

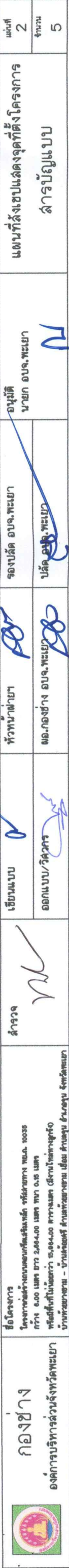


## ๘ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัลสายทาง พย.ถ. 10035 กว้าง 6.00 เมตร ยาว 2,664.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 15,984.00 ตารางเมตร(มีงานไหลทางลูกรัง) บ้านห้วยยางขาม - บ้านสรอยคีรี ตำบลห้วยยางขาม เขื่อน

ตำบลจุน อำเภอจุน จังหวัดพะเยา



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหส์สายทาง พย.ถ. 10035 กวาง 6.00 เมตร ยาว 2,664.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หรือมีพื้นที่น้อยกว่า 15,984.00 ตารางเมตร (มีงานให้ทางผู้จ้าง) บานห่วยยางขาม - บานล้อยครี บานห่วยยางขาม เชื่อม ต่ำบลุน อำเภอลำปาง จังหวัดพะเยา

รายละเอียดตามกระบวนการและแบบแผน อบจ.พะเยา

แผ่นที่	สารบัญ
	รายการ
1	หน้าปกแบบก่อสร้าง
2	รายละเอียดโครงการ , สารบัญ
3	ภาพจุดที่ตั้งโครงการ
4	แบบขยายและรายการประกอบแบบการก่อสร้างถนน คสล.
5	แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์ประกอบโครงสร้างของถนน
	แบบเลขที่ ทถ-3-110 (4) แผ่นที่ 52

1. ปริมาณงานและรายละเอียดดำเนินการ ต้องพิจารณาจากประเภทปริมาณงานและแบบแปลนควบคู่กัน
2. ตำแหน่งหรือรูปแบบ บางรายการ หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบที่กำหนดไว้ ให้คณะกรรมการพิจารณาทำการติดตั้งและ/หรือ ให้ทำการติดตั้งยังจุดที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ปริมาณงานต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ฯ
3. ข้อกำหนดประกอบรูปแบบและรายการภายในโครงการ ฯ
  - 3.1 พัลส์ประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัลส์ที่ผลิตภายในประเทศ ตามเงื่อนไขดังนี้
    - 3.1.1 พัลส์หรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นพัลส์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัลส์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
    - 3.1.2 เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
    - 3.1.3 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัลส์ที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และข้อ 2 ) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ตกลงนามในสัญญาเพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบพัลส์พิจารณาต่อไป





ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเคลือบผิวจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทานผิวทางที่สกปรก มีน้ำจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ตรงกับวัสดุจราจรเดิมที่มีอยู่ การลงวัสดุจราจรใหม่ ต้องใช้วิธีพื้นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรเดิม โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกชั้นหรือการแตกร้าวของผิวจราจรใหม่ ผู้รับจ้างใหม่ ผู้รับจ้างเดิม รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรจราจร ในกรณีที่มีผิวจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบหรือวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหาย จะต้องมีการปรับปรุงผิวจราจรเดิมก่อน โดยให้วิศวกรจราจร

1.2 ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรือเคลือบผิวจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาผิวจราจรใหม่หรือการแตกเปราะของผิวจราจรใหม่พลาสติกที่นำมาใช้ จะต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอต่อปริมาณงานในเขตที่มีผิวจราจรใหม่หรือการแตกเปราะของผิวจราจรใหม่ โดยไม่ให้เกิดปัญหาผิวจราจรใหม่หรือการแตกเปราะของผิวจราจรใหม่

วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ห่อหุ้มอยู่ภายใน 6 ชั่วโมง

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบของวัสดุที่กำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งวัน ขึ้นไปต้องขอใบขึ้นแรงแรงเสียก่อน

2. ข้อกำหนดวัสดุอุปกรณ์

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพื้น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพื้น หรือปิดผิว เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของส่วนผสมในส่วนผสมที่ 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งวัสดุและส่วนผสม

เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุจราจรบนผิวทางเพื่อให้ผิวจราจรสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

มอก 543 ใช้พื้นผลิตภัณฑ์

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำมันที่ใช้บนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิต

วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติของวัสดุจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 10 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องวัดจะผ่าน เมื่อพื้นผิวหรือปิดผิวแล้ว ไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีค่าไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าเผื่อการสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ต้นหน แต่จะตำแหน่งอย่างน้อย 3 จุด และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วิธีดำเนินการ		
1.1 ข้อกำหนด	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2	มอก.542-2550 ระดับ 1
1.2 การใช้งาน	พื้น	พื้น หรือปิดผิว
2. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุจราจร		
2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
2.2 อัตราการสะท้อนแสง (โดยเครื่องวัด) กรัม/ตร.ม	≥ 400	≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุจราจร		
3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร	≥ 0.2	≥ 3.0
3.2 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mod x 10 <sup>-1</sup> m	≥ 300 ≥ 200	≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุจราจร		
4.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mod x 10 <sup>-1</sup> m	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง
4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mod x 10 <sup>-1</sup> m	≥ 150 ≥ 100	≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลารับประกัน	12 เดือน	24 เดือน



แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายราชการมณฑล  
(ชื่อหน่วยงานก่อสร้าง)

แบบเลขที่ ทอ-3-110 (4)

แผ่นที่ S2