

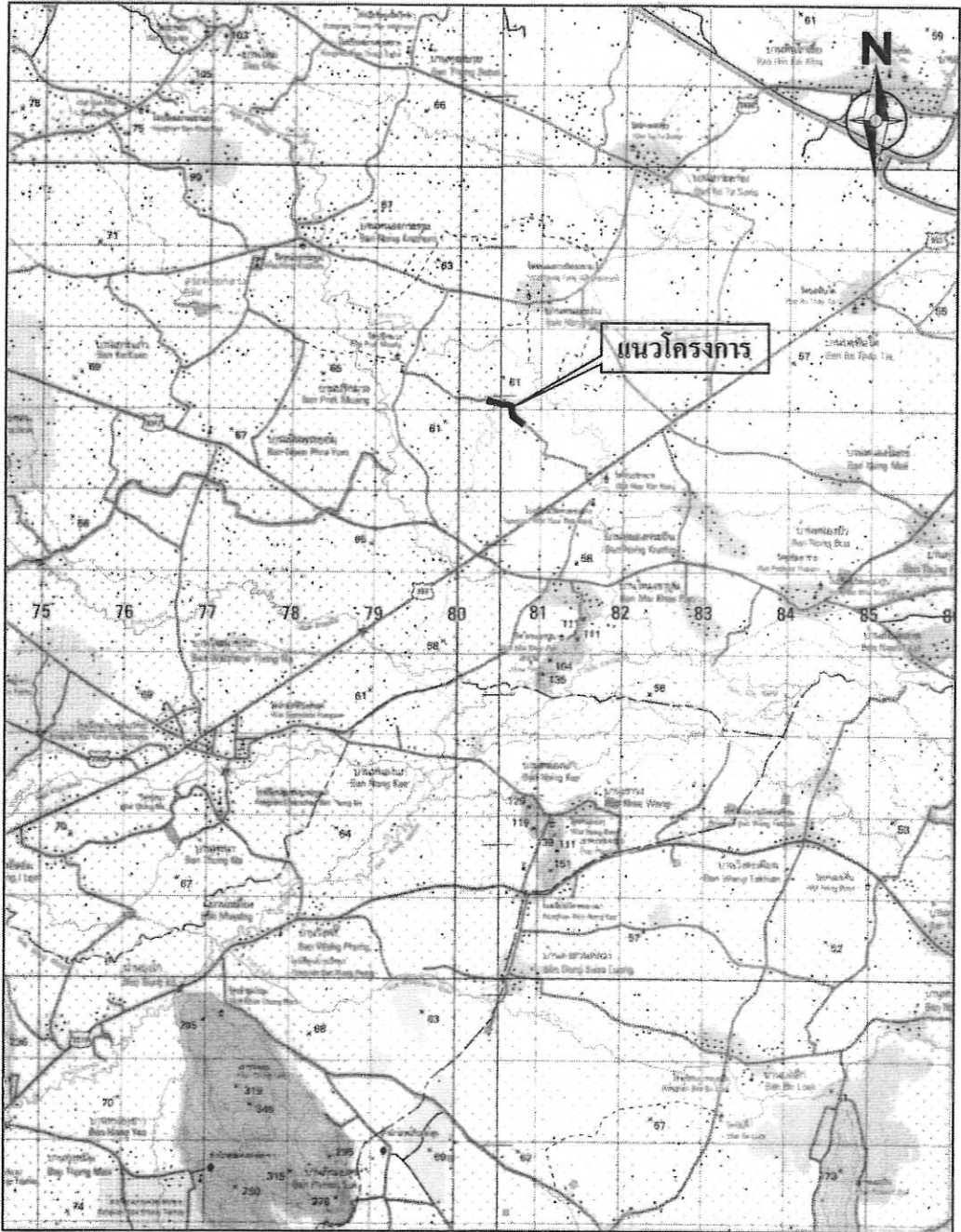


กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขากวางทอง
อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อก

4940 III	4940 II	5040 III
4939 IV	4939 I	5039 IV
4939 III	4939 II	5039 III

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000




สารบัญ			
1	รายการ		
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาขวางทอง อำเภอหนองฉาง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		
2	ข้อกำหนดการออกแบบ		
	ขนาดผิวจราจร คสล.กว้าง 6 เมตร ยาว 440 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลูกรังในช่องทาง หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 2,640 ตารางเมตร		
	งานโสหุ้ยทางวิศวกรรม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)		
	งานดินถมคันทาง		
	งานรองพื้นทางวิศวกรรม (ลูกรัง)		
	งานพื้นทางหินคลุก		
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.#		
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.		
	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกๆระยะไม่เกิน 30 เมตร		
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มอ.314-2550		
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน		
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีผลการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น		
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระวางการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยของผู้ที่เกี่ยวข้อง		
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ		
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ		
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3	แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หน่วยงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม		- แบบมาตรฐานงานทาง หน่วยงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน. 62-ม.001)
	- หน่วยงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า		- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.อน.56-04)
	- หน่วยงานทาง		
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง		
	- หน่วยงานทาง		
	- หน่วยงานบำรุงทาง		
	- หน่วยงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		
	- หน่วยงานระบายน้ำ		

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายอำเภอ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาขวางทอง อำเภอหนองอาจ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายอำเภอ
แนบแบบ	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายอำเภอ
แผนที่สังเขป และสารบัญแบบ	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายอำเภอ
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.064	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด	นายอำเภอ
วันที่ 1	จำนวน 10	แผ่น	

สารบัญรายมาตรฐาน

สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม		สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานทาง	
มทต. 101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทต.201-2562 มาตรฐานวัสดุถมคันทาง (Embankment)	มทต.228-2562 มาตรฐานงานซีลโคท (Seal Coat)	
มทต. 102-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตอัดแรง	มทต.202-2562 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase)	มทต.229-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	
มทต. 103-2562 มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต	มทต.203-2562 มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base)	มทต.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)	
มทต. 104-2562 มาตรฐานงานไม้	มทต.204-2562 มาตรฐานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)	มทต.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบคอนกรีต	
มทต. 105-2562 มาตรฐานงานฐานราก	มทต.205-2562 มาตรฐานวัสดุไหล่ทาง (Shoulder)	มทต.232-2562 มาตรฐานการฉาบผิวทางแบบสลูรี่ซีล (Slurry Seal)	
มทต. 106-2562 มาตรฐานงานเสาเข็ม	มทต.206-2562 มาตรฐานวัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจร	มทต.233-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคปซีล (Cape Seal)	
มทต. 107-2562 มาตรฐานงานแผ่นยางรองรับพื้นสะพาน (Elastomeric Bearing)	มทต.207-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบเทอร์ฟท์ทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทต.234-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานโมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต	
	มทต.208-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวทางเพนเนตรชั่นแมคคาดีม (Penetration Macadam)	มทต.235-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานพอร์ัสแอสฟัลต์คอนกรีต	
	มทต.209-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต	มทต.236-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์คอนกรีต	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานบำรุงรักษาทาง	(Aggregates for Asphalt Concrete)	(Polymer Modified Asphalt Concrete)	
มทต.401-2562 มาตรฐานงานปะซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Skin Patching)	มทต.213-2562 มาตรฐานวัสดุยางคัทแบคแอสฟัลต์ชนิดบ่มช้า (Slow Curing Cut-Back Asphalt)	มทต.237-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพอร์ัสแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete)	
มทต.402-2562 มาตรฐานงานบุตซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching)	มทต.215-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมผสมเย็นด้วยแอสฟัลต์อิมัลชัน (Cold Mixed Asphalt)	มทต.238-2562 มาตรฐานวัสดุโพลีเมอร์โมดิฟายด์แอสฟัลต์อิมัลชัน CRS-1 สำหรับงานเทคโคท (Polymer Modified Asphalt Emulsion CRS-1 for Tack Coat)	
มทต.403-2562 มาตรฐานการอุดซ่อมรอยแตกในถนนคอนกรีตด้วยวัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน		มทต.239-2562 มาตรฐานพื้นทางตะกั่วเหล็กไม่ (Crushed Steel Slag Aggregates for Base)	
มทต.404-2562 มาตรฐานการเปลี่ยน (Resealing) วัสดุยารอยต่อชนิดเทร้อน	มทต.216-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมสำหรับผิวจราจรแบบคอนกรีต	มทต.240-2562 มาตรฐานวัสดุมวลรวมตะกั่วเหล็กสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต	
	มทต.217-2562 มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต		
	มทต.218-2562 มาตรฐานงานถางป่า ขุดตอ (Clearing and Grubbing)	มทต.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง	
	มทต.219-2562 มาตรฐานงานตกแต่งเกลี่ยคันทางเดิม (Reshaping and Levelling)	(Reflective Thermoplastic Road Marking Material)	
สารบัญรายมาตรฐาน หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	มทต.220-2562 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment)	มทต.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in Place Recycling)	
มทต.501-2562 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	มทต.221-2562 มาตรฐานงานดินตัดคันทาง (Roadway Excavation)	มทต.243-2562 มาตรฐานงานฉาบผิวทางแบบพาราสลูรี่ซีล (Para Slurry Seal)	
มทต.502-2562 มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ เสริม	มทต.222-2562 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)	มทต.243.1-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบพาราเคปซีล (Para Cape Seal)	
มทต.503-2562 มาตรฐานงานคันหินและรางดิน	มทต.223-2562 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)	มทต.244-2562 มาตรฐานงานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base)	
มทต.504-2562 มาตรฐานงานทางเท้า	มทต.224-2562 มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder)	มทต.245-2562 มาตรฐานงานวัสดุแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	
	มทต.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)	(Natural Rubber Modified Asphalt Cement)	
	มทต.226-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเทอร์ฟท์ทรีตเมนต์ (Surface Treatment)	มทต.246-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ	
	มทต.227-2562 มาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat)	(Natural Rubber Modified Asphalt Concrete)	


หมายเหตุ : วิทยามาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาซื้อหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

 <div style="text-align: center;"> <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2> </div>		<div style="text-align: center;"> ตัวจริง นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นางสาวอริยาภา จันทร์สุวรรณ์ <i>อริยาภา</i> นางสาวสุรชาติ ปิยะชา <i>สุรชาติ</i> นางสาวกรรณิศา สังเกตพงษ์ <i>กรรณิศา</i> นางสาวศุภาวดี แก้ววันชัย <i>ศุภาวดี</i> นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ <i>พงศ์กร</i> นายณัฐพล ลิขิตชัย <i>ณัฐพล</i> นายจางจันท์ เกตุวาท <i>จางจันท์</i> นายศุภกรย์ สวัสดิ์ <i>ศุภกรย์</i> นายพจนกร ชื่นเจริญ <i>พจนกร</i> นายณินท์พิทักษ์ สดุดเสียว <i>ณินท์พิทักษ์</i> </div>		<div style="text-align: center;"> เขียนแบบ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ <i>พงศ์กร</i> สดุดเสียว <i>ณินท์พิทักษ์</i> นางสาวสุภาวดี แก้ววันชัย <i>ศุภาวดี</i> นายพจนกร ชื่นเจริญ <i>พจนกร</i> นายชณก นสุม <i>ชณก</i> นายอภิสิทธิ์ชน สดุด <i>อภิสิทธิ์ชน</i> จันทน์ผาแก้วและชณก <i>จันทน์ผาแก้ว</i> นายอภิสิทธิ์ชน สดุด <i>อภิสิทธิ์ชน</i> </div>		<div style="text-align: center;"> ผู้ควบคุมตรวจสอบร่าง <i>พจนกร</i> นายพจนกร ชื่นเจริญ <i>พจนกร</i> เกตุวาท <i>จางจันท์</i> นายอินทร์ ไซยะ <i>อินทร์</i> นิสิตจากมหาวิทยาลัยราชภัฏอุทัยธานี <i>นิสิต</i> อนุมัติ <i>พจนกร</i> นายสมเด็จ นุ้ยปรี <i>สมเด็จ</i> นายสมเด็จ นุ้ยปรี <i>สมเด็จ</i> </div>	
		ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพธิ์ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาวงกตของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		ผลิตแบบ จ้างบริษัทผู้ชำนาญการ		เลขที่แบบ อบจ.อบ.67-0.064 ว/ด/ป	

แบบมาตรฐานงานทาง

หมวดงานทาง		หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก		หมวดงานระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-100 สัญลักษณ์และคำย่อ		แบบเลขที่ ทด-3-101 ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน		งานท่อระบายน้ำ	
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102 ป้ายจราจรป้ายบังคับ		แบบเลขที่ ทด-5-101	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103 ป้ายจราจรป้ายบังคับ		แบบเลขที่ ทด-5-102	การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104 ป้ายจราจรป้ายเตือน		แบบเลขที่ ทด-5-103	คอนกรีตคานดัดป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105 ป้ายจราจรป้ายเตือน		งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.	
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3)	แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106 ป้ายจราจรป้ายเตือน		แบบเลขที่ ทด-5-201	ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101	ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107 ป้ายจราจรป้ายแนะนำ		แบบเลขที่ ทด-5-202	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102	ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)		แบบเลขที่ ทด-5-203	ท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104	วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)		แบบเลขที่ ทด-5-204	กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.	
แบบเลขที่ ทด-2-402	แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301	รางระบายน้ำ คสล.ย่านชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT		แบบเลขที่ ทด-3-110(3)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302	รางรับน้ำและปล่อยน้ำ คสล.ลอดถนน
		แบบเลขที่ ทด-3-110(4)	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303	แอ่งรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
หมวดงานผิวจราจร		แบบเลขที่ ทด-3-111	หลักกิโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304	รางระบายน้ำ คสล.ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301	ถนนผิวจราจรเคปซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-112	หลักนำโค้งและหลักเขตทาง		
แบบเลขที่ ทด-2-303	ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-113	ตัวอักษรและตัวเลข	หมวดงานทางเท้า	
		แบบเลขที่ ทด-3-114	RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-101	คันหินขอบทาง
หมวดงานบำรุงทาง		แบบเลขที่ ทด-3-115	ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-102	ลาดทางบริเวณทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-101	งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(1)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-103	ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-102	งานอาบผิวทางสเลกซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(2)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-201	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(3)	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีลไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแม่)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคปซีล	แบบเลขที่ ทด-3-117(2)	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกคันไถ
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไหล่ทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-118	การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแฉวง	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5)	ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2)	งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-119	ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว		
แบบเลขที่ ทด-7-501	งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-120	หลักนำทาง		
แบบเลขที่ ทด-7-601	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-121	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		
แบบเลขที่ ทด-7-602	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201	GUARD RAIL และการติดตั้ง		
แบบเลขที่ ทด-7-603	งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-301	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)		แบบเลขที่ ทด-3-302	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		


หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

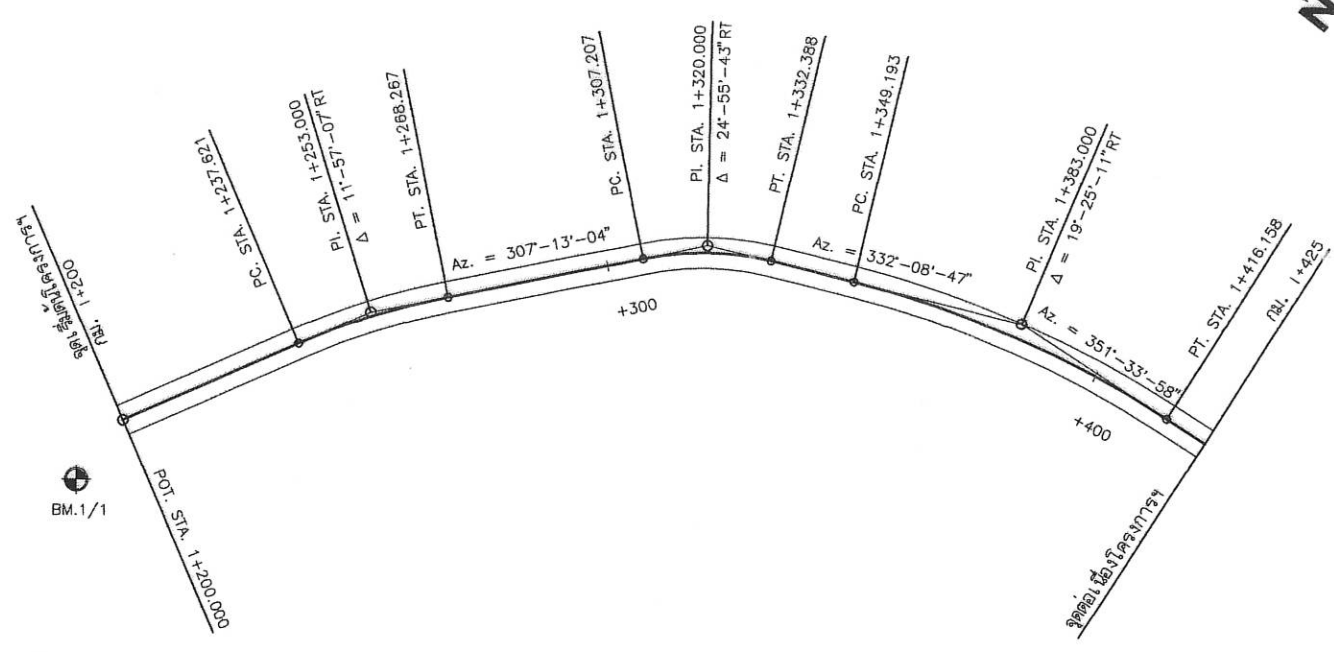
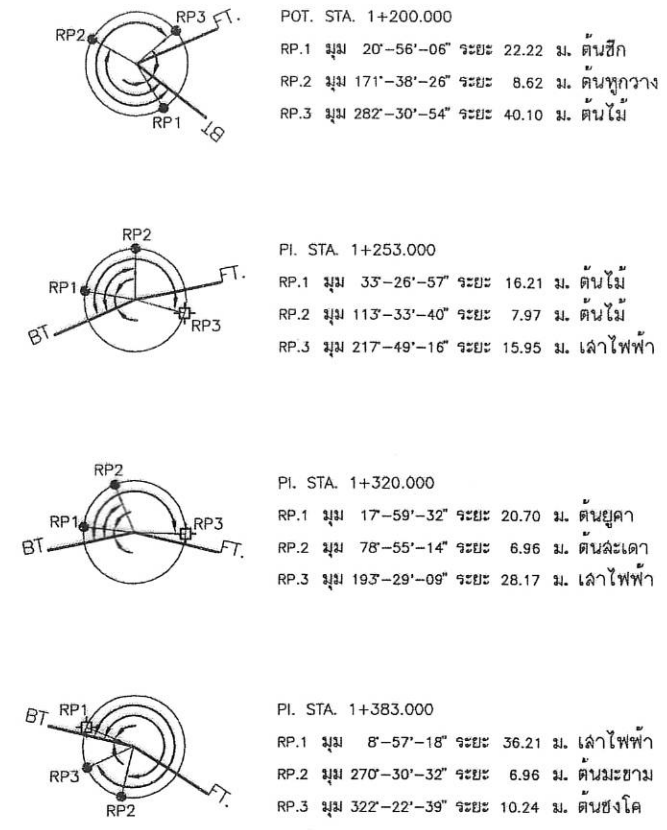
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาขวางทอง อำเภอนนทบุรี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	สำรวจ	นายณัฐพล อ่อนเจริญ ส.ก.ค.นางสาวอัมมิกา จันทรวงศ์ ส.ก.ค.นางสาวสุภาวดี ปริยาโชติ ส.ก.ค.นางสาวระจุนา สังขะพงษ์ ส.ก.ค.นางสาวสุภาวดี แก้วชัยภูมิ ส.ก.ค.นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ ส.ก.ค.นายณัฐพล สิทธิกุล ส.ก.ค.นายจตุรภัทร กล้วพาส ส.ก.ค.นายสุภชัย สวัสดิ์ ส.ก.ค.นายณัฐพล อ่อนเจริญ ส.ก.ค.นายณัฐพล ส.ก.ค.
แสดงแบบ	แบบมาตรฐานงานทาง	เขียนแบบ	นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ ส.ก.ค.นายณัฐพล อ่อนเจริญ ส.ก.ค.นางสาวสุภาวดี แก้วชัยภูมิ ส.ก.ค.นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ ส.ก.ค.นายณัฐพล สิทธิกุล ส.ก.ค.นายจตุรภัทร กล้วพาส ส.ก.ค.นายสุภชัย สวัสดิ์ ส.ก.ค.นายณัฐพล อ่อนเจริญ ส.ก.ค.นายณัฐพล ส.ก.ค.
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.064	2/ค/บ	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ ส.ก.ค.นายณัฐพล อ่อนเจริญ ส.ก.ค.นางสาวสุภาวดี แก้วชัยภูมิ ส.ก.ค.นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ ส.ก.ค.นายณัฐพล สิทธิกุล ส.ก.ค.นายจตุรภัทร กล้วพาส ส.ก.ค.นายสุภชัย สวัสดิ์ ส.ก.ค.นายณัฐพล อ่อนเจริญ ส.ก.ค.นายณัฐพล ส.ก.ค.
แผ่นที่	3	จำนวน	10 แผ่น

สรุปปริมาณงาน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย
6	งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง		
	- ติดเส้นใช้สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 10 ซม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	132 ตร.ม.
	- Rumble Strips แบบ A โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. PIPE CULVERT)		
	7.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 แถว แบบ ORDINARY		
	- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	จำนวนไม่น้อยกว่า	10 ม.
8	งานคอนกรีตดาดป้องกันกากัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม (ตามแบบ ทด-5-103)		
	8.1 งานคอนกรีตดาดป้องกันกากัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม 1 แถว (2 ด้าน / แห่ง)		
	- ขนาดท่อเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม.	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 แห่ง
9	งานจราจรระวาง		
	9.1 งานติดตั้ง		
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27 + เสาคสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	4 ชุด
	- หลักนำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	40 หลัก
	- Guard Rail	จำนวนไม่น้อยกว่า	16 ม.
10	งานป้ายโครงการ	จำนวนไม่น้อยกว่า	1 ป้าย

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายและติดตั้งให้เรียบร้อย ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นผลิตภัณฑ์เสริมการผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

		<h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>	
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาวางทอง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	เจ้าของ นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นางสาวจันทิมา จันทร์สูง <i>จันทิมา</i> นางสาวสุชาวดี ประจักษ์ นางสาวสุชาดา สังเกตพงษ์ <i>นาง</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนอญ <i>สุภาวดี</i> นายพงษ์คร อิ่มจันทร์ นายณัฐพล ลิขิตกุล <i>ณัฐพล</i>	เขียนแบบ นายพงษ์คร เพ็ชรอินทร์ <i>พงษ์คร</i> ออกลาย นายบัณฑิตพิพัฒน์ สว่างเสียบ <i>บัณฑิต</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนอญ <i>สุภาวดี</i> นายพงษ์คร อิ่มจันทร์ นายสมเอก นอญ นายอภิรักษ์ สดุด	ผู้อำนวยการกองช่าง <i>นายพงษ์คร</i> นายพงษ์คร เพ็ชรอินทร์ เสนอขอ นายธีรวัฒน์ ใจขอ <i>ธีรวัฒน์</i> ปลัดอำเภอรักษาอำเภอจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ
ผลิตแบบ จำนวนประมาณงาน	นายจตุภัทร สวัสดิ์ <i>จตุภัทร</i> นายพงษ์คร อิ่มจันทร์ <i>พงษ์คร</i> นายบัณฑิตพิพัฒน์ สว่างเสียบ	หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ นายเอกสิทธิ์พร สดาด <i>เอกสิทธิ์</i>	นายสมศักดิ์ มุขศิริ นายก อบจ.อุทัยธานี
เลขที่แบบ อบ.จน.67-0.064	ว/ด/ป		
แผ่นที่ 4	จำนวน 10 แผ่น		

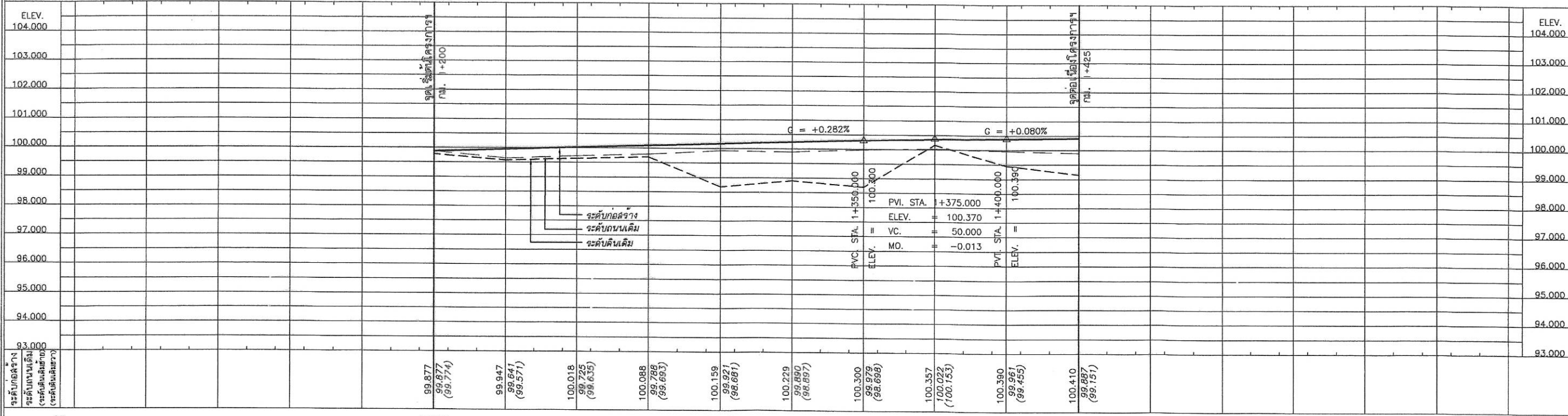


CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 1+253.000	
Δ = 11°-57'-07" RT	E = 0.803 M.		
D = 39°-00'-00"	SPEED = 30 KPH.		
R = 146.912 M.	SE = RC M/M.		
T = 15.379 M.	Ts = 27.000 M.		
L = 30.646 M.	W = -		
SE. ATTAINED STA. 1+218.721 TO STA. 1+245.721			
SE. REMOVED STA. 1+260.167 TO STA. 1+287.167			

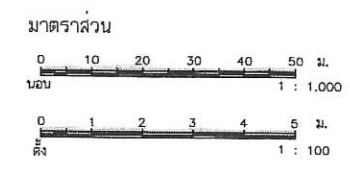
CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 1+320.000	
Δ = 24°-55'-43" RT	E = 1.397 M.		
D = 99°-00'-00"	SPEED = 20 KPH.		
R = 57.875 M.	SE = 0.028 M/M.		
T = 12.793 M.	Ts = 24.570 M.		
L = 25.180 M.	W = -		
SE. ATTAINED STA. 1+290.008 TO STA. 1+314.578			
SE. REMOVED STA. 1+325.017 TO STA. 1+343.103			

CURVE DATA NO. 3		PI. STA. 1+383.000	
Δ = 19°-25'-11" RT	E = 2.871 M.		
D = 29°-00'-00"	SPEED = 30 KPH.		
R = 197.572 M.	SE = RC M/M.		
T = 33.807 M.	Ts = 27.000 M.		
L = 66.965 M.	W = -		
SE. ATTAINED STA. 1+343.103 TO STA. 1+362.693			
SE. REMOVED STA. 1+402.658 TO STA. 1+422.787			

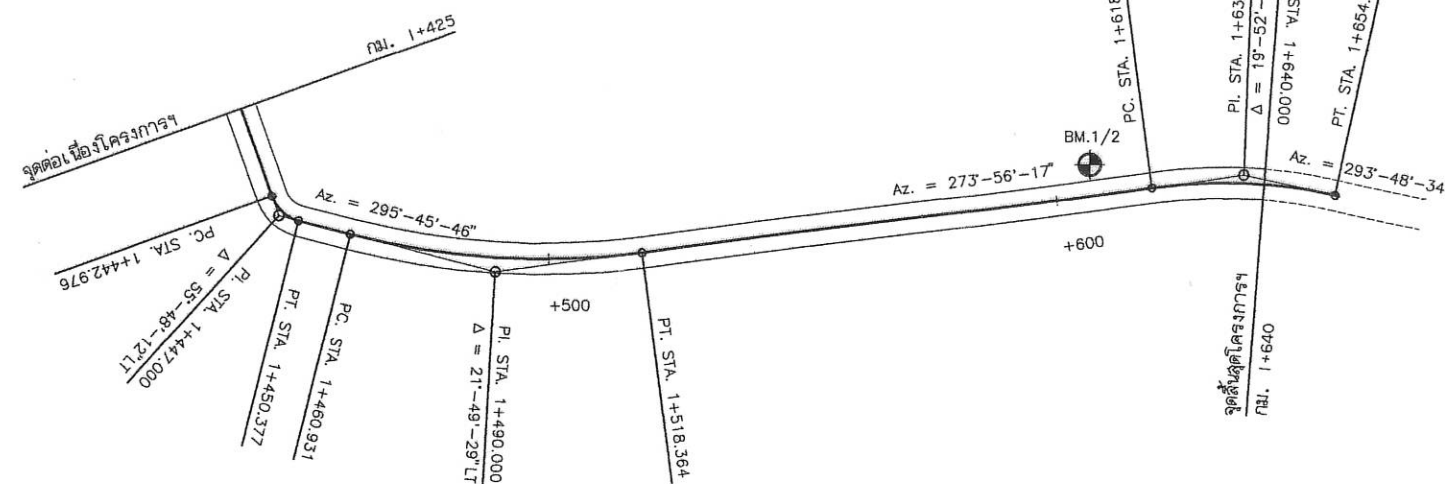
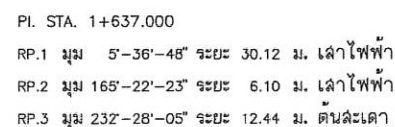
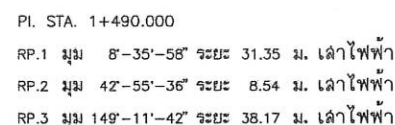
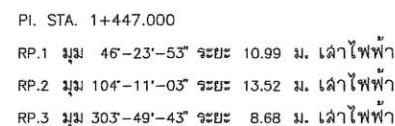
เสาไฟฟ้า ขวาทอง ค่าระดับ 100.000 ม.
 BM.1/1 กม.ที่ 1+187 ห่างจากแนวส้วขาว (CL) 4.00 ม.



- กม. 1+200 1+300 1+400
- หมายเหตุ
- จำนวนท่อในแตงกวาและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะคงที่ตามเดิม
 - ตำแหน่งท่อแตงกวา, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรจะวางตามแบบที่แนบมาและเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงาน
 - ท่อลอดเหลี่ยม คล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อัตราลดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องลงแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
 - ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของถนนเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
 - งานดิน ได้แก่ งานตัดดิน, งานคันดิน, งานคันดินเสริม และงานคันดิน
 - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
 - ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
 - งาน Deep Pothole และประปาหน้าท่ออาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
 - งานหักน้ำโค้งอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ
 - งานท่อลอดเหลี่ยม คล. ให้รวมถึงงานดินถมคันดิน งานของพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ความหนาแน่นมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
 - พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับสวนสาธารณะหรืออาคาร หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถขุดลอกได้ ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินการงาน ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น ทบ.ท.ท.ท. เป็นคัน และไม่ให้มีสิ่งกีดขวางจราจร และสิ่งกีดขวางจราจร รวมที่ต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ




กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาหลวง ตำบลหนองแสง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	สำรวจ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นางสาวอริยา จันทวีวงศ์ นางสาวสุชาภา ปิระชา นางสาวสุภาวดี สังเกต นายพงศ์ศักดิ์ แก้วชัย นายพงศ์ศักดิ์ แก้วชัย นายสุวิทย์ สิริกุล นายสุวิทย์ สิริกุล นายสุวิทย์ สิริกุล นายสุวิทย์ สิริกุล	เขียนแบบ นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นางสาวอริยา จันทวีวงศ์ นางสาวสุชาภา ปิระชา นางสาวสุภาวดี สังเกต นายพงศ์ศักดิ์ แก้วชัย นายพงศ์ศักดิ์ แก้วชัย นายสุวิทย์ สิริกุล นายสุวิทย์ สิริกุล นายสุวิทย์ สิริกุล นายสุวิทย์ สิริกุล	ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง นายสุวิทย์ อ่อนเจริญ นางสาวอริยา จันทวีวงศ์ นางสาวสุชาภา ปิระชา นางสาวสุภาวดี สังเกต นายพงศ์ศักดิ์ แก้วชัย นายพงศ์ศักดิ์ แก้วชัย นายสุวิทย์ สิริกุล นายสุวิทย์ สิริกุล นายสุวิทย์ สิริกุล นายสุวิทย์ สิริกุล
แสดงแบบ แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 1+200 ถึง กม. 1+425	เลขที่แบบ อบ.จ. 67-0.064	ว/ค/บ	วันที่ 5 จำนวน 10 แผ่น

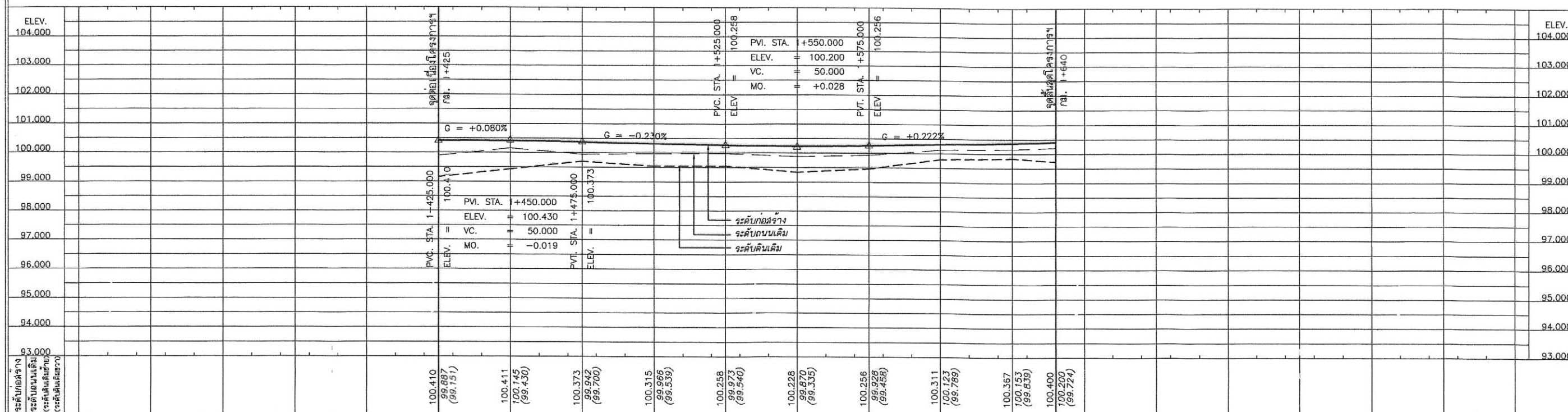


CURVE DATA NO. 4		PI. STA. 1+447.000	
Δ = 55°-48'-12" LT		E = 1.000	M.
R = 754'-00"-00"		SPEED 10	KPH.
R = 7.599 M.		SE = 0.053	M/M.
T = 4.024 M.		Ts = 27.810	M.
L = 7.401 M.		W = -	M.
SE. ATTAINED STA.	1+422.787	TO STA.	1+445.443
SE. REMOVED STA.	1+447.910	TO STA.	1+463.596

CURVE DATA NO. 5		PI. STA. 1+490.000	
Δ = 21°-49'-29" LT		E = 2.777	M.
D = 38°-00'-00"		SPEED = 30	KPH.
R = 150.778 M.		SE = RC	M./M.
T = 29.069 M.		Ts = 27.000	M.
L = 57.433 M.		W = -	M.
SE. ATTAINED STA.	1+463.596	TO STA.	1+474.431
SE. REMOVED STA.	1+504.864	TO STA.	1+531.864

CURVE DATA NO. 6		PI. STA. 1+637.000	
Δ = 19°-52'-17" RT		E = 1.586	M.
D = 55°-00'-00"		SPEED 30	KPH.
R = 104.174 M.		SE = 0.035	M/M.
T = 18.248 M.		Ts = 30.600	M.
L = 36.130 M.		W = -	
SE. ATTAINED STA.	1+597.332	TO STA.	1+627.932
SE. REMOVED STA.	1+645.702	TO STA.	1+676.302

 เสาไฟฟ้า ข้ายาง ค่ำระดับ 100.637 ม.
 BM.1/2 กม.ที่ 1+607 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 3.50 ม.

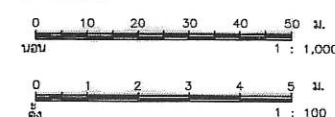



ဂဏ.

หมายเหตุ

1. จำนวนท่อนในแตรและแตรและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับชนิดของชุดผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
 2. ตำแหน่งท่อวางสายพาน, ท่อลดความเร็วลม, เครื่องขยายความแรงและวางระบบนำจ่ายเปลี่ยนแปลงได้ตามแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชุดผู้ปฏิบัติงานผู้ควบคุมงาน
 3. ท่อลดความเร็วลม คลล. ที่ระบุไว้สามารถนำท่อที่ท่อลดความเร็วลมใช้จริงแทนได้ โดยที่พื้นที่หน้าตัดของงานรับน้ำหนักจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบ และชุดผู้ปฏิบัติงานจะต้องส่งแบบพร้อมรายการค่าคำนวณให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ
 4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปตามแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชุดผู้ปฏิบัติงานผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของลมรวมเป็นตารางเมตรจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบแปลน
 5. งานติดตั้ง ได้แก่ งานติดตั้ง, งานติดตั้ง, งานติดตั้งถัง และงานติดตั้งยา
 6. เสาทาง ขึ้นอยู่กับลักษณะพื้นที่ทาง
 7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากันได้ของรางเชื่อม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปตามแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับชุดผู้ปฏิบัติงานผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
 8. งาน Deep Patch และประเภทการดำเนินการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชุดผู้ปฏิบัติงานผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบแปลน
 9. งานติดตั้งยาได้สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชุดผู้ปฏิบัติงานผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบแปลน
 10. งานท่อลดความเร็วลม คลล. ให้รวมถึงงานเดินแบบยึดต้น งานของพื้นที่ทาง (ลูกกรง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (พื้นคูล) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- ทั้งที่บริษัทได้ทำการติดตั้งแล้วจนครบตามปริมาณที่กำหนด หรือจนได้เป็นสิ่งที่ผู้ดูแลการวางท่อที่ไม่สามารถลงมือได้ในทางใด ให้ขึ้นอยู่กับชุดผู้ปฏิบัติงานผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินการงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ โดยให้ไปเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ.ทางหลวง เป็นต้น และให้ไปให้วิศวกรตรวจสอบ และแต่งตั้งวิศวกรควบคุม รวมทั้งต้องไปปรึกษาหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหากไม่สอดคล้องกับพื้นที่จริง

มาตราส่วน



 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพธิ์ – หมู่ที่ 7 ตำบลเขาขาวทางหลวง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	ตัวชี้วัด นายณัฐพร อ่อนเจริญ <i>ณัฐพร</i> นางสาวอรรณพ จันทน์สุวรรณ <i>อรรณพ</i> นางสาวสุภาวดี ปิระชัย <i>สุภาวดี</i> นางสาวกัญญา สังขทรัพย์ <i>กัญญา</i> นางสาวสุภาวดี แก้วบุญกิจ <i>สุภาวดี</i> นายศกกร เพ็ชรอินทร์ <i>ศกกร</i> นายณัฐพล ลิขิตกุล <i>ณัฐพล</i> นางสาวสุวิมล กล้าหาญ <i>สุวิมล</i> นายศุภกฤษ ศรีสวัสดิ์ นายพงษ์ธร ชื่นเจริญ <i>พงษ์ธร</i> นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว <i>ณัฏฐ์</i>
ผลัดงาน แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 1+425 ถึง กม. 1+640	เขียนแบบ นายพศกร เพ็ชรอินทร์ <i>พศกร</i> ออกแบบ นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว <i>ณัฏฐ์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วบุญกิจ <i>สุภาวดี</i> นายพศกร ชื่นเจริญ <i>พศกร</i> นายธนากร ราษฎร์ <i>ธนากร</i> นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว <i>ณัฏฐ์</i> หัวหน้าชุดช่างและควบคุมงาน นายณัฏฐ์พัฒน์ สดกเสียว <i>ณัฏฐ์</i>
เลขที่แบบ อบจ.อุท. 67-6.064	ผู้ควบคุมงาน นายพศกร เพ็ชรอินทร์ <i>พศกร</i> รับผิดชอบ นายชินวัตร ไซยะ <i>ชินวัตร</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ
วันที่แบบ อบจ.อุท. 67-6.064	วันที่ 2/ค/ป
แผ่นที่ 6	จำนวน 10 แผ่น





มาตราส่วน

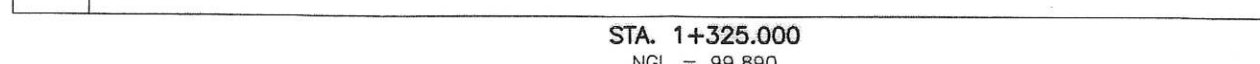
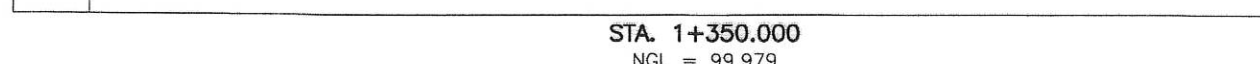
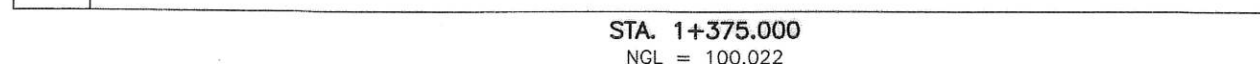
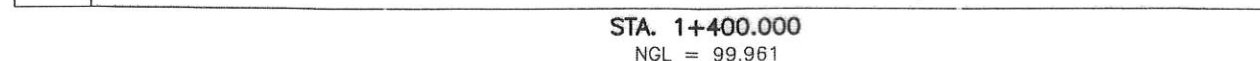
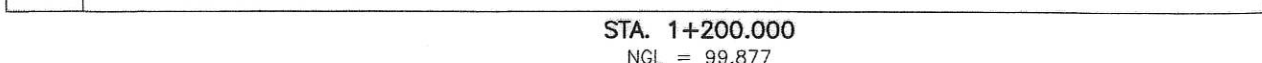
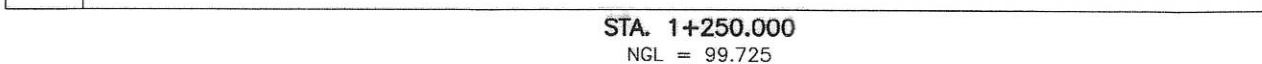
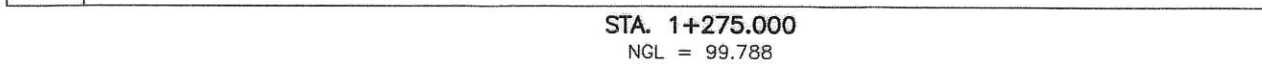
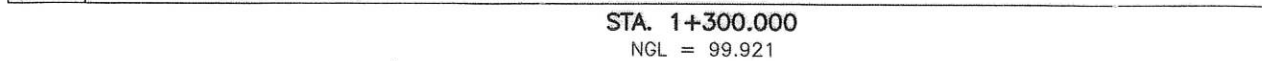
0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000


0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

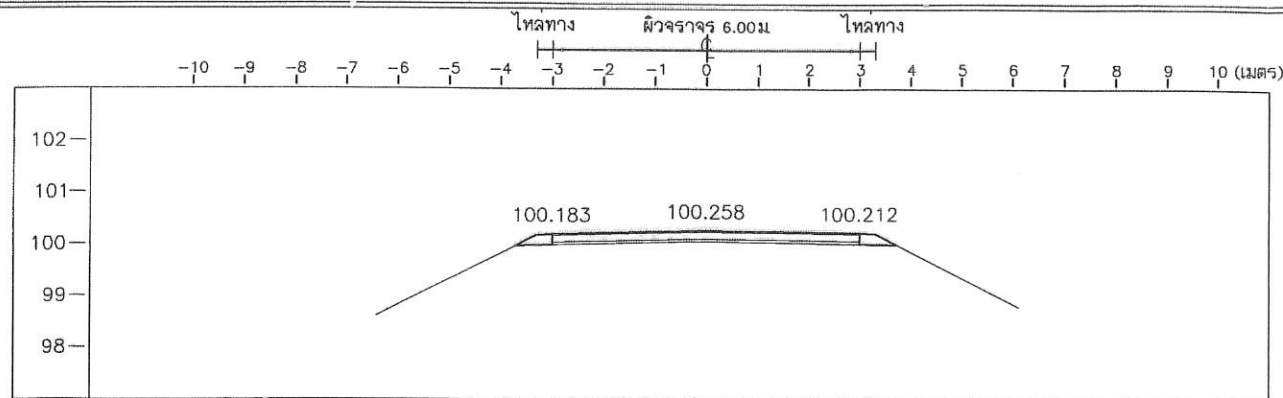
1. จำนวนข้อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางอาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งของตัวคำถาม, ข้อลัดหล่น, เครื่องหมายต่างๆ และวงเล็บอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบข้อดังได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ข้อลุดหล่น คสล. ที่จะอยู่ในแบบคำถามอาจใช้ข้อลุดหล่นซ้ำหรือลบทิ้งก็ได้ โดยที่ข้อที่นำติดออกการรับเข้าจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่จะระบุในแบบ และผู้รับเข้าจะต้องส่งใบพร้อมรายการข้อลุดให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อให้ทราบภายหลัง
4. คำถามและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบข้อดังได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณของความเป็นค่ารวมจะต้องไม่น้อยกว่าที่จะระบุในแบบแปลน
5. งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ
6. เขตทาง อันอยู่ข้างนอกพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต่อกับบริษัท ให้เข้ากันด้วยแรงจูงใจ ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบข้อดังได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกควรมีลาดชันไม่ต่ำกว่า 10%
8. งาน Deep Patching แต่ละประเภทตามที่พบอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่จะระบุในแบบแปลน
9. งานเพิ่มกำลังการระบายน้ำโดยการถมทรายใต้ทางตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่จะระบุในแบบแปลน
10. งานทำข้อลุดหล่น คสล. ให้รวมถึงงานปิดรอยรั่วคันบ่อบาน งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามงบประมาณตรงตามที่เกี่ยวข้อง

ทั้งที่บริเวณโครงการที่ติดกับสวนอนุสรณ์ศรีอยุธยา หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ที่ไม่สามารถลงลึกถึงทางได้ ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาในการดำเนินการตามที่เห็นสมควรแก่ปัญหาที่เกิดขึ้น โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พ.ร.บ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้เกิดความเสียหาย ต่อผลประโยชน์สาธารณะ รวมทั้งผลกระทบต่อปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

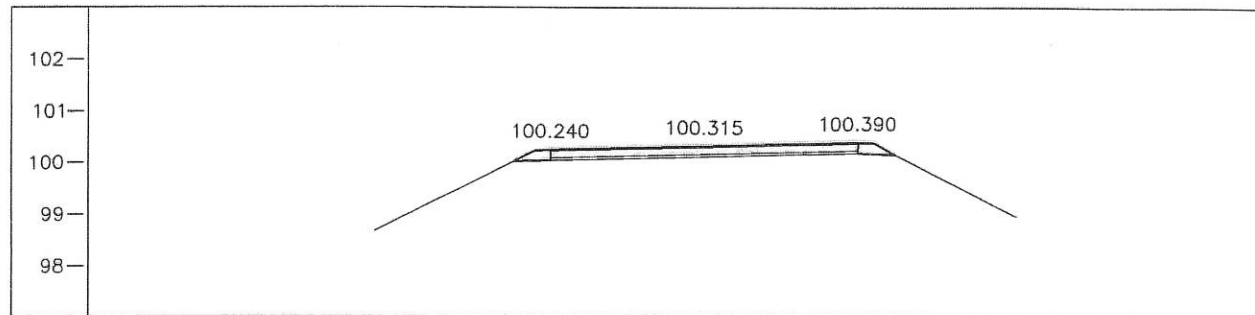
		<h1>กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>	
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพธิ์ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาขวางทอง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		ผู้รับทราบกองช่าง  นายพงษ์ศักดิ์ วัฒนคุณาคร่วม เพ็ชรชอบ	
แนบ แบบแปลนงานจราจรลงโครงหน้า และงานระบายน้ำ กม. 1+200 ถึง กม. 1+640		แนบ นายนิพนธ์ วัฒนคุณาคร่วม นางสาวสุภาวดี แก้วบุญเกิด นายพชรกร ชื่นเจริญ นายชนาน นอน นายเอกสิทธิ์ สดชา หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ	
เลขที่แบบ บย.กบ.ฉน.67-0-064 ว/ด/ป		นายเอกสิทธิ์ สดชา นายเสด็จ นุ้ยวี นายก อบจ.อุทัยธานี	
แผ่นที่ 7 จำนวน 10 แผ่น			



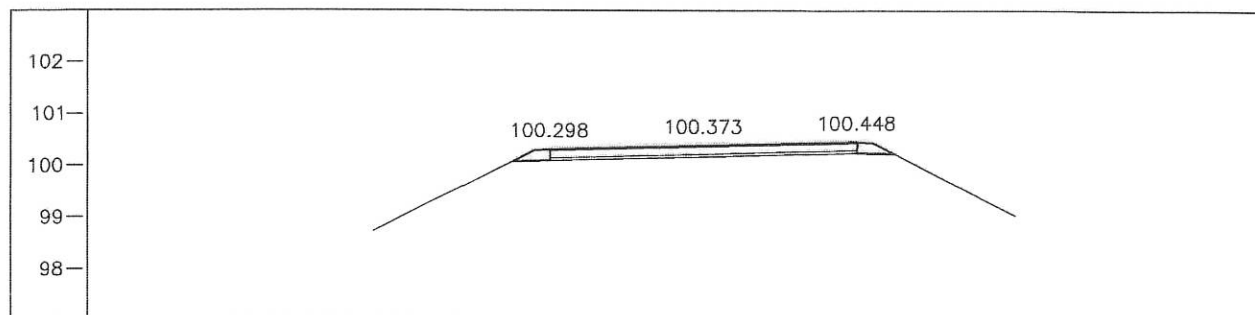
 <h1 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h1>	
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาขวางทอง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	เจ้าของ นายธีรยุทธ อ่อนเจริญ <i>ท.ธีรยุทธ</i> นายสวัสดิ์จันทร จันทศิริวงศ์ <i>อ.สวัสดิ์</i> นางสาววราชาติ ปรีชาใจ <i>อ.วรา</i> นางสาววราภรณา สังขะพงษ์ <i>อ.วราภรณา</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนันทิกุล <i>อ.สุภาวดี</i> นายพงศ์พร เพ็ชรอินทร์ <i>อ.พงศ์พร</i> นายสุรเดช สิทธิกุล <i>อ.สุรเดช</i> นายสุภากรทิพร กล้าพวง <i>อ.สุภากร</i> นายสุภชัย ศรีลัดดี <i>อ.สุภชัย</i> นายพงศ์ธร อิ่มเจริญ <i>อ.พงศ์ธร</i> นายธนภัทน์พร สดุดเสียว <i>อ.ธนภัทน์</i>
ผู้สนับสนุน นายพรศักดิ์ เพ็ชรอินทร์ <i>อ.พรศักดิ์</i> อสมาน <i>อ.อสมาน</i> นายธนภัทน์พร สดุดเสียว <i>อ.ธนภัทน์</i> นางสาวสุภาวดี แก้วนันทิกุล <i>อ.สุภาวดี</i> นายพงศ์พร เพ็ชรอินทร์ <i>อ.พงศ์พร</i> นายชยาภรณ์ ชื่นชัย <i>อ.ชยาภรณ์</i> นายชยาภรณ์ ชื่นชัย <i>อ.ชยาภรณ์</i> นายสุภากรทิพร สดุด <i>อ.สุภากร</i> สัตว์หน้าซ้ายและขวาถนน	ผู้สนับสนุนจากจังหวัด <i>นายสมศักดิ์</i> นายพงศ์อินทร์ วัฒนสุขวงศ์ <i>อ.พงศ์อินทร์</i> เพ็ชรน้อย <i>อ.เพ็ชรน้อย</i> นายสุรินทร์ โชชนะ <i>อ.สุรินทร์</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี <i>อ.ปลัด</i> ธวัชชัย <i>อ.ธวัชชัย</i> นายสมศักดิ์ บ่อป๊ะ <i>อ.สมศักดิ์</i> นายสมศักดิ์ บ่อป๊ะ <i>อ.สมศักดิ์</i>
แสดงแบบ กม. 1+200 ถึง กม. 1+400	วันที่ 2/ค/ป
เลขที่แบบ อบจ.อน.67-0.064	จำนวน 10 แผ่น



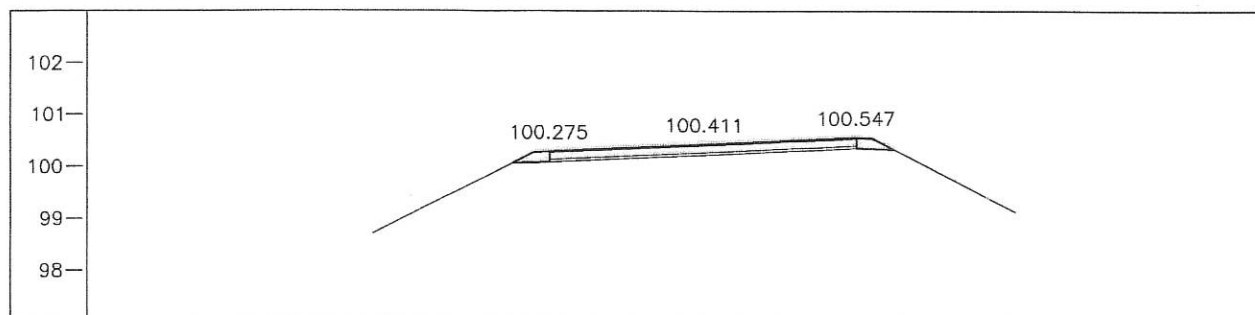
STA. 1+525.000
NGL = 99.973



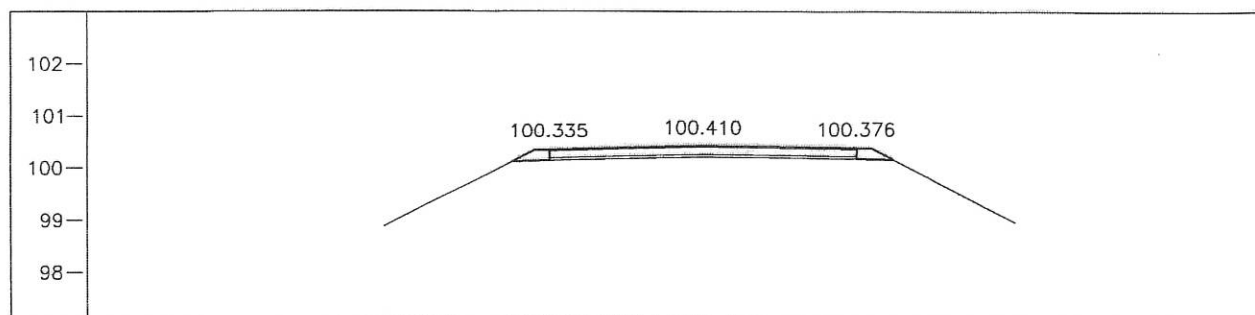
STA. 1+500.000
NGL = 99.966



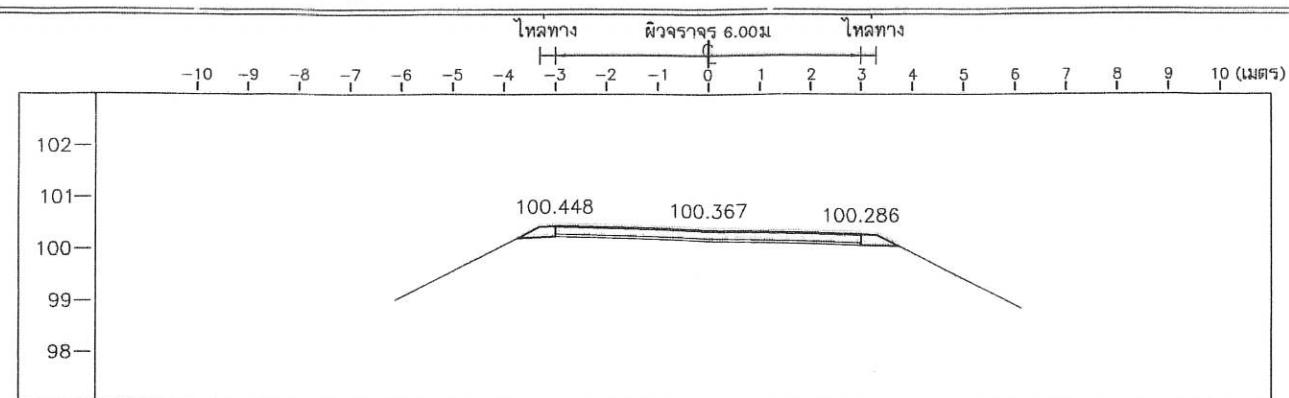
STA. 1+475.000
NGL = 99.942



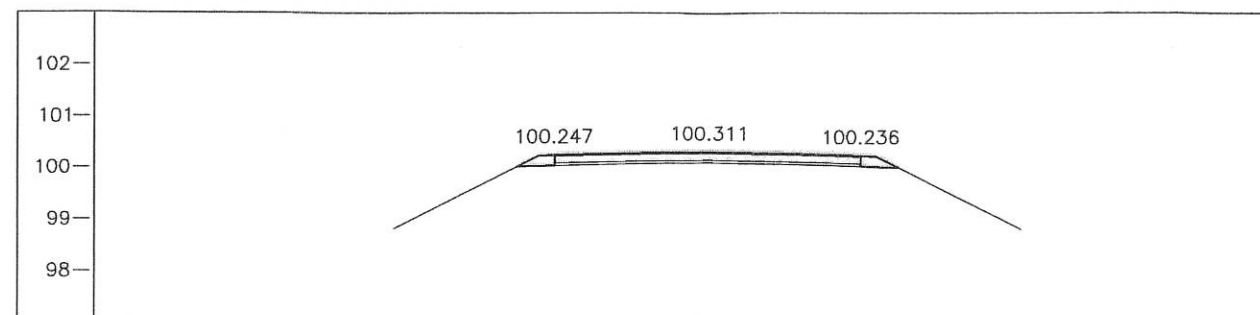
STA. 1+450.000
NGL = 100.145



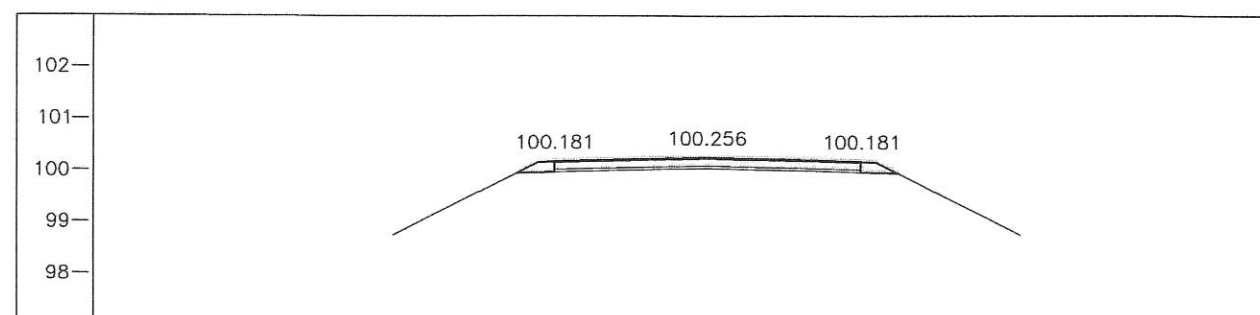
STA. 1+425.000
NGL = 99.887



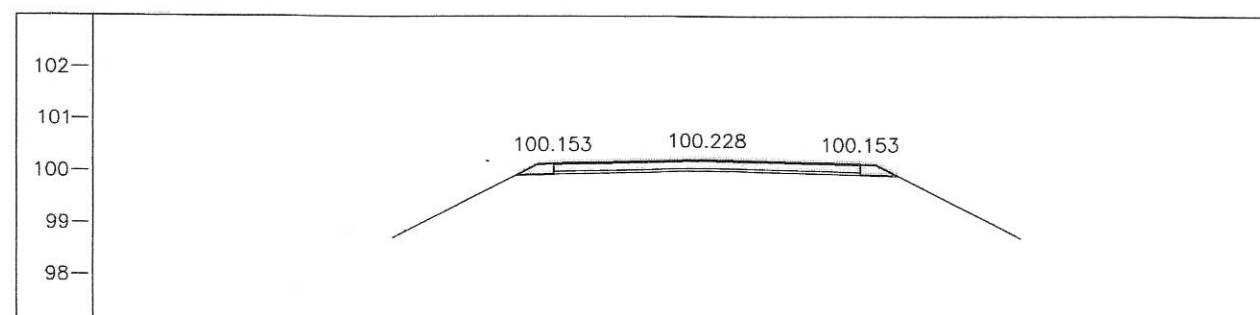
STA. 1+625.000
NGL = 100.153



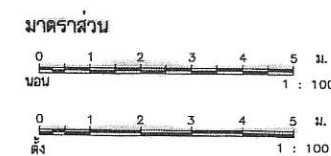
STA. 1+600.000
NGL = 100.123



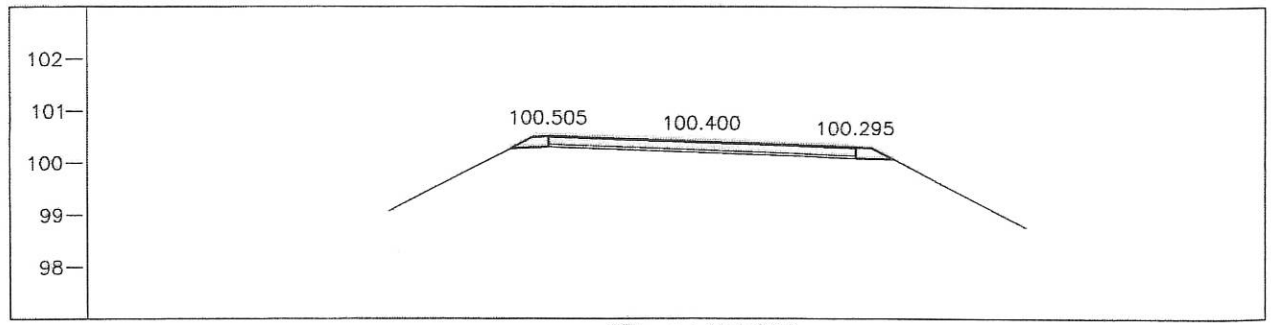
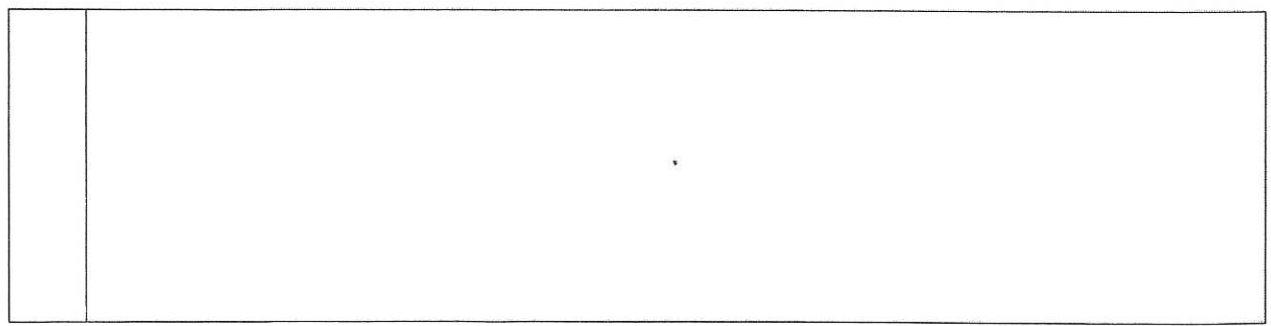
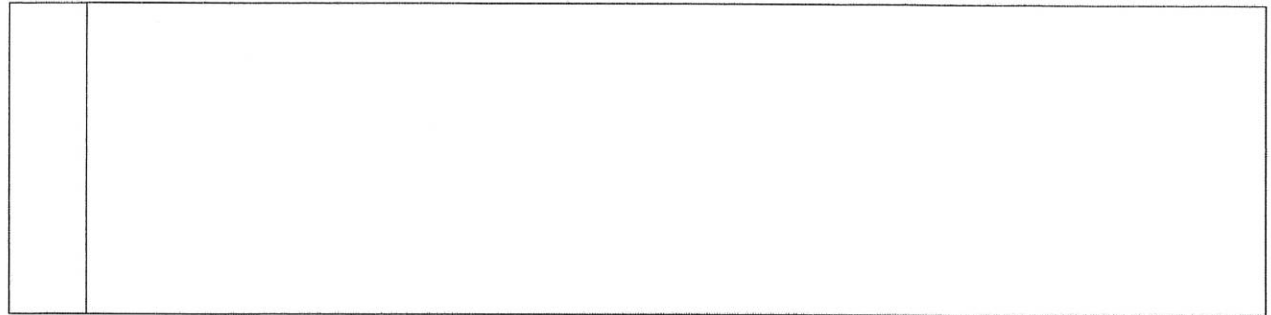
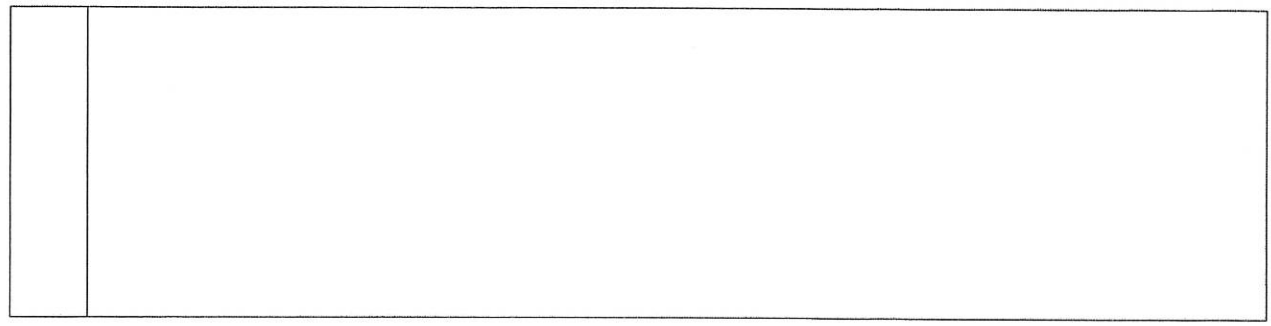
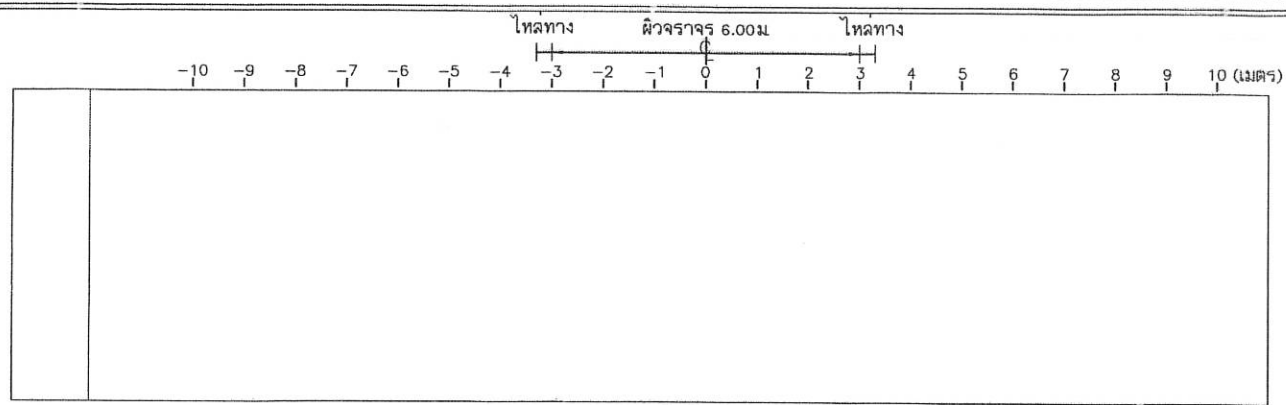
STA. 1+575.000
NGL = 99.928



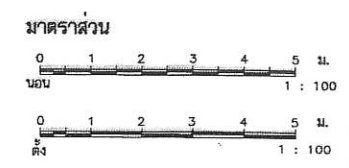
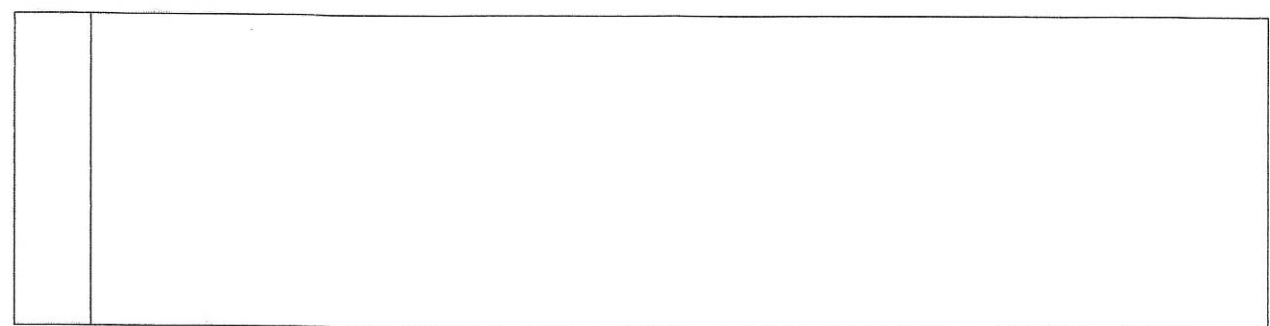
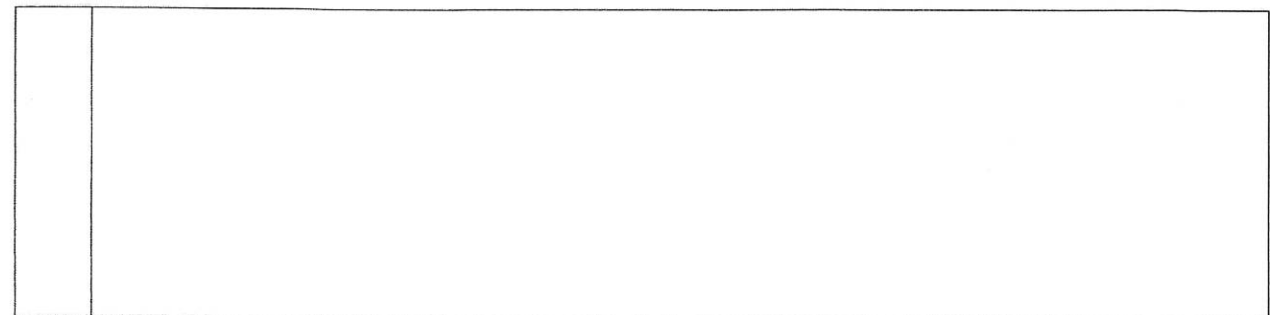
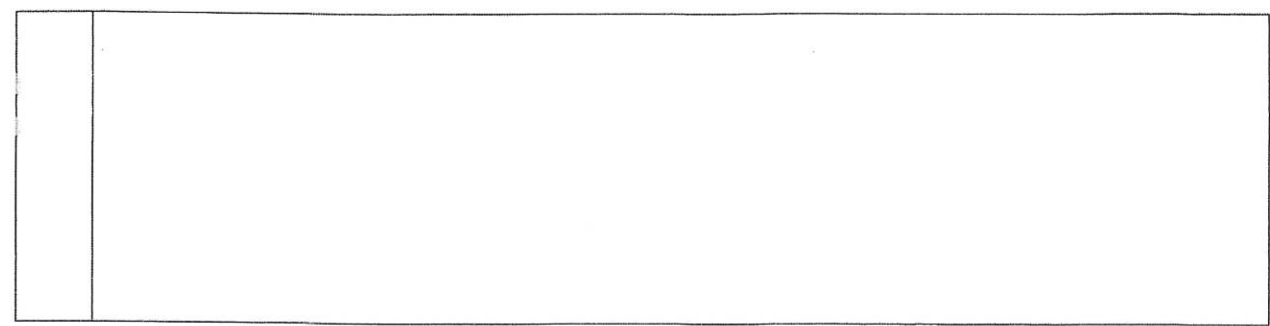
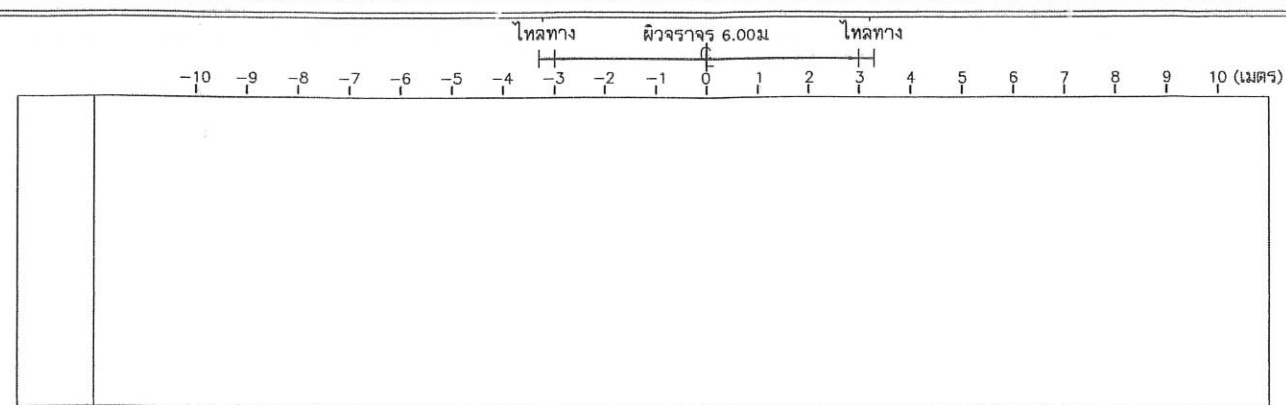
STA. 1+550.000
NGL = 99.870



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพ - หมู่ที่ 7 ตำบลรางบัวทอง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	สำรวจ นายณัฐพล ต่อเมธีชัย นางสาวอังคณา จันทะสูงศักดิ์ นางสาวสุชาดา ปิยะชา นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย นายพงศกร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิงห์กุล นายจตุภัทร์ กลิ่นพาล นายสุกฤษฎี สวัสดิ์ นายพงศกร ชื่นเจริญ นายณัฐพล สิงห์กุล	เขียนแบบ นายพงศกร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิงห์กุล นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย นายพงศกร ชื่นเจริญ นายธนากร นอนูน นายเอกสิทธิ์ สอนาค นายณัฐพล สิงห์กุล	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงศกร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิงห์กุล นายจตุภัทร์ กลิ่นพาล นายสุกฤษฎี สวัสดิ์ นายพงศกร ชื่นเจริญ นายณัฐพล สิงห์กุล
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.07-0.064 2/ค/ป	วันที่ 9	จำนวน 10	แผ่น แผ่น



STA. 1+640.000
NGL = 100.200



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งโพธิ์ - หมู่ที่ 7 ตำบลเขาขวางทอง อำเภอหนองขาหย่าง จังหวัดอุทัยธานี (ระยะที่ 2)	สำรวจ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอัมรินทร์ จันทร์สูง นางสาวสุภาวดี ปิณฑา นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย นายพงศ์กร เกษวิชัย นายณัฐพล สิงห์กุล นายจุฑาภรณ์ คล้ายพาส นายศุภชัย ศรีสวัสดิ์ นายศุภชัย อิ่มเจริญ นายณัฐพล สิงห์กุล	เขียนแบบ นายพงศ์กร เกษวิชัย นายณัฐพล สิงห์กุล นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย นายพงศ์กร อิ่มเจริญ นายเอก นอดูน นายเอกสิทธิ์ สอนัด นายณัฐพล สิงห์กุล	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพงศ์กร เกษวิชัย นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล นายณัฐพล สิงห์กุล
แบบร่าง รูปตัดตามขวาง กม. 1+640	เลขที่แบบ อบ.จ.อุ.บ.67-0.064 2/ด/บ	วันที่ 10	จำนวน 10



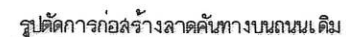
แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	จำนวน
1	แบบเลขที่ อบจ.อน.62-ม.001	1 แผ่น
2	แบบเลขที่ ทถ-2-202	1 แผ่น

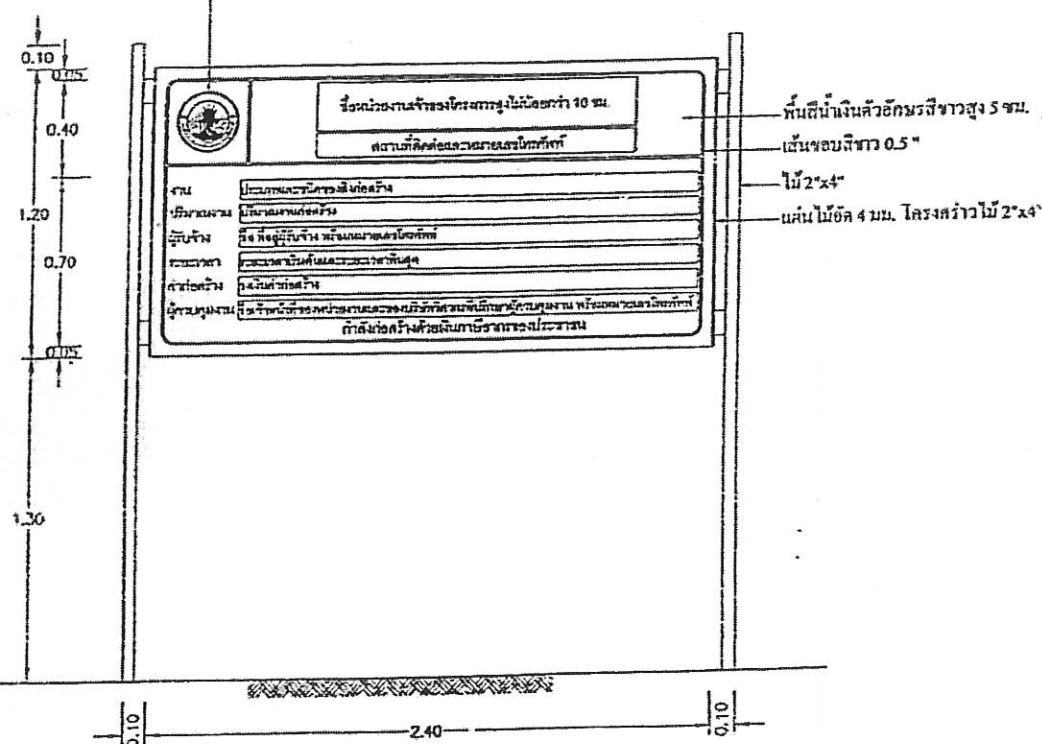
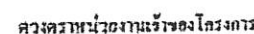
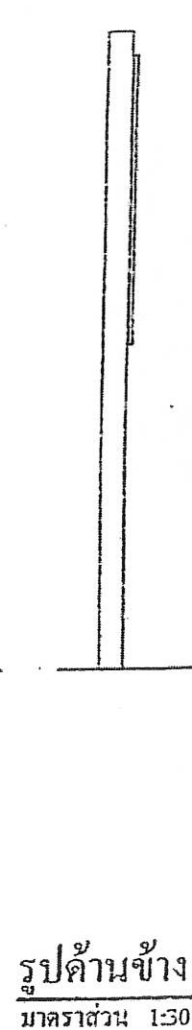
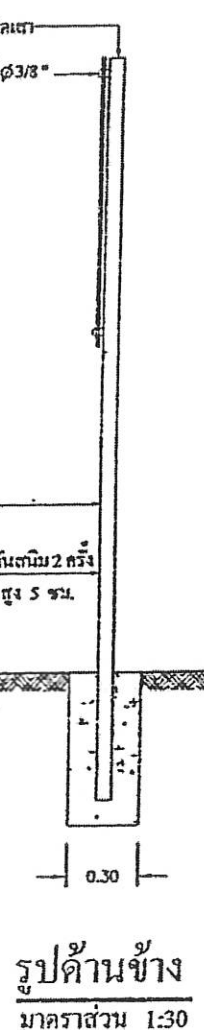
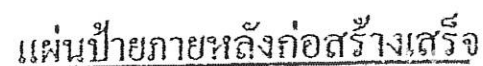
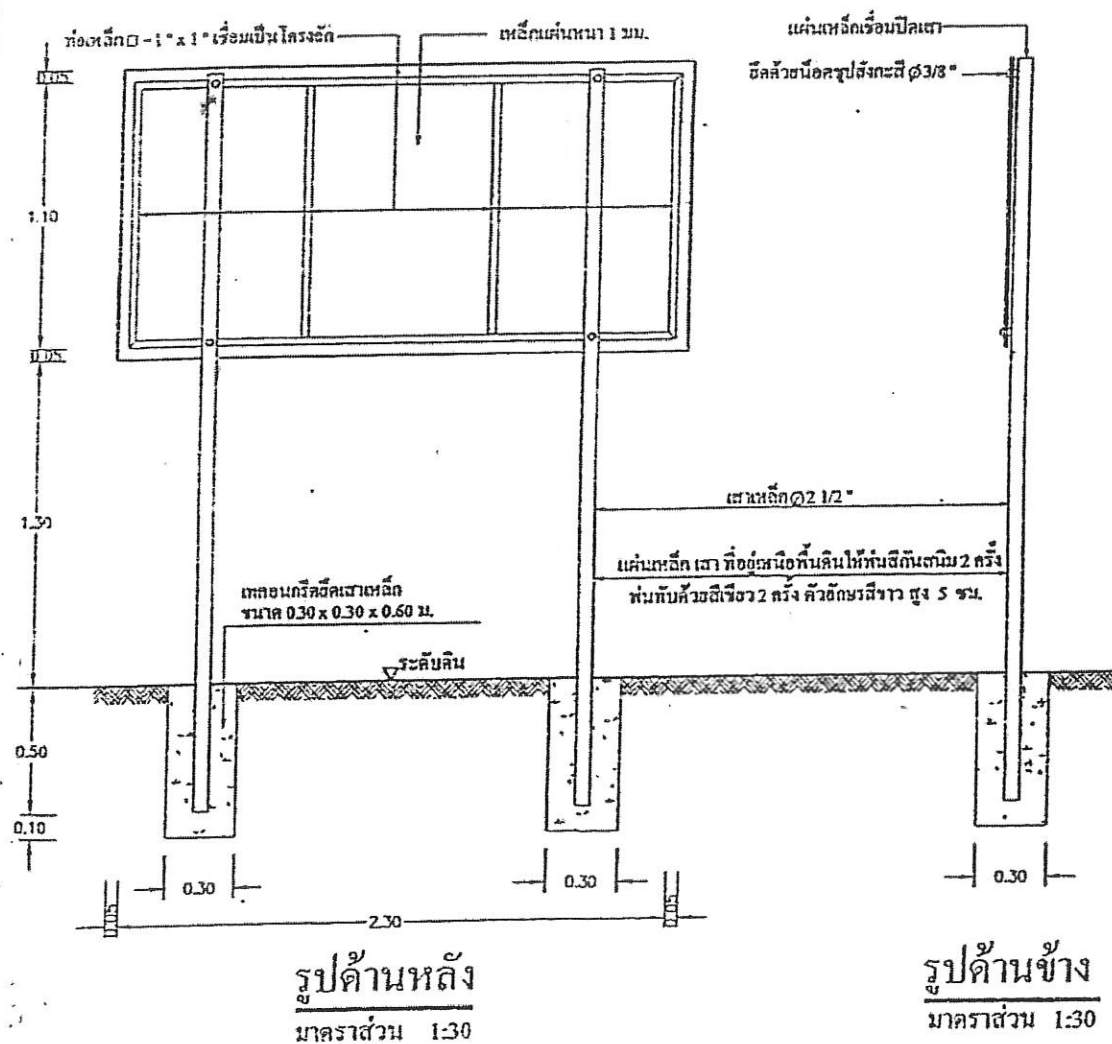
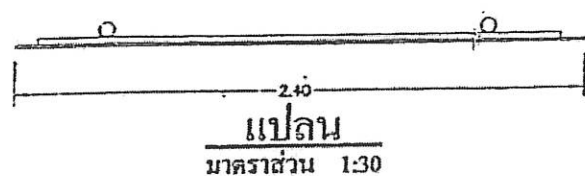
สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	จำนวน

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	จำนวน

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบ	แบบมาตรฐานงานทาง	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายวันจิวัฒน์ สดุดี นายสมก นนทบุรี นายเอกกฤษณ์ สดุดี
ผู้ตรวจ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายวันจิวัฒน์ สดุดี นายสมก นนทบุรี นายเอกกฤษณ์ สดุดี	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายวันจิวัฒน์ สดุดี นายสมก นนทบุรี นายเอกกฤษณ์ สดุดี
ผู้ตรวจ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายวันจิวัฒน์ สดุดี นายสมก นนทบุรี นายเอกกฤษณ์ สดุดี	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายวันจิวัฒน์ สดุดี นายสมก นนทบุรี นายเอกกฤษณ์ สดุดี
ผู้ตรวจ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายวันจิวัฒน์ สดุดี นายสมก นนทบุรี นายเอกกฤษณ์ สดุดี	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สุวรรณโณ นายวันจิวัฒน์ สดุดี นายสมก นนทบุรี นายเอกกฤษณ์ สดุดี



 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง	สำรวจ นางสาวอมรรัตน์ สดขสุวรรณ <i>Amrattin Sodkhudwan</i> นายสุวิทย์ สดขสุวรรณ นายจักรกฤษณ์ กลิ่นขาว นายสุวิทย์ สดขสุวรรณ นายนิพนธ์พนธ์ สดขสุวรรณ นางสาวจิรพรรณ สดขสุวรรณ นายสมภา นนอุ่น	ออกแบบ นายสุวิทย์ สดขสุวรรณ นายสุวิทย์ สดขสุวรรณ นายนิพนธ์พนธ์ สดขสุวรรณ นายสมภา นนอุ่น นายอดิศักดิ์ สดขสุวรรณ วิศวกรโยธา นายอดิศักดิ์พนธ์ สดขสุวรรณ	ผู้ดำเนินการกองช่าง ทวีศักดิ์ สดขสุวรรณ เกษม นายนิพนธ์พนธ์ สดขสุวรรณ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุชิต
แสดงแบบ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เขียนแบบ นายสุวิทย์ สดขสุวรรณ นายสุวิทย์ สดขสุวรรณ นายนิพนธ์พนธ์ สดขสุวรรณ นายสมภา นนอุ่น	วิศวกรในตำแหน่งวิศวกรโยธา นายอดิศักดิ์พนธ์ สดขสุวรรณ วิศวกรโยธา	นายอดิศักดิ์ นนอุ่น นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
เลขที่แบบ อบจ.อน.62-26.001	ว/ด/ป 2	จำนวน 2 แผ่น	



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30
แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง

НМГБМФ

1. แผนป้าระยะระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรงงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่าแรงนับตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผนป้าระยะระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผนป้าระยะระหว่างก่อสร้างและแผนป้าภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยับเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผนป้าระยะระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผนป้าภายหลังก่อสร้างเสร็จ คว้อักษรเป็นสติกเกอร์



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

ตำรา ๖๖

၂၀၁၈

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

[illegible]

અગત્યના સમયે જાણ

ਮਾਇਕਰੋਸਾਫਟ ਓਐੱਫ

[Handwritten signature]

นายเอกลักษณ์ ฐาภา

หัวน้ำปลา

นางสาว ช่างทอง

40 001573

2252

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้ว

วันที่ ๑๕/๑๒/๖๕

422

นางนภัสชนัน นีธวร

อนุมติ

๑๗๗๕ ๒๕๖๕

အမျိုးအမည်	အဘိုးအမ
------------	---------

ADDITION	SEPARATE

1	1
---	---