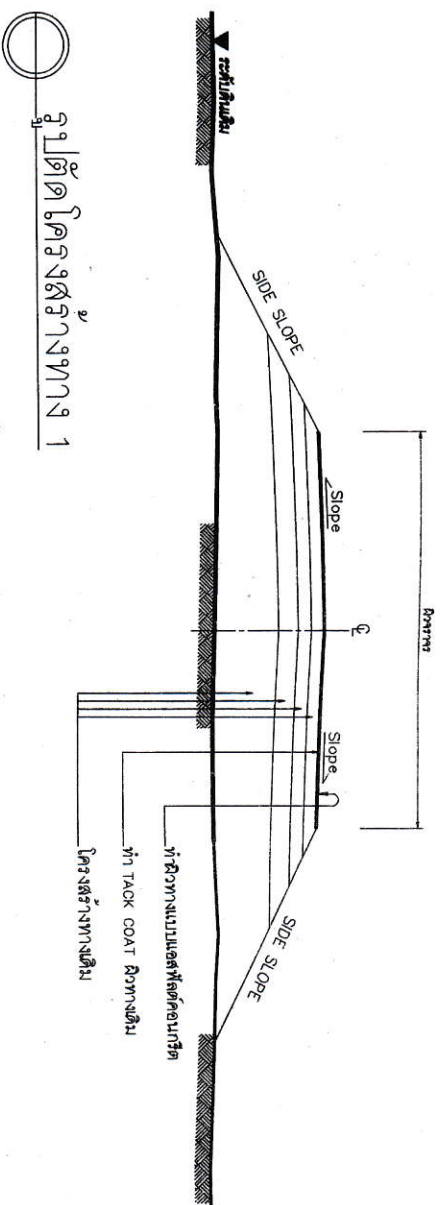
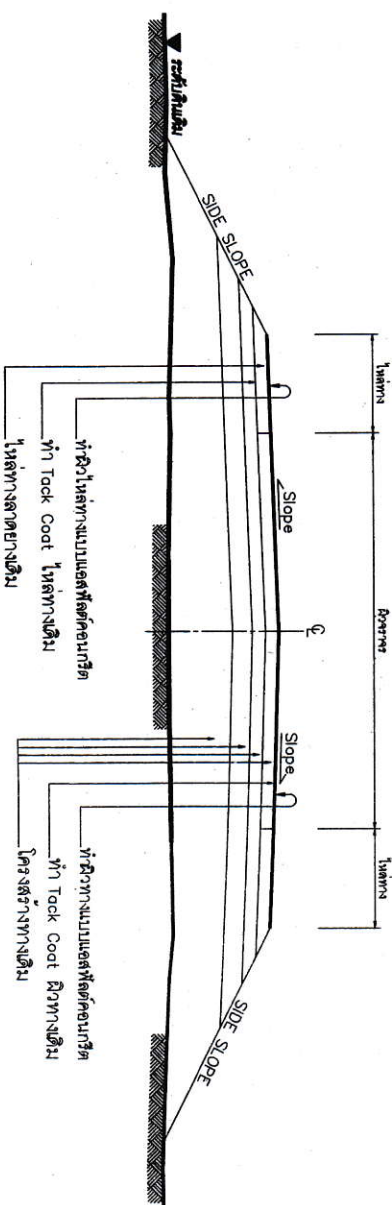




รูปตัดโค้งสร้างทาง 1



รูปตัดโค้งสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มติฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มติฐานงานทาตะกั่ว " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทบ.-3-110(1) - 110(4)

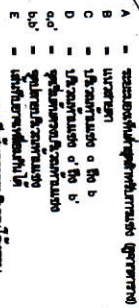
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงขั้นโครงสร้างทาง
ถัวระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING
ให้เรียบรอยแยก
2. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับผิวเดิมอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
5. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามรายละเอียด
และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่
ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระยะห่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการคอนกรีต
ที่อัตราความหนาแน่น และอาจให้ทำการเพิ่มปริมาณทางเชื่อมขั้วสะพานที่ราชการ
หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มปริมาณทางแยก เพื่อ
ให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ในส่วนของดำเนินการซ่อมแซมหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลง
แก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก รถจักรยานยนต์ หลักกิโลเมตรและ
GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

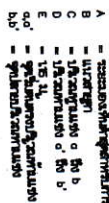
หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3/2546
และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานทาง สำหรับป้องกันอุบัติเหตุบนทาง
กรมการช่าง	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบที่ ทบ-7-201	หน้าที่ 94

[illegible]

Wavelength (nm)	Scattering coefficient (1/m)
60	130
80	160
100	210
120	240
140	275
160	315



1. หน้าที่ของหน่วยงานราชการเป็นอย่างไร
2. ตำแหน่งที่ทำงานของคุณ มีหน้าที่อะไรบ้าง

- [illegible]