



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง

ที่ สป ๕๓๕๐๔ / -

วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง (ครั้งที่ ๒)

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบางเสาธง

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลบางเสาธง ที่ ๒๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขนาดกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า ด้านท้ายเก๋งติดตั้งชุดกระเช้าปฏิบัติงานด้วยระบบไฮโดรลิก ชนิดแขน ๒ พับ และแขนท่อนบนสามารถเลื่อนสไลด์เพิ่มความยาวได้ มีระยะสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๔,๕๕๐,๐๐๐.๐๐ (สี่ล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้คณะกรรมการฯ จัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันประชุมเพื่อพิจารณาการจัดทำร่าง TOR รถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขนาดกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า ด้านท้ายเก๋งติดตั้งชุดกระเช้าปฏิบัติงานด้วยระบบไฮโดรลิก ชนิดแขน ๒ พับ และแขนท่อนบนสามารถเลื่อนสไลด์เพิ่มความยาวได้มีระยะสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร แล้ว จึงมีมติเห็นชอบกับร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางตามที่คณะกรรมการฯ ได้ร่วมประชุมพิจารณา (ตามรายละเอียดร่าง TOR ที่แนบท้าย)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

จำสืบเอก.....ประธานกรรมการ

(ณัฐพัชร์ สำนวน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวุฒิ เจริญกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุโขต เสนานันท์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกจิกร สุวรรณสูตร)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายประทีป แดงเจริญ)

จำสืบเอก

(ณัฐพัชร์ สำนวน)

ปลัดเทศบาลตำบลบางเสาธง

(นายอำนาจ แซ่ลี้)

นายกเทศมนตรีตำบลบางเสาธง

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลาง
(Term Of Reference: TOR)

จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขนาดกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า ด้านท้ายถังติดตั้งชุดกระเช้าปฏิบัติงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชนิดแขน ๒ พับ และแขนท่อนบนสามารถเลื่อนสไลด์เพิ่มความยาวได้ มีระยะสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ตามที่เทศบาลตำบลบางเสาธงได้ตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ (หน้าที่ ๑๒๑/๑๒๘) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดงบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขนาดกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า น้ำหนักบรรทุกรวม น้ำหนักตัวรถ (GVW.) ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายถังติดตั้งชุดกระเช้าปฏิบัติงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชนิดแขน ๒ พับ และแขนท่อนบนสามารถเลื่อนสไลด์เพิ่มความยาวได้ มีระยะสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๔,๕๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์ของการจัดซื้อ

- ๒.๑ เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซมระบบไฟฟ้าส่องสว่างภายในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลบางเสาธง
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของพนักงาน
- ๒.๓ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของเทศบาลตำบลบางเสาธง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศ ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อ ให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงาน ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจกรรมของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

/ ๓.๘ ไม่เป็น...

- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลบางเสาธง
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขัน
อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement: e – GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e – GP) ของกรมบัญชีกลาง
ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย
ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การ
จ่ายเงินแต่ละครั้งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ
ป.ป.ช. กำหนด
- ๓.๑๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิต
รถยนต์มาแสดงด้วย

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขนาดกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักตัวรถ (GVW.) ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายเก๋งติดตั้งชุดกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชนิดแขน ๒ พับ และแขนท่อนบนสามารถเลื่อนสไลด์เพิ่มความยาวได้ มีระยะสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร เมื่อวัดความสูงจากพื้นดิน ถึงขอบกระเช้า กระเช้าเป็นกระเช้าไฟเบอร์สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม สามารถยืนปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน มีระบบควบคุมการทำงานมี ๒ จุด คือที่ฐานกระเช้าเป็นแบบไฮดรอลิกมือโยก และที่ด้านบนกระเช้าเป็นแบบไฮดรอลิกมือโยกควบคุมกับระบบไฟฟ้า SAFETY INTER LOCK โดยมีสวิทช์สตาร์ทและดับเครื่องยนต์พร้อมระบบเร่งและลดรอบเครื่องยนต์ กระเช้ามีระบบปรับระดับให้กระเช้าขนานกับพื้นแบบอัตโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดฐานหมุนกระเช้าสามารถหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา (ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด) มีระบบขาค้ำยันไม่น้อยกว่า ๒ คู่ และมีระบบเซ็นเซอร์ตัดระบบการทำงานของชุดควบคุมกระเช้าและส่งสัญญาณไปที่บนกระเช้าเมื่อตรวจพบว่าขาค้ำยันยกลอยหรือไม่สัมผัสพื้น ระบบ SAFETY INTER LOCK ของระบบขาค้ำยันและกระเช้า เป็นไปตามมาตรฐานสากล ANSI A๙๒.๒ ระบบไฮดรอลิกของกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูงได้รับกำลังจากเครื่องยนต์รถผ่านเกียร์ปะข้างถ่ายทอดกำลัง (Side PTO.) สวิทช์เข้าและปลดเกียร์ปะข้างและชุดเร่งรอบเครื่องยนต์ ทำงานด้วยระบบไฟฟ้า (ไม่ใช่ระบบสายเคเบิลดึง) รถยนต์บรรทุกและชุดกระเช้าปฏิบัติงานในที่สูง เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดยมีเอกสารรับรอง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน



/ คุณลักษณะ...

๒.๑๑ กระจกไฮดรอลิกชุดกระเช้า เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือ ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓. ระบบขาค้ำยัน

- ๓.๑ มีระบบขาค้ำยันไม่น้อยกว่า ๒ คู่ ยึดลง-หัดขึ้น ด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๒ ขาค้ำยันแต่ละขา มีระบบเซ็นเซอร์ตัดระบบการทำงานของชุดควบคุมกระเช้าและส่งสัญญาณไปที่บนกระเช้า เมื่อตรวจพบว่าขาค้ำยันยกลอยหรือไม่สัมผัสพื้น โดยส่งสัญญาณแบบแยกขา ให้ทราบ bahwa ใดลอย เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน
- ๓.๓ กระจกขาค้ำยันมีระบบป้องกันขायุบตัวเมื่อสายไฮดรอลิกแตก
- ๓.๔ ระบบควบคุมกระจกขาค้ำยันแยกอิสระทั้ง ๔ ขา

๔. โครงสร้างพื้นและตู้เก็บอุปกรณ์

- ๔.๑ ตู้เก็บอุปกรณ์ ติดตั้งด้านข้าง ช้ายและขวา ของตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒ ตู้เก็บอุปกรณ์สร้างจากเหล็ก มีฝา เปิด-ปิด พร้อมกุญแจล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๓ พื้นรอบตัวกระเช้าปูด้วย อลูมิเนียมลายกันลื่น
- ๔.๔ โครงสร้างพื้นและตู้เก็บอุปกรณ์ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ประเภทกิจการ ๗๗(๑) หรือ ๗๗(๒) หรือ ๗๐ , การรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ มาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO๑๔๐๐๑:๒๐ โดย มีเอกสารรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕. ระบบไฮดรอลิกและเกียร์ถ่ายทอดกำลัง

- ๕.๑ ระบบไฮดรอลิกทำงานจากปั้มไฮดรอลิกที่ได้รับการถ่ายทอดกำลังจากเกียร์รถยนต์ผ่านเกียร์ปะข้างถ่ายทอดกำลัง (Side PTO.) โดยเกียร์ปะข้างเป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่ติดตั้งจากผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก หรือ ตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย โดยระบุเป็นอุปกรณ์มาตรฐานในแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุก หรือ มีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก หรือ ตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทยมาแสดง หรือ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF ๑๖๙๔๔ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดง โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๖. ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง

- ๖.๑ ไฟฉุกเฉินติดตั้งบนหัวแก่งแบบแผงสันสี่เหลี่ยม หรือ ทรงกระบอก ชนิดหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง

๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๗.๑ ตัวรถยนต์ภายนอกพ่นสี (ตามที่หน่วยงานกำหนด) และ พ่นตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน บริเวณประตู หรือ ตำแหน่งที่เหมาะสม ด้านหน้ากระจะรถยนต์ ติดสติ๊กเกอร์ ข้อความตามข้อกำหนดของหน่วยงาน
- ๗.๒ การพ่นสี ภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๗.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสารเคมีกันสนิม เช่นโคลทาร์ อีพ็อกซี่ (Coal tar Epoxy) หรือ เทียบเท่า



/๘. เครื่องมือ...



๑๐. เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือจาก คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕./ว๗๘ ลว. ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๑๐.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรอง SMEs (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ จะพิจารณาจัดซื้อจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าวโดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคา รายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

๑๐.๒ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ แนบเอกสารรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (MIT)

ของ รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร (ถ้ามี) มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย ไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๕ จะพิจารณาจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT)

หมายเหตุ กรณียื่น MIT ของตัวรถหรือ MIT ของเหล็ก หรือ ส่วนประกอบอื่น ของรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร จะยังไม่คำนวณแต้มต่อ ๕% ให้ เนื่องจากเป็นเพียงส่วนประกอบ ไม่ทราบสัดส่วนของการใช้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศชัดเจน ดังนั้น MIT ที่จะนำมาคำนวณแต้มต่อ ๕% จะต้องเป็น MIT ของอื่น ของรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร ซึ่งผ่านการรับรองจาก สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แล้วเท่านั้น

๑๑. วงเงินในการจัดหา และราคากลาง

๑๑.๑ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง หมวดงบประมาณ ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขนาดกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักตัวรถ (GVW.) ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายเก๋งติดตั้งชุดกระเช้าปฏิบัติงานด้วยระบบไฮดรอลิค ชนิดแขน ๒ พับ และแขนท่อนบนสามารถเลื่อนสไลด์เพิ่มความยาวได้ มีระยะสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๔,๕๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๑๑.๒ ราคากลาง ๔,๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มอื่น ๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้แล้ว

หมายเหตุ เทศบาลตำบลบางเสาธงจะเรียกลงนามในสัญญาต่อเมื่อมีงบประมาณเพียงพอ

/ ๑๒.หลักเกณฑ์...

๑๒. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

๑๒.๑ ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลตำบลบางเสาธง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนออราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามประกาศประกวดราคาซื้อและเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ เทศบาลตำบลบางเสาธง อาจจะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น โดยยึดประโยชน์ของราชการเป็นสำคัญ

๑๓. อัตราค่าปรับ

- ผู้เสนอราคาจะต้องจ่ายค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินตามสัญญา เป็นรายวัน จนกว่าจะส่งมอบพัสดุครบถ้วนถูกต้องตามสัญญา

๑๔. การส่งมอบ

- กำหนดส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ส่งมอบที่หน่วยงาน

๑๕. เงื่อนไขการชำระเงิน

๑๕.๑ กำหนดชำระเงิน ๑ งวด หลังเสร็จสิ้นการส่งมอบงานในระยะเวลาที่กำหนดและคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๑๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ให้เทศบาลตำบลบางเสาธงก่อนการเบิกจ่ายเงิน

๑๕.๓ เทศบาลตำบลบางเสาธงจะจ่ายเงินให้ผู้เสนอราคา/ผู้ขาย ได้ก็ต่อเมื่อคณะกรรมการฯ ได้ตรวจรับพัสดุเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยให้ผู้ขายโอนกรรมสิทธิ์ให้เทศบาลตำบลบางเสาธงเท่านั้น

๑๖. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

- กองช่าง เทศบาลตำบลบางเสาธง

๑๗. สถานที่ติดต่อ

- กองช่าง เทศบาลตำบลบางเสาธง โทร ๐-๒๓๑๕-๑๙๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bangsaothong.go.th

จำสืบเอก

(ณัฐพลสิทธิ์ สำนาน)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายวุฒิ เจริญกุล)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายสุภโชค เสนานันท์)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายกจิกร สุวรรณสูตร)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายประทีป แดงเจริญ)

กรรมการ

๑๘. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันโครงสร้างตัวรถ ระบบกระเช้า ระบบไฮดรอลิค และอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด เป็นระยะเวลา ไม่น้อยกว่า ๑ ปี และรับประกันเครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร โดยระหว่างระยะเวลาการรับประกัน ผู้เสนอราคาต้องจัดส่งเจ้าหน้าที่ช่างเทคนิคเข้าไปตรวจและทดสอบ อย่างน้อย ๖ เดือนต่อ ๑ ครั้ง ในระยะเวลา ๑ ปี และหากเกิดการชำรุดบกพร่อง หรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งาน ปกติ ซึ่งเกิดจากคุณภาพของวัสดุที่ใช้ผลิต หรือความบกพร่องในการผลิตผู้ขายต้องยอมชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นให้แก่ ทางราชการ หรือจัดการแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม หรือนำรถกระเช้าไฟฟ้าที่มีสภาพดี มาเปลี่ยนทดแทนให้ ใหม่ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ทางราชการแจ้งให้ทราบ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

.....

  

