

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหนองเจริญ ซอย ๕ หมู่ที่ ๑๔ ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กองช่าง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๖๒,๐๐๐.๐๐ (หกแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ ๔.๐๐ เมตร ความยาวรวมประมาณ ๓๗๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๘.๐๐ ตารางเมตร และงานอื่น ๆ ตามแบบแปลน เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

๕. วันที่กำหนดราคากลาง ๒๘ เมษายน ๒๕๖๔

เป็นเงิน ๖๖๓,๔๓๔.๗๓ (หกแสนหกหมื่นสามพันสี่ร้อยสามสิบสี่บาทเจ็ดสิบสามสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

- แบบสรุปราคากลางค่าก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| ๗.๑ นายถาวร อินทียศ | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายเสกสรรค์ จันอินตา | กรรมการ |
| ๗.๓ นายวัลลภ ทิมเมือง | กรรมการและเลขานุการ |

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงถนนเดิมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ภายในชุมชนบ้านหนองเจริญ ซอย 5 หมู่ที่ 14 ตำบลชมพู อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง โดยทำการปรับปรุงเสริมผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดความกว้างประมาณ 4.00 เมตร ความยาวรวมประมาณ 377.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,508.00 ตารางเมตรและงานอื่นๆ ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองเขลางค์นคร

เจ้าของโครงการ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร

ราคากลางวันที่ เมษายน 2569

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต							
1.1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง							
1.1.1	งานขุดรื้อผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.1.2	งานเสริมชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น (หนา 0.00 ม.)	ลบ.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.2	งานปรับปรุงซ่อมแซมผิวทาง					1.3642		
1.2.1	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.3	งานผิวทางและไหล่ทาง							
1.3.1	งานผิวทาง							
1.3.1 (ก)	PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง							
	PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	TACK COAT	ตร.ม.	1,508.00	18.46	27,837.68	1.3642	25.18	37,976.16
1.3.1 (ข)	งานผิวทาง Asphaltic concrete							
	ปูบน Prime Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
	ปูบน Tack Coat ความหนา 4.00 ซม.	ตร.ม.	1,508.00	281.72	424,830.11	1.3642	384.32	579,553.24
1.4	งานเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก							
1.4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	75.00	290.00	21,750.00	1.3642	395.62	29,671.35
1.4.2	ไฟสัญญาณ ไฟจราจร ไฟระหับ FLASHING SIGNAL (Solar Cell)	ชุด	-	-	-	1.3642	-	-
1.3.3	Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-	1.3642	-	-
1.4.4	งานยกฝาบ่อพัก	บ่อ	17.00	700.00	11,900.00	1.3642	954.94	16,233.98
1.4.5	งานเปลี่ยนฝาบ่อพัก	ฝา	-	-	-	1.3642	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				486,317.79			663,434.73
	คิดเป็นราคากลาง (หกแสนหกหมื่นสามพันสี่ร้อยสามสิบสี่บาทเจ็ดสิบสามสตางค์)						TOTAL	663,434.73

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 486,317.79

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3642

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายถาวร อินทียศ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายเสกสรรค์ จันอินตา)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ

กรรมการและเลขานุการ

(นายวัลลภ ทิมเมือง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน