



บันทึกข้อความ...

ส่วนราชการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมบริหารส่วนตำบลนาบัว

ที่ อค ๗๖๗๐๖/

วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย
ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาบัว

เรื่องเดิม ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาบัว ที่ ๓๐๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก ข้อเสนอ และกำหนดราคากลาง องค์การบริหารส่วนตำบลนาบัว ได้จ่ายขาดเงินสะสมโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ซึ่งมีมติให้จ่ายขาดเงินสะสมในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาบัว อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี สมัยที่ ๔/๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๑ คัน เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ งบประมาณตั้งไว้ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) นั้น

ข้อเท็จจริง รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ซึ่งมีมติให้จ่ายขาดเงินสะสมในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาบัว อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๑ คัน เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยพิจารณาราคาจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ โดยมีคุณลักษณะดังนี้

๑. ตู้บรรทุกขยะฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๒. ตัวถังรถทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
๓. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๔. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถ ผลิตรแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
๕. มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

และเพื่อประโยชน์ของทางราชการที่จะได้รถบรรทุกขยะฯ ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับราคากลาง จึงขอกำหนดรายละเอียดอื่น ๆ ประกอบ

คณะกรรมการกำหนดราคากลางและกำหนดคุณลักษณะเฉพาะจัดซื้อ ได้กำหนดราคากลาง และคุณลักษณะเฉพาะสำหรับการประกวดราคาจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ องค์การบริหารส่วนตำบลนาบัว อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลาง ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย
- ๑.๒ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๓ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑.๔ ตัวรถซึ่งไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรกรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๖ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. รถยนต์บรรทุก

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยวล้อหลังคู่หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑.๒ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)

๑.๓ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุกฉบับจริงโดยระบุชื่อองค์การบริหารส่วนตำบลนาบัวให้ชัดเจนและมีเอกสารหลักฐานมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุกและมีศูนย์บริการในจังหวัดอุดรธานี เพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุง โดยให้ยื่นขณะเสนอราคา

๒. สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก

๒.๑ มีน้ำหนักรกรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม สามารถบรรทุกขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓. ระบบพวงมาลัย

๓.๑ พวงมาลัยขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วยได้ เพื่อลดอันตรายจากการกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔. ภายในห้องโดยสาร

๔.๑ เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat) เพิ่มความนุ่มสบายของผู้ปฏิบัติงาน

๔.๒ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)

๔.๓ มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๔ มีระบบแอร์แบบ FULL MODE CONTROL ปรับระบบหมุนเวียนของอากาศได้ ๒ แบบ ๖ ทิศทางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๕ ประตูซ้าย-ขวาแบบกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกเพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งานพร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงป้องกันรังสี UV ตามความจำเป็นและกรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๖ มีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ

๕. ระบบเครื่องยนต์

๕.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๒ เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานระดับยูโร ๓ หรือสูงกว่า

๕.๓ เป็นเครื่องยนต์ขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ แกว่งเรียบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๕.๔ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๕ ห้องเผาไหม้เป็นแบบฉีดตรงหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๕.๖ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบหล่อลื่น

๖.๑ เป็นแบบน้ำมันดันผ่านไส้กรองกระดาษ พร้อมระบบหล่อเย็น

๗. ระบบระบายความร้อน

๗.๑ เป็นแบบแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีป พร้อมถังน้ำสำรอง

๘. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๘.๑ เป็นปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง พร้อมไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำในตัว

๙. ระบบกรองอากาศ

๙.๑ เป็นแบบไส้กรองอากาศ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๐. ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๐.๑ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตรตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๑. ระบบคลัตช์

๑๑.๑ คลัตช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว มีไดอะแฟรมสปริง ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๑.๒ เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก

๑๑.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์

๑๑.๔ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๑๒. ระบบห้ามล้อ

๑๒.๓ ระบบแบบพลาแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า-หลังฝักเบรกหน้าและหลัง แบบลีดดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติและอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก

๑๒.๒ มีห้ามล้อขณะจอด (เบรกมือ) สปริงเบรกบังคับที่เพลาลังพร้อมมีเบรกช่วยแบบเบรกโอเสียหรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๓. ระบบกันสะเทือน

๑๓.๑ หน้าและหลัง เป็นแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมใช้คัพพรงกระบอกทำงาน ๒ จังหวะ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๑๔. ระบบไฟฟ้าและความปลอดภัยบนถนน

๑๔.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แอมป์ โดยขนาดและความจุมาตรฐาน จำนวน ๒ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๔.๒ ติดตั้งกล้องหน้า ติดรถยนต์ขนาดจอน้อยกว่า ๔.๐ นิ้ว IPS Touch Screen กล้องหน้าติดรถยนต์มุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๓๐ องศา สามารถบันทึกระบบ Full HD รองรับ Micro Sd Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ Gb Class ๑๐ หรือสูงกว่า ตัวกล้องติดรถยนต์มีการรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี พร้อมระบุในแคตตาล็อกหรือหนังสือรับรองชุดกล้องติดรถยนต์อย่างชัดเจน

๑๕. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

๑๕.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรตามมาตรฐานผู้ผลิตและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๕.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตรซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนโดยการพ่นละอองน้ำเกลือโดยไม่เกิดสนิมแดง ไม่น้อยกว่าเก้าร้อยห้าสิบชั่วโมง ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายฉบับจริงจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบพร้อมระบุชื่อ ภายนอกเพิ่มความแข็งแรงด้วยการตามกระดูก

๑๕.๓ ผนังด้านข้างทั้งสองข้างสร้างด้วยแผ่นเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๕.๔ ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึม

๑๕.๕ มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตรมีความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด - ปิด สำหรับถ่ายน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๑๖. ชุดเครื่องอัดและคายขยะมูลฝอย

๑๖.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้นเพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ

๑๖.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลมและมีที่สำหรับอัดจารบี วิ่งเคลื่อนที่อยู่ด้านข้างเพื่อมิให้แผ่นดันขยะต้องเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะ และเมื่อเวลาดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก

๑๖.๓ ชุดท้ายเป็นแบบครึ่งวงกลมภายในติดตั้งใบกวาดอัดขยะมูลฝอยและชุดรองรับขยะมูลฝอยสามารถเปิดขึ้น-ปิดลง ด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๖.๔ พื้นที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือนเพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถ

๑๖.๕ ชุดรองรับขยะมูลฝอยเป็นชนิดติดตั้งภายในชุดอัดท้ายเมื่อเทขยะลงในชุดอัดท้ายพื้นรองรับชุดอัดท้ายต้องอยู่ต่ำกว่าแชสซี และเมื่ออัดขยะเข้าถังแล้วในขณะเดินทางพื้นรองรับอัดท้ายต้องอยู่สูงกว่าแชสซีเพื่อป้องกันมิให้ชุดรองรับขยะกระแทกกับพื้นถนนที่ขรุขระหรือหลุม

๑๖.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบพิมพ์เขียว (Drawing) แสดงลักษณะด้าน Top, Front, Side ของตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายชนิดครึ่งวงกลม โดยมีวิศวกร วิศวกรเครื่องกลเซ็นด์รับรองแบบพร้อมระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาประกอบการพิจารณา โดยยื่นขณะเสนอราคา

๑๖.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบบางจรรยาบรรณการทำงานชุดอัดท้าย โดยยื่นขณะเสนอราคา

๑๗. ระบบไฮดรอลิก

๑๗.๑ ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๗.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๑๗.๓ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๗.๔ ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็ง

๑๗.๕ คอนโทรลแผงดันและคอนโทรลชุดท้ายเป็นแบบธรรมดา

๑๗.๖ กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๑๘. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินไฟส่องสว่าง

๑๘.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินบนหัวถังแบบทรงกลม ออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมในประเทศ และลดแรงเสียดทานลมได้ดี ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ x ๑๒๕ มิลลิเมตร (กว้างxสูง)

๑๘.๒ ตัวฐานรองรับทำด้วยพลาสติก Abs ทนแรงกระแทกและความร้อนได้ดีฉัดขึ้นรูปมีความแข็งแรง

๑๘.๓ ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED สี่ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๘.๔ สัญญาณไฟฉุกเฉินผลิตจากบริษัทที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๔๕๐๐๑ หรือสูงกว่า พร้อมแนบเอกสารและรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๘.๕ ไฟฉุกเฉินรับประกันเนื่องจากการใช้งานปกติ ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๙. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๙.๑ เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนดการพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๙.๒ สีรองพื้น ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๖๙๑-๒๕๔๗ และการพ่นสีภายนอก (สีจริง) ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๙.๓ สีรองพื้น ผ่านการทดสอบมาตรฐาน SGS ผลทดสอบ Heavy Metal Free (Pb, Cadmium, Mercury, Hexavalent Chromium) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๙.๔ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๘ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อมรับรองโดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๙.๕ สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน JIS K๕๖๐๐ CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรก รับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๙.๖ โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ พร้อมแนบเอกสารแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๙.๗ ผู้ยื่นเสนอราคา จะต้องแนบแคตตาล็อกสีและเอกสารรับรองคุณภาพมาตรฐานสีจากบริษัทผู้ผลิตสี พร้อมเอกสารการรับประกันสีไม่น้อยกว่า ๒ ปี โดยให้ยื่นขณะยื่นเสนอราคา

๑๙.๘ เพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานด้วยสารหยุดและป้องกันสนิมด้วยซีพิงส์ ที่จำหน่ายภายในประเทศไทย โดยแนบหนังสือรับรองคุณภาพมาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิตน้ำยาป้องกันสนิมดังกล่าวระบุชื่อองค์การบริหารส่วนตำบลนาบัว ให้ชัดเจนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ทั้งนี้การกำหนดดังกล่าวเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการในด้านการบำรุงรักษารถยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานยิ่งขึ้น

๑๙.๙ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองคุณสมบัติหยุดสนิมและป้องกันสนิมได้เป็นอย่างดีมีเอกสารการรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตน้ำยาดังกล่าวโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคาและมีศูนย์ตัวแทนจำหน่ายไม่น้อยกว่า ๑๐ สาขาภายในประเทศไทย (พร้อมแสดงรายชื่อสาขาในไทย)

๒๐. เครื่องมือและอุปกรณ์

๒๐.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินบนหลังคาแก๊ง จำนวน ๑ ดวง

๒๐.๒ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒๐.๓ เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒๑. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๒๑.๑ ผู้จำหน่ายจะต้องรับประกันคุณภาพตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบคุมอื่นๆเนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๒๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ตัวรถยนต์ กระบอกไฮดรอลิกและใบรับรองคุณภาพมาตรฐาน สี,ตัวอุปกรณ์เสริม,สีกันสนิมและอื่นๆตามข้อกำหนดมาแสดงในวันยื่นเอกสารเพื่อต้องการวัสดุอุปกรณ์ที่มีคุณภาพมาตรฐานสากลและสะดวกต่อการบำรุงรักษาขององค์กรหรือหน่วยงานนั้นๆ

๒๑.๓ โรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายคันดังกล่าว ต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ๗๗ (๑) โรงงานที่ได้รับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า

๒๑.๔ ก่อนเสนอราคาผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯลฯให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์และผู้เสนอการรายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอการรายนั้น

๒๑.๕ ผู้เสนอการรายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขที่กำหนดคณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาใบเสนอราคาของผู้เสนอการรายนั้น

๒๑.๖ เอกสารสำหรับการยื่นประมูลต้องเป็นเอกสารปัจจุบัน สำหรับเอกสารเวียนซึ่งเป็นเอกสารที่มีระยะเวลานาน ไม่สามารถใช้ประมูลได้ และให้ผู้ยื่นประมูลพร้อมลงนาม วัน เดือน ปี ให้เป็นปัจจุบัน

๒๑.๗ เป็นนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดาที่มีอาชีพขายสิ่งของ/รับจ้างทำงานที่สอบราคาดังกล่าวและมีผลงานในการขายครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่งที่มีคุณลักษณะไม่ต่ำกว่าร้อยละห้าสิบของที่ประกวดราคาซื้อในครั้งนี้ ให้กับทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่นภายในระยะเวลาผ่านมาไม่เกิน ๑ ปี พร้อมเสนอเอกสารหลักฐานแนบมาพร้อมกับซองสอบราคา

๒๑.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารและใบอนุญาตรับรองมาตรฐานที่ยังไม่หมดอายุและสามารถตรวจสอบได้ไม่ใช่เอกสารปลอม ตามที่หน่วยงานกำหนดและขณะที่เข้ายื่น

๒๑.๙ เอกสารเสนอการรายใดฝ่าฝืนยื่นเอกสารอันเป็นเท็จต่อหน่วยงานราชการที่จะจัดซื้อจะต้องถูกดำเนินคดีตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถึงที่สุด

๒๑.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ และส่งมอบรถให้กับองค์การบริหารส่วนตำบล
นาบัว ก่อนดำเนินการขอรับเงินค่าธรรมเนียมบรรทุกขยะแบบอัดท้ายคันดังกล่าว

(ลงชื่อ).....

(นางสาวนภาพร มุสิกบุญเลิศ)

ผู้พิมพ์สรุปรายงานผลการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายจิรเมธ พรีงเพระ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาบัว

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางพัชรี ทิพย์สุนา)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวนภาพร มุสิกบุญเลิศ)

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่

- เห็นชอบให้ดำเนินการตามราคาประเมินดังกล่าว

(ลงชื่อ)



(นางอนงลักษณ์ บัวเกษ)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาบัว

- เห็นชอบ

(ลงชื่อ)



(นายบุญชัย อินนัน)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาบัว

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาบัว

ร้อยตำรวจเอก



(สุรพล บุญไชยศรี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาบัว