

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง ลร.ถ. 10047

บ้านตะดิงโง - บ้านเกรียด

ตำบลนอกเมือง, เหนือมีย อำเภอมือง จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 4+535 ถึง กม. 5+600 ระยะทาง 1.065 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

ช่วงที่ 2 กม. 5+600 ถึง กม. 5+630 ระยะทาง 0.030 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร (Overlay)

ช่วงที่ 3 กม. 5+630 ถึง กม. 5+900 ระยะทาง 0.270 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

ระยะทางรวม 1.365 กิโลเมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 10,950 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดเริ่มต้นโครงการ

ช่วง กม. 4+535

พิกัด N 14.811377

พิกัด E 103.528320

จุดสิ้นสุดโครงการ

ช่วง กม. 5+900

พิกัด N 14.801948

พิกัด E 103.530574

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่ผังรอบ

สำรวจ/ออกแบบ

(นายไพฑูรย์ ชื่นชื่นดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

(นายวินัย บุญสด)
พนักงานช่างทั่วไป (คนงาน)

ตรวจ

(นายเกรียงชัย เรืองสวัสดิ์เสถียร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายธีรวัฒน์ กิจจาววัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ

(นายสมนึก ใจเย็น)
ผู้อำนวยการบริหารการช่างด้าน การช่างโยธา
ผู้อำนวยการสำนักงาน

อนุมัติ

(นางสาวพรเพ็ญ กว้างขวาง)
รองผู้อำนวยการบริหารการช่างด้าน การช่างโยธา
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด บุคลากรที่
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วันที่

แผ่นที่ 1/4 จำนวนแผ่น 4

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่

ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการฯ จารวจ้าง

โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

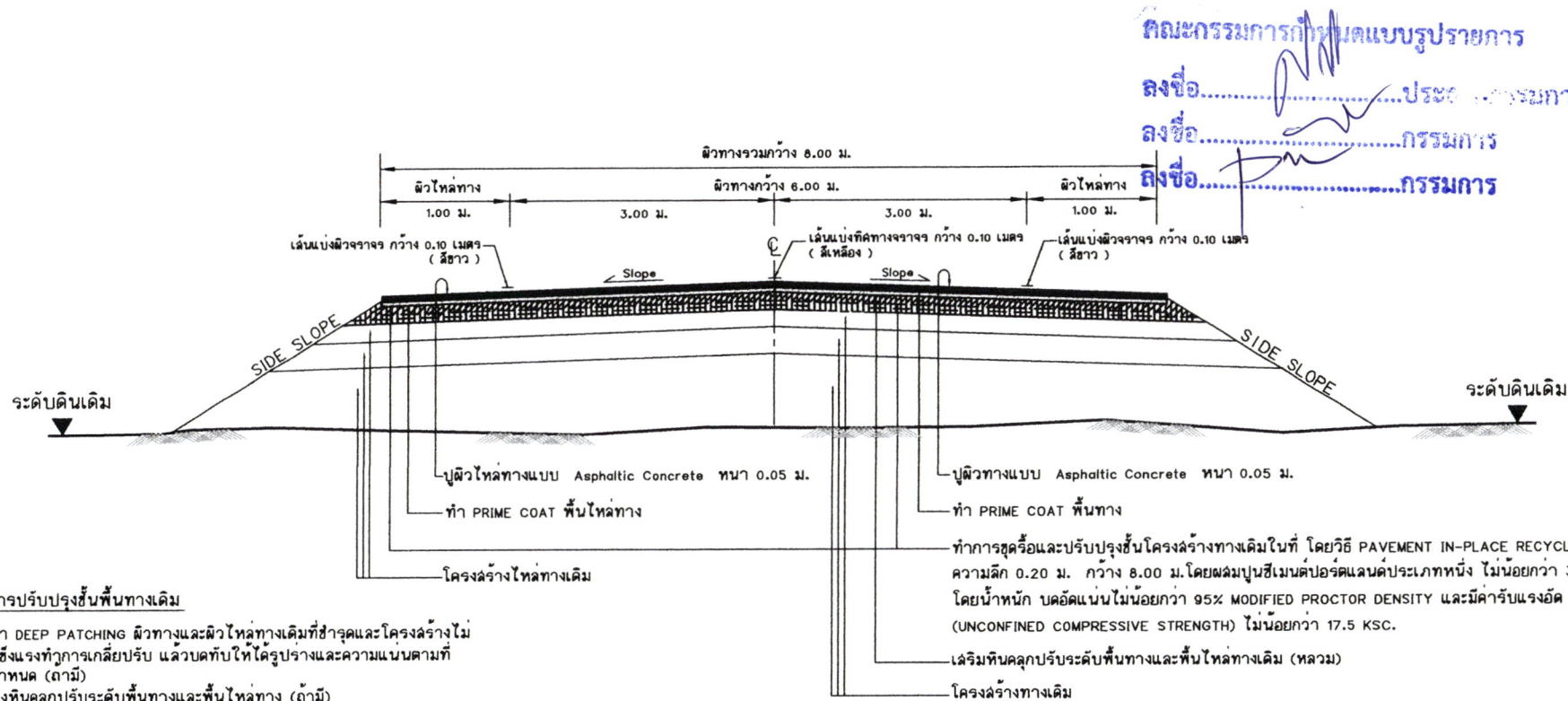
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลร.ถ. 10047

บ้านตะตึงไถ่ - บ้านเกรียด

ตำบลนอกเมือง, เหนือ อำเภอมือง จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 4+535 ถึง กม. 5+600 ระยะทาง 1.065 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการแก้ไขปรับ แลวบดทับให้โครงสร้างและความแน่นตามที่กำหนด (ถ้ามี)
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (ถ้ามี)
3. ทำการรื้อคัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นสัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประจำ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ/ออกแบบ

(นายไพฑูย์ ช่มชื่นดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

(นายวินัย บุญสด)
พนักงานงานทั่วไป (คนงาน)

ตรวจ

(นายเกรียงชัย เรืองโชติเสถียร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายธีรวัฒน์ กิจจาวุธ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ

(นายสมนึก ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนการช่าง งานช่างการช่าง
ผู้อำนวยการสำนักงาน

อนุมัติ

(นางสาวพรเพ็ญ กว้างขวาง)
รองผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด ช่างการช่างการช่าง
ผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 2/4 จำนวนแผ่น 4

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน พท. ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% และมีค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เสน แก๊ส น้ำมัน กรด ค่า และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ หรือ สารอันตราย ที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การรื้อคัดผิวทางเดิม พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานถนนเวียนวัสดุชั้นทางผิวจราจรใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน พท.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	" มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน พท.
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพร้มโคท (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน พท.
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน พท.

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

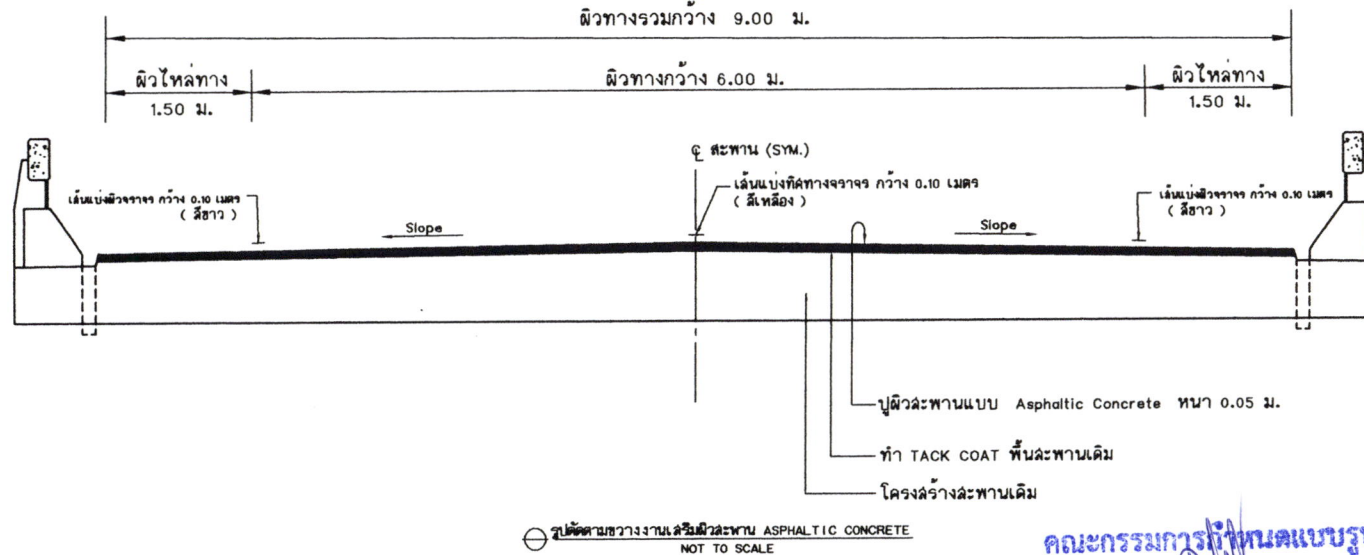
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รพท.ลพบุรี ๑๐๐๔๗

บ้านคางคก - บ้านเกร็ด

ตำบลนอกเมือง, เทนชัย อำเภอมอเมือง จังหวัดลพบุรี

ช่วงที่ 2 กม. 5+600 ถึง กม. 5+630 ระยะทาง 0.030 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร (Overlay)



รูปตัดตามขวางงานเสริมผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE
NOT TO SCALE

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง (ถ้ามี)
2. ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน (ถ้ามี)
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งที่คางคกจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

- 1 ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
- 2 ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
- 3 ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทส
2	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) " ตามมาตรฐาน ทส
3	เส้นแบ่งที่คางคกจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " ตามมาตรฐาน ทส



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

แบบ

รูปตัดตามขวาง
งานเสริมผิวจราจร Asphaltic Concrete
(Overlay)

สำรวจ/ออกแบบ

PM

(นายไพฑูย์ ชื่นชื่นดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

วิษณุ

(นายวินัย บุญสด)
พนักงานงานทั่วไป (คนงาน)

ตรวจ

สป

(นายเกรียงชัย เรืองโชติเสถียร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

วิษณุ

(นายธีระวัฒน์ กิจจาวรวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ

วิษณุ

(นายสมนึก ใจเย็น)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง วิศวกรรมสถาน
ผู้อำนวยการส่วนช่าง

อนุมัติ

วิษณุ

(นางสาวพรเพ็ญ กว้างขวาง)
รองผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด วิศวกรรมสถาน
ปดอำนวยการบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่
นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ

วันที่/..../..

แผ่นที่ 3/4

จำนวนแผ่น 4

โครงการซ่อมผิวทาง Asphaltic Concrete

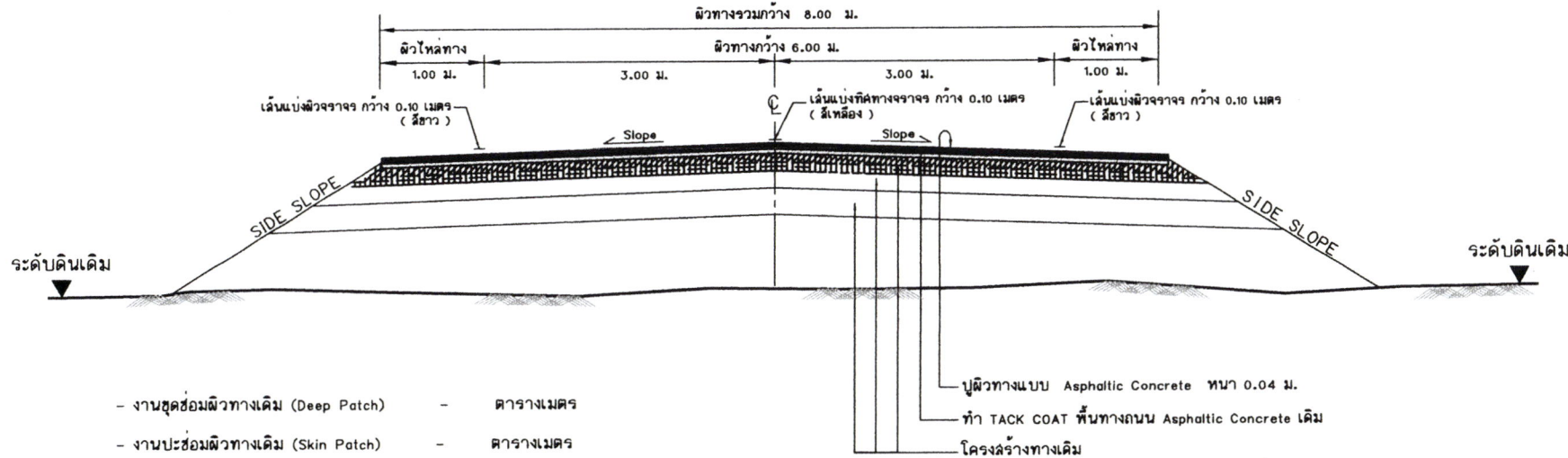
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง คร.ถ. 10047

บ้านตะดิงโอง - บ้านเกรียด

ตำบลนอกเมือง, เทนมี อำเภอมือง จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 3 กม. 5+830 ถึง กม. 5+900 ระยะทาง 0.270 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร (Overlay)



- งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) - ตารางเมตร
- งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) - ตารางเมตร

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง (ถ้ามี)
2. ถัดระดับผิวทางเดิมให้ได้ให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบรอยเสียก่อน (ถ้ามี)
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งที่ค้ทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการความเงื่อนไขดังต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวางงานเสริมผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE
NOT TO SCALE

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง * มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE * ตามมาตรฐาน พท
2	TACK COAT	อ้างอิง * มาตรฐานงานทาท์ (TACK COAT) * ตามมาตรฐาน พท
3	เส้นแบ่งที่ค้ทางจราจร	อ้างอิง * มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร *



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง
งานเสริมผิวทาง Asphaltic Concrete
(Overlay)

สำรวจ/ออกแบบ

(นายไพฑูรย์ ช่มชื่นดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

(นายวินัย บุญสด)
พนักงานช่างทั่วไป (คนงาน)

ตรวจ

(นายเกรียงชัย เรืองโชติเสถียร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจสอบ

(นายธีระวัฒน์ กิจจารุวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ

(นายสมนึก ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

อนุมัติ

(นางสาวพรเพ็ญ กว้างขวาง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด สุรินทร์
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด สุรินทร์
นายช่างโยธาชำนาญการ

วันที่/..../..

แผ่นที่ 4/4 จำนวนแผ่น 4