

### โครงการ :

ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติก จากบ้านลุงสม ถึง สำนักสงฆ์สวนป่ากลางดง หมู่ที่ 15

### รายละเอียดโครงการ :

ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 4.50 เมตร ยาว 189 เมตร หนา 0.05 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 261 เมตร หนา 0.05 เมตร  
ความยาวรวม 450 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,155.50 ตารางเมตร

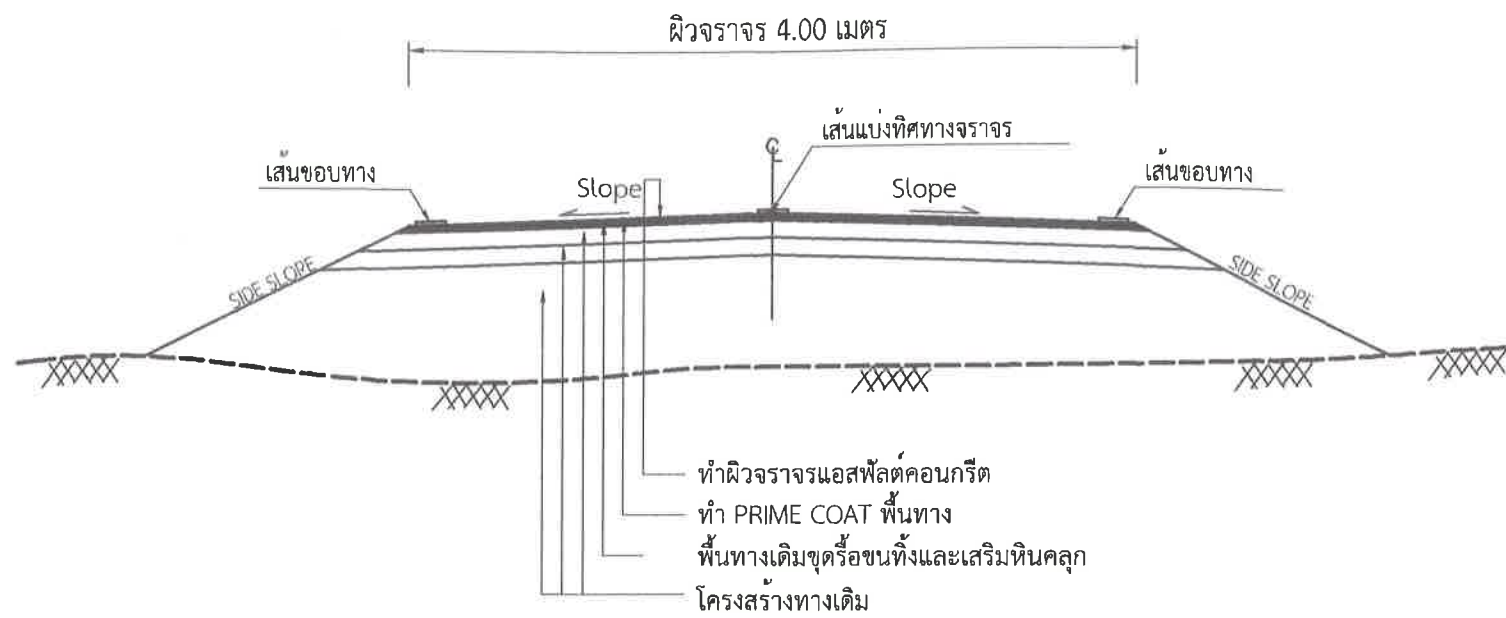
### เจ้าของโครงการ :



เทศบาลตำบลสีมามงคล

### ออกแบบ :

นายอานนท์ สงวนวงศ์ สย.4227



### ข้อกำหนดทั่วไป

- จุดประสงค์โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติก จากบ้านลุงสม ถึง สำนักสงฆ์สวนป่ากลางดง หมู่ที่ 15 โดยการซ่อมสร้างชั้นพื้นทางใหม่ ปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 เซนติเมตร เพื่อใช้ในการสัญจรของรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถบรรทุกขนาดเล็ก มีงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการดังนี้
  - งานพื้นทางเดิมขุดรื้อขนทิ้งและเสริมหินคลุก
  - งาน PRIME COAT ผิวทาง
  - สร้างชั้นผิวทางใหม่ด้วย แอสฟัลต์คอนกรีต ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 4.50 เมตร ยาว 189 เมตร หนา 0.05 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 261 เมตร หนา 0.05 เมตร ความยาวรวม 450 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 2,155.50 ตารางเมตร
  - ตีเส้นจราจร
- โครงสร้างผิวจราจร ก่อสร้างถนนลาดยางแบบ Asphaltic Concrete คือวัสดุที่ได้จากการผสมระหว่างมวลรวม (Aggregate) กับแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement) ที่โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) โดยการควบคุมอัตราส่วนผสมและอุณหภูมิตามที่กำหนด
- ถ้าหากมีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้าง หรือจัดหาอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับงานนี้ ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะเป็นผู้จัด

### สารบัญแบบ

แผ่นที่	รายการแบบ
01	สารบัญและรายการประกอบแบบทั่วไป
02	ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์
03	แผนที่สังเขปและผังบริเวณ
04	สัญลักษณ์และคำย่อ
05	แผนที่แนวทางและระดับ
06	แผนที่แนวทางและระดับ
07	แบบขยายการเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต
08	แบบขยายการตีเส้นจราจร
09	แบบป้ายโครงการ

- ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่อาคารใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกเนื่องจากการกระทำในงานนั้น
- ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบในการทำรั้วป้องกันอันตราย การจุดโคมไฟ และการเผ้าดูแลสถานที่ทำงานทุกสิ่งทุกอย่าง และในกรณีที่จำเป็นต้องจ้างตำรวจพิทักษ์รักษา ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดซื้อจัดจ้างและจ่ายเงินค่าจ้างทั้งสิ้น
- การเปลี่ยนหรือเพิ่มวัสดุ ต้องได้รับความเห็นชอบและอนุมัติจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเสียก่อน จึงจะนำไปใช้ดำเนินการต่อไปได้
- ในขณะก่อสร้างถ้าเกิดความเสียหายกับท่อประปา , สายเคเบิล, โทรศัพท์ และอื่นๆ ใต้ดิน ทางผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบเองทั้งสิ้น



ออกแบบ :

นายอานนท์ สงวนวงศ์ สบ.4227

เห็นชอบ :

นายวชิรพันธ์ คุตรารักษ์ รองปลัดเทศบาล  
รักษาราชการแทนปลัดเทศบาลตำบลบ้านลุงสม

โครงการ : ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติก จากบ้านลุงสม  
ถึง สำนักสงฆ์สวนป่ากลางดง หมู่ที่ 15

แบบแสดง :

สารบัญและรายการประกอบแบบทั่วไป

DATE : / /

V =  
SCALE :  
H =

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง  
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า /ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
  2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก ) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า /ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับเปลี่ยนมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
    - 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
    - 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
    - 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ ข่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติก จากบ้านลุงสม ถึง สำนักสงฆ์สวนป่ากลางดง หมู่ที่ 15

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงินรวม (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

( )

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค (กวจ) 0405.2/ว452 ลว 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว452



ออกแบบ :

นายอานนท์ สงวนวงษ์ สย.4227

เห็นชอบ :

นายวุฒินันท์ คุรุศรีรักษ์ รองปลัดเทศบาล  
รักษาการแทนปลัดเทศบาลตำบลสิมามงคล

โครงการ : ข่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติก จากบ้านลุงสม  
ถึง สำนักสงฆ์สวนป่ากลางดง หมู่ที่ 15

แบบแสดง :

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์

DATE : / /

V =

SCALE :

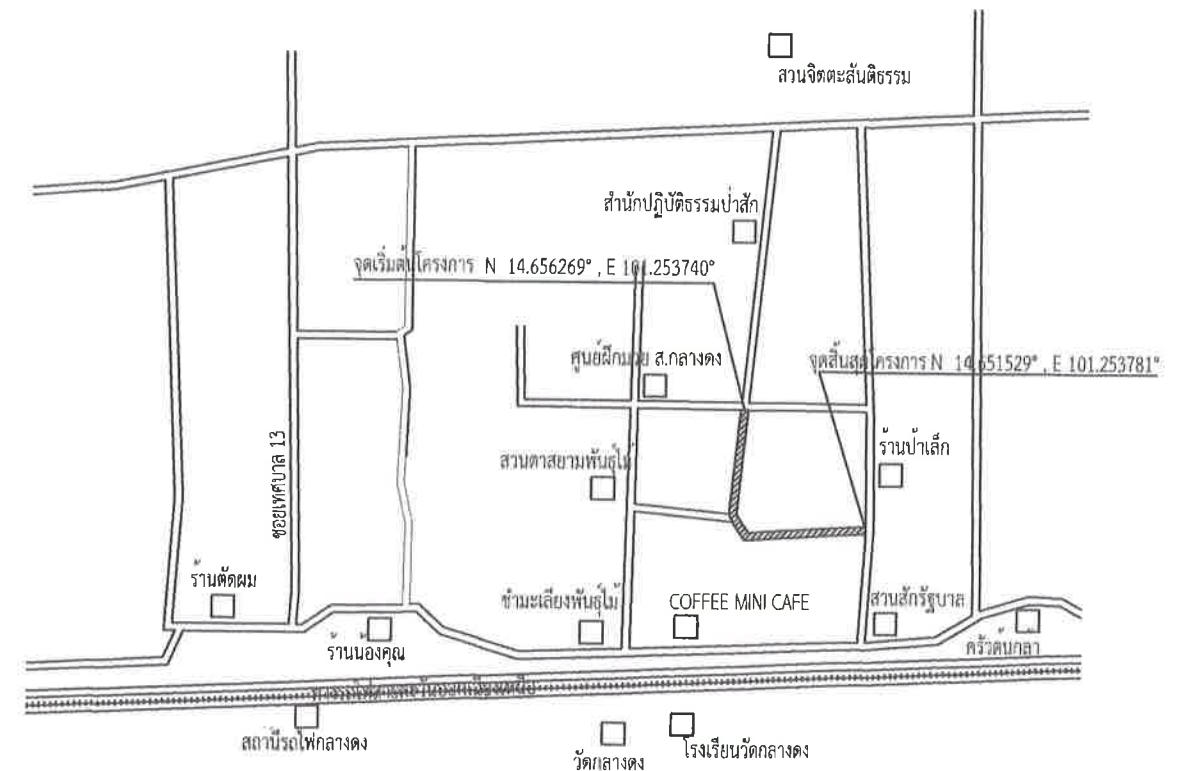
H =

DWG. NO. :

SHEET NO. :

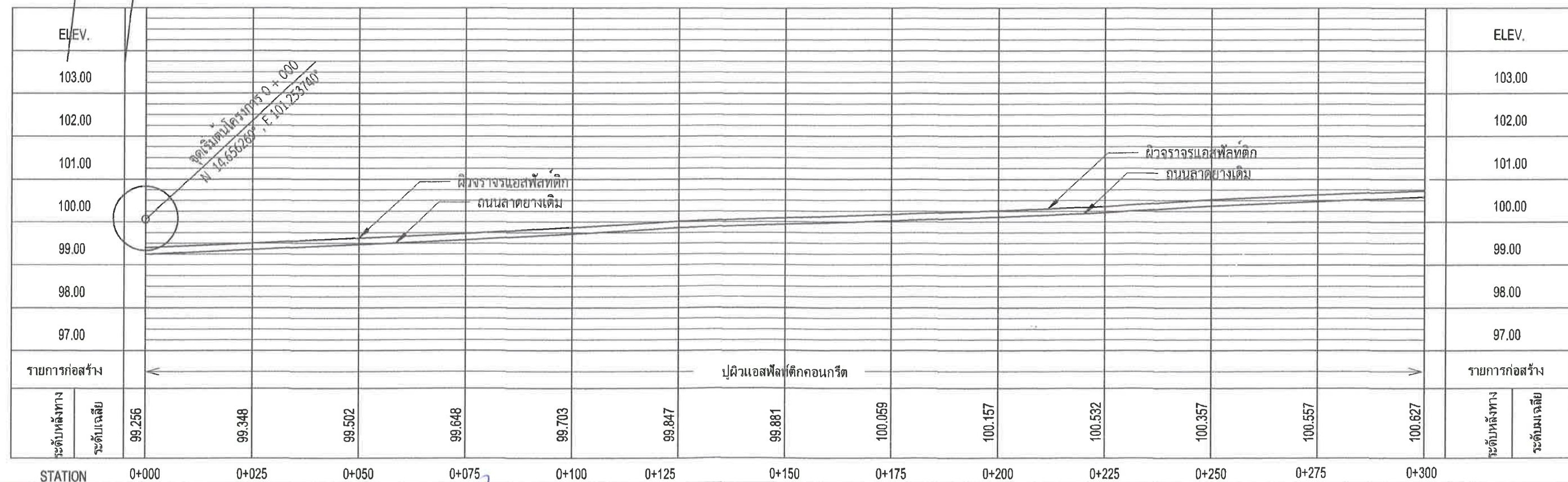
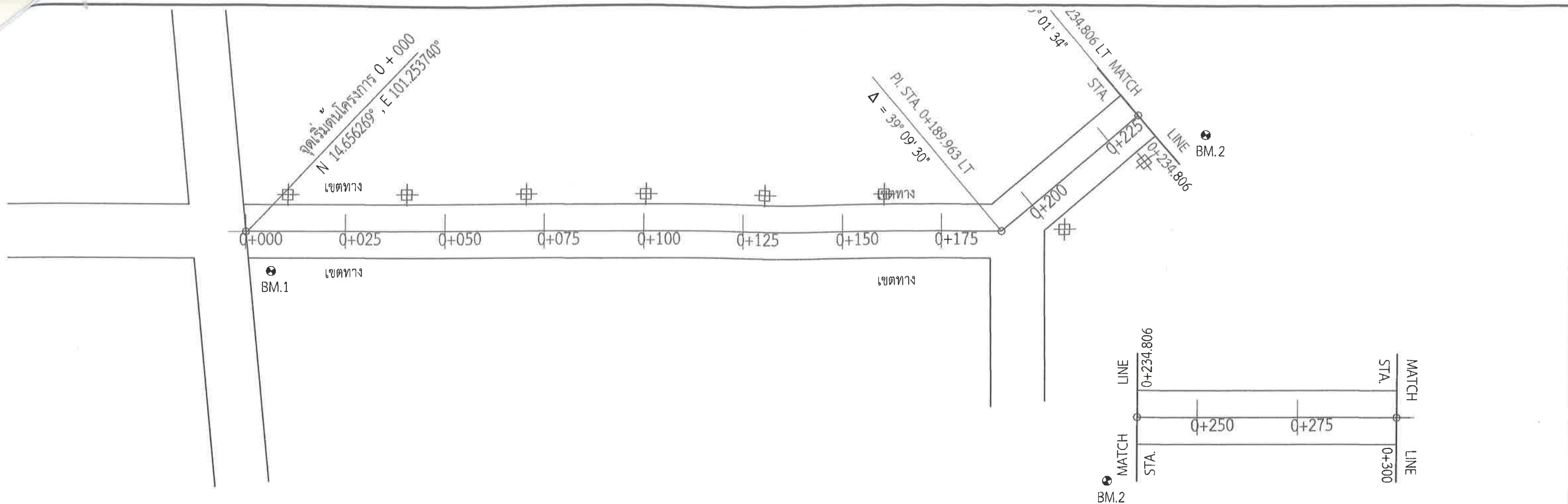


# แผนที่สังเขปและผังบริเวณ





คำย่อ	รายละเอียด	คำย่อ	รายละเอียด	คำย่อ	รายละเอียด	คำย่อ	รายละเอียด
A	AREA,พื้นที่	MMม.มม	SQUARE MILLIMETER, ตารางมิลลิเมตร		หมุดหลักฐานการระดับ		แนวรั้วไม้
AASHTO	THE AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTATION OFFICIALS	MAX.	MAXIMUM, มากที่สุด		แหล่งวัสดุ ดิน, ลูกกรัง		แนวรั้วลวดหนาม
ASTM	AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS	M.O.	MIDDLE ORDINATE		ท่อกลม คสล.(ท่อวางใหม่,ท่อเดิม)		แนวรั้วคอนกรีต
AH.	AHEAD	MIN.	MINIMUM, น้อยที่สุด		ท่อเหลี่ยม คสล.(ท่อก่อสร้างใหม่,ท่อเดิม)	99.935	แนวรั้วสังกะสี
AZ.	AZIMUTH	N.	NAIL OR NCRTH		สะพาน(สะพานก่อสร้างใหม่,สะพานเดิม)	100.250	ค่าระดับเดิม,หลังถนนเดิม
BK.	BACK	N.C.	NORMAL CROWN		บ้านซึ่งทำด้วยวัสดุไม้ถาวร		ค่าระดับก่อสร้าง
B.T.	BACK TRAVERSE	NO.	NUBER		อาคารไม้ชั้นเดียว		หมู่บ้าน
B.M., ม.ฐ.	BENCH MARK, หมุดระดับหลักฐาน	OPT. M.C	OPTIMUMMOISTURE CONTENT		อาคารคอนกรีตชั้นเดียว		โรงเรียน
๕	CENTER LINE,แนวศูนย์กลาง	%	PERCENT		ห้องแถวไม้ชั้นเดียว (10 ห้อง)		วัด
C	CUT	P.C.	POINT OF CURVATURE		ห้องแถวคอนกรีตชั้นเดียว ( 5 ห้อง )		โบสถ์ทางคริสต์ศาสนา,สุเหร่า
CM.ซม.	CENTIMETER,เซนติเมตร	PL.	POINT OF INTERSECTION HORIZONTAL		ขอบถนนเดิม		ทิศทางการไหลของน้ำ
C.B.R.	CALIFORNIA BEARING RATIODEFLECTION ANGLE OR CENTRAL ANGLE	P.O.T.	POINT ON TANGENT		ขอบผิวจราจรและขอบไหล่ทางก่อสร้างใหม่		ท่อประปาและประตุน้ำ
rd	DRY DENSITY	P.O.S.T.	POINT OF SUP TANGENT		แนวก่อสร้าง		บ่อพักท่อระบายน้ำ
๑	DIAMETER,เส้นผ่านศูนย์กลาง	P.T.	POINT OF TANGENT		แนวสำรวจ		ท่อและบ่อพักเดิม
D	DEGREE OF CURVE	P.R.C.	POINT OF REVERSE CURVE		เขตทาง		ท่อและบ่อพักก่อสร้างใหม่
E	EXTERNAL DISTANCE OF SIMPLE CURVE OR EAST	P.C.C.	POINT OF COMPCUND CURVE		หลักรน้ำโค้ง		อำเภอ
ELEV.	ELEVATION,ระดับ	P.V.C.	POINT OF VERTICLA CURVE		GUARD RAIL		กิ่งอำเภอ
F	FILL	P.V.I	POINT OF VERTICLA INTERSECTION		หลักเขตทาง(เดิม,ก่อสร้างใหม่)		จังหวัด
F.S.	FULL SUPERELEVATION	P.V.T	POINT OF VERTICLA TANGENT		หลักกิโลเมตร(เดิม,ก่อสร้างใหม่)		แนวที่จะก่อสร้าง
F.T.	FORWARO TRAVTSE	P.V.R.C	POINT OF VERTICLA REVERSE CURVE		HOLE OF SOIL BORING		ทางรถไฟ
HDWLS.	HEADWALLS	R	RADIUS OF CURVATURE		ระดับน้ำ		คันดิน
H.C.	HALF CROWN	R.C.	REMOVE ADVERSE CROWN		PC., PT., POT., PRC., &PVC.,PVT., PVRC.,		หินเรียงยาวแนว
IN. OR "	INCH.,นิ้ว	R.P.	REFERENCE POINT , หมุดอ้างอิง		PI., PVI.		
I.D.	INSIDE DIAMETER	R.T.	RIGHT,ขวามือ		แม่น้ำ,คลอง		
INV.	INVERT	S	SOUTH		ถนน		
K.P.H.	KILOMETER PER HOUR,กิโลเมตรต่อชั่วโมง	STA.	STATION		SLOPE,ลาดคันทาง		
KM.กม.	KILOMETER,กิโลเมตร	SE.	SUPERELEVATION		หนอง,บึง,สระ,บ่อ,คูน้ำ		
KG.กก.	KILOGRAM,กิโลกรัม	๕	SPUR LINE		เสาไฟฟ้า คสล.		
L.	LENGTH OF HORIZONTAL CURVE	T	TANGENT LENGTH		เสาโทรศัทพ์,เสาโทรเลข		
LT.	LEFT,ซ้ายมือ	Ts.	TRANSTION LENGTH		ต้นไม้		
M.,ม.	METERS,เมตร	V.	VOLUME, SPEED		CONTOUR		
M2,ม2	SQUARE METER,ตารางเมตร	V.C.	LENGTH OF VERTICAL CURVE				
M3,ม3	CUBIC METER,ลูกบาศก์เมตร	W.	WIDENING OR WEST				
		ท่อ ค.ส.ล.	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเหล็กเสริม				



ออกแบบ :

นายอานนท์ สว่างวงศ์ สย.4227

เห็นชอบ :

นายคุณันท์ คุรุฑราภิษฐ์ รองปลัดเทศบาล  
รักษาราชการแทนปลัดเทศบาลตำบลสีมามงคล

โครงการ : ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติก จากบ้านลุงสม  
ถึง สำนักสงฆ์สวนปากกลางตง หมู่ที่ 15

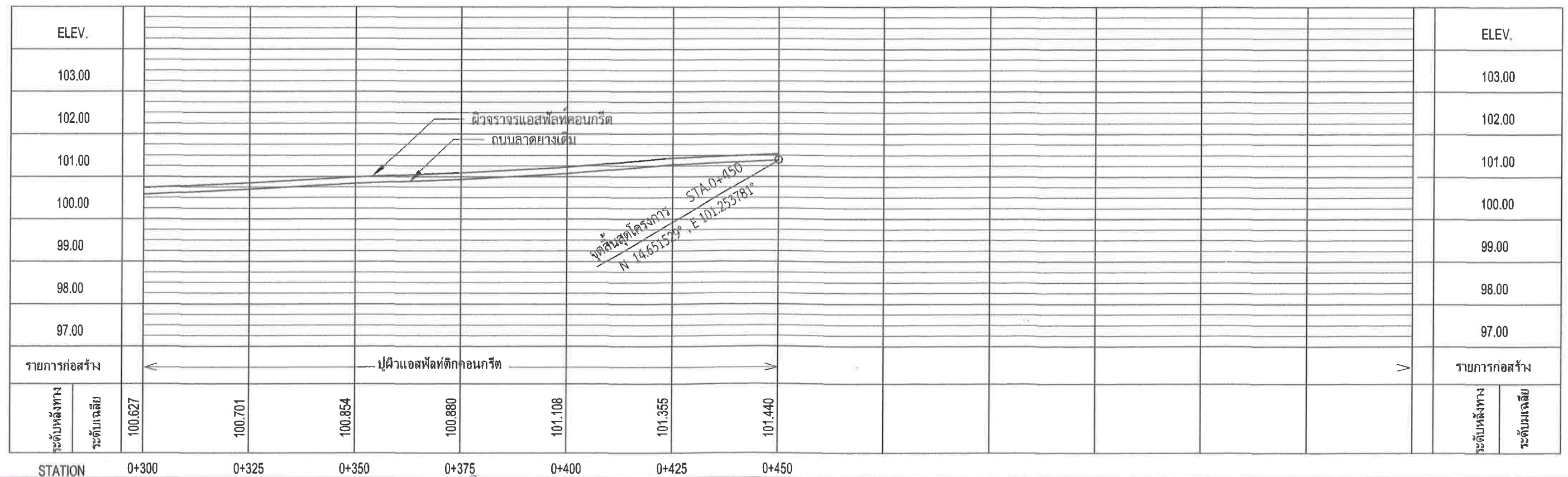
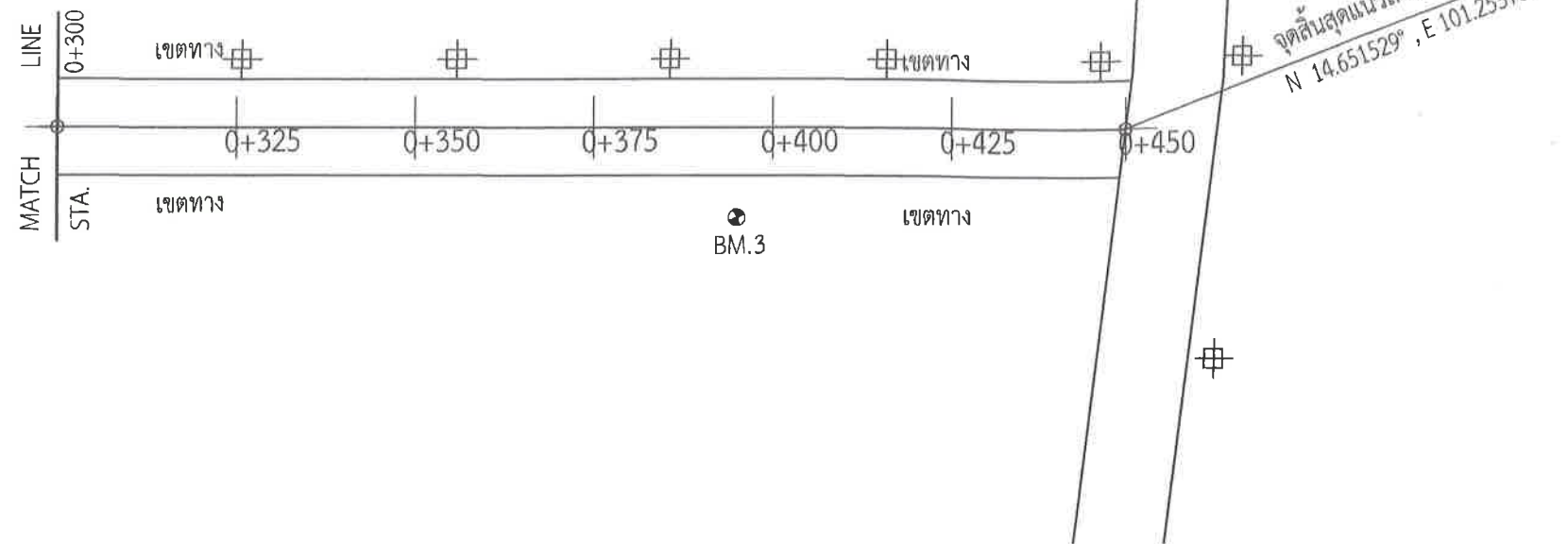
แบบแสดง :  
แผนที่แนวทางการและระดับ

DATE : / /

V = 1:100  
SCALE :  
H = 1:1,000

DWG. NO. :

SHEET NO. :



ออกแบบ :

นายอานนท์ สว่างนัย สข.4227

เห็นชอบ :

นายคุณันท์ คุตรรักษ์ รองปลัดเทศบาล  
รักษาการแทนปลัดเทศบาลตำบลสีมามงคล

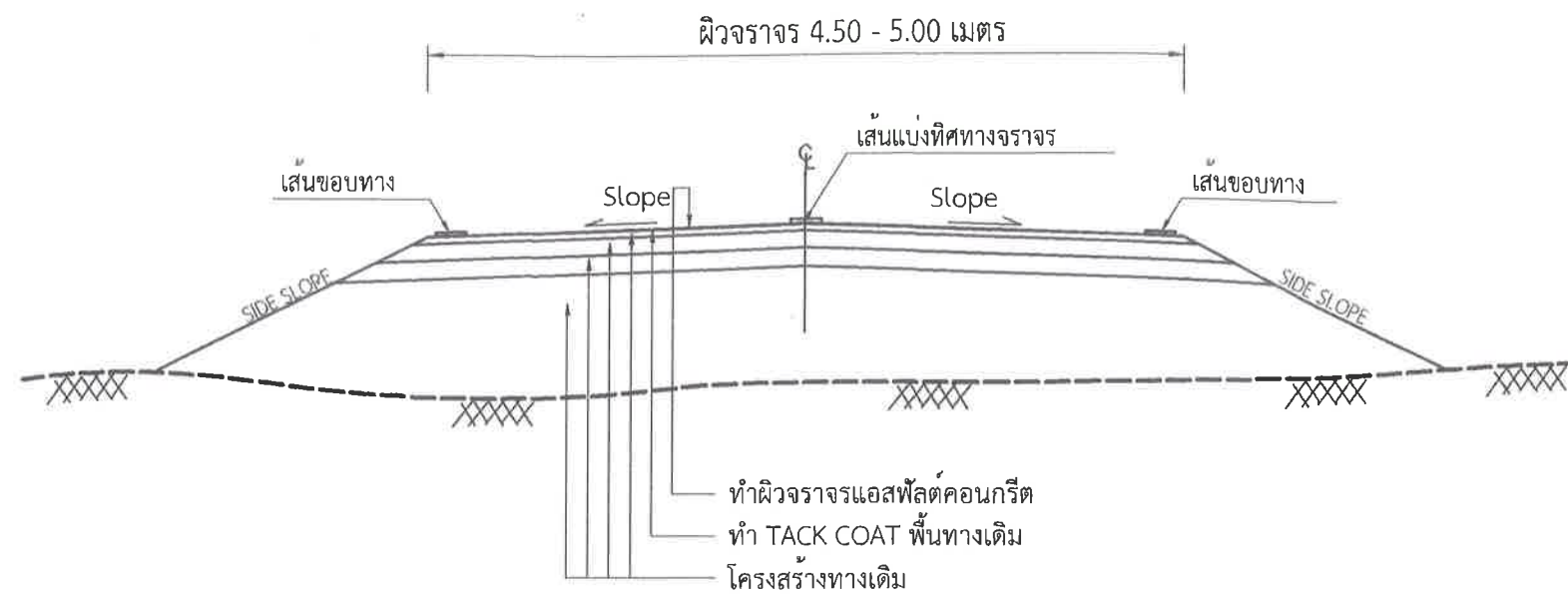
โครงการ : ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติก จากบ้านลุงสม  
ถึง สำนักสงฆ์สวนป่ากลางตง หมู่ที่ 15

แบบแสดง :  
แผนที่แนวทางและระดับ

DATE : / /

V = 1:100  
SCALE :  
H = 1:1,000





### รูปตัดโครงสร้างทางโดยทั่วไป

### รูปตัดโครงสร้างทาง

NOT TO SCALE

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	อ้างอิงแบบมาตรฐาน
1	งาน TACK COAT	ตร.ม.	2,155.50	มทก.227-2562 / มทข.225-2545
2	เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 เซนติเมตร	ตร.ม.	2,155.50	มทก. 223-2562 / มทข.230-2545
3	ตีเส้นเส้นแบ่งทิศทางการจราจร และเส้นขอบทาง	ตร.ม.	101.25	มทก. 241-2562 / มทข.241-2553
4	ป้ายโครงการ	ป้าย	1	-

### รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงชั้นโครงสร้าง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบรอยมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจรและเส้นขอบทาง
6. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต
7. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกเพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. ในกรณีไม่สามารถดำเนินการตามหลักช่วงกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบงาน สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นๆภายในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 6 , 7 และข้อ 8 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
11. งานซ่อมแซม และทาสีใหม่ หรืองานจัดติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

### รายละเอียดโครงการ

- ลาดยาง Tack Coat ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 4.50 เมตร ยาว 189 เมตร หนา 0.05 เมตร
- ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 261 เมตร หนา 0.05 เมตร
- ก่อสร้างผิวจราจร Asphaltic Concrete ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 4.50 เมตร ยาว 189 เมตร หนา 0.05 เมตร ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 261 เมตร หนา 0.05 เมตร
- รวมไม่น้อยกว่า 2,155.50 ตารางเมตร
- ตีเส้นเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เส้นแบ่งทิศทางการจราจรและเส้นขอบทางด้วยสี
- รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 101.25 ตารางเมตร
- ติดตั้งป้ายโครงการ 1 ป้าย



ออกแบบ :

นายอานนท์ สงวนวงษ์ สย4227

เห็นชอบ :

นายวุฒินันท์ คุรุตรักษ์ รองปลัดเทศบาล  
รักษาการแทนปลัดเทศบาลตำบลสีมามงคล

โครงการ : ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติก จากบ้านลุงสม  
ถึง สำนักสงฆ์ส่วนปากกลางดง หมู่ที่ 15

แบบแสดง :

แบบขยายการเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต

DATE : / /

V =  
SCALE :  
H =

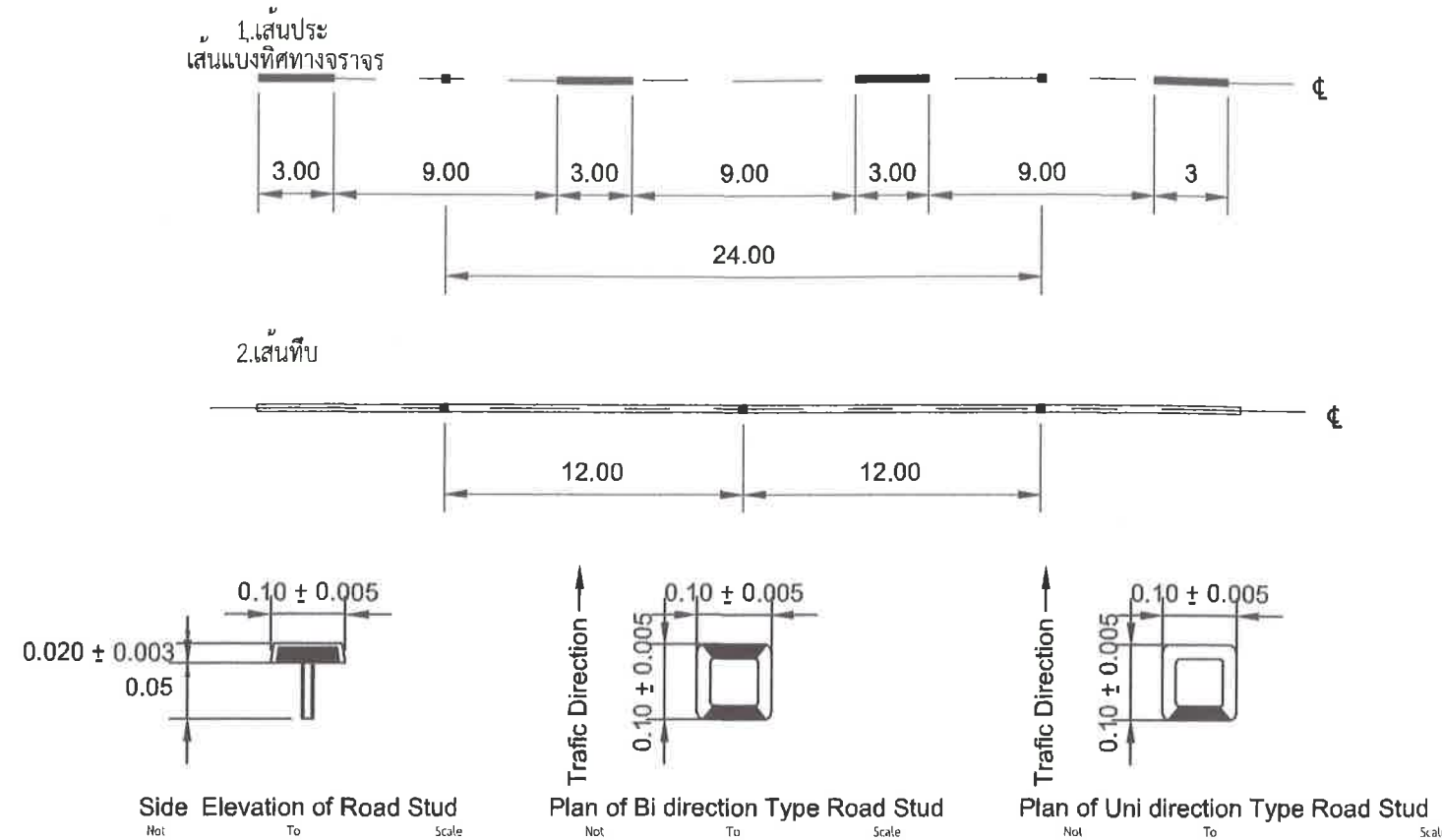
DWG. NO. :

SHEET NO. :



# แบบมาตรฐานการติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (Rod Stud)

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

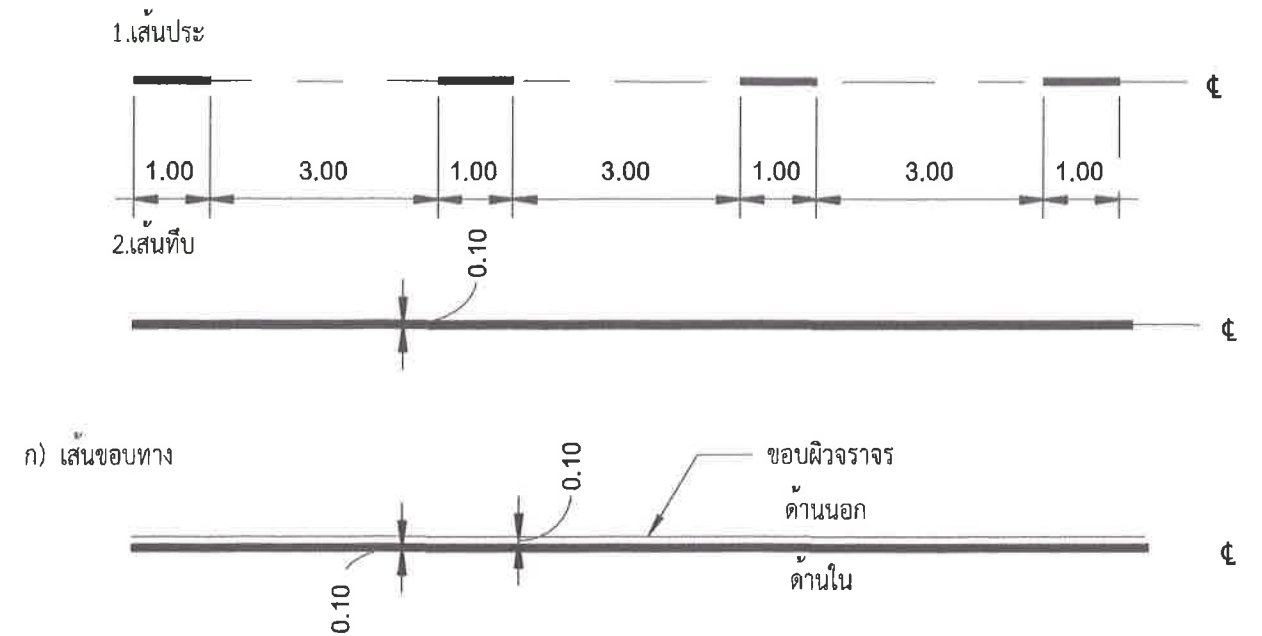


รายการประกอบแบบ

- 1.มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- 2.Road Stud ทำมาจากอลูมิเนียมอัลลอย เป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วน
- 3.พื้นที่สะท้อนแสง คือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน Road Stud ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อตัน
- 4.ขั้นตอนการติดตั้ง
  - 4.1 เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่กว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ Road Stud ประมาณ 3 มิลลิเมตร
  - 4.2 แเอาเศษวัสดุในหลุม ออกให้หมด ไขกาว Epoxy เติมในหลุมจนเต็ม
  - 4.3 นำก้านของ Road Stud ฝังในหลุม แล้วกดทับ Road Stud ไว้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่าง ผิวจราจร กับ Road Stud
- 5.Road Stud ที่ติดตั้งตามแนวแบ่งเส้นจราจร ให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง
- 5.ขนาด และรูปแบบของปุ่มสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดให้ เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ของRoad Stud ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร

# ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร



รายการประกอบแบบ

- 1.มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- 2.เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจร
  - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ 2 ทิศทาง เส้นยาว 1 เมตร เว้นช่อง 3 เมตร
  - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงหรือบริเวณก่อนถึงทางแยกโดยบริเวณก่อนถึงทางแยกห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 เมตร
- 3.เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาวกว้าง 10 ซม ทั้งสองข้างตลอดแนว
- 4.สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมดให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



ออกแบบ :

นายอานนท์ สงวนวงษ์ สย4227

เห็นชอบ :

นายพนันท์ คุตรรักษ์ รองปลัดเทศบาล  
รักษาการแทนปลัดเทศบาลตำบลสีมามงคล

โครงการ : ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลติก จากบ้านลุงสม  
ถึง สำนักสงฆ์สวนป่ากลางดง หมู่ที่ 15

แบบแสดง :

แบบขยายการตีเส้นจราจร

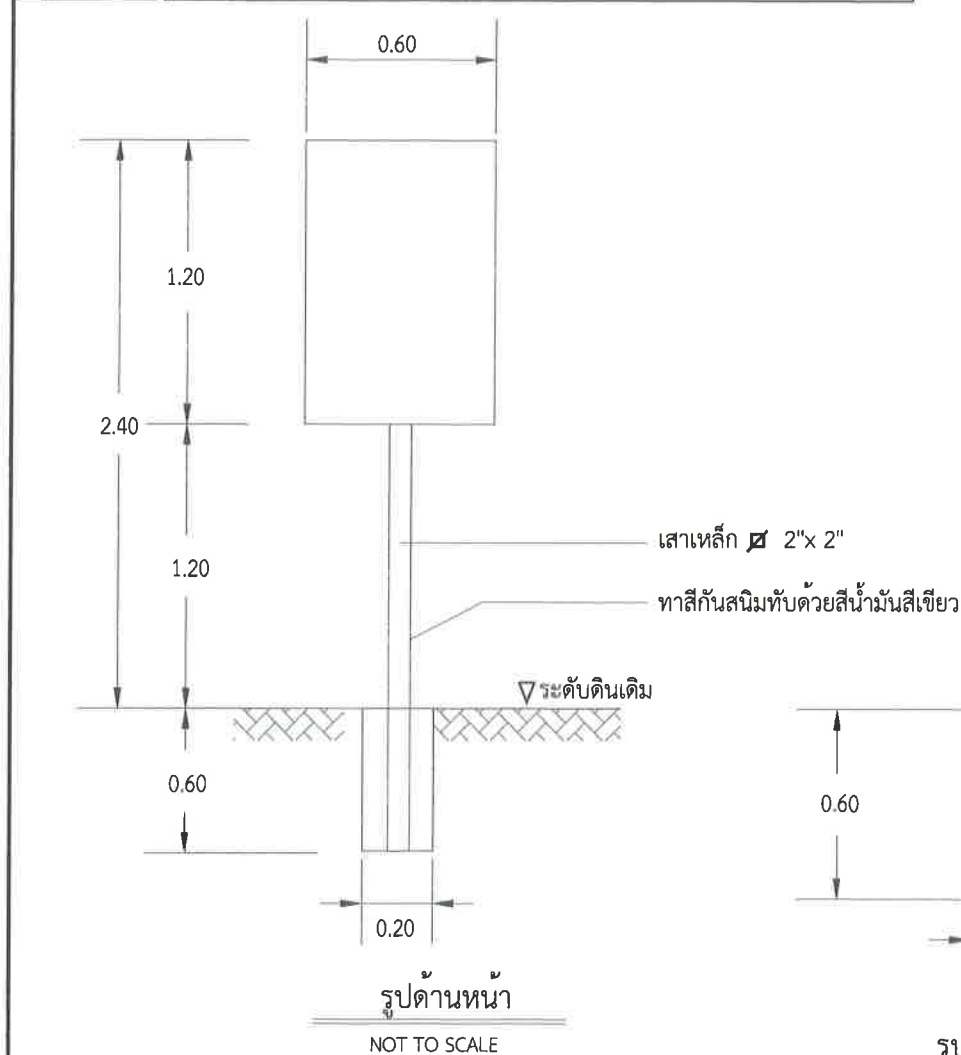
DATE : / /

V =  
SCALE :  
H =

DWG. NO. :

SHEET NO. :

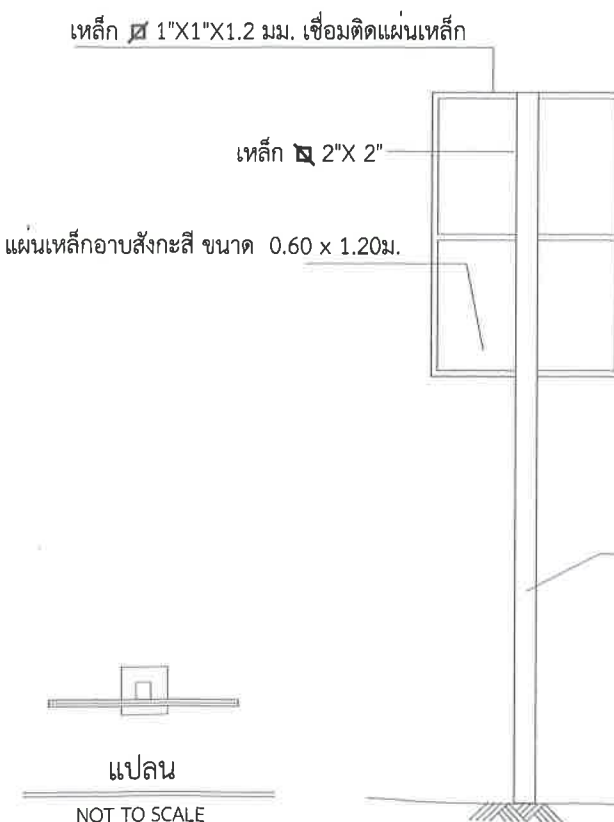
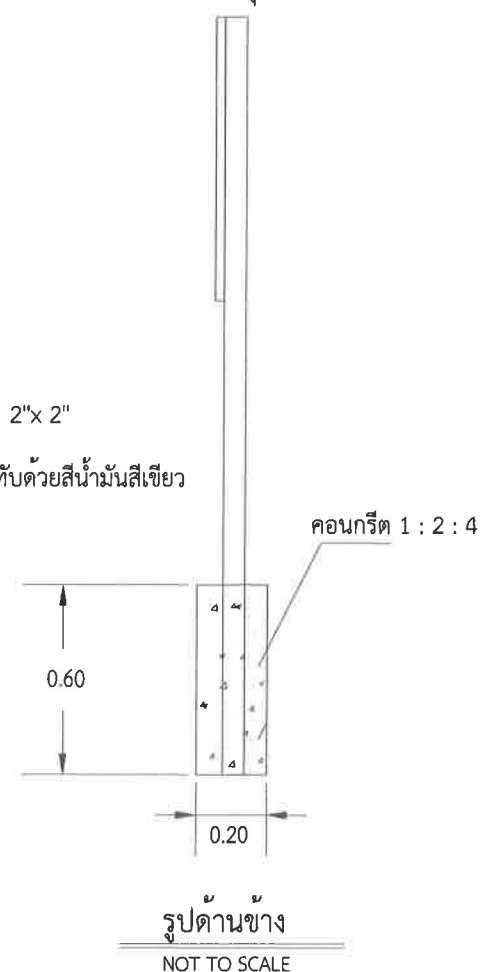
2.40	
โครงการก่อสร้างของ เทศบาลตำบลสีมามงคล ปีงบประมาณ ..... โทร 044 - 361444	
ชื่อโครงการ.....	
ปริมาณงาน.....	
งบประมาณ.....	
ชื่อโครงการ.....	วันสิ้นสุดสัญญา.....
ผู้รับจ้าง.....	โทร.....
กรรมการตรวจการจ้าง	1.....
	2.....
	3.....
ผู้ควบคุมงาน.....	โทร.....




1. ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายชั่วคราว ก่อนการปฏิบัติงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
2. ตัวหนังสือสีขาว พื้นสีเขียว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นไวนิล ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน

#### รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการของเทศบาล

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 0.60 เมตร ยาว 1.20 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน



0.60	
0.20	
0.80	
0.20	



เทศบาลตำบลสีมามงคล

ชื่อโครงการ.....
รายละเอียดโครงการ.....
สถานที่.....
ปีงบประมาณ พ.ศ. ....
งบประมาณจาก.....
ให้แก่พี่น้องประชาชนได้ประโยชน์ โดยช่วยกันดูแลรักษา
วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท
ระยะเวลาประกันความเสียหายสูงสุด 2 ปี
เริ่มวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....
สิ้นสุดวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....
ผู้รับจ้าง.....
ผู้ควบคุมงาน 1. ....
2. ....
กรรมการตรวจการจ้าง
1. ....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....

หากเกิดปัญหาโปรดแจ้ง  
กองช่างเทศบาลตำบลสีมามงคล  
โทรศัพท์ 044 - 361444

รูปด้านหน้าป้ายโครงการ  
NOT TO SCALE