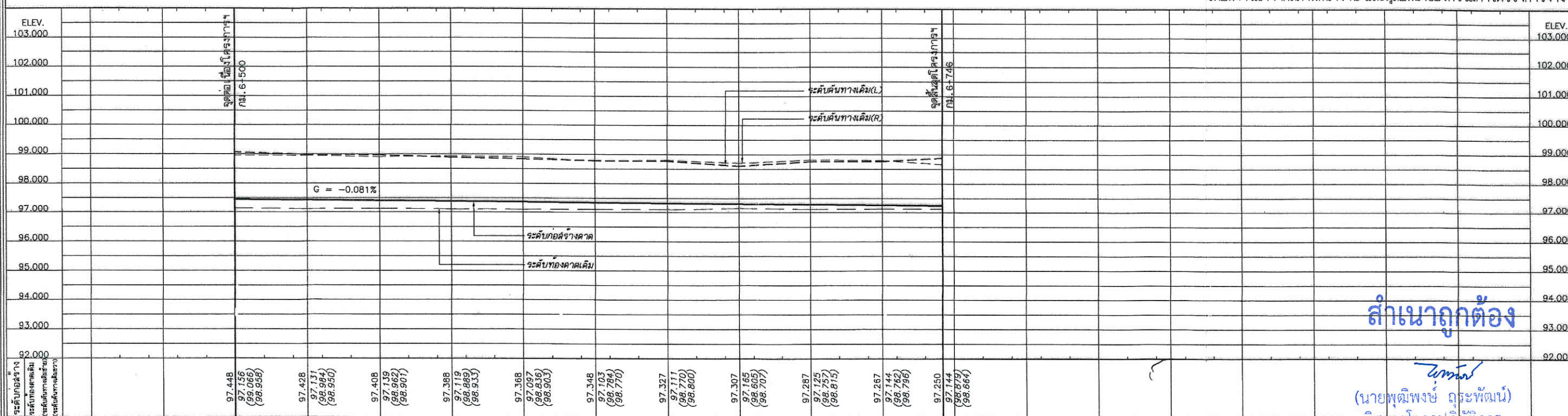




ประตูน้ำ (ท้ายทาง)      ค่าระดับ 97.999 ม  
กม.ที่ 6+769 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 2.00 ม

	รายการ	จำนวน	หน่วย
①	คลองตาดคอนกรีต แบบที่ 1 STA. 5+115 - STA. 6+160		
②	คลองตาดคอนกรีต แบบที่ 2 STA. 6+180 - STA. 6+746		
☐	บานระบายน้ำ(บานฝาท่อรับน้ำทางเดียวชนิดไม้) จำนวนไม่น้อยกว่า	2	ชุด
☐	บานระบายน้ำ(ปรับปรุงซ่อมแซม) จำนวนไม่น้อยกว่า	12	แผ่น
☒	หลักนำโค้ง คสล. จำนวนไม่น้อยกว่า	170	หลัก

ตำแหน่งการติดตั้งสามารถเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้  
โดยพิจารณาจากสภาพหน้างาน และผลยี่ห้อของกรรมกรตรวจการจ้าง



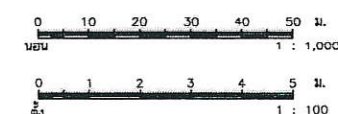
สำเนาถูกต้อง

(นายพุฒิพงษ์ อู่ระพัฒน์  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

**หมายเหตุ**

1. จำนวนภายในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่าอาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งล้อวางพาน, ท่อเชื่อมหัวเข็ม, เครื่องพ่นยาจราจรและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. งานเครื่องพ่นยาจราจรบนพื้นที่ทาง "เดินทางชนคัน" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร ( ระยะ C ดูตามแบบเครื่องพ่นยาจราจรบนผิวทาง เลตที่ ทล-3-10(3-10) )
4. ตำแหน่งขี้นทรายของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณทรายรวมในทางเชื่อมจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานปิด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตีหิน, งานตีหินแฉะ และงานจัดพื้นที่
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับลักษณะทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องสรุประดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่น้อยกว่า 10%
8. งาน Deep Patch แต่ระดับหน้าดินและงานจราจรเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานปิดผิวที่ได้อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานระบายน้ำผิวดิน คลด. ให้รวมถึงงานขุดบ่อผิวดิน งานอุ้มน้ำทาง (คู่อริ่ง) หน้า 20 ซม. และงานท่อระบาย (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับขอบคันหรือที่ผิวลาดยาง หรือหินได้ที่เป็นปลวกคร่ากัดทาง ที่ไม่สามารถลงหลักไต่ทางได้ ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในทางตัดเงินบาง
12. ในพื้นที่บริเวณผิวทางที่ โดยทั่วไปเป็นกลุ่มกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ท.พ.พ.พ.ว. เป็นต้น และไม่ได้ให้สิทธิผู้ตรวจและแต่งตั้งผู้ตรวจการวิศวกรรม รวมทั้งจะต้องจัดปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
13. ท่อเชื่อมหัวเข็ม คลด. ให้รวมในปริมาณการให้ท่อเชื่อมหัวเข็มสำหรับงานปิดผิวที่ทาง โดยพื้นที่ทางที่ต้องมีการนำบ่อร์ลงเพื่อตัดพื้นที่ในแบบการระบุในแบบ และพื้นที่ที่ต้องดำเนินการบ่อร์ตามแบบขยายการคำนวณค่าโพ้นของ

มาตราส่วน

**กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี**[illegible]



กองช่าง      องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ :

โครงการปรับปรุงตลาดเทศบาล  
หมู่ที่ 4 ตำบลบางมาด - หมู่ที่ 7, 8, 13 ตำบลโพธิ์  
ตำบลหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (วันที่ 2)

ผลัดงาน

ช่างยาลดลงค่าคดคองกริต

เลขที่แบบ อบจ.อน.66-8-005

2/ค/ป

แผนที่ 9

จำนวน 22

แผ่น

ชื่อ

นายณัฐชา อ่อนเจริญ  
นางสาวจุฑามาศ จันทร์สุวน  
นางสาวสุวิธยา นิสิตา  
นางสาวสุวิธยา สังขพงษ์  
นายพงศ์กร เพ็ชรจันทร์  
นายเกษม อดิ  
นายณัฐชา สัตยกุล  
นายสุวิทย์ กล้าพาล  
นางสาวสุกัญญา แก้วเอื้อกิจ  
นายพงษ์กร อิ่มเจริญ  
นายณัฏฐ์พัฒน์ สดุดีเสมอ  
นายสุวิทย์ ภูระพีพัฒน์  
นายอดิศักดิ์ อดิ  
นางสาวณัฏฐา อ่อนเจริญ  
นายเอกกมล สดก

เขียนแบบ

นายณัฏฐ์พัฒน์ สดุดีเสมอ  
ออแบบ  
นางสาวสุกัญญา แก้วเอื้อกิจ  
นายพงษ์กร อิ่มเจริญ  
นายณัฏฐ์พัฒน์ สดุดีเสมอ  
นายสุวิทย์ ภูระพีพัฒน์  
นายอดิ อ่อน  
นายอดิศักดิ์ อดิ  
วิศวกรชำนาญพิเศษชำนาญ  
นายเอกกมล สดก

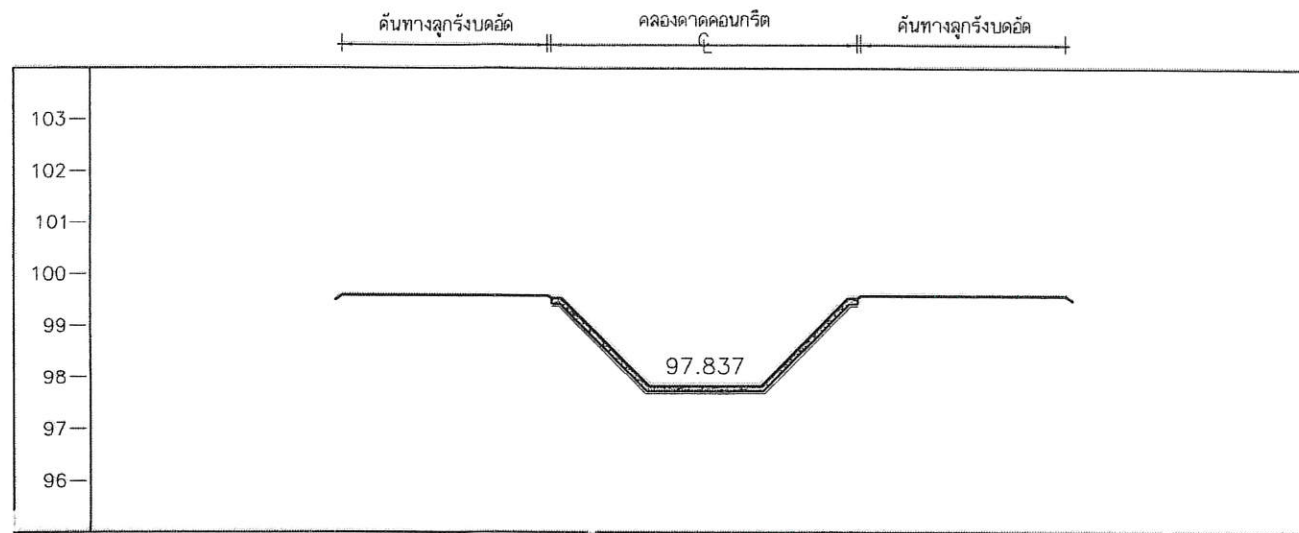
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

นายพงษ์กร อิ่มเจริญ  
นายธีรวัฒน์ ไชยะ  
ปรึกษาดำเนินการส่วนจังหวัดอุทัยธานี  
อนุมัติ  
นายพงษ์กร อิ่มเจริญ

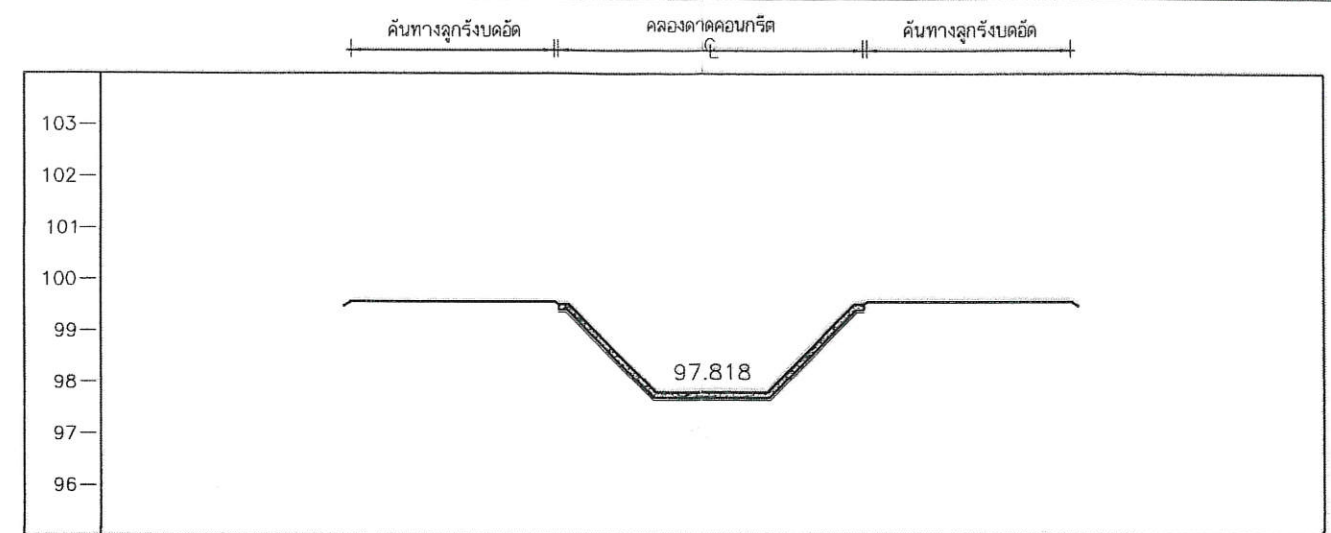




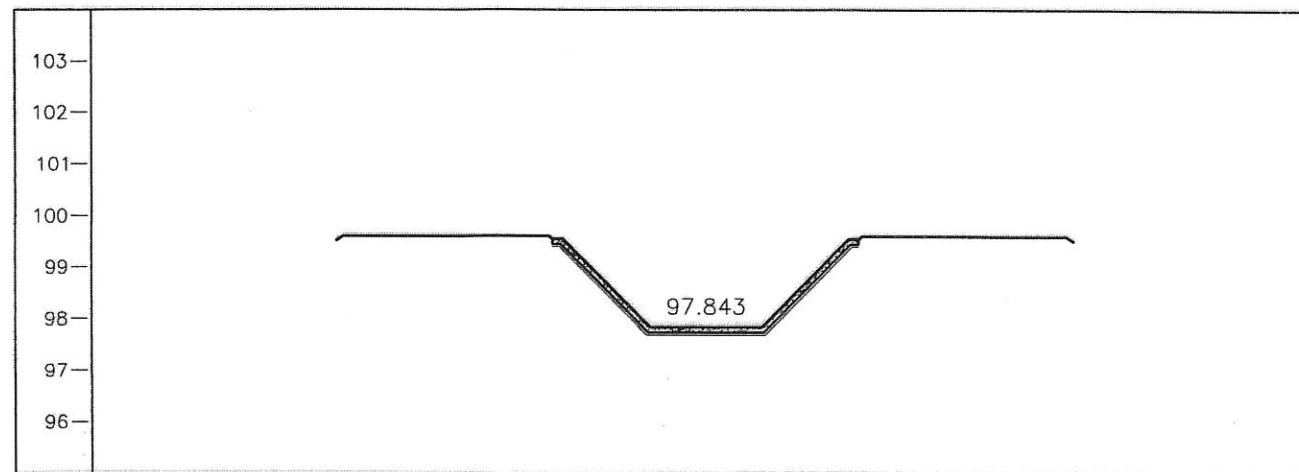




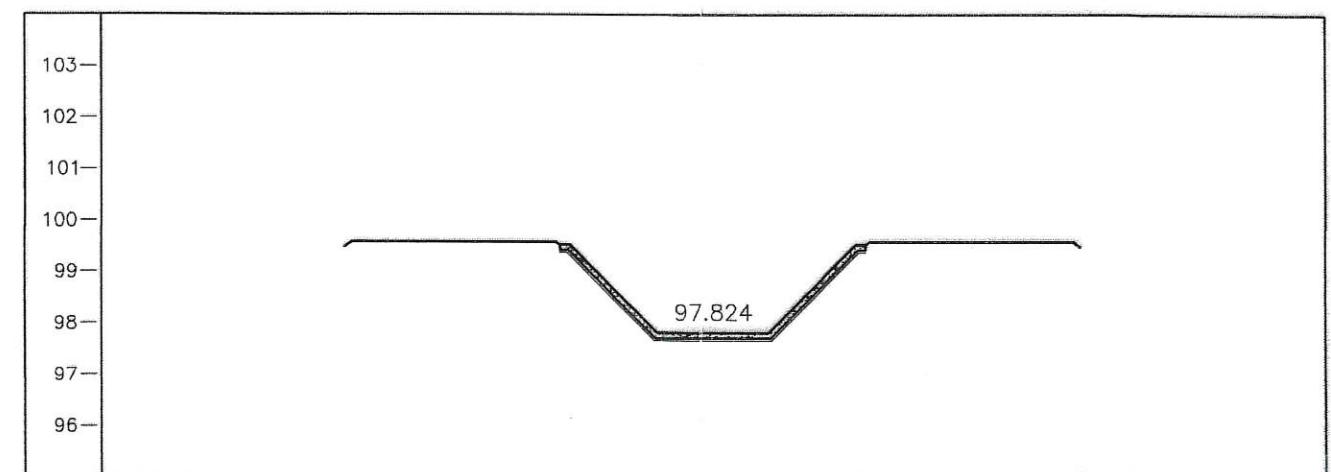
STA. 5+150.000



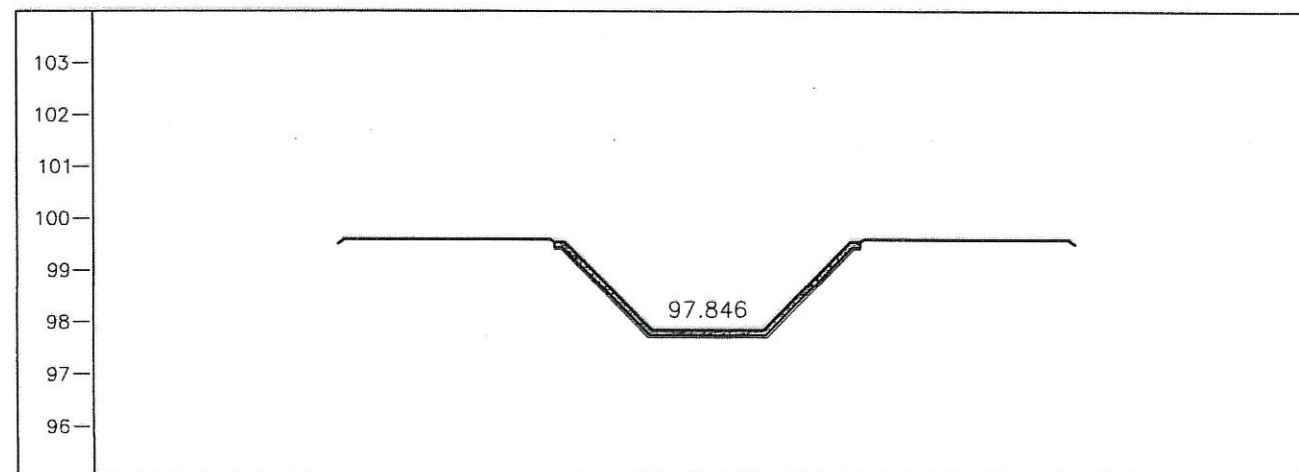
STA. 5+225.000



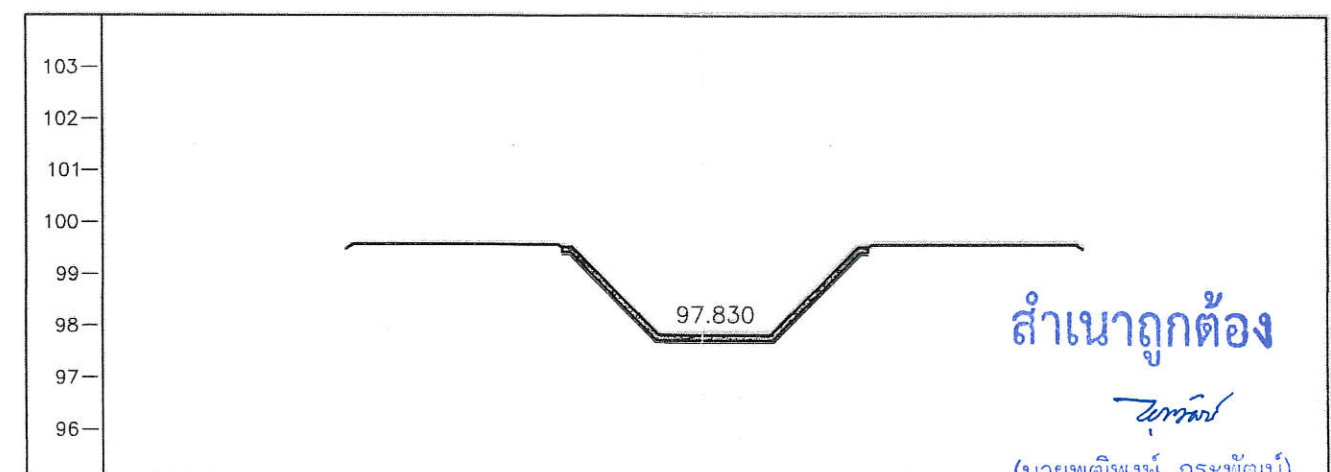
STA. 5+125.000



STA. 5+200.000



STA. 5+115.000



STA. 5+175.000

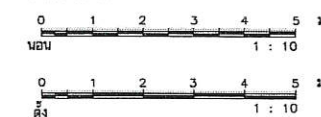
สำเนาถูกต้อง

*Signature*

(นายพุฒิพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์)

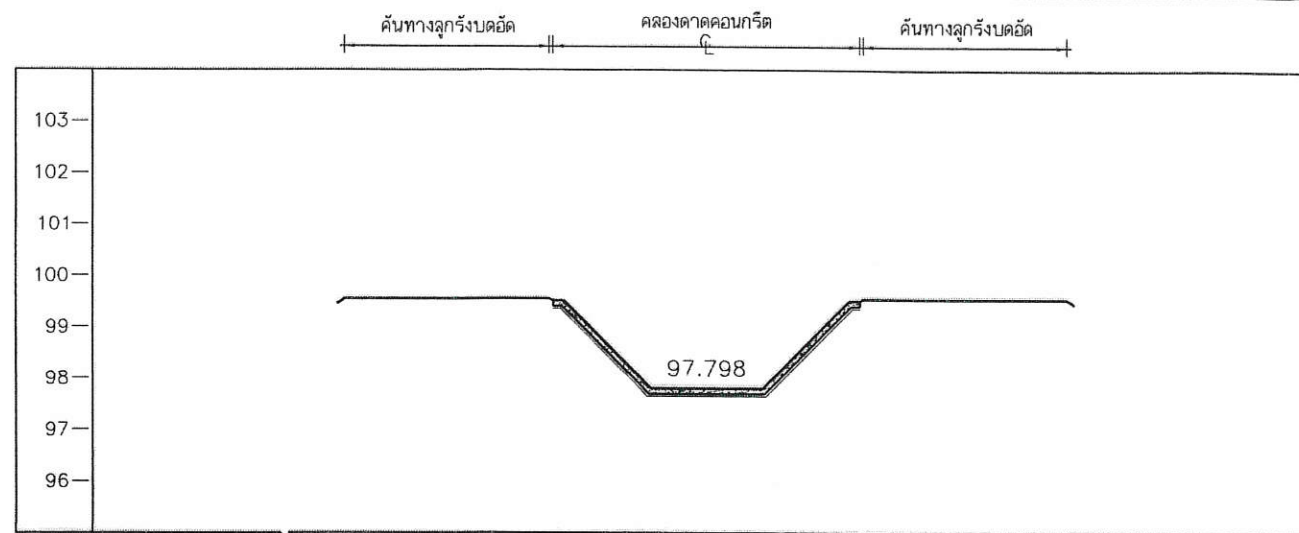
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

มาตราส่วน

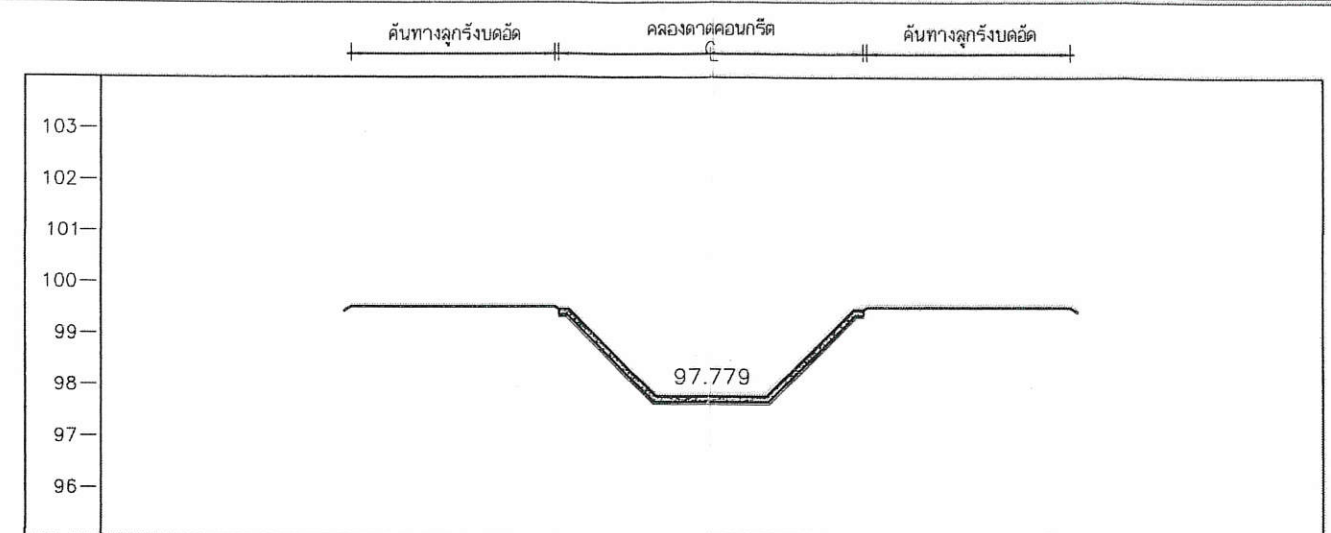


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนน หมู่ที่ ๔ ตำบลบางบาล - หมู่ที่ ๗,๘,๙ ตำบลทุ่งโพ ตำบลบางบาล จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ ๒)		ผู้ว่า นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริยา จันทะวงษ์ นางสาวสุภาวดี มีวิชา นางสาวกัญญา มีระพยอม	เขียนแบบ นายนิพัทธ์ สกฤตชัย
แนบตามแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 5+115 ถึง กม. 5+225		นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ นายสุรชัย ศรีดี นายณัฐพล สักอัฐ นายจรัสพร กวีพาล นางสาวสุภาวดี แก้วเนือง นายพจนกร อิ่มเจริญ นายนิพัทธ์ สกฤตชัย นายพุฒิพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์	นายสุภาวดี แก้วเนือง นายพจนกร อิ่มเจริญ นายนิพัทธ์ สกฤตชัย นายพุฒิพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์ นายสมนึก นอน นายสมศักดิ์ เกษม หัวหน้าฝ่ายช่างและช่าง
เลขที่แบบ อบจ.อุ.๐๕-๐.๐๐๕	๒/๑/ป	นายเอกสิทธิ์ สัจจ	ผู้สำรวจ นายพุฒิพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์
แผ่นที่ 11	จำนวน 22 แผ่น		นายสมศักดิ์ นุ่มมี นายพจนกร อิ่มเจริญ

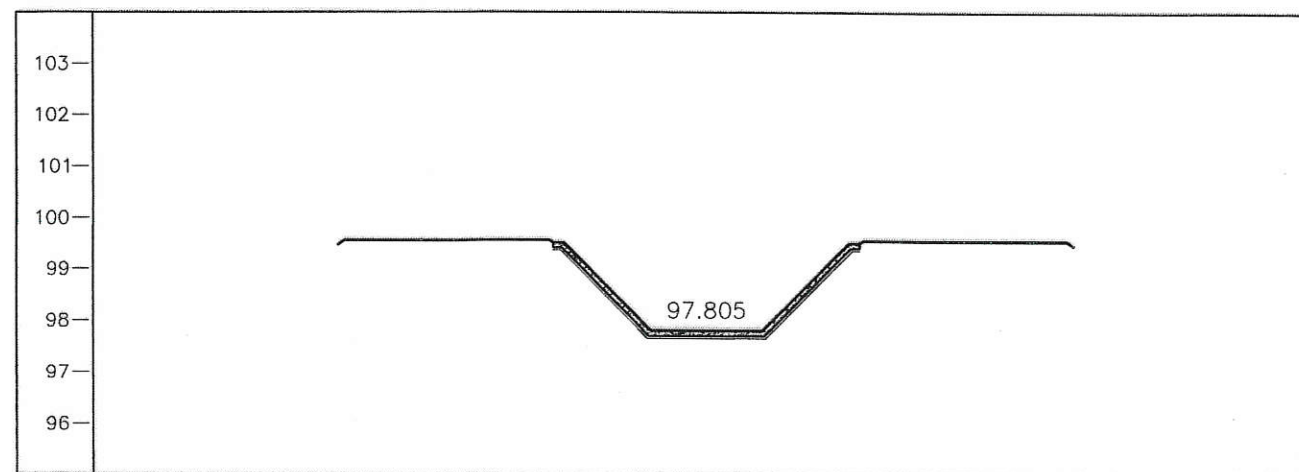




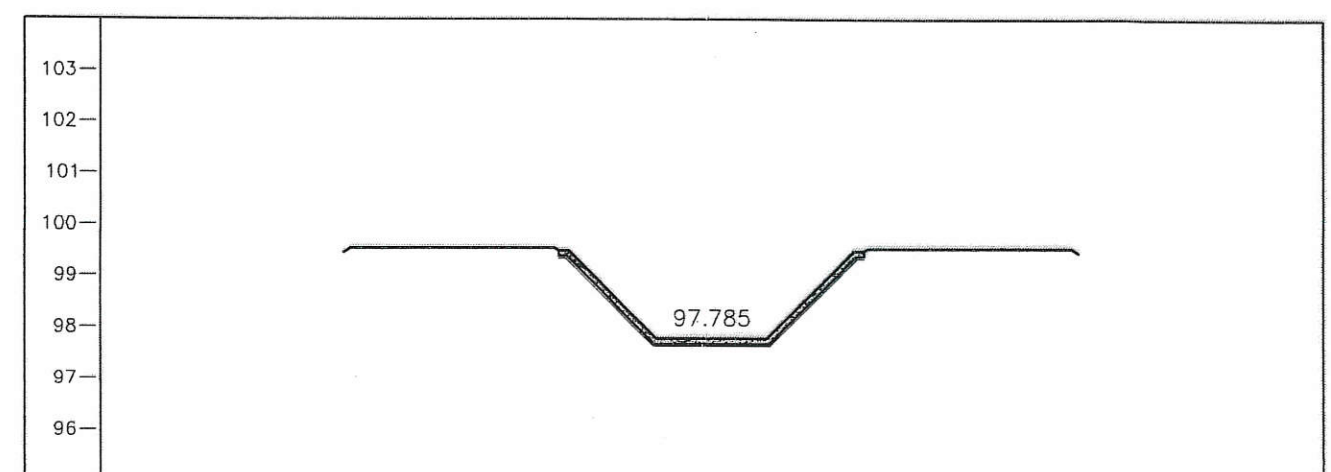
STA. 5+300.000



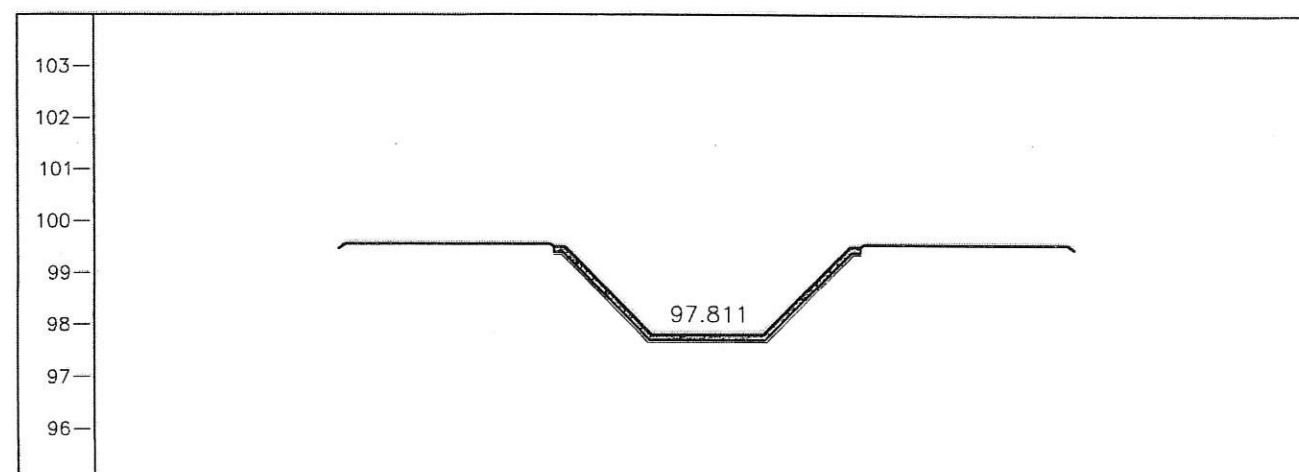
STA. 5+375.000



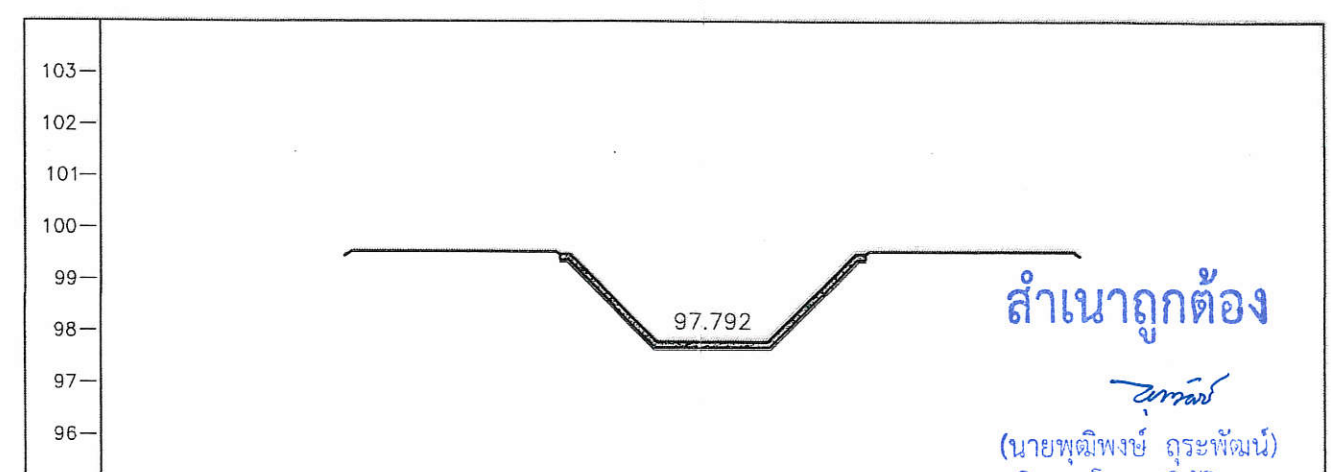
STA. 5+275.000



STA. 5+350.000

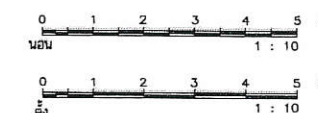


STA. 5+250.000



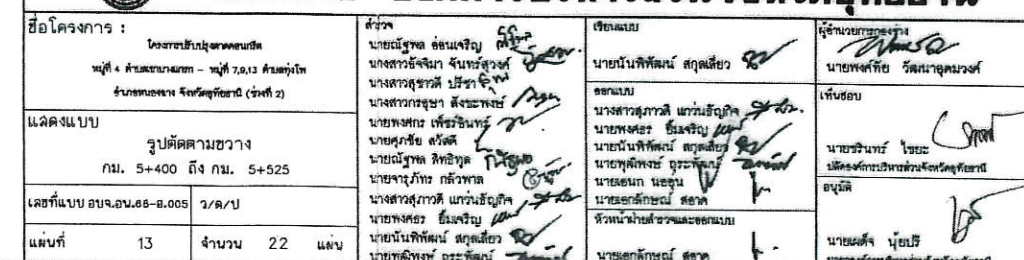
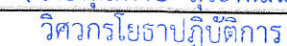
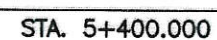
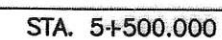
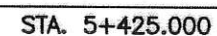
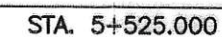
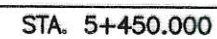
STA. 5+325.000

มาตราส่วน

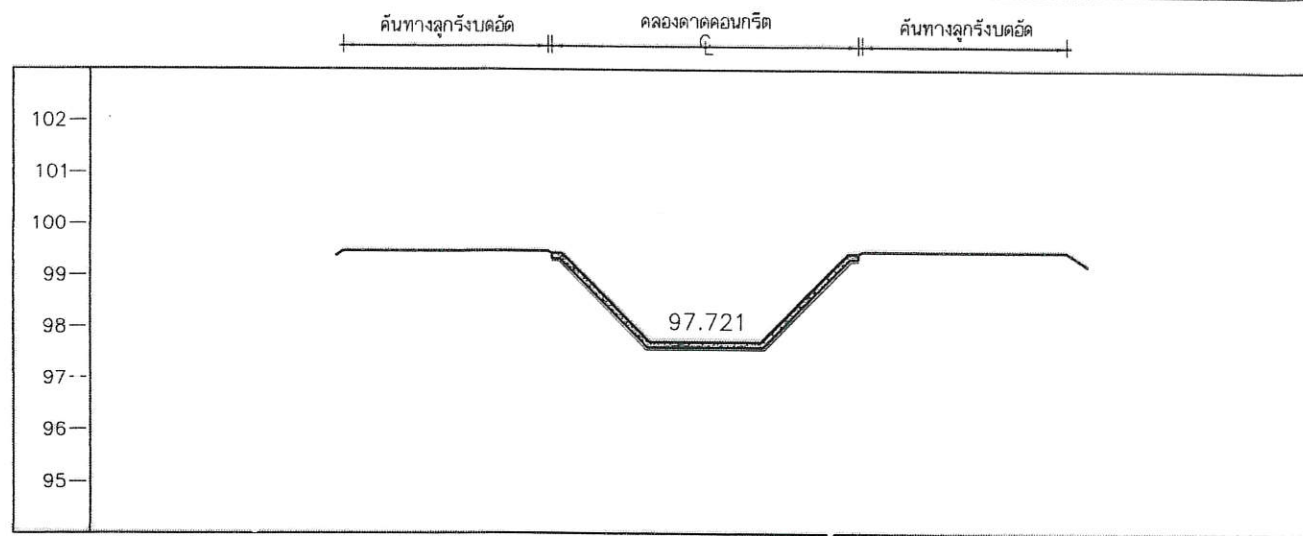


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนน พิกัด 4 ตำบลบางบาล - พิกัด 7.9.13 ตำบลโคก ตำบลหนองหญ้า จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 2)		ผู้จัดทำ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริยาภา ชื่นศรี นางสาวสุภาวดี ปิยะโชติ นางสาวกฤษฎา สิงขระพงษ์ นายพศกร เพ็ชรอินทร์ นายสุภากร ศรีดี นายณัฐพล ตักอัฐ นายจตุรภัทร กลัวพาล นางสาวสุภาวดี แก้วนันทกุล นายพศกร อิ่มเจริญ นายณัฐพล สกุดเสียว นายพณีย์ จุระพัฒน์	
แสดงแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 5+250 ถึง กม. 5+375		เขียนแบบ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริยาภา ชื่นศรี นางสาวสุภาวดี ปิยะโชติ นางสาวกฤษฎา สิงขระพงษ์ นายพศกร เพ็ชรอินทร์ นายสุภากร ศรีดี นายณัฐพล ตักอัฐ นายจตุรภัทร กลัวพาล นางสาวสุภาวดี แก้วนันทกุล นายพศกร อิ่มเจริญ นายณัฐพล สกุดเสียว นายพณีย์ จุระพัฒน์	
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.86-8.005	ว/ด/ป 1/8/ป	ผู้ตรวจสอบ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริยาภา ชื่นศรี นางสาวสุภาวดี ปิยะโชติ นางสาวกฤษฎา สิงขระพงษ์ นายพศกร เพ็ชรอินทร์ นายสุภากร ศรีดี นายณัฐพล ตักอัฐ นายจตุรภัทร กลัวพาล นางสาวสุภาวดี แก้วนันทกุล นายพศกร อิ่มเจริญ นายณัฐพล สกุดเสียว นายพณีย์ จุระพัฒน์	
แผ่นที่ 12	จำนวน 22 แผ่น	นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริยาภา ชื่นศรี นางสาวสุภาวดี ปิยะโชติ นางสาวกฤษฎา สิงขระพงษ์ นายพศกร เพ็ชรอินทร์ นายสุภากร ศรีดี นายณัฐพล ตักอัฐ นายจตุรภัทร กลัวพาล นางสาวสุภาวดี แก้วนันทกุล นายพศกร อิ่มเจริญ นายณัฐพล สกุดเสียว นายพณีย์ จุระพัฒน์	

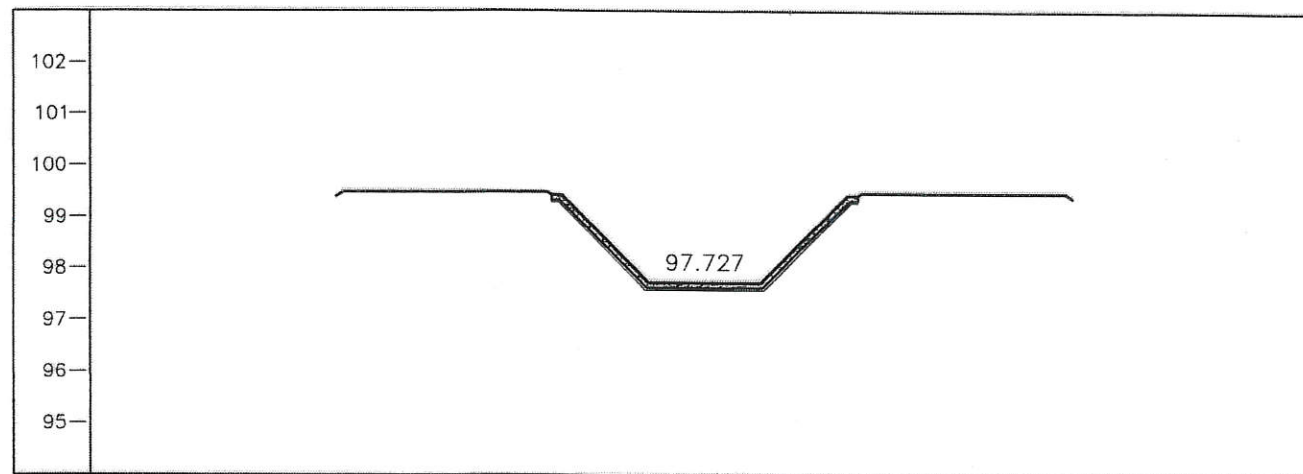




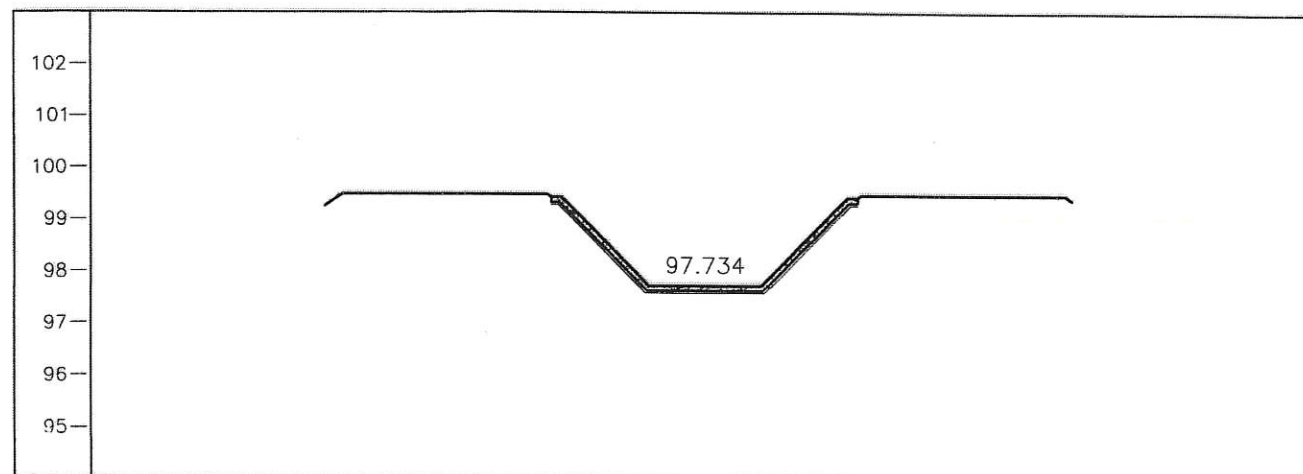




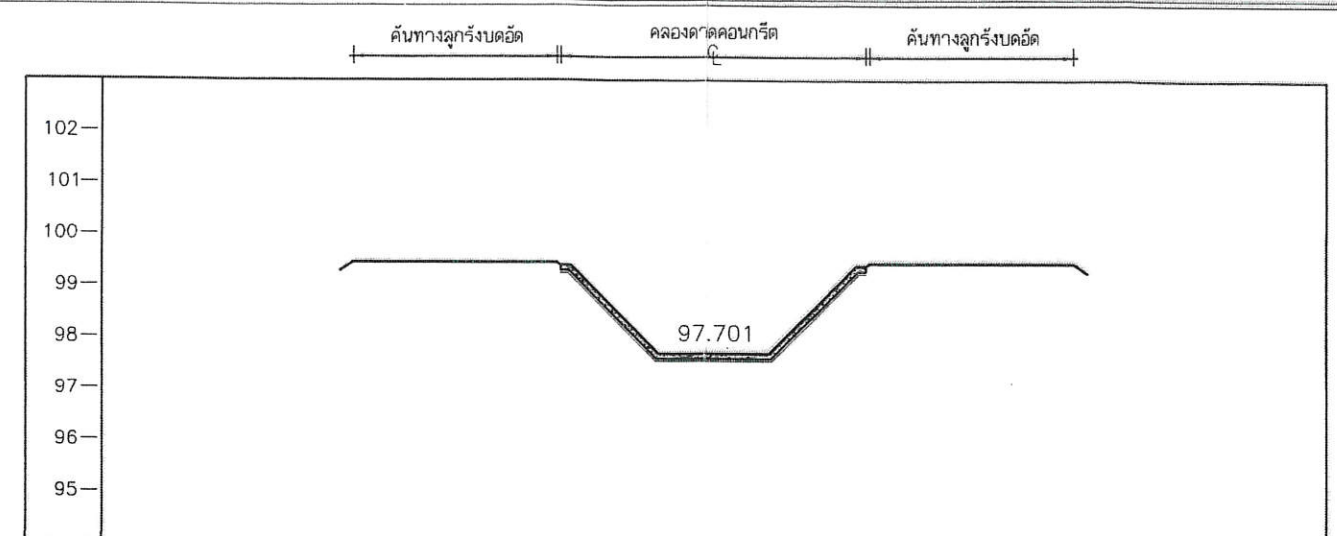
STA. 5+600.000



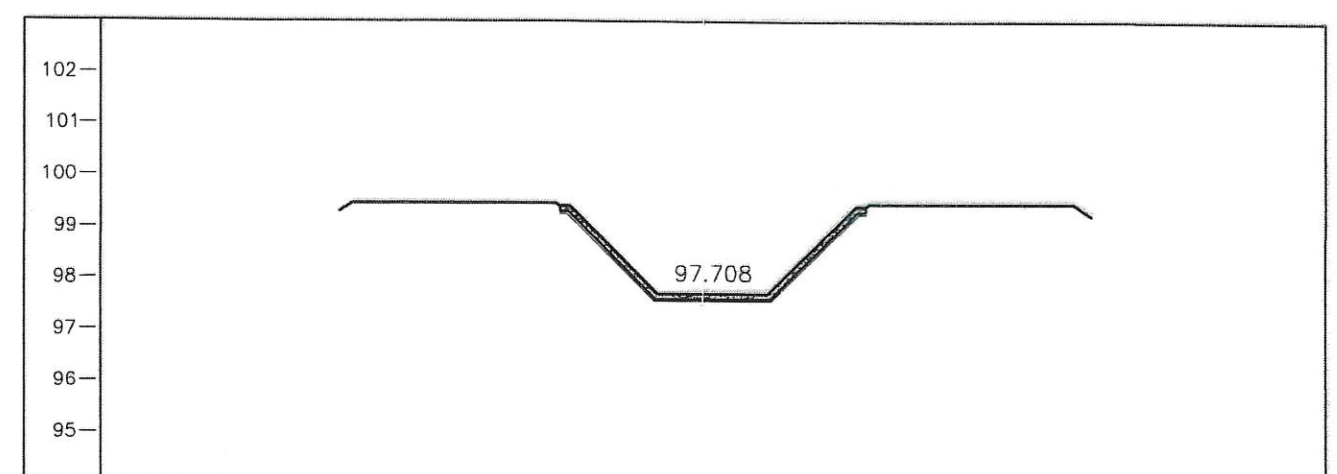
STA. 5+575.000



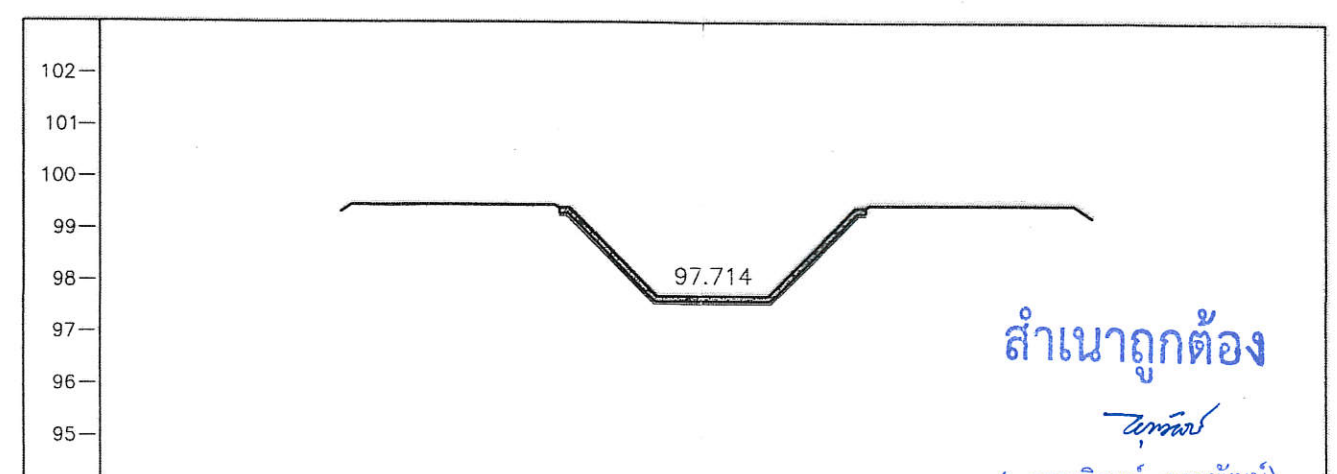
STA. 5+550.000



STA. 5+675.000



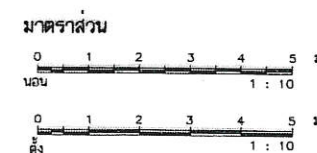
STA. 5+650.000



STA. 5+625.000

สำเนาถูกต้อง

(นายพุดพิงษ์ ภูระพีไธม)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	โครงการปรับปรุงถนน	สำรวจ	นายณัฐพล ต่อเนตรวิญญู
วันที่ :	วันที่ 4 กันยายน 2563	นายช่างสำรวจ	นางสาวสุภาวดี ปิยะพันธ์
ตำแหน่ง :	ตำบลหนองเต่า อำเภอห้วยคต จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 2)	นายช่างเขียน	นายพชร ธีระชินนทร์
ผู้ควบคุมงาน :	นายณัฐพล ต่อเนตรวิญญู	นายช่างคำนวณ	นายณัฐพล สักอิม
ผู้ตรวจสอบ :	นายพชร ธีระชินนทร์	นายช่างสำรวจ	นางสาวสุภาวดี ปิยะพันธ์
ผู้บันทึก :	นายณัฐพล สักอิม	นายช่างเขียน	นายพชร ธีระชินนทร์
ผู้ร่าง :	นายณัฐพล สักอิม	นายช่างคำนวณ	นายณัฐพล สักอิม
ผู้ตรวจ :	นายพชร ธีระชินนทร์	นายช่างสำรวจ	นางสาวสุภาวดี ปิยะพันธ์
ผู้ลงนาม :	นายณัฐพล สักอิม	นายช่างเขียน	นายพชร ธีระชินนทร์
ผู้รับทราบ :	นายพชร ธีระชินนทร์	นายช่างคำนวณ	นายณัฐพล สักอิม
ผู้รับผิดชอบ :	นายณัฐพล สักอิม	นายช่างสำรวจ	นางสาวสุภาวดี ปิยะพันธ์
ผู้ตรวจสอบ :	นายพชร ธีระชินนทร์	นายช่างเขียน	นายพชร ธีระชินนทร์
ผู้บันทึก :	นายณัฐพล สักอิม	นายช่างสำรวจ	นางสาวสุภาวดี ปิยะพันธ์
ผู้ร่าง :	นายณัฐพล สักอิม	นายช่างเขียน	นายพชร ธีระชินนทร์
ผู้ตรวจ :	นายพชร ธีระชินนทร์	นายช่างคำนวณ	นายณัฐพล สักอิม
ผู้ลงนาม :	นายณัฐพล สักอิม	นายช่างสำรวจ	นางสาวสุภาวดี ปิยะพันธ์
ผู้รับทราบ :	นายพชร ธีระชินนทร์	นายช่างเขียน	นายพชร ธีระชินนทร์
ผู้รับผิดชอบ :	นายณัฐพล สักอิม	นายช่างสำรวจ	นางสาวสุภาวดี ปิยะพันธ์

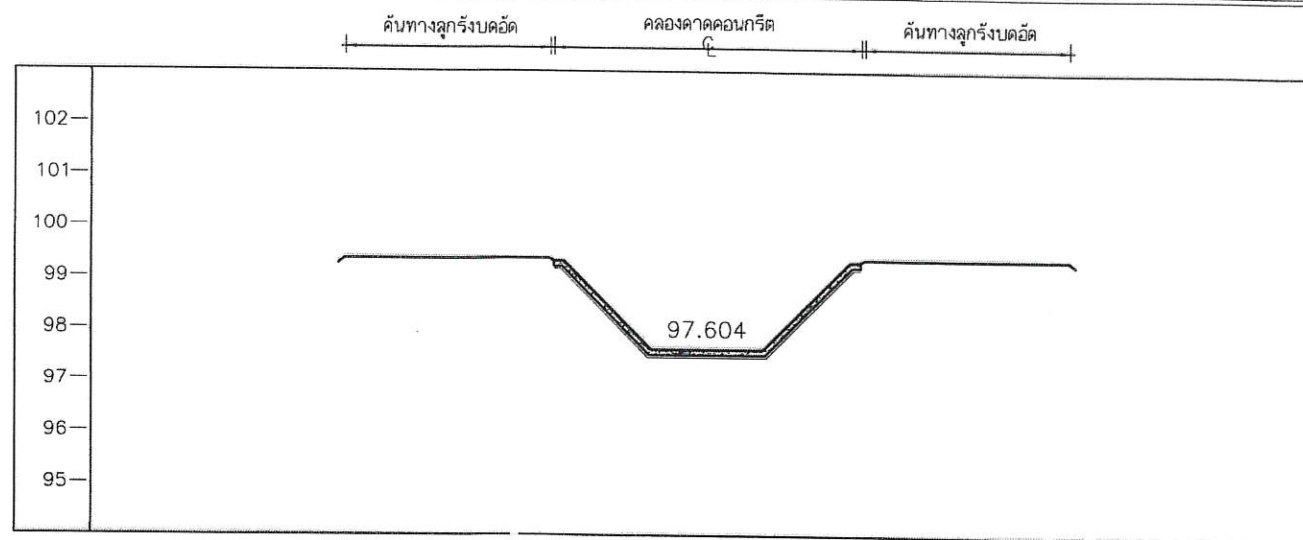




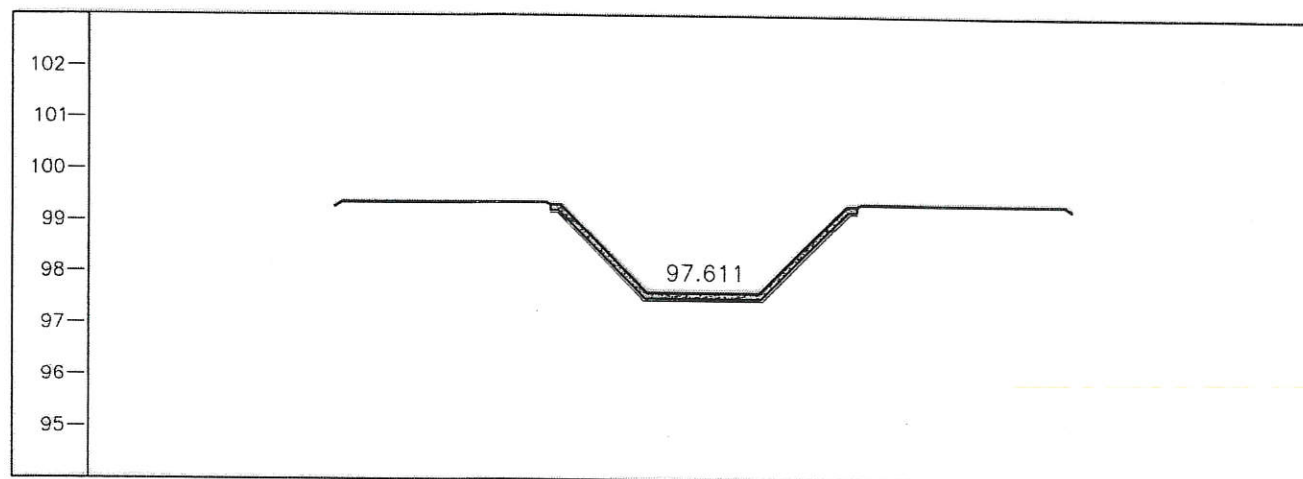




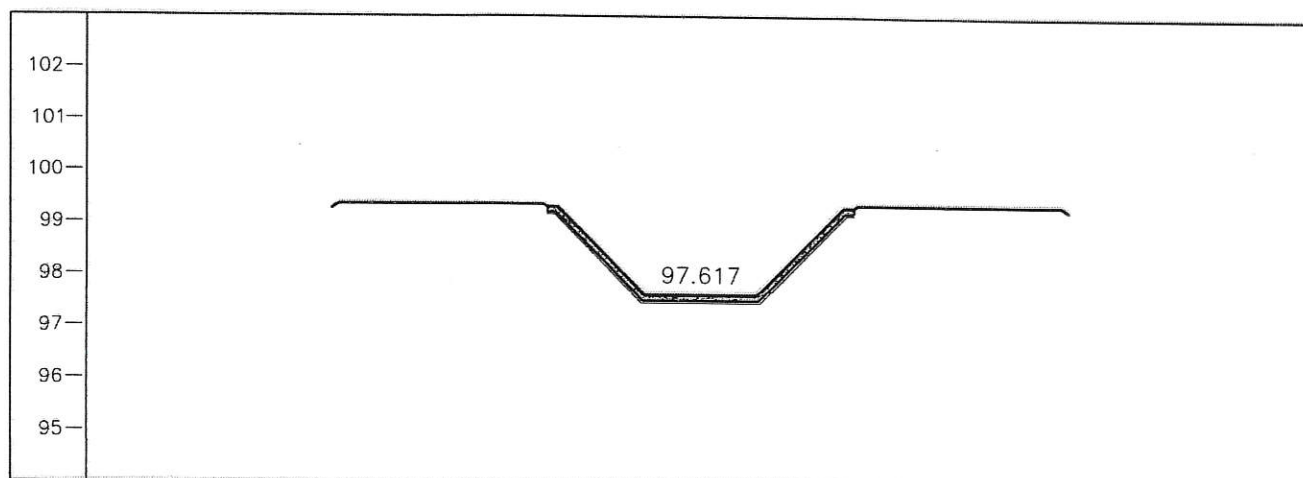




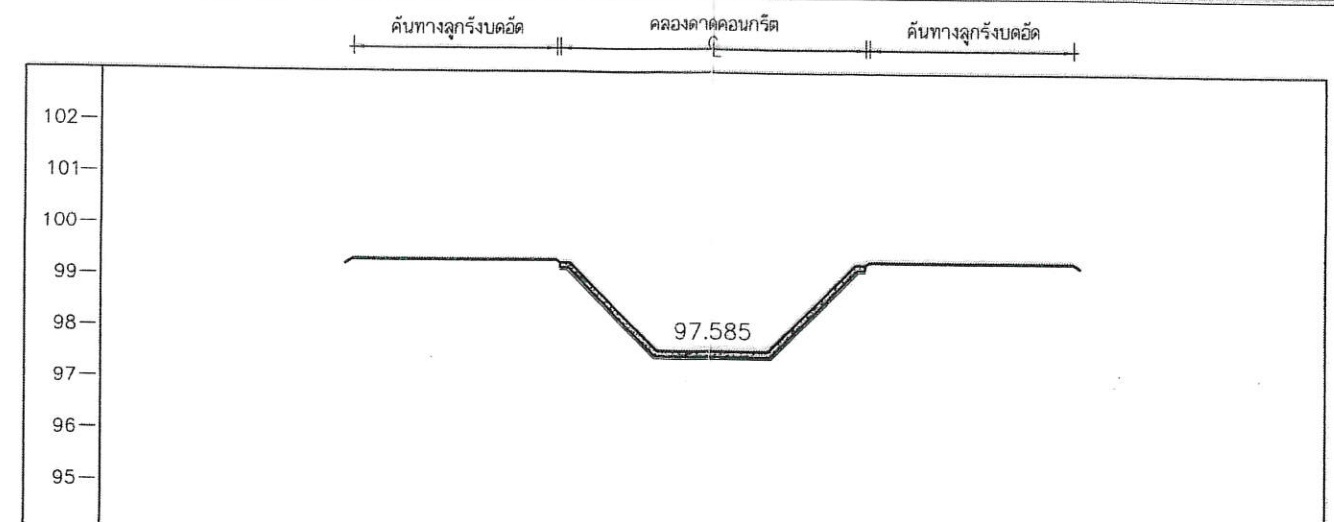
STA. 6+050.000



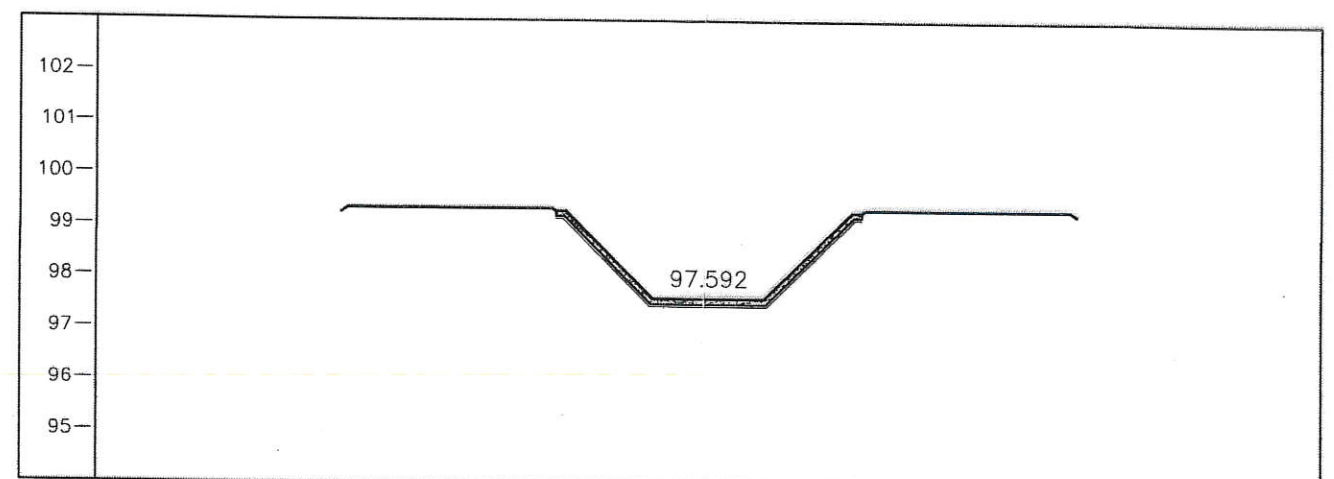
STA. 6+025.000



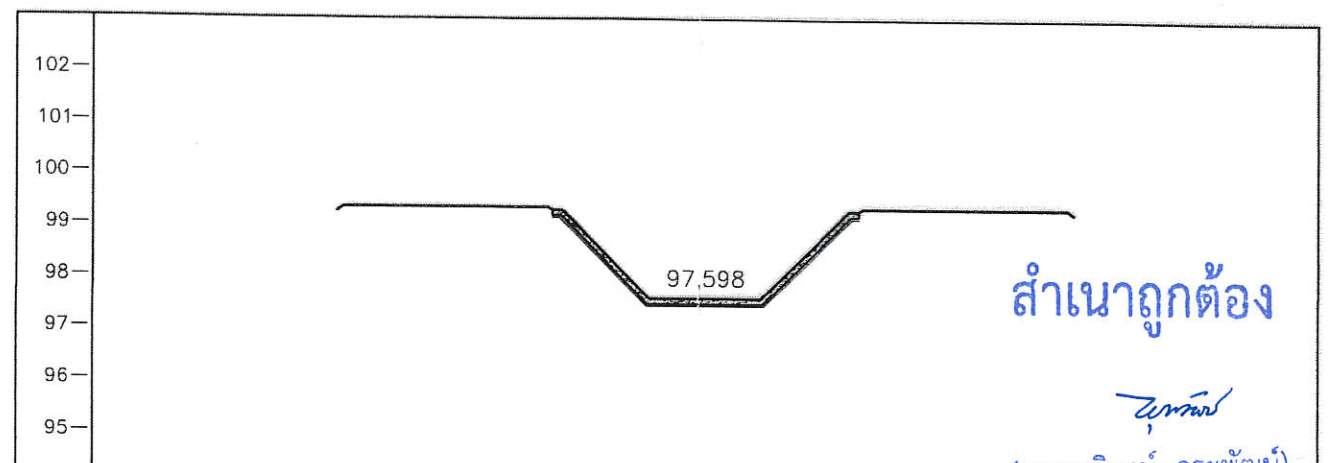
STA. 6+000.000



STA. 6+125.000



STA. 6+100.000



STA. 6+075.000

สำเนาถูกต้อง

*[Signature]*

(นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.  
แนบ 1 : 10

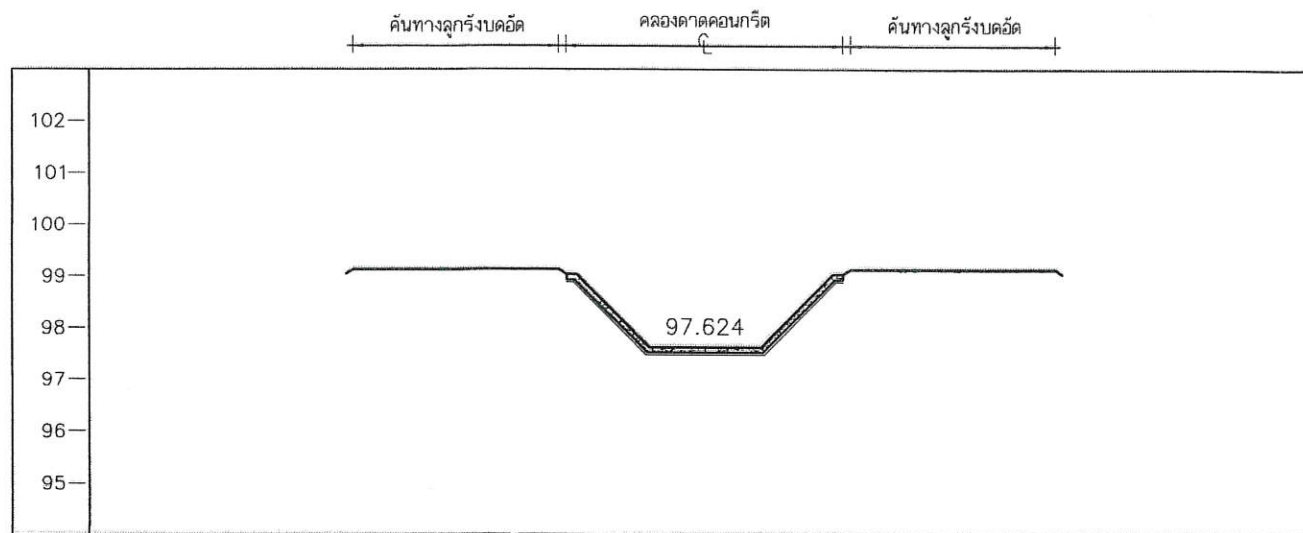
0 1 2 3 4 5 ม.  
ตั้ง 1 : 10

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนนเขตเทศบาลตำบลเมืองเก่า - หมู่ที่ 7, 8, 13 ตำบลทุ่งโพธิ์ ตำบลหนองหญ้า จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		ผู้จัดทำ นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นางสาวสุจิตา จันทะกุล นางสาวสุภาวดี ธิษฐาน นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายพงษ์กร เกียรติสิน นายสุเมธ สวัสดิ์ นายวิฑูรย์ สิงห์กุล นางสาววิภากร กลิ่นพาล นางสาวสุภาวดี แก้วมณี นายพงษ์กร อ่อนน้อม นายสุเมธ อ่อนน้อม นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์	ผู้ตรวจสอบ นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์ นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายสุเมธ อ่อนน้อม นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์ นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายสุเมธ อ่อนน้อม นายสุวิทย์ อ่อนน้อม
แบบร่าง รูปตัดตามขวาง กม. 6+000 ถึง กม. 6+125		ผู้ตรวจสอบ นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์ นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายสุเมธ อ่อนน้อม นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์ นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายสุเมธ อ่อนน้อม นายสุวิทย์ อ่อนน้อม	ผู้ตรวจสอบ นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์ นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายสุเมธ อ่อนน้อม นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์ นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายสุเมธ อ่อนน้อม นายสุวิทย์ อ่อนน้อม
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.68-0.005 2/8/ป		ผู้ตรวจสอบ นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์ นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายสุเมธ อ่อนน้อม นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์ นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายสุเมธ อ่อนน้อม นายสุวิทย์ อ่อนน้อม	ผู้ตรวจสอบ นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์ นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายสุเมธ อ่อนน้อม นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์ นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายสุเมธ อ่อนน้อม นายสุวิทย์ อ่อนน้อม
แผ่นที่ 17 จำนวน 22 แผ่น		ผู้ตรวจสอบ นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์ นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายสุเมธ อ่อนน้อม นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์ นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายสุเมธ อ่อนน้อม นายสุวิทย์ อ่อนน้อม	ผู้ตรวจสอบ นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์ นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายสุเมธ อ่อนน้อม นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์ นายสุวิทย์ อ่อนน้อม นายสุเมธ อ่อนน้อม นายสุวิทย์ อ่อนน้อม

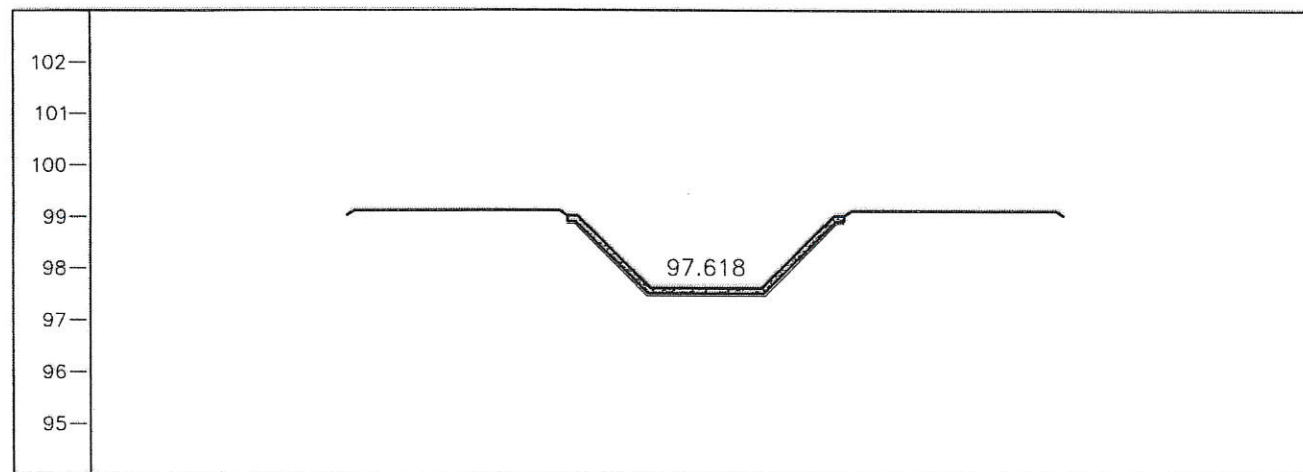




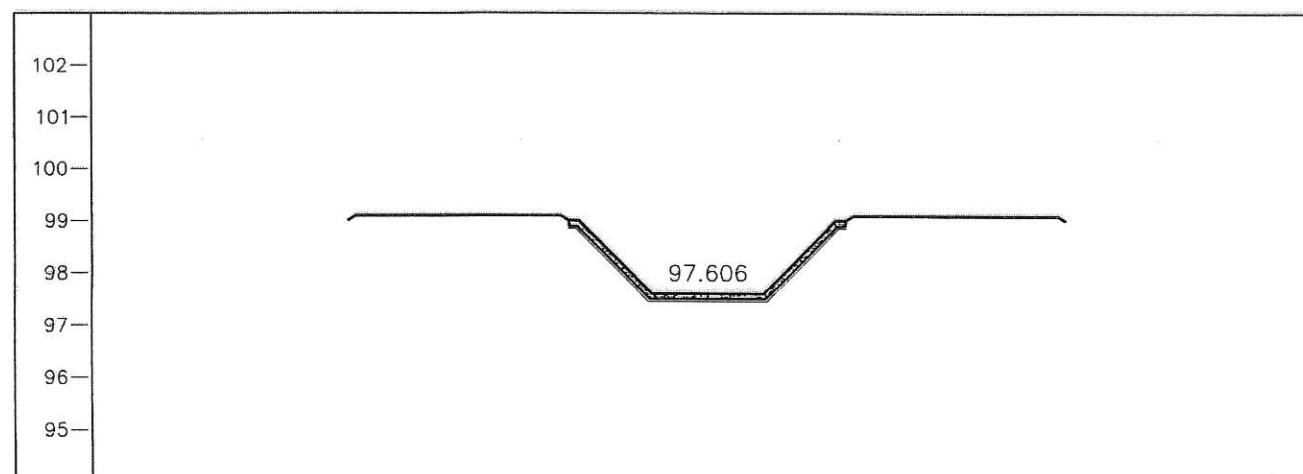




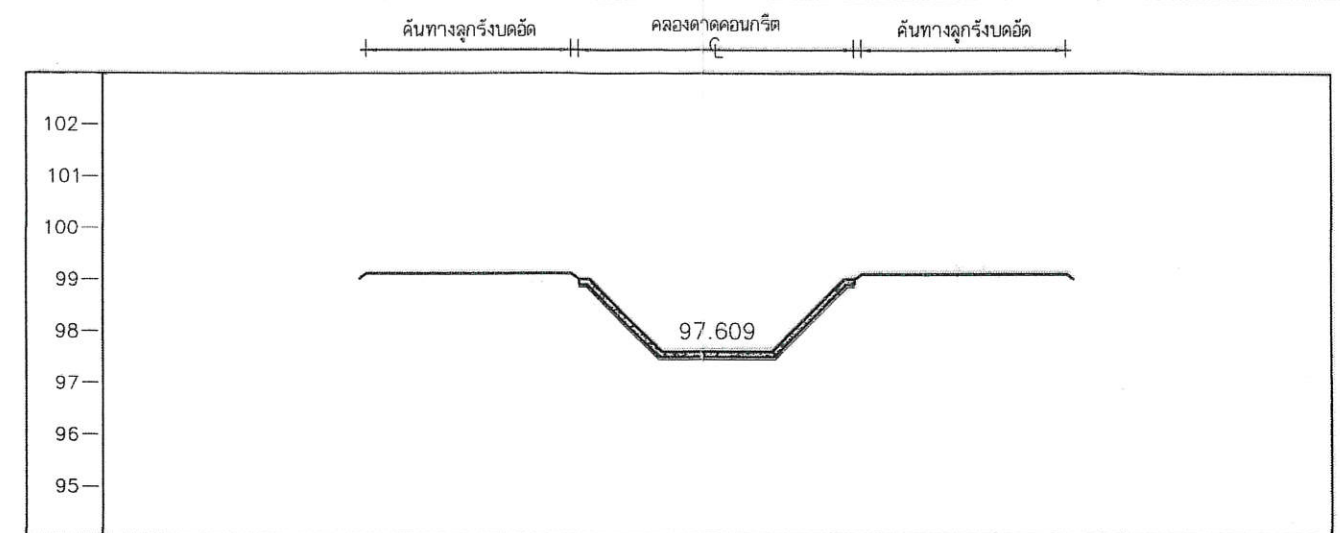
STA. 6+287.000



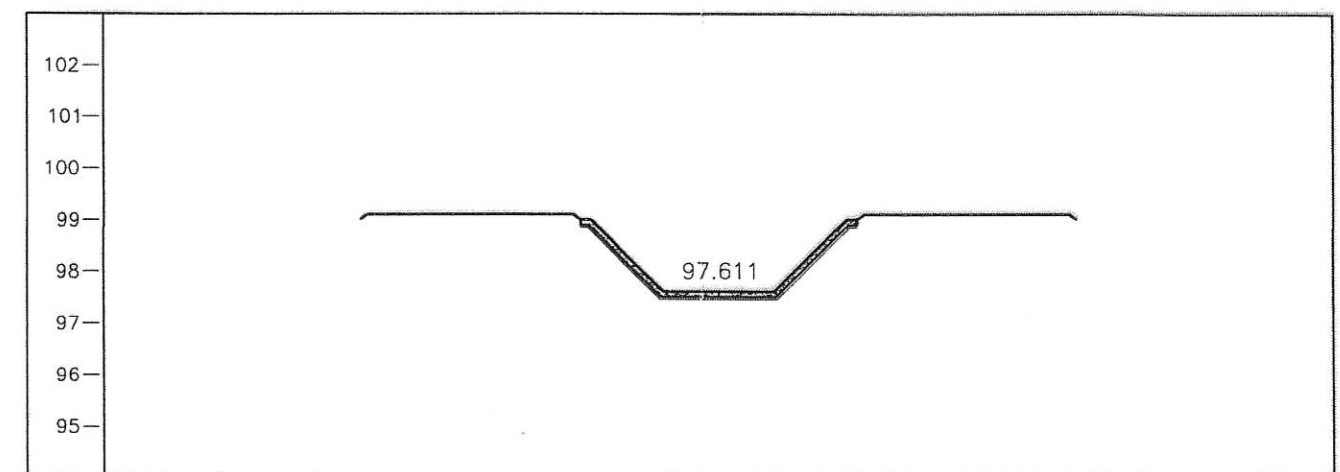
STA. 6+275.000



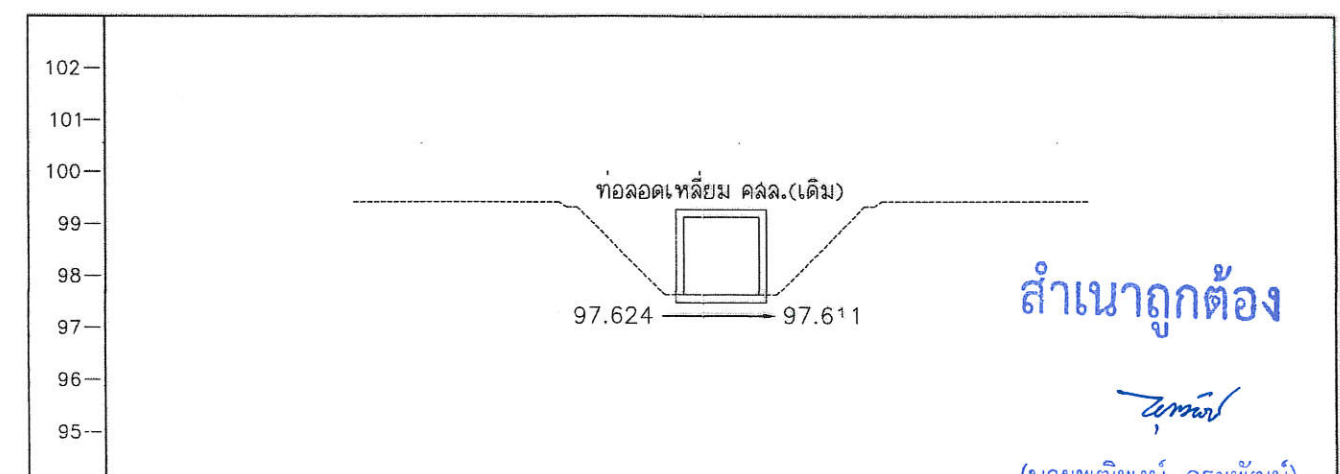
STA. 6+250.000



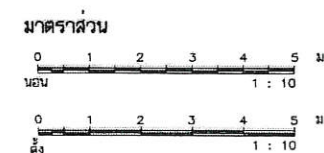
STA. 6+300.000



STA. 6+298.000

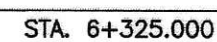
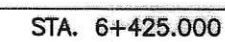
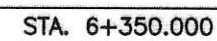
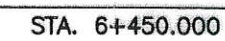
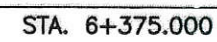


STA. 6+287.000 - 6+298.000

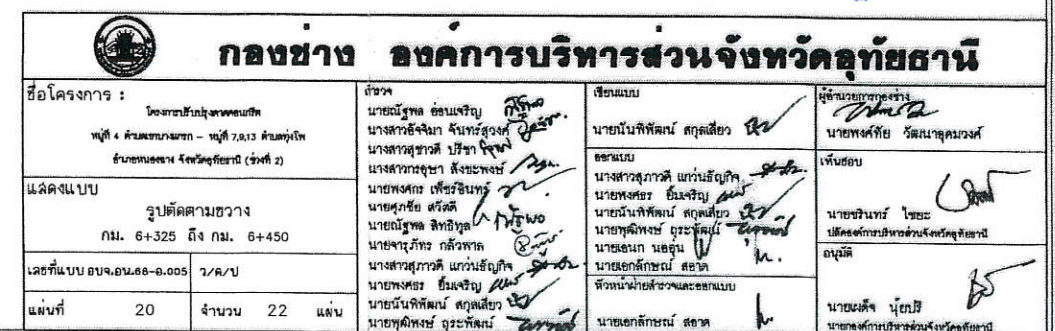


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบท	ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายสุวิทย์ วัฒนศิริ
วันที่ 4 ธันวาคม 2563 - วันที่ 7, 8, 9 ธันวาคม 2563	ตำบลหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 2)	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายแพทย์สุวิทย์ วัฒนศิริ
ผู้จัดทำแบบ :	รูปตัดตามขวาง	นายช่างเทคนิค	นายช่างเทคนิค
กม. 6+250 ถึง กม. 6+300		นายช่างเทคนิค	นายช่างเทคนิค
เลขที่แบบ อบจ.อุ.08-0.005	ว/ค/ป	นายช่างเทคนิค	นายช่างเทคนิค
แผ่นที่ 19	จำนวน 22 แผ่น	นายช่างเทคนิค	นายช่างเทคนิค

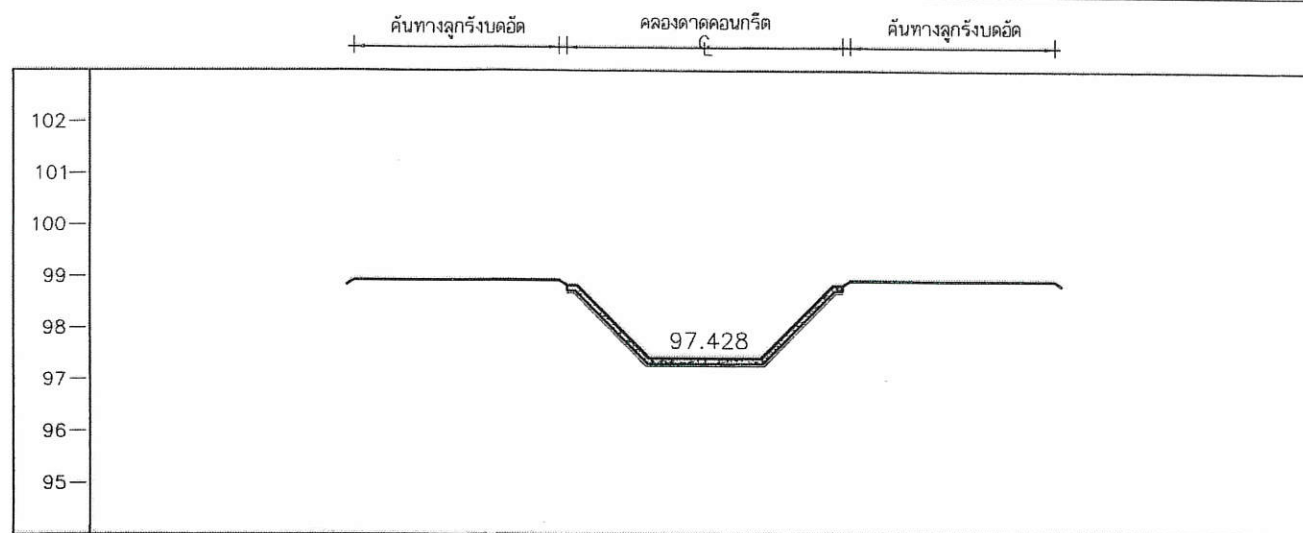




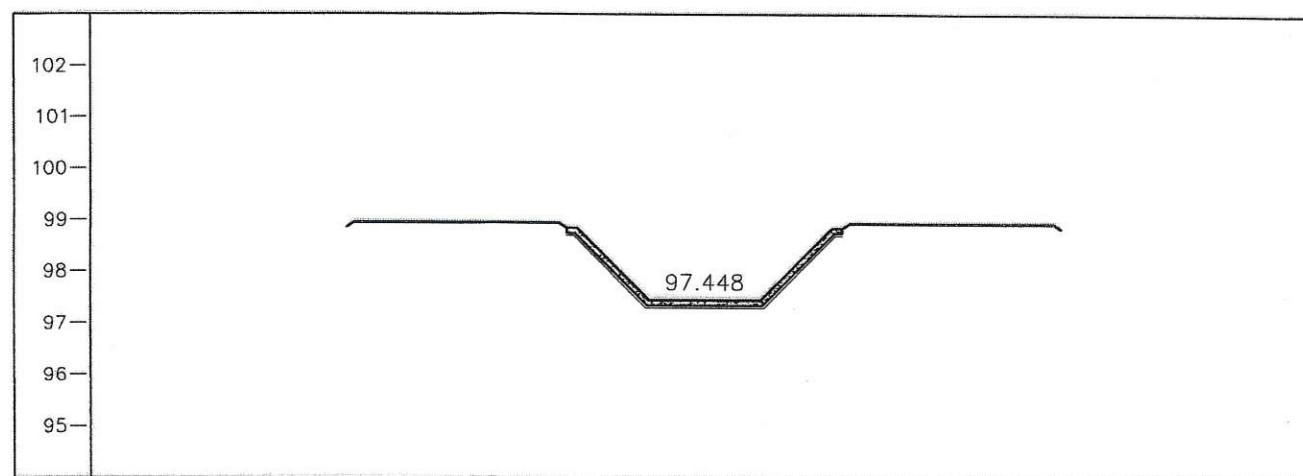
(นายพุดพิพงษ์ อรุณพัฒน์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



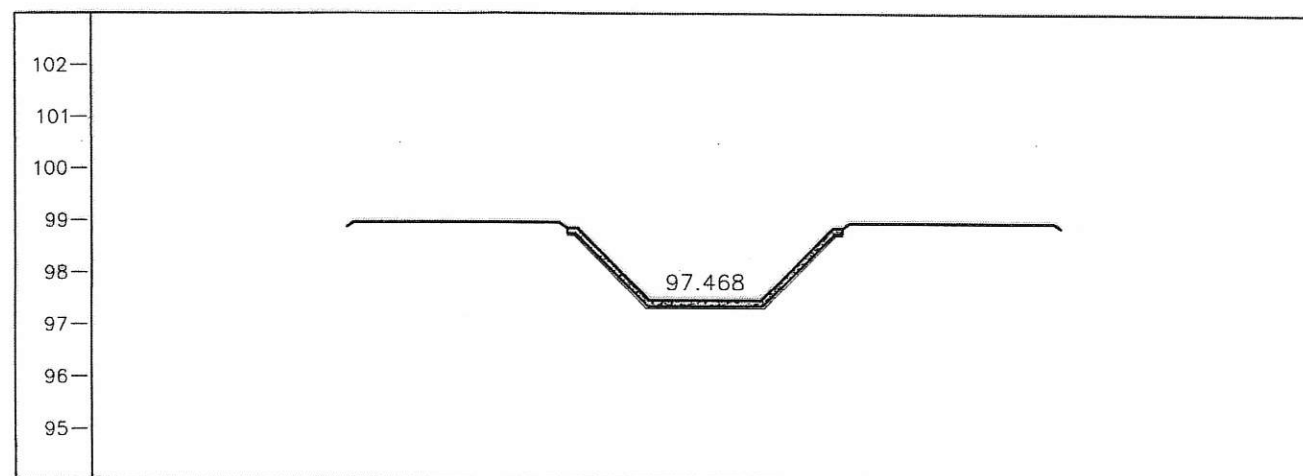




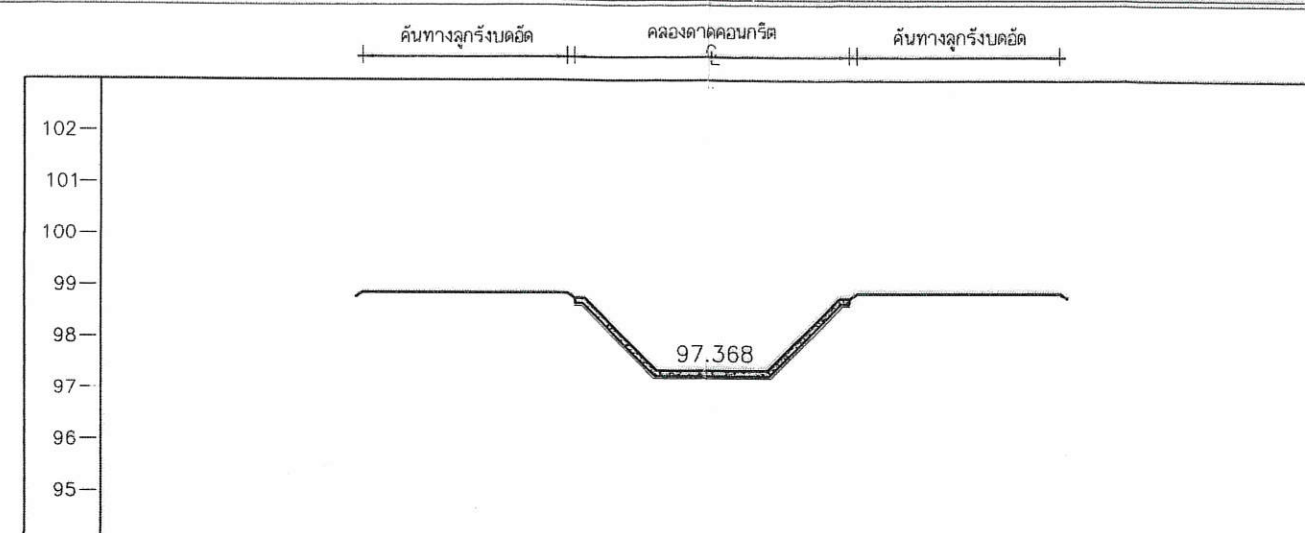
STA. 6+525.000



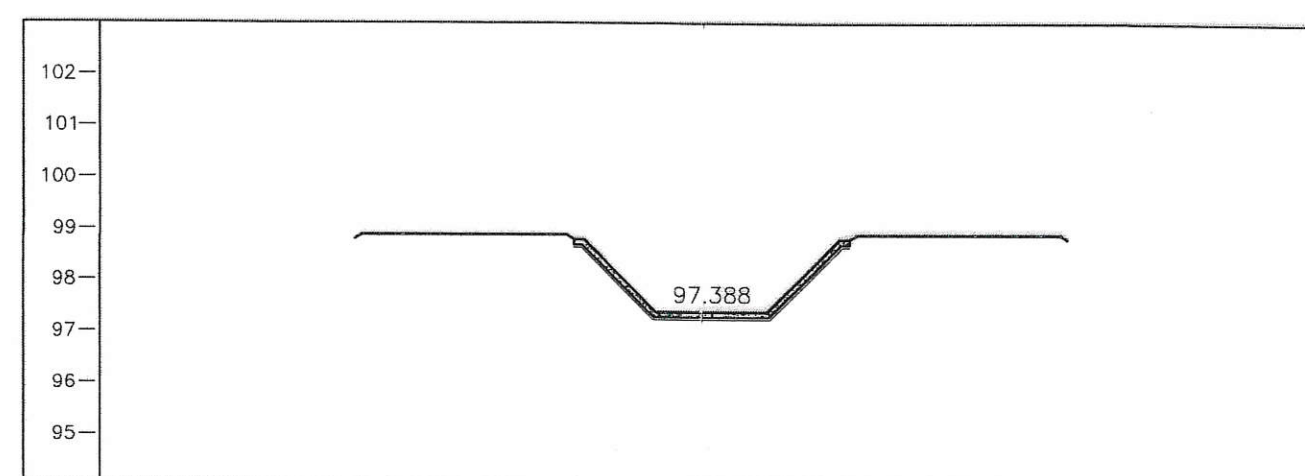
STA. 6+500.000



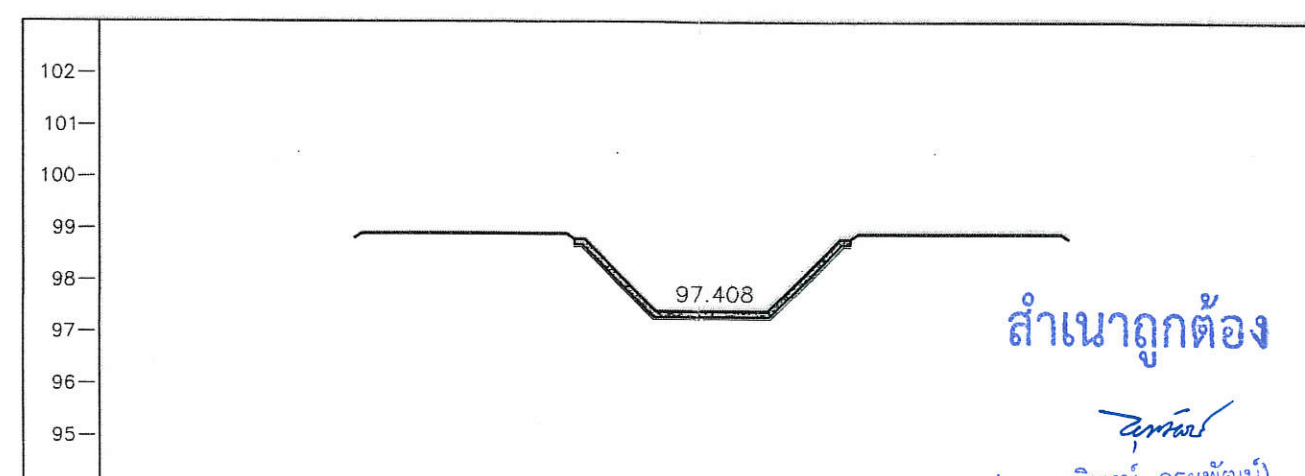
STA. 6+475.000



STA. 6+600.000



STA. 6+575.000

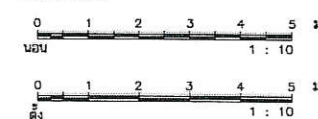


STA. 6+550.000

สำเนาถูกต้อง

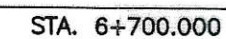
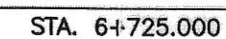
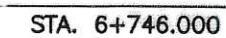
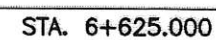
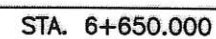
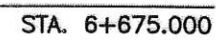
(นายพุดทิพย์ ภูระพัฒน์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

มาตราส่วน

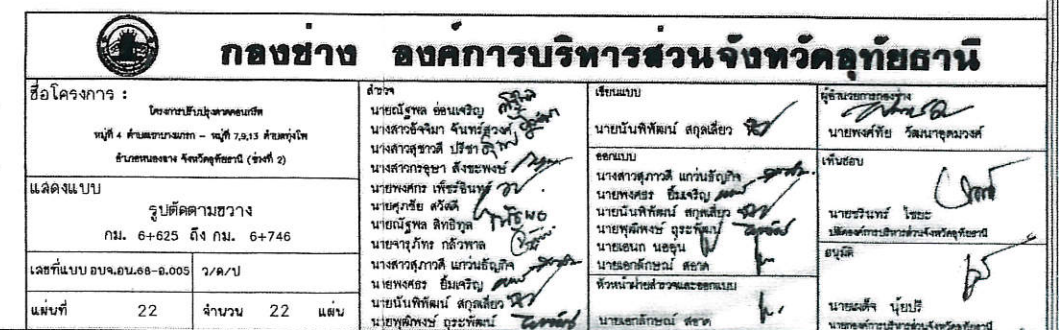


<b>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</b>			
<b>ชื่อโครงการ :</b> โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบท หมู่ที่ 4 ตำบลหนองมะโมง - หมู่ที่ 7, 8, 13 ตำบลคูน้ำ ตำบลหนองมะโมง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	<b>ผู้ว่าราชการจังหวัด</b> นายสุวิทย์ คุ้มเมือง	<b>ผู้ว่าราชการจังหวัด</b> นายสุวิทย์ คุ้มเมือง	<b>ผู้ว่าราชการจังหวัด</b> นายสุวิทย์ คุ้มเมือง
<b>ผู้รับผิดชอบโครงการ :</b> นายพุดทิพย์ ภูระพัฒน์	<b>รองผู้ว่าราชการจังหวัด</b> นายสุวิทย์ คุ้มเมือง	<b>รองผู้ว่าราชการจังหวัด</b> นายสุวิทย์ คุ้มเมือง	<b>รองผู้ว่าราชการจังหวัด</b> นายสุวิทย์ คุ้มเมือง
<b>ผู้ควบคุมงาน :</b> นายพุดทิพย์ ภูระพัฒน์	<b>ผู้ควบคุมงาน :</b> นายพุดทิพย์ ภูระพัฒน์	<b>ผู้ควบคุมงาน :</b> นายพุดทิพย์ ภูระพัฒน์	<b>ผู้ควบคุมงาน :</b> นายพุดทิพย์ ภูระพัฒน์
<b>ผู้ควบคุมงาน :</b> นายพุดทิพย์ ภูระพัฒน์	<b>ผู้ควบคุมงาน :</b> นายพุดทิพย์ ภูระพัฒน์	<b>ผู้ควบคุมงาน :</b> นายพุดทิพย์ ภูระพัฒน์	<b>ผู้ควบคุมงาน :</b> นายพุดทิพย์ ภูระพัฒน์
<b>ผู้ควบคุมงาน :</b> นายพุดทิพย์ ภูระพัฒน์	<b>ผู้ควบคุมงาน :</b> นายพุดทิพย์ ภูระพัฒน์	<b>ผู้ควบคุมงาน :</b> นายพุดทิพย์ ภูระพัฒน์	<b>ผู้ควบคุมงาน :</b> นายพุดทิพย์ ภูระพัฒน์

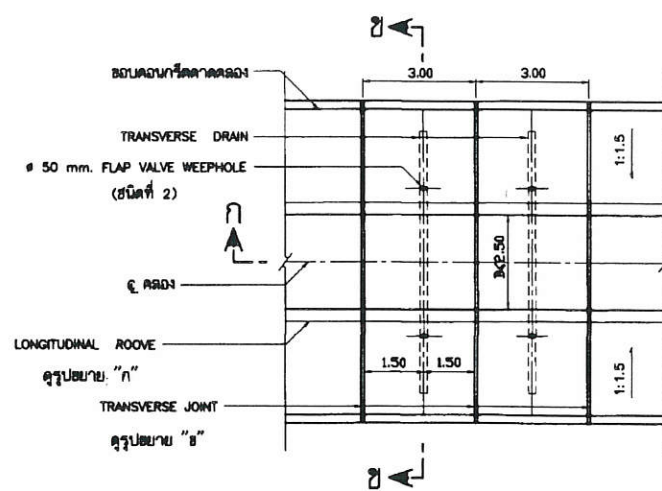




วิศกร  
(นายพณิพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

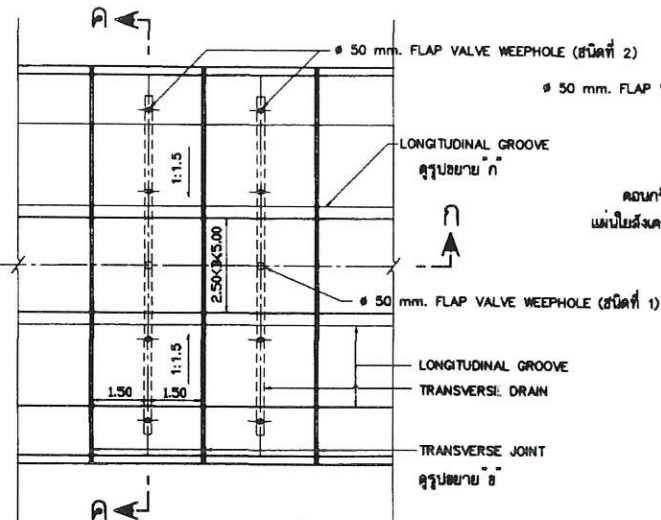






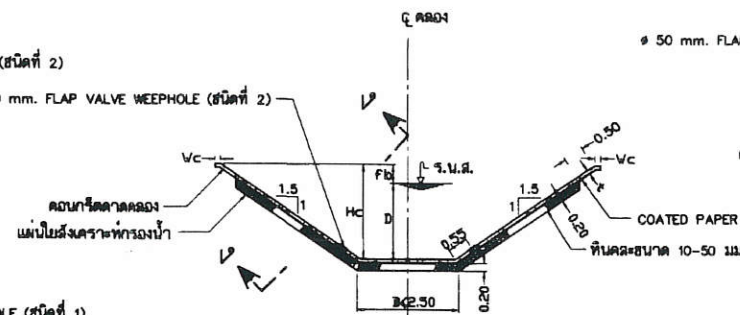
แปลน (แบบที่ 1)

แสดงการฝังท่อ WEEPHOLE หนึ่งแถวเมื่อ  $1 < H_c < 2.00$   
และแสดง LONGITUDINAL GROOVES หนึ่งร่องเมื่อ  $H_c < 2.00$



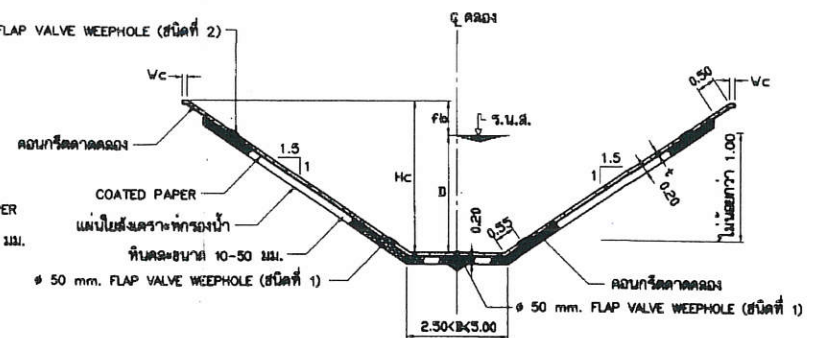
แปลน (แบบที่ 2)

แสดงการฝังท่อ WEEPHOLE สองแถวเมื่อ  $2.00 < H_c < 4.00$   
และหนึ่งแถวที่ศูนย์กลางเมื่อ  $2.50 < B < 5.00$  ม. และแสดง  
LONGITUDINAL GROOVES สองร่องเมื่อ  $2.00 < H_c < 4.00$



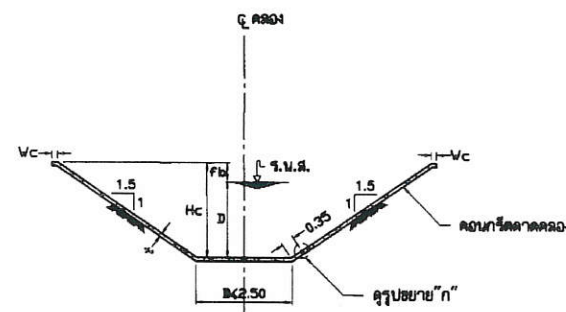
รูปตัด ข-ข (แบบที่ 1)

แสดงการฝังท่อ WEEPHOLE หนึ่งแถวเมื่อ  $1 < H_c < 2.00$  ม.



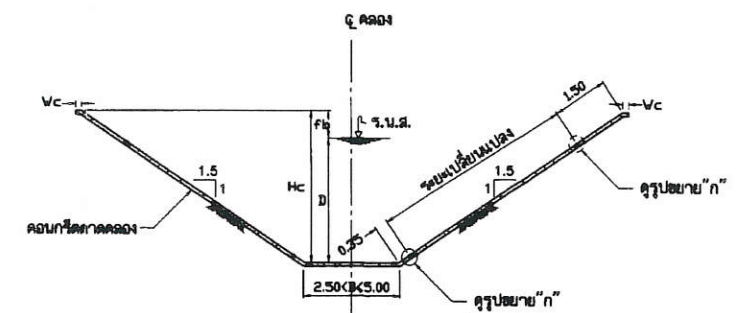
รูปตัด ค-ค (แบบที่ 2)

แสดงการฝังท่อ WEEPHOLE สองแถวเมื่อ  $2.00 < H_c < 4.00$   
และการฝังท่อ WEEPHOLE ตามแนวศูนย์กลางเมื่อ  $2.50 < B < 5.00$



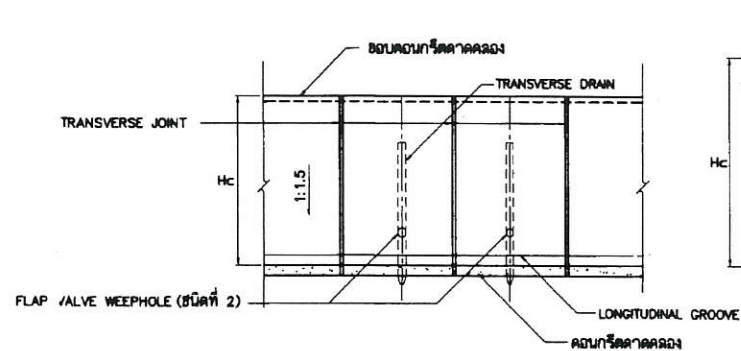
รูปตัด ข-ข (แบบที่ 1)

แสดง LONGITUDINAL GROOVES หนึ่งร่องเมื่อ  $1 < H_c < 2.00$

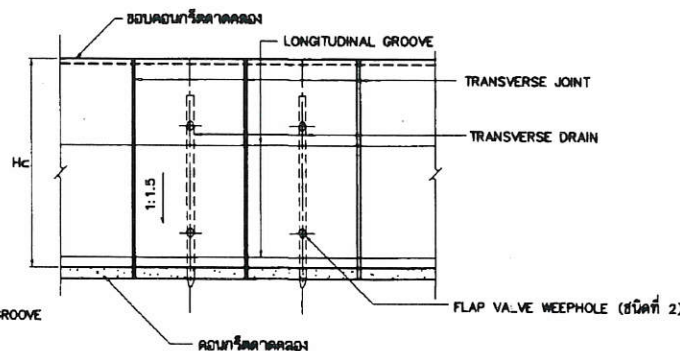


รูปตัด ค-ค (แบบที่ 2)

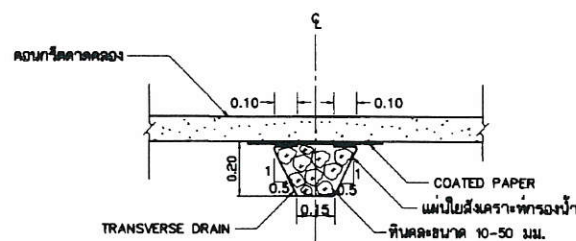
แสดง LONGITUDINAL GROOVES สองร่องเมื่อ  $2.00 < H_c < 4.00$



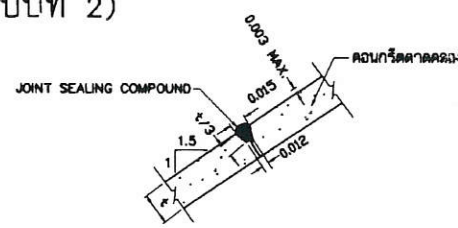
รูปตัด ก-ก (แบบที่ 1)



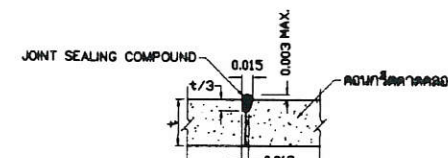
รูปตัด ก-ก (แบบที่ 2)



รูปตัด ง-ง



รูปขยาย "ก"  
(LONGITUDINAL GROOVE)



รูปขยาย "ข"  
(TRANSVERSE JOINT)

### หมายเหตุ

- ระดับ และชนิดต่างๆ กำหนดไว้เป็นมาตรฐาน นอกเหนือจากนี้ให้ปฏิบัติตาม
- คอนกรีตต้องรับแรงกดสูงสุด ( $f_c$ ) ไม่น้อยกว่า 175 กก./ซม.<sup>2</sup>  
โดยการทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานรูปทรงกระบอก  $\phi 15 \times 30$  ซม. เมื่ออายุครบ 28 วัน
- ดินที่ถมทับต้องเป็นดินถมที่ผ่านการทดสอบด้วย STANDARD PROCTOR COMPACTION TEST
- COATED PAPER คือแผ่นวัสดุที่เคลือบด้วยสารเคลือบป้องกันน้ำซึม
- แผ่นใยสังเคราะห์กรองน้ำ (NON WOVEN GEOTEXTILE) มี HYDRAULIC PROPERTIES ให้ปริมาณผ่านได้ไม่น้อยกว่า 50 ลิตร/ม<sup>2</sup>/วินาที ที่แรงดัน 0.10 ม. มีความหนาไม่น้อยกว่า 0.50 มม.
- บริเวณที่ใช้อุปกรณ์กดแรงดันของน้ำใต้ดิน (การฝังท่อ WEEPHOLE) จะระบุไว้ในแบบแปลนและรูปตัดตามยาวของคลองส่งน้ำ (บริเวณที่เป็นคลองจะไม่ต้องฝังท่อ WEEPHOLE)

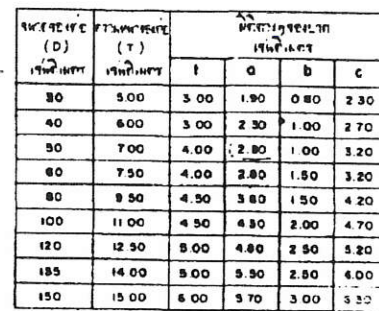
### แบบประกอบ

- แบบมาตรฐาน FLAP VALVE WEEPHOLE และบันไดข้างคลอง หมายเหตุ มร.03-01-004

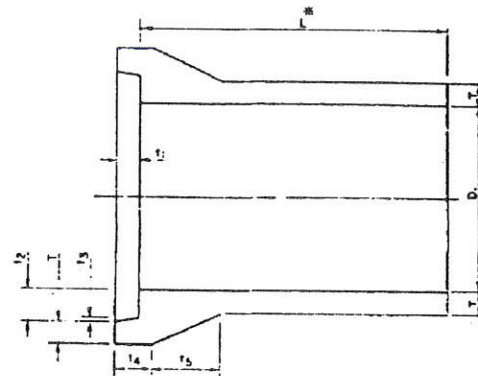
กรมชลประทาน				สำเนาถูกต้อง	
แบบมาตรฐาน					
ระบบส่งน้ำและระบายน้ำ					
คลองลาดคอนกรีต (นายพุดพิงษ์ ธรรมรัตน์)					
แสดง แปลน และรูปตัดทั่วไป				วิศวกรโยธา (นายวิภากร ธรรมรัตน์)	
ออกแบบ	คณะทำงาน 3	เสนอ	นายพุดพิงษ์ ธรรมรัตน์	ตรวจสอบ	นายพุดพิงษ์ ธรรมรัตน์
เขียน	นายพุดพิงษ์ ธรรมรัตน์	คำนวณ	นายพุดพิงษ์ ธรรมรัตน์	ตรวจสอบ	นายพุดพิงษ์ ธรรมรัตน์
ตรวจ	นายพุดพิงษ์ ธรรมรัตน์	อนุมัติ	นายพุดพิงษ์ ธรรมรัตน์	ตรวจสอบ	นายพุดพิงษ์ ธรรมรัตน์
คณะกรรมการพิจารณาแบบมาตรฐาน				3 พค. 47	
กรมชลประทาน				มร.03-01-003	



รายละเอียดของเครื่องจักรหลักที่ใช้ (BELL AND SPIGOT TYPE)



๑) ค่าใช้จ่าย (L) โดยทั่วไปแล้ว 1.00 บาท  
ค่าจ้างจากรัฐบาลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับ...

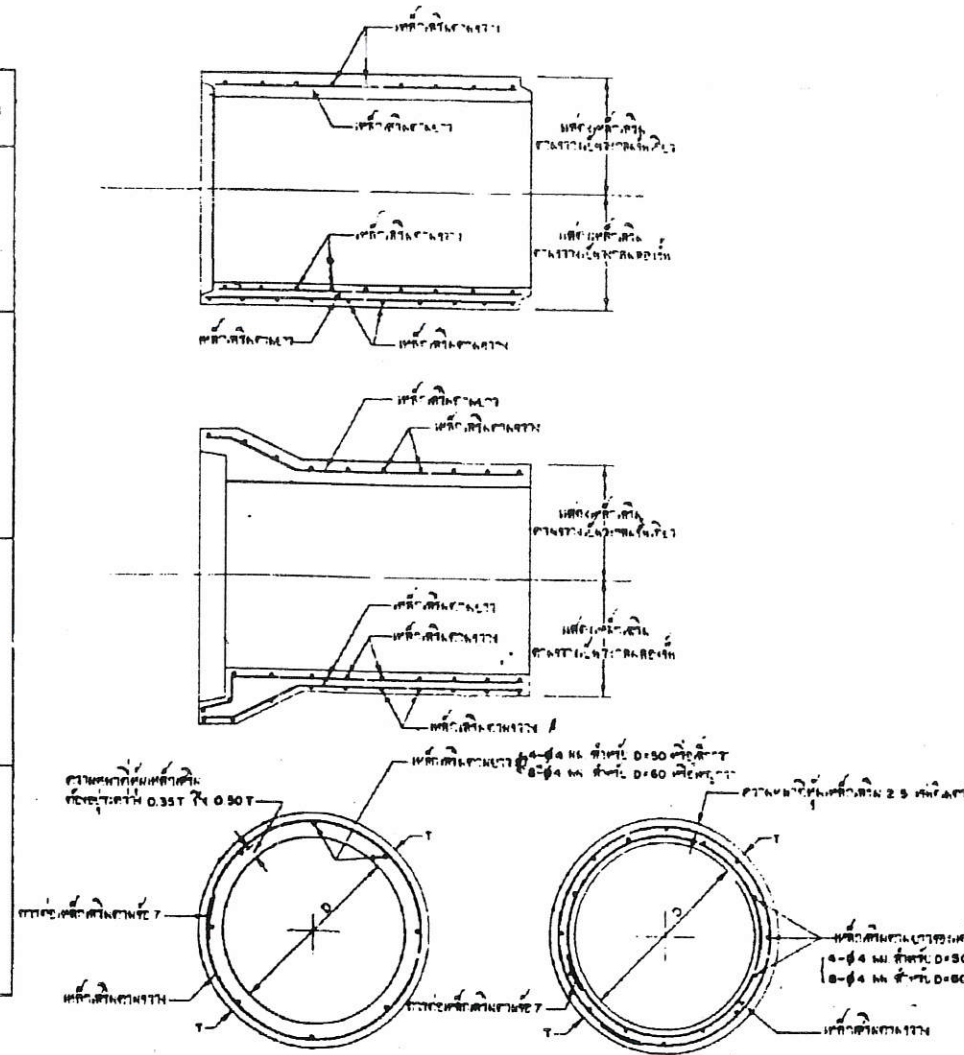


(D) प्रमाणित	(T) प्रमाणित	प्रमाणित				
		1	2	3	4	5
30	8.00	6.00	6.50	0.40	8.50	15.00
40	8.00	6.70	7.80	0.40	8.70	18.00
50	7.00	7.00	8.50	0.40	10.80	21.00
60	7.50	7.80	9.10	0.40	11.40	22.50
80	9.50	8.90	11.10	0.40	13.70	28.50
100	11.00	9.30	12.60	0.40	15.00	33.00
120	12.50	10.00	14.10	0.40	16.50	37.50
135	14.00	10.00	15.80	0.40	17.20	42.00
150	15.00	10.00	16.60	0.40	17.70	46.00

1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 2526. 2527. 2528. 2529. 2530. 2531. 2532. 2533. 2534. 2535. 2536. 2537. 2538. 2539. 2540. 2541. 2542. 2543. 2544. 2545. 2546. 2547. 2548. 2549. 2550. 2551. 2552. 2553. 2554. 2555. 2556. 2557. 2558. 2559. 2560. 2561. 2562. 2563. 2564. 2565. 2566. 2567. 2568. 2569. 2570. 2571. 2572. 2573. 2574. 2575. 2576. 2577. 2578. 2579. 2580. 2581. 2582. 2583. 2584. 2585. 2586. 2587. 2588. 2589. 2590. 2591. 2592. 2593. 2594. 2595. 2596. 2597. 2598. 2599. 2600. 2601. 2602. 2603. 2604. 2605. 2606. 2607. 2608. 2609. 2610. 2611. 2612. 2613. 2614. 2615. 2616. 2617. 2618. 2619. 2620. 2621. 2622. 2623. 2624. 2625. 2626. 2627. 2628. 2629. 2630. 2631. 2632. 2633. 2634. 2635. 2636. 2637. 2638. 2639. 2640. 2641. 2642. 2643. 26

[illegible]

| S.No. | DISTANCE<br>(C) | TIME<br>(T) | SPEED |       | DISTANCE<br>(C) | TIME<br>(T) | SPEED | DISTANCE<br>(C) | TIME<br>(T) | SPEED | DISTANCE<br>(C) | TIME<br>(T) | SPEED |
|-------|-----------------|-------------|-------|-------|-----------------|-------------|-------|-----------------|-------------|-------|-----------------|-------------|-------|
|       |                 |             | km    | h     |                 |             |       |                 |             |       |                 |             |       |
| 1     | 30              | 5.00        | 2.22  | -     | -               | -           | -     | 4.395           | 7.323       | -     | -               | -           | -     |
|       | 40              | 6.00        | 4.27  | -     | -               | -           | -     | 5.860           | 9.764       | -     | -               | -           | -     |
|       | 50              | 7.00        | 6.27  | -     | -               | -           | 5.75  | 7.325           | 12.205      | -     | -               | -           | -     |
|       | 60              | 7.50        | 8.50  | -     | -               | -           | 6.08  | 8.780           | 14.646      | -     | -               | -           | -     |
|       | 80              | 9.50        | 9.55  | 7.23  | -               | -           | 10.58 | 11.720          | 19.528      | -     | -               | -           | -     |
|       | 100             | 11.00       | 11.84 | 8.95  | -               | -           | 13.35 | 14.650          | 24.410      | -     | -               | -           | -     |
|       | 120             | 12.50       | 15.09 | 11.31 | -               | -           | 16.65 | 17.580          | 29.292      | -     | -               | -           | -     |
| 2     | 30              | 5.00        | 2.18  | -     | -               | -           | -     | 2.928           | 4.395       | -     | -               | -           | -     |
|       | 40              | 6.00        | 2.90  | -     | -               | -           | -     | 3.904           | 5.860       | -     | -               | -           | -     |
|       | 50              | 7.00        | 3.87  | -     | -               | -           | 5.40  | 4.880           | 7.325       | -     | -               | -           | -     |
|       | 60              | 7.50        | 5.19  | -     | -               | -           | 4.73  | 5.856           | 8.780       | -     | -               | -           | -     |
|       | 80              | 9.50        | 5.73  | 4.13  | -               | -           | 6.50  | 7.808           | 11.720      | -     | -               | -           | -     |
|       | 100             | 11.00       | 7.03  | 5.21  | -               | -           | 7.84  | 9.780           | 14.650      | -     | -               | -           | -     |
|       | 120             | 12.50       | 8.72  | 5.62  | -               | -           | 9.66  | 11.712          | 17.580      | -     | -               | -           | -     |
| 3     | 135             | 14.00       | 10.55 | 7.81  | -               | -           | 11.57 | 13.176          | 19.777      | -     | -               | -           | -     |
|       | 150             | 15.00       | 12.21 | 9.27  | -               | -           | 13.65 | 14.640          | 21.975      | -     | -               | -           | -     |
|       |                 |             |       |       |                 |             |       |                 |             |       |                 |             |       |
| 4     | 30              | 5.00        | 1.50  | -     | -               | -           | -     | 1.877           | 2.928       | -     | -               | -           | -     |
|       | 40              | 6.00        | 1.70  | -     | -               | -           | -     | 2.636           | 3.904       | -     | -               | -           | -     |
|       | 50              | 7.00        | 2.55  | -     | -               | -           | 1.83  | 3.293           | 4.880       | -     | -               | -           | -     |
|       | 60              | 7.50        | 3.00  | -     | -               | -           | 2.55  | 3.904           | 5.856       | -     | -               | -           | -     |
|       | 80              | 9.50        | 3.07  | 2.20  | -               | -           | 3.46  | 6.272           | 7.808       | -     | -               | -           | -     |
|       | 100             | 11.00       | 4.10  | 3.19  | -               | -           | 4.55  | 6.590           | 9.760       | -     | -               | -           | -     |
|       | 120             | 12.50       | 4.98  | 3.88  | -               | -           | 5.58  | 7.908           | 11.712      | -     | -               | -           | -     |
| 5     | 135             | 14.00       | 6.09  | 4.67  | -               | -           | 6.75  | 8.896           | 13.176      | -     | -               | -           | -     |
|       | 150             | 15.00       | 7.03  | 5.38  | -               | -           | 7.82  | 9.885           | 14.640      | -     | -               | -           | -     |
|       |                 |             |       |       |                 |             |       |                 |             |       |                 |             |       |
| 6     | 30              | 5.00        | 1.50  | -     | -               | -           | -     | 1.464           | 2.196       | -     | -               | -           | -     |
|       | 40              | 6.00        | 1.50  | -     | -               | -           | -     | 1.932           | 2.928       | -     | -               | -           | -     |
|       | 50              | 7.00        | 2.18  | -     | -               | -           | 1.83  | 2.440           | 3.660       | -     | -               | -           | -     |
|       | 60              | 7.50        | 2.35  | -     | -               | -           | 2.14  | 2.928           | 4.382       | -     | -               | -           | -     |
|       | 80              | 9.50        | 3.06  | -     | -               | -           | 2.74  | 3.904           | 5.856       | -     | -               | -           | -     |
|       | 100             | 11.00       | 3.33  | 2.28  | -               | -           | 3.29  | 4.880           | 7.320       | -     | -               | -           | -     |
|       | 120             | 12.50       | 3.74  | 2.84  | -               | -           | 4.13  | 5.856           | 8.784       | -     | -               | -           | -     |
| 7     | 135             | 14.00       | 4.67  | 3.40  | -               | -           | 5.07  | 6.588           | 9.882       | -     | -               |             |       |

[illegible]

(อัตราค่าเช่า 2.7 และ 3.0 บาทต่อไร่ต่อปี  
ค่าเช่า 5.6 และ 7 บาทต่อไร่ต่อปี และ 8 บาทต่อไร่ต่อปี)

- [illegible]

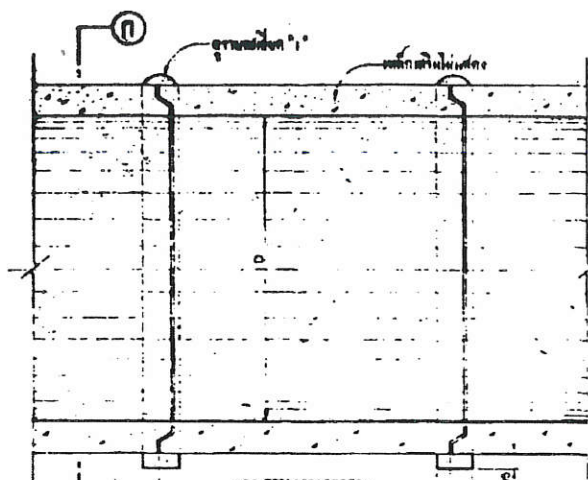
1. **เหล็กเส้นเหล็กเส้นกลม** (PLAIN STEEL WIRE) มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 มม. - 2.5 มม. ความยาว 15 เมตร - 25 เมตร
2. **เหล็กเส้นเหล็กเส้นแบน** (COLD-DRAWN STEEL WIRE FOR CONCRETE REINFORCEMENT) มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 มม. - 2.5 มม. ความยาว 15 เมตร - 25 เมตร
3. **เหล็กเส้นเหล็กเส้นแบน** (WELDED STEEL WIRE FABRIC FOR CONCRETE REINFORCEMENT) มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 มม. - 2.5 มม. ความยาว 15 เมตร - 25 เมตร
4. **เหล็กเส้นเหล็กเส้นแบน** (WELDED DEFORMED STEEL WIRE FABRIC FOR CONCRETE REINFORCEMENT) มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 มม. - 2.5 มม. ความยาว 15 เมตร - 25 เมตร
5. **เหล็กเส้นเหล็กเส้นแบน** (DEFORMED STEEL WIRE FOR CONCRETE REINFORCEMENT) มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 มม. - 2.5 มม. ความยาว 15 เมตร - 25 เมตร
6. **เหล็กเส้นเหล็กเส้นแบน** (WELDED STEEL WIRE FABRIC FOR CONCRETE REINFORCEMENT) มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 มม. - 2.5 มม. ความยาว 15 เมตร - 25 เมตร
7. **เหล็กเส้นเหล็กเส้นแบน** (WELDED DEFORMED STEEL WIRE FABRIC FOR CONCRETE REINFORCEMENT) มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 มม. - 2.5 มม. ความยาว 15 เมตร - 25 เมตร
8. **เหล็กเส้นเหล็กเส้นแบน** (DEFORMED STEEL WIRE FOR CONCRETE REINFORCEMENT) มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 มม. - 2.5 มม. ความยาว 15 เมตร - 25 เมตร
9. **เหล็กเส้นเหล็กเส้นแบน** (WELDED STEEL WIRE FABRIC FOR CONCRETE REINFORCEMENT) มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 มม. - 2.5 มม. ความยาว 15 เมตร - 25 เมตร
10. **เหล็กเส้นเหล็กเส้นแบน** (WELDED DEFORMED STEEL WIRE FABRIC FOR CONCRETE REINFORCEMENT) มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.5 มม. - 2.5 มม. ความยาว 15 เมตร - 25 เมตร

สำเนาถูกต้อง

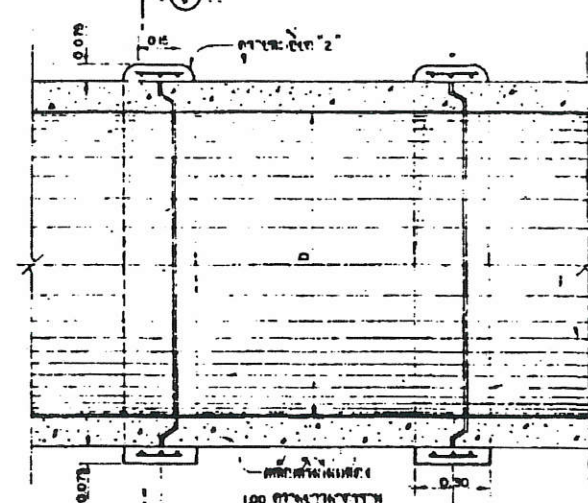
(นายพุดผิงษ์ อรุณพัฒน์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการณ์

[illegible]

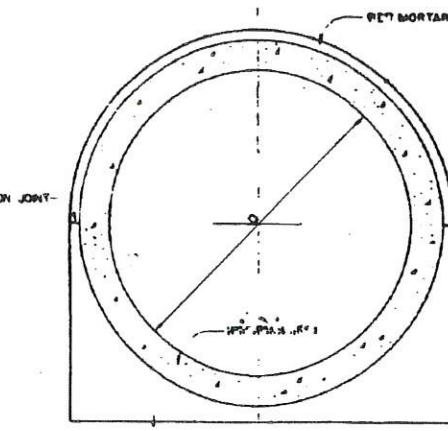




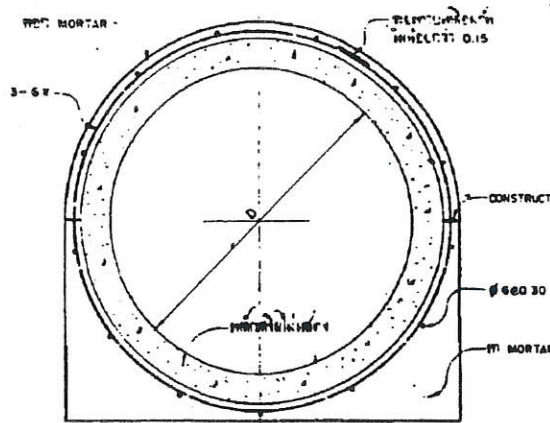
การก่อสร้างชนิด "ก"



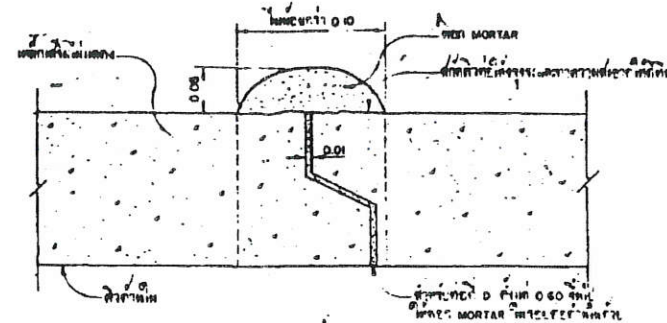
การก่อสร้างชนิด "ข"



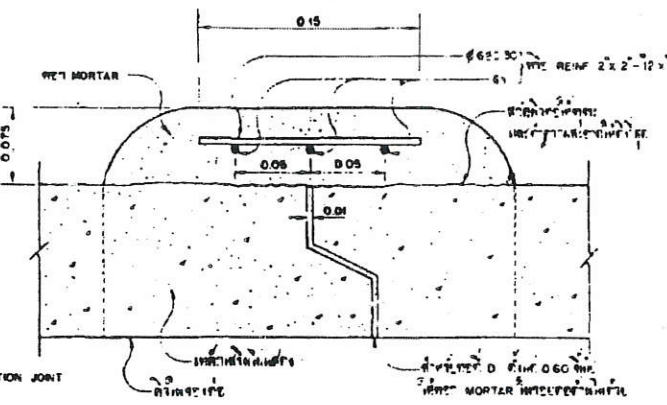
รูปตัด ก-ก



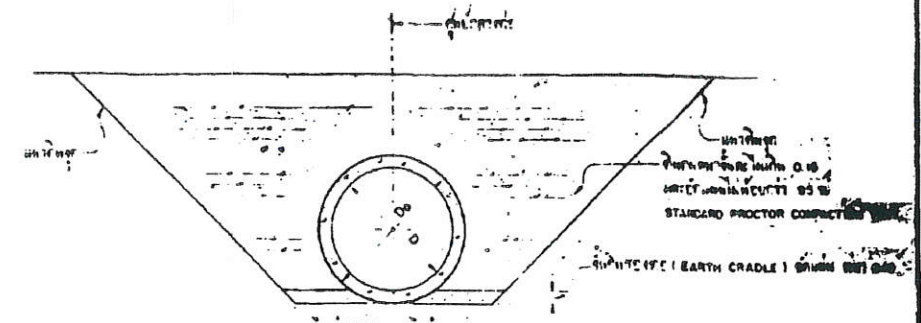
รูปตัด ข-ข



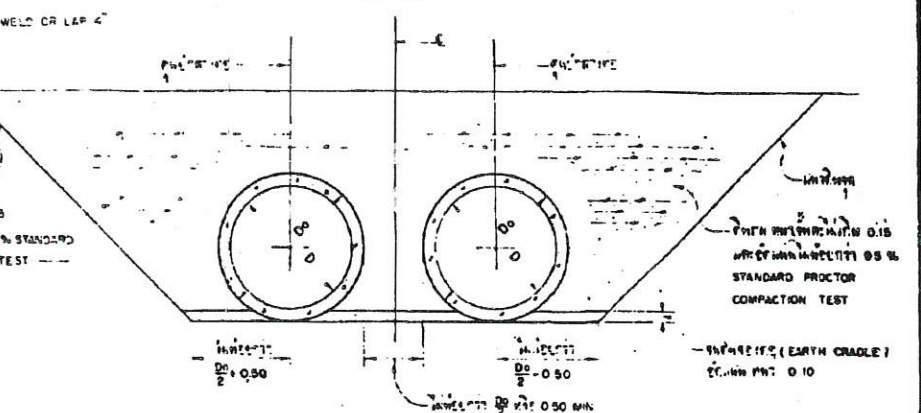
รายละเอียด "1"



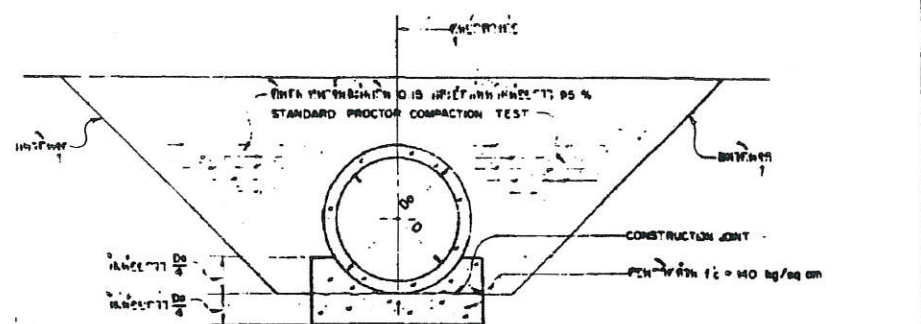
รายละเอียด "2"



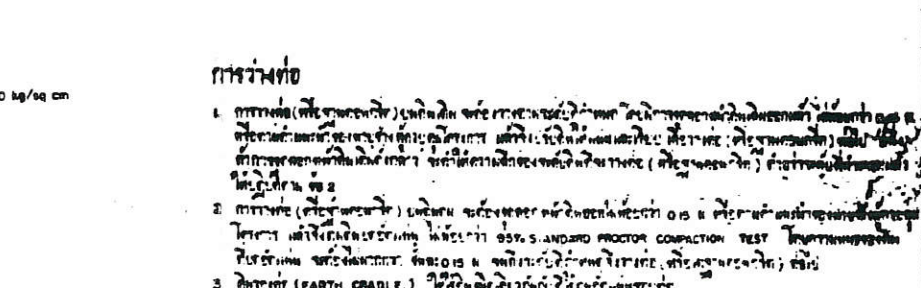
การวางท่อชนิด (EARTH CRADLE) ชนิด 0.10



การวางท่อชนิด (EARTH CRADLE) ชนิด 0.10



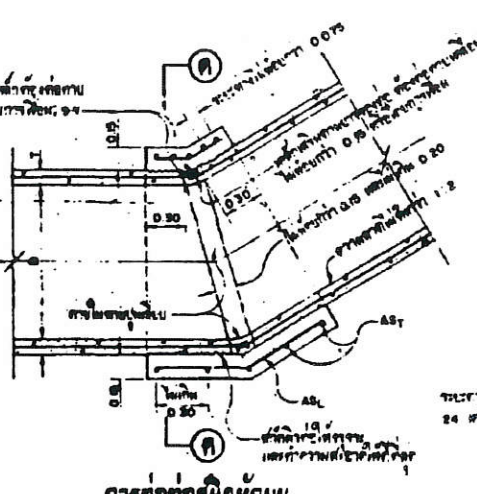
การวางท่อแบบจากคอนกรีต (CONCRETE CRADLE)



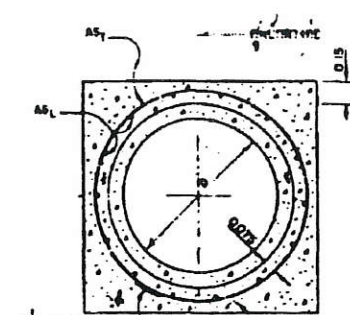
# สำเนาถูกต้อง

(นายพณิพัทธ์ อรุณพัฒน์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
การก่อสร้างท่อระบายน้ำ, การวางท่อ, การวางท่อ COLLAR

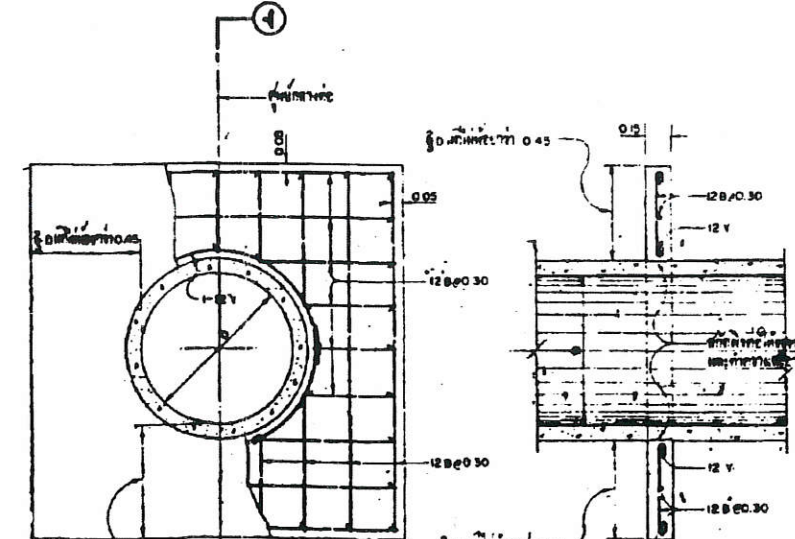
| ขนาดท่อ D | AS <sub>T</sub> | AS <sub>L</sub> |
|-----------|-----------------|-----------------|
| 0.30      | 5-9 Y           | 8-9 D           |
| 0.40      | 5-9 Y           | 8-9 D           |
| 0.50      | 5-9 Y           | 8-9 D           |
| 0.60      | 5-12 Y          | 10-12 D         |
| 0.80      | 5-12 Y          | 12-12 D         |
| 1.00      | 5-12 Y          | 12-12 D         |
| 1.20      | 5-12 Y          | 15-15 D         |
| 1.50      | 5-15 Y          | 15-15 D         |
| 1.80      | 5-15 Y          | 18-18 D         |



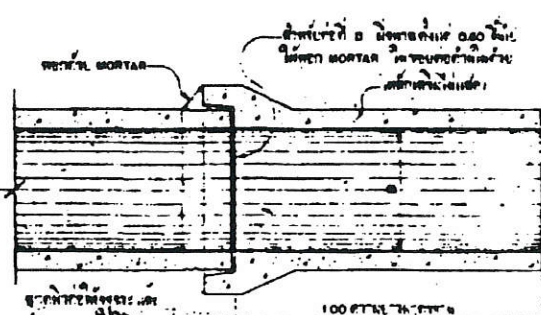
การก่อสร้างชนิดหักมุม



รูปตัด ค-ค



COLLAR



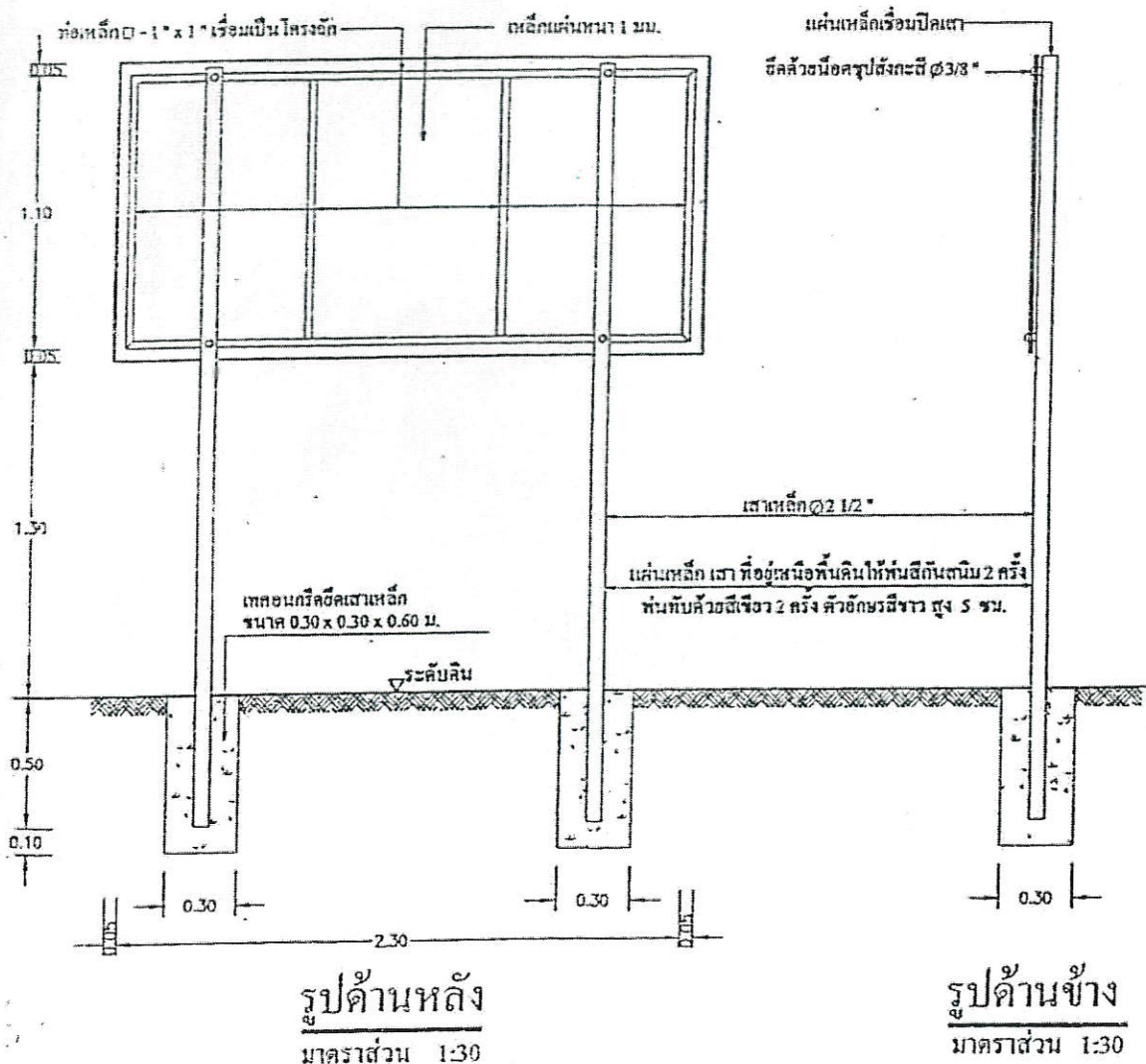
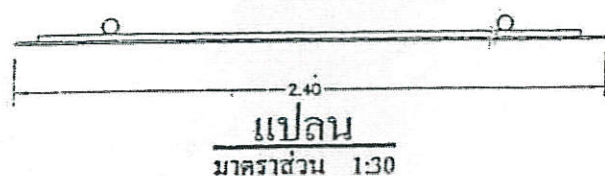
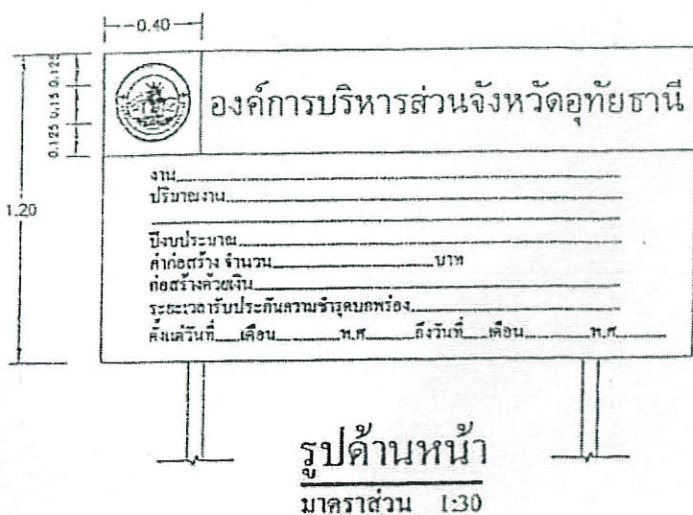
การก่อสร้างคอนกรีต ชนิดปากระนาบ

## หมายเหตุ

- ใช้ท่อ 1.8 เมตร และขนาดของคอนกรีตปากระนาบ 1.8 เมตร
- การก่อสร้างชนิด ก ให้ใช้คอนกรีตปากระนาบ 1.8 เมตร และใช้ HEAD 3.0 เมตร
- การก่อสร้างชนิด ข ให้ใช้คอนกรีตปากระนาบ 1.8 เมตร และใช้ HEAD 3.0 เมตร
- การวางท่อชนิด ก ให้ใช้คอนกรีตปากระนาบ 1.8 เมตร และใช้ HEAD 3.0 เมตร
- การวางท่อชนิด ข ให้ใช้คอนกรีตปากระนาบ 1.8 เมตร และใช้ HEAD 3.0 เมตร
- การวางท่อชนิด ค ให้ใช้คอนกรีตปากระนาบ 1.8 เมตร และใช้ HEAD 3.0 เมตร
- การวางท่อชนิด ค ให้ใช้คอนกรีตปากระนาบ 1.8 เมตร และใช้ HEAD 3.0 เมตร

- ใช้ท่อ 1.8 เมตร และขนาดของคอนกรีตปากระนาบ 1.8 เมตร
- การก่อสร้างชนิด ก ให้ใช้คอนกรีตปากระนาบ 1.8 เมตร และใช้ HEAD 3.0 เมตร
- การก่อสร้างชนิด ข ให้ใช้คอนกรีตปากระนาบ 1.8 เมตร และใช้ HEAD 3.0 เมตร
- การวางท่อชนิด ก ให้ใช้คอนกรีตปากระนาบ 1.8 เมตร และใช้ HEAD 3.0 เมตร
- การวางท่อชนิด ข ให้ใช้คอนกรีตปากระนาบ 1.8 เมตร และใช้ HEAD 3.0 เมตร
- การวางท่อชนิด ค ให้ใช้คอนกรีตปากระนาบ 1.8 เมตร และใช้ HEAD 3.0 เมตร
- การวางท่อชนิด ค ให้ใช้คอนกรีตปากระนาบ 1.8 เมตร และใช้ HEAD 3.0 เมตร





แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

**รูปด้านข้าง**  
มาตราส่วน 1:30

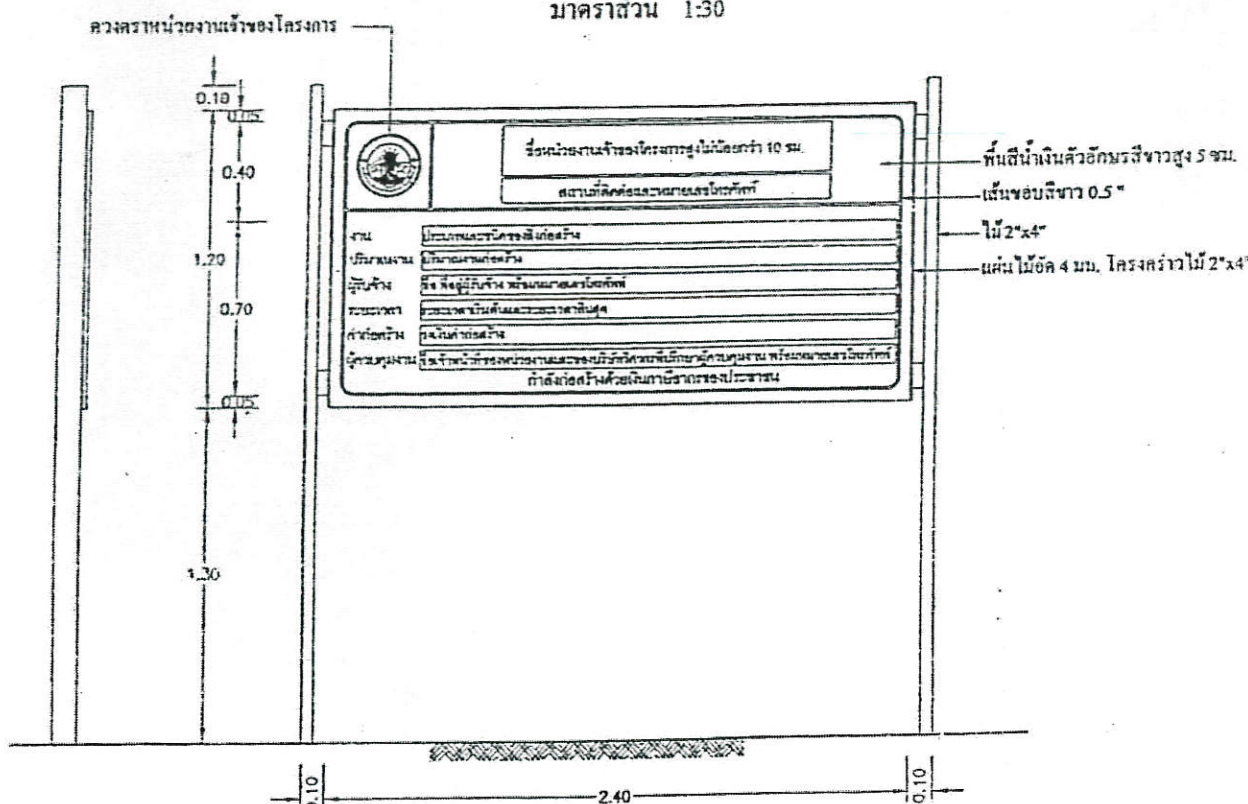
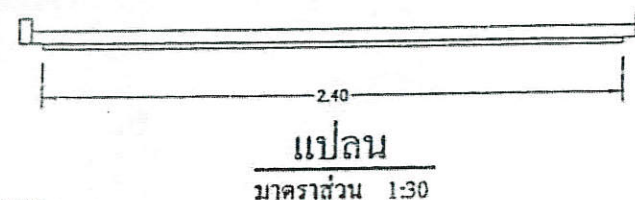
**รูปด้านข้าง**  
มาตราส่วน 1:30

**รูปด้านหน้า**  
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง

#### หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ คว้อักษรเป็นสติกเกอร์



สำเนาถูกต้อง

(นายพุดพิพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ  
นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ  
นายเอกฉัตรชัย สอาด

วิศวกรโยธา  
นายเอกฉัตรชัย สอาด

หัวหน้าฝ่าย  
นายสัญญา สายทอง

สอ.กองช่าง  
ว่าที่ ร.ด.  
พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เขียนรอบ  
นางนภัสสรณ์ นิธิวรรณกุล

อนุมัติ  
นายเสด็จ นุ้ยปรี

วันที่  
10 กค. 2562

|           |              |
|-----------|--------------|
| แบบเลขที่ | อบจ.อน.ศบ-๔4 |
| แผ่นที่   | 1/1          |