

เครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ ขนาดความดัน ๑๒ โวลต์ และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- อัลเตอร์เนเตอร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าเพียงพอต่อการใช้งาน
- หลอดไฟหน้าแบบ LED หรือ โพรเจกเตอร์ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบเกียร์

- เป็นเกียร์ธรรมดา แบบ ๖ สปีด หรือเกียร์อัตโนมัติ

ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

- ล้อหน้า เป็นแบบจานดิสก์เบรก ชนิดมีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ล้อหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบกลไก ถูกต้องตามกฎหมายจราจร

ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยมีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตด้านขวามือของตัวรถ
- แกนพวงมาลัยสามารถปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก ได้

ตัวถัง

- ตัวถังรถและโครงสร้าง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถแบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรง
- มีประตูทั้ง ๔ ประตู เบาะหน้าเป็นแบบแยกปรับเอนนอนได้ เบาะหลังเป็นแบบแยกส่วนพับได้ พร้อมพนักพิง
- ประตูทั้ง ๔ บาน มีกระจกปรับขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า
- พื้นภายในห้องโดยสารปูด้วยพรมเทียมอย่างดีรวมทั้งมีฝ้ายางอีก ๔ ชิ้น ปูทับพรม
- กระเบตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- กระเบท้ายปูทับด้วยพื้นกระเบสำเร็จ ริดขึ้นรูปจากพลาสติกสำเร็จรูป(Liner)
- โครงสร้างนิรภัย พร้อมคานเหล็กนิรภัยด้านข้าง
- สีตัวรถเป็นชนิดเมทัลลิก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายบัญชา มะสุใส)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายศุภณัฐ รัตนะ)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายจตุพร ท้าวนาง)