

แบบมาตรฐานคนก่อนการเตรียมหลัก

ตำบลซาง อำเภอเซกา จังหวัดบึงกาฬ

เทศบาลตำบลซาง



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณเทย์

สถาปนิก สด. ฐ.

นายพงษ์พันธ์ ฤทธาภรณ์

วิศวกร อย. 5668

นายชูชีพ วัฒนาวรร

ตรวจ ประสานหน่วยงาน

นายวิชา ศิริชาติ

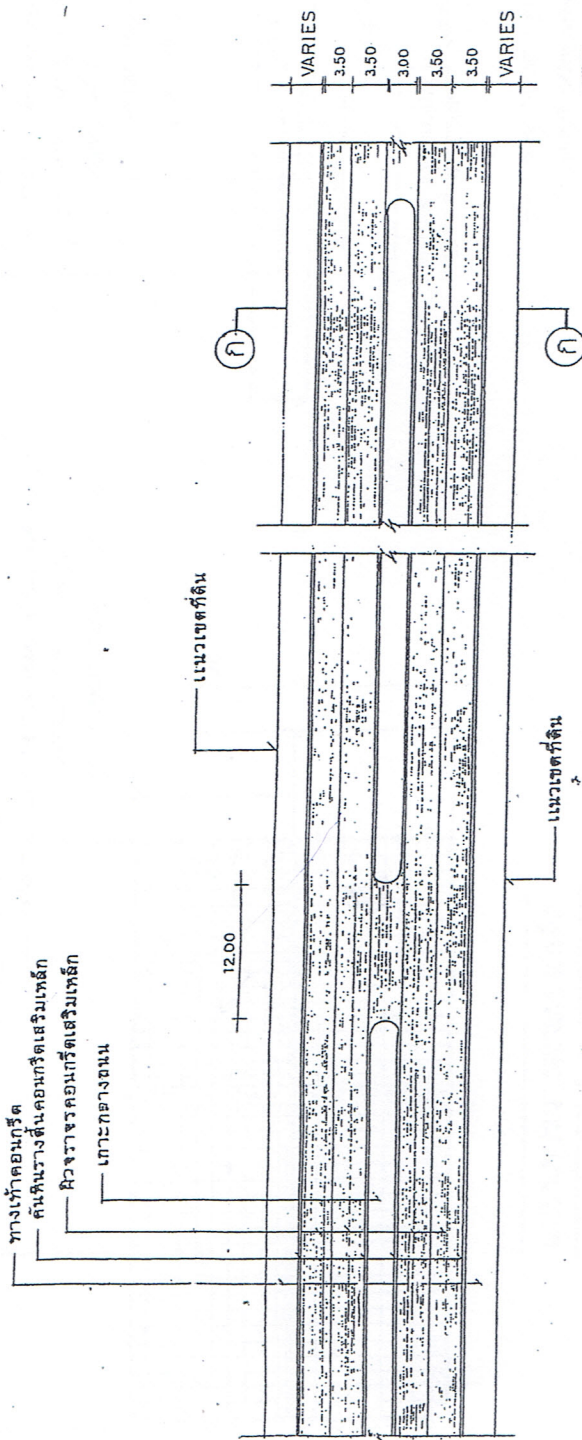
ว.ค.บ.

8 ต.ค. 37

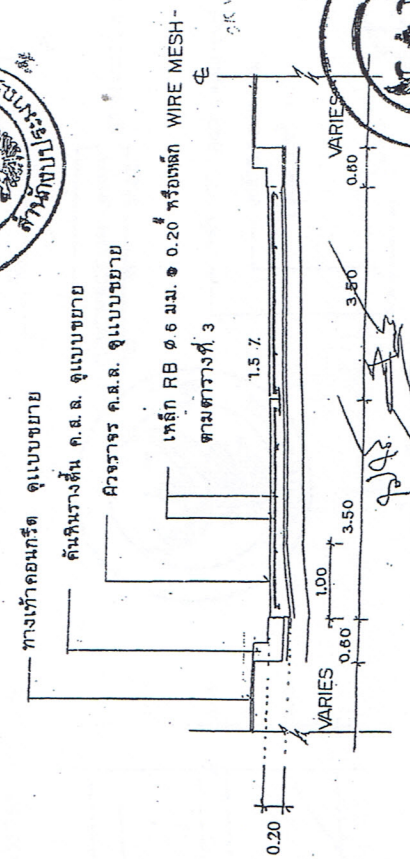
แบบร่าง

ว.1-01

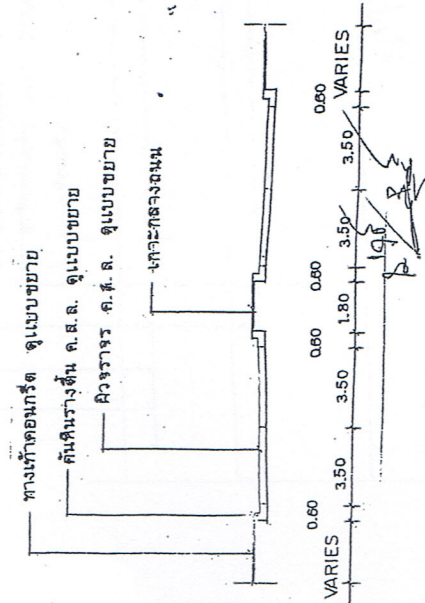
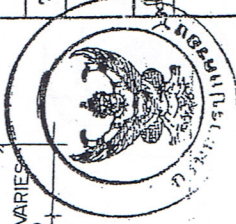
2



แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50



ขยายการผูกเหล็ก 1:75



รูปตัด ๓-๓ 1:20

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

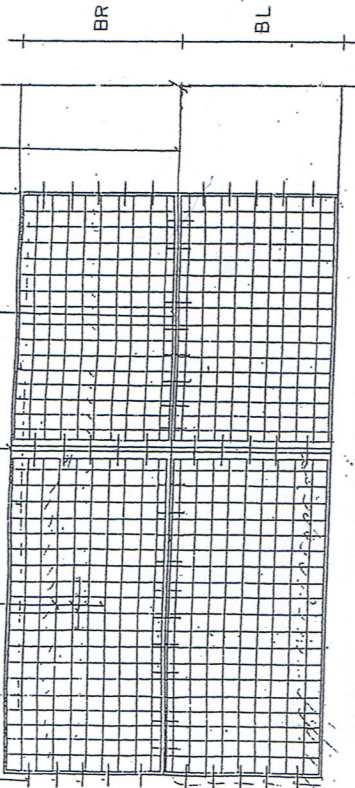
เหล็กเสริม RB ๑๖ มม. @ 0.20

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT



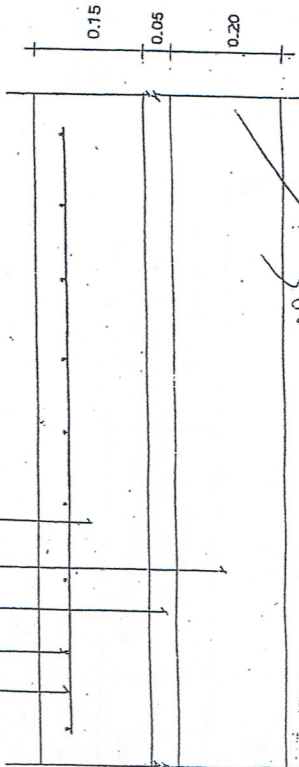
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๖ มม. @ 0.20 หรือเหล็ก WIRE MESH

ทาบหนาตามพื้นที่อัดแน่น

อัตราตอกอัดแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

คย.น.ร.ร.ร.



รายละเอียดการวางตะแกรงเหล็ก

TO 10 5000



กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐาน

ถนน ค.ล.๓ หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ใจหาญ

สถาปนิก จ.ล.

นายพงษ์ศักดิ์ ภูมิกุล

วิศวกร

นายพงษ์ศักดิ์ ภูมิกุล

วิศวกร

นายพงษ์ศักดิ์ ภูมิกุล

วิศวกร

นายพงษ์ศักดิ์ ภูมิกุล

วิศวกร

นายพงษ์ศักดิ์ ภูมิกุล

วิศวกร

นายพงษ์ศักดิ์ ภูมิกุล

วิศวกร

นายพงษ์ศักดิ์ ภูมิกุล

วิศวกร

นายพงษ์ศักดิ์ ภูมิกุล

วิศวกร

นายพงษ์ศักดิ์ ภูมิกุล

วิศวกร

นายพงษ์ศักดิ์ ภูมิกุล

วิศวกร

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของวัสดุที่ใช้ในโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต
ของเทศบาลตำบล...

ความหนาของ พื้นถนน T(mm)	รอยต่อต่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อต่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ชั้นไผ่อัดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB. 19	500	RB 15	500	500	500	มม.
200	RB 25	500	RB 19	500	500	500	มม.

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะรู และการยกแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

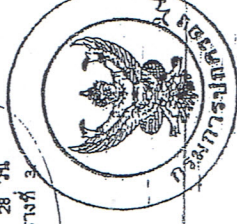
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อต่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อต่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3

ลักษณะขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว		พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง	
	ต.ร. ซม./เมตร	ต.ร. ซม./เมตร	ต.ร. ซม./เมตร	ต.ร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33		
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43		
3.50 x 10.00 x 0.15-ม.	1.08	0.38		
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51		
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58		

หมายเหตุ

- ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปากกาคัดคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- ต้องใช้ CIRCULAR GUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพาราหรือ
ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- ให้ใช้น้ำมันคอนกรีตหรือกระเบื้องเคลือบประมาณ 28 วัน
- ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- หากมีการใช้ไม้ได้ใช้ให้ชัดเจน



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม.

เขียน
นายประวิทย์ บัวงามสุชาติ

สถาปนิก
ส.ล.

นายพงษ์พันธ์ พุกทองพันธ์

วิศวกร
ภ.ย. 5668

นายชาญยุทธ แซ่ลี้วัฒนากร

ตรวจ
ประธานคณะทำงาน

นายวิชาญ สิริธาดาว

ว.ค.ป.
3

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

ว.1-01