

ขอบเขตของงาน Terms of Reference : TOR
โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งกระเช้าไฟฟ้า

๑. ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลน่านวล มีระบบไฟฟ้าส่องสว่างและไฟฟ้าสาธารณะอื่น ที่อยู่ในความดูแล และรับผิดชอบแต่ไม่มีรถกระเช้าไฟฟ้าในการเข้าไปดูแลและซ่อมแซมจึงทำให้เจ้าหน้าที่ต้องใช้อุปกรณ์อื่นในการซ่อมแซมในที่สูงซึ่งมีเสียงที่จะเกิดอันตรายจากการทำงานและอาจเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินทางราชการและความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน องค์การบริหารส่วนตำบลน่านวลจึงจำเป็นต้องจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งกระเช้าไฟฟ้าในการเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่สูงและงานบริการสาธารณะ อื่นๆ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงานหน้าที่และประสิทธิภาพในการดำเนินงาน(ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อใช้ในงานซ่อมแซมไฟฟ้าในที่สูงและเสียงอันตราย
- ๒.๒ เพื่อใช้ในงานนอกประสงค์ที่ต้องทำในที่สูงและเสียงอันตราย
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในงานบริการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนตำบลน่านวล

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

- ๓.๑ เป็นผู้มิอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๔ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ประกาศคณะกรรมการการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้กำหนดมาตรการให้หน่วยงานของรัฐกำหนดเงื่อนไขและคุณสมบัติของบุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญา (ผู้เสนอราคา) ไว้ในขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) และกำหนดให้คู่สัญญาต้องปฏิบัติ ดังนี้
 - ๓.๕.๑ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
 - ๓.๕.๒ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
 - ๓.๕.๓ คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่า ไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดได้
- ๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องลงทะเบียนผู้ค้ากับภาครัฐในระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามขั้นตอนและวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด และยื่นหลักฐานแบบการแสดงการลงทะเบียนในวันยื่นเอกสารเสนอราคาด้วย

//๔. รายละเอียด...

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑ ตัวรถยนต์

๔.๑.๑ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศน้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๔.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๑ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ๔ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์

๔.๒.๒ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๓ พร้อมกระเบาะ และเครื่องปรับอากาศ

๔.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๖ ระบบกันสะเทือน

๔.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๗ ระบบห้ามล้อ

๔.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘ สมรรถนะรถ

๔.๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๙ ระบบไฟฟ้า

๔.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๔.๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๔.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๔.๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔.๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๙.๖ เข็มขัดนิรภัย เป็นแบบยึด ๒ จุด ดึงกลับอัตโนมัติ

๔.๑๐ กระเบาะบรรทุก

๔.๑๐.๑ กระเบาะบรรทุกทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒ ลบ.เมตร

๔.๑๐.๒ ส่วนพื้นกระเบบรทุกสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ที่นำมาสร้างพื้นกระเบบรทุกผ่าน การทดสอบจากสถาบันยานยนต์ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมงโดยไม่เกิดสนิมแดง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ ผลิต ทดสอบ และ ประกอบจากโรงงานเดียวกันกับรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ได้รับการรับรองระบบ มาตรฐาน ระบบบริหารงานคุณภาพ และ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอา ชีวนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบเอกสารผู้เข้าทดสอบและหนังสือรับรองและมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่น เสนอราคา

๔.๑๐.๓ ส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๔.๑๐.๔ ฝากระเบบสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๔.๑๐.๕ กระเบบรทุกผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการ สิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวง อุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานพร้อมแนบเอกสารมาแสดงวันยื่นเสนอราคา

๔.๑๑ ระบบยกเทท้าย

๔.๑๑.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระเบบ โดยมีคั่นโยกหรือ สวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๔.๑๑.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕- ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดง เครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นของ เสนอราคา

๔.๑๒ เครนไฮดรอลิก

๔.๑๒.๑ สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL)มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.^๒)

๔.๑๒.๒ เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐.๒๐ เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถ ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า

๔.๑๒.๓ เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า ๗.๒๐เมตร โดยไม่ ต้องใช้แขนเสริม และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเครนเป็นแบบเสาอากาศ (TELESCOPIC CYLINDER) จำนวน ๑ กระบอก โดยสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๔.๑๒.๔ เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า ๓.๔๐ เมตร

๔.๑๒.๕ มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

๔.๑๒.๕.๑ มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์การยกเกิน

๔.๑๒.๕.๒ มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

๔.๑๒.๕.๓ มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก

๔.๑๔.๔.๔ มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น

๔.๑๒.๕.๕ มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน

๔.๑๒.๑๐ เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าช้างไม่เกิน ๗๐๐ กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)

// ๔.๑๔.๕.๑๑ เครนสามารถ...

- ๔.๑๒.๑๑ เครื่องสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๑๐ องศา
- ๔.๑๒.๑๒ ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ
- ๔.๑๒.๑๓ ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก
- ๔.๑๒.๑๔ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศที่ผู้ผลิตให้การรับรองเป็นผู้จัดจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๕. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

- ๕.๑ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้า อยู่ในแนวตั้ง ชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสได้ไม่น้อยกว่า ๙,๐๐๐ โวลต์ พร้อมรูปแบบและเอกสารผลการทดสอบจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถทดสอบจากบริษัทผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖. ระบบไฟสัญญาณ

- ๖.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟลลิ่ง
- ๖.๒ ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลและขั้นตอนในการทดสอบ จากสถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗. รายละเอียดคุณลักษณะทางเทคนิค และอุปกรณ์บังคับผู้ขับขี่

๗.๑ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)

- ๗.๑.๑ เป็นอุปกรณ์ติดตามข้อมูลแบบ IOT Platform คือการทำงานในระบบผ่าน Internet ร่วมกับอุปกรณ์เสริมที่ทำหน้าที่เป็นเซนเซอร์รับสัญญาณ ทำให้สามารถติดตามข้อมูลในแบบ รูปภาพ เสียง อุณหภูมิ หรือติดตามสถานที่ต่างๆ แบบ Real Time ผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ หรือผ่านคอมพิวเตอร์ได้
- ๗.๑.๒ สามารถจับสัญญาณได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓ เครือข่ายโดยระบบจะจับสัญญาณเครือข่ายที่ดีที่สุดในพื้นที่
- ๗.๑.๓ มีการประมวลผลการเก็บข้อมูลด้วย Google Cloud สามารถดึงข้อมูลย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า ๒ ปี และมีการแสดงข้อมูลหน้าแอป ผ่าน Google Map โดยผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์เป็น Partner กับทาง Google โดยตรง
- ๗.๑.๔ มีการส่งข้อมูลแบบ Real Time บันทึกข้อมูลเฉลี่ย ๒๐ วินาที และค่าความคลาดเคลื่อนในการแสดงตำแหน่งไม่เกิน ๓ เมตร
- ๗.๑.๕ แบตเตอรี่ Li-ion ขนาดไม่น้อยกว่า ๓.๗ V ๑๒๐๐ mAh สามารถจ่ายไฟให้เครื่องไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมงหลังถูกตัดกระแสไฟ

// ๗.๑.๖ เครื่องอ่านบัตร...

- ๗.๑.๖ เครื่องอ่านบัตร เป็นชนิดแถบแม่เหล็กมีระบบการ Log-in ด้วยการรูดใบขับขี่ตัวจริงและถูกต้องตามประเภทที่ใช้ และ Log-out ด้วยการรูดใบขับขี่เดิมซ้ำและมีระบบแจ้งเตือนการไม่ใช้งานอุปกรณ์ เมื่อทำการสาร์ทเครื่องแล้ว
- ๗.๑.๗ ตัวอุปกรณ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑,ISO๑๔๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายที่ผู้ผลิตให้การรับรองมาแสดงวันยื่นเสนอราคา
- ๗.๑.๘ เงื่อนไขและการรับประกันผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานแคตตาล็อกอุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมาเพื่อประกอบการพิจารณาและผู้เสนอราคาต้องรับประกันการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปีมาแสดงวันยื่นเสนอราคา

๘. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- ๘.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถจำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๘.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อจำนวน ๑ ชุด

๙. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๙.๑ การพ่นสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๐. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะบรรทุกที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบการบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- ๑๐.๒ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนากการผลิต การประกอบ การบริหารซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบะบรรทุกสำหรับยานพาหนะบรรทุกโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบต่อชุดกระบะบรรทุก พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๑๐.๔ ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการเสนอราคาและเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากองค์กรร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ตรวจเช็คซีส์/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์
 - ตรวจโครงสร้างเหล็กและระบบทำงาน
 - ตรวจสอบสีจริงและสีกันสนิม

๑๐.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์และผู้เสนอราคา รายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและในเงื่อนไขที่กำหนดในสาระสำคัญ คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอราคารายนั้น เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๑๑. กำหนดเวลาส่งมอบ

๑๑.๑ กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ/ส่งมอบงาน ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา

๑๒. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑๒.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลนาหวล จะพิจารณาตัดสิน โดยใช้เกณฑ์ราคา (ใช้ราคาต่ำสุด)

๑๓. วงเงินงบประมาณในการจัดซื้อ

๑๓.๑ ภายในวงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) เป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

๑๔. งวดงานและการจ่ายเงิน

๑๔.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลนาหวล กำหนดจ่ายเงินงวดเดียวเป็นจำนวน ร้อยละร้อยของมูลค่าตามสัญญา

๑๔.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลนาหวลจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุถูกต้องครบถ้วนแล้ว และผู้ขายต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้ทาง องค์การบริหารส่วนตำบลนาหวล เรียบร้อยแล้ว

๑๕. อัตราค่าปรับ

๑๕.๑ หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสินค้าภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับรายวัน อัตราตายตัว ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๖. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๖.๑ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องและการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว ภายใน ๑๕ วัน โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาการรับประกันดังกล่าว

หมายเหตุ

ผู้สนใจ สามารถพิจารณาขอซื้อหรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ องค์การบริหารส่วนตำบลนาหวล หรือทางเว็บไซต์ <http://www.nanual.go.th> โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสนธิยา ยั่งมิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางอุบล เนตรวงศ์)
ครู วิทยฐานะชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ

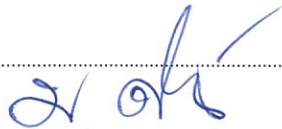
(นางสาวละมัย สุวรรณภูมิ)
ครู

// เรียน นายกองค์การ...

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน่านวล ผ่านปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน่านวล

- ด้วยคณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดร่างของเขตงาน (Terms of Reference : TOR) โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ พร้อมติดตั้งกระเช้าไฟฟ้า

เพื่อโปรดพิจารณา



(นางสาวมินา สัตนันท์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน่านวล
รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน่านวล

อนุมัติ



(ดร.บุญเพ็ง โวท)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน่านวล