

ก่อสร้างผิวจราจรถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

ถนนสายบ้านสามเอกเหนือ-บ้านริวกู๊ด (ช่วงบริเวณบ้านนายอนุ ดุบลเหนือ ถึงบริเวณที่นายโกมนต์ นิยมณี)

ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1,325.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,950 ตร.ม. พร้อมไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 ม.



แบบ อบต.เลขที่/..2566


องค์การบริหารส่วนตำบลโคกช้าง

อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่
สารบัญแบบ	1/6
รายการประกอบรายการก่อสร้าง	2/6
แผนที่สังเขป	3/6
แบบผังบริเวณแสดงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการฯ	4/6
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ	5-6/6
แปลนและรูปตัดตามยาว	-
รูปตัดตามขวาง	-
	-

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
ถนน	
คัดลอกมาจากแบบผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ทด-2-303
เครื่องหมายจราจรและสัญญาณความปลอดภัย	
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	ทด-3-110(1)
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ใช้อัฒานัดการก่อสร้าง)	ทด-3-110(4)
RUMBLE STRIPS	ทด-3-114
GUARD RAIL และการติดตั้ง	ทด-3-201


แบบ ก่อสร้างผิวจราจรถนนลาดยาง แบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สถานที่ ถนนสายบ้านสามเอกเหนือ-บ้านวังกรด
แสดงแบบ แผนที่ตั้งโครงการฯ
เขียน/สำรวจ (นายสุวรรณ์ สมจิตร) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ (นายสุวรรณ์ สมจิตร) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นางพิมพ์ธนา ทวีพัฒน์สิน) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
เห็นชอบ (นายบุญเลิศ ชื่นเอี่ยม) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ (นายทวิช เมืองช้าง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
แบบ อบต.เลขที่/2566
แผ่นที่ 1/9

รายการประกอบแบบการก่อสร้าง

วัตถุประสงค์

โครงการก่อสร้างผิวจราจรถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม.

หมู่ที่ 2 บ้านห้วยหวาย ตำบลโคกช้าง อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี

ถนนสายบ้านสามแยกเหนือ-วังกรูด เริ่มจากบริเวณบ้านนายอนู อุบลเหนือ ถึงบริเวณที่นายโกมนต์ นิยมณี

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 1.325 เมตร หรือมีพื้นที่โดยรวมไม่น้อยกว่า 7,950 ตารางเมตร พร้อมไหล่ทาง ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต กว้างข้างละ 1.00 เมตร

บัญชีรายการฯ จำนวน 1 บัญชี

(รูปแบบรายการตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลโคกช้างกำหนด)

ขอบเขตงาน

ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างดังนี้

1. งานรื้อถอนถนนเดิม

- งานรื้อผิวทางลาดยางเดิม มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,600 ตารางเมตร

2. งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่

- ขุดรื้อชั้นทางหินคลุกเดิมพร้อมรับเกลี่ยแต่งบดอัดแน่น มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,600 ตารางเมตร

3. งานพื้นทางหินคลุก (แน่น) มีปริมาตรไม่น้อยกว่า 2,120 ลูกบาศก์เมตร

4. งานผิวทางและไหล่ทาง

4.1 งานผิวทาง

- ลาดยาง Prime Coat มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,950 ตารางเมตร

- ปูยางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,950 ตารางเมตร

4.2 งานไหล่ทาง

- ลาดยาง Prime Coat มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,650 ตารางเมตร

- ปูยางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,650 ตารางเมตร

5. งานทางเชื่อม

- พื้นทางหินคลุก (แน่น) มีปริมาตรไม่น้อยกว่า 58 ลูกบาศก์เมตร

- ลาดยาง Prime Coat มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 172 ตารางเมตร

- ลาดยาง Tack Coat มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 60 ตารางเมตร

- ปูยางแอสฟัลต์คอนกรีต หน้า 5 ซม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 232 ตารางเมตร

6. งานเติบผิวจราจร ชนิด Thermoplastic Paint T

- สีขาว มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 265 ตารางเมตร

- สีเหลือง มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 44.16 ตารางเมตร



แบบ

ก่อสร้างผิวจราจรถนนลาดยาง
แบบแอสฟัลต์คอนกรีต

สถานที่

ถนนสายบ้านสามแยกเหนือ-บ้านวังกรูด

แสดงแบบ

รายการประกอบก่อสร้าง

เขียน/สำรวจ

(นายสุวรรณ สมิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

(นายสุวรรณ สมิทธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางพิมพ์ธนา ทวีพัฒน์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ

(นายบุญเลิศ ชื่นเอี่ยม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายทวีธ เมืองช้าง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แบบ อบต.เลขที่

...../2566

แผ่นที่

2/9

รายการประกอบแบบการก่อสร้าง

7. RUMBLE STRIPS มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 31.20 ตารางเมตร

8. GUARD RAIL ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 1 ทางตรง มีความยาวไม่น้อยกว่า 70 เมตร

9. งานไฟฟ้าแสงสว่าง (Roadway Lighting)


- ชุดเสาไฟระบบไฮดรอลิกพร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ชนิดประกอบในโคมเดียวกัน (Hydraulic Lighting pole with all in one LED Solar street light) บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส 07020024 จำนวน 36 ชุด

หมายเหตุ

ตามกฎหมายกำหนดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการจัดจ้างพัสดุหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 และแนวทางปฏิบัติตามกฎหมายการประกวดพัสดุและวิธีการจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการจัดจ้างพัสดุหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 และหนังสือ ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม พ.ศ.2565

1. ผู้รับจ้างจะต้องใช้ประเภทพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ดังข้อกำหนดรายละเอียดแนบไปรายการงานก่อสร้าง

2. กรณีงานก่อสร้างที่ใช้เหล็ก ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็กในการก่อสร้างที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ดังข้อกำหนดรายละเอียดแนบไปรายการงานก่อสร้าง

	แบบ ก่อสร้างผิวจราจรถนนลาดยาง แบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สถานที่ ถนนสายบ้านสามเอกเหนือ-บ้านไร่กรุด	แสดงแบบ รายการประกอบก่อสร้าง
เขียน/สำรวจ (นายสุวรรณ์ สมจิตร) ผู้อำนวยการกองช่าง	ตรวจ (นายสุวรรณ์ สมจิตร) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ (นางพิมพ์ธนา ทวีพัฒน์สิน) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	เห็นชอบ (นายเบญเลิศ ชื่นเยี่ยม) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ (นายทวีธ เมืองช้าง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล	แบบ อบค.เลขที่/2566
แผ่นที่ 3/9	

รายการประกอบแบบการดำเนินงานทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการหากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ยึดถือเอกสารที่ดีเป็นเกณฑ์ โดยให้ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างและความเหมาะสม หรือให้อยู่อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบหรือผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบผู้รับผิดชอบก่อน
2. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างฝีมือและแรงงานพร้อมเครื่องจักรที่มีคุณภาพ เพื่อทำการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการให้เสร็จเรียบร้อยได้ตามมาตรฐานตามแบบกำหนด
3. วัสดุก่อสร้างที่ปรากฏในแบบและรายการหรือมิได้ปรากฏก็ดี อันเป็นส่วนประกอบของโครงสร้างหลักงานกันสาดแข็งแรง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเพิ่มโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่ม
4. การเปลี่ยนรายการวัสดุก่อสร้าง หากวัสดุชนิดใดมีอาจจัดหาได้ในท้องตลาดในขณะนั้นและหรือจะใช้วัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่าแทนวัสดุที่กำหนดในรายการจะต้องอยู่ในรายการพิจารณาของผู้ควบคุมงานก่อน เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจสอบผู้รับผิดชอบก่อนดำเนินการ
5. ค่าระดับ ระยะ และขนาดต่างๆในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตร นอกเหนือจากแบบกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การปักผังและการทำระดับทั้งหมดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน โดยระดับที่ทำการก่อสร้างจากผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะทำการก่อสร้าง
6. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ใ้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
7. ในขณะทำการก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์หรือสาธารณูปโภคอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
8. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องตกแต่งบริเวณเขตทางและหรือพื้นที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
9. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนผู้ว่าจ้างมีสิทธิในการตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ในงานกว้างจะแล้วเสร็จ รวมถึงการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมืออุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องกับงานจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบจะแล้วเสร็จเรียบร้อย
10. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการหยุด หรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาคนงานพร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์เสริมเพื่อทำการตรวจสอบเสร็จเรียบร้อยแล้วผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่ยอมรับและมีคุณภาพใช้งานได้ กรณีการตรวจสอบนั้นกระทำภายหลังจากงานผ่านการตรวจสอบคุณภาพขั้นต้นไป หากเมื่อมีการตรวจสอบว่าคุณภาพของงานใช้ไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่



แบบ	ก่อสร้างผิวจราจรถนนลาดยาง แบบแอสฟัลติกคอนกรีต
สถานที่	ถนนสายบ้านสามเอกเหนือ-บ้านริ้วรุศ
แสดงแบบ	รายการประกอบดำเนินการทั่วไป
เขียน/สำรวจ	(นายสุวรรณ สมเลิศ) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	(นายสุวรรณ สมเลิศ) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นางพิมพ์ธนา ทวีพัฒน์สิน) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
เห็นชอบ	(นายบุญเลิศ ชื่นเยี่ยม) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	(นายพินิจ เมืองช้าง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
แบบ อบต.เลขที่/2566
แผ่นที่	4/9



แบบ
ก่อสร้างผิวจราจรบนลาดยาง
แบบแอสฟัลท์คอนกรีต

1-21112214921412229141

ရေပေါ် ၀+၀၀၀.၀၀ မီ.မ.

L14.915255, Long100.153024

สถานที่
ถนนสายบ้านสามเอกเหนือ-บ้านวังกรด

แสดงแบบ
แผนที่ตั้งโครงการ

นายอนุ อุบลเหนือ

ก่อสร้างทางเชื่อมผิวทาง AC หน้า 5 ซม.
กว้าง 5.00 ม. ยาว 12.00 ม.

ถนน คสล.

ก่อนสร้างทางเชื่อม ผิวทาง ACหนา 5 ซม.
กว้าง 4.00 ม. ยาว 10.00 ม.

ກ້າງ 4.00 ມ. ຍາງ 10.00 ມ.

ผังบริเวณแสดงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ

ผู้วิจัยทาง AC หน้า 5 ชม.

19 22.00 H.

☀️ ขุดเสาไฟระบอบไฮดรอลิกพร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส 07020024
หมายเหตุ ตำแหน่งการติดตั้งโคมไฟถนน พลังงานแสงอาทิตย์ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

อนุมติ

(นายทวิช เมืองช้าง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

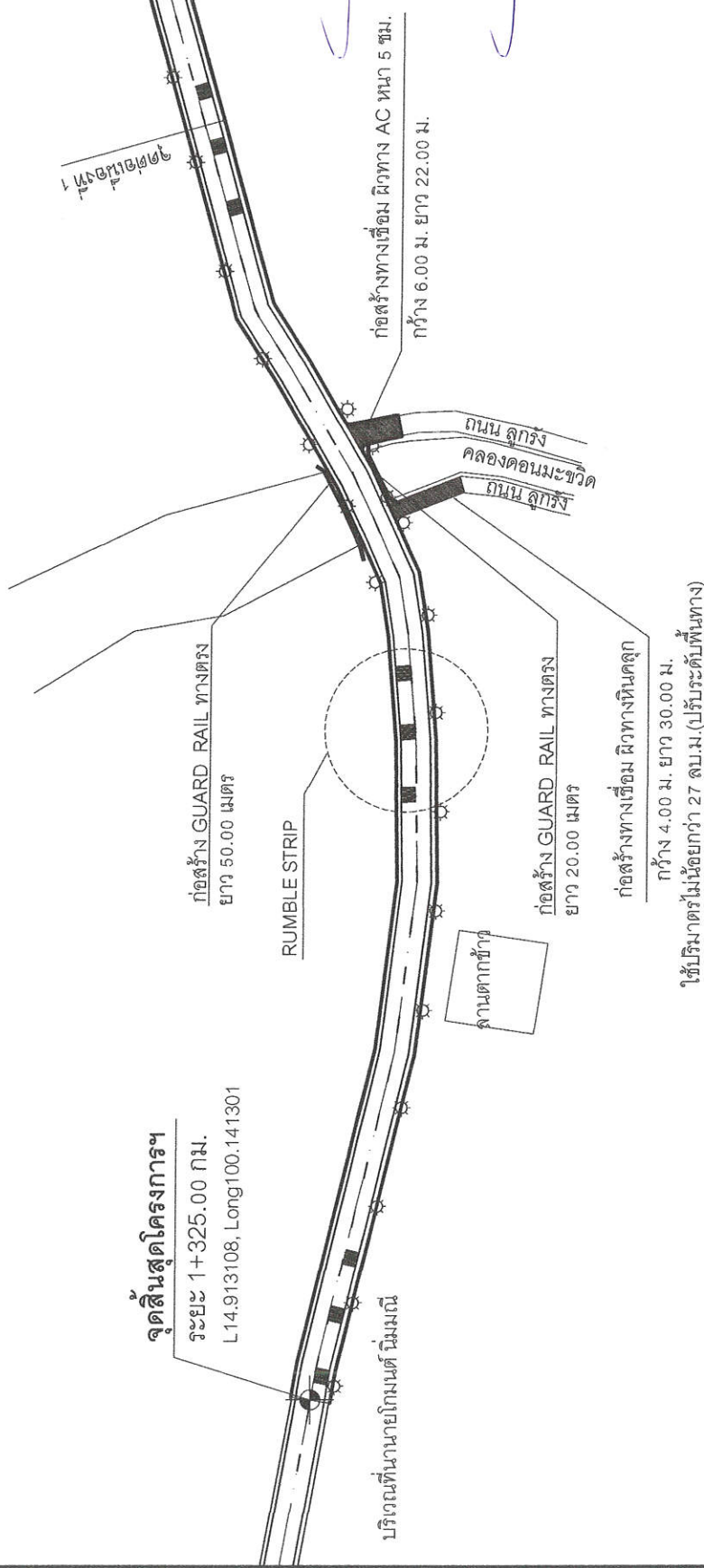
แบบ อบต.เลขที่

...../2566

6/9



แบบ	ก่อสร้างผิวจราจรถนนลาดยาง แบบแอสฟัลติกคอนกรีต
สถานที่	ถนนสายบ้านสามเอกเหนือ-บ้านวังกรด
แสดงแบบ	แผนที่ตั้งโครงการฯ
เขียน/สำรวจ	(นายสุวรรณ สมจิตร) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	(นายสุวรรณ สมจิตร) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นางพิมพ์นา ทวีพัฒนาลิน) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
เห็นชอบ	(นายบุญเลิศ ชื่นเยี่ยม) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	(นายทวิช เมืองช้าง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
แบบ อนุมัติ/2566
หน้า	7/9

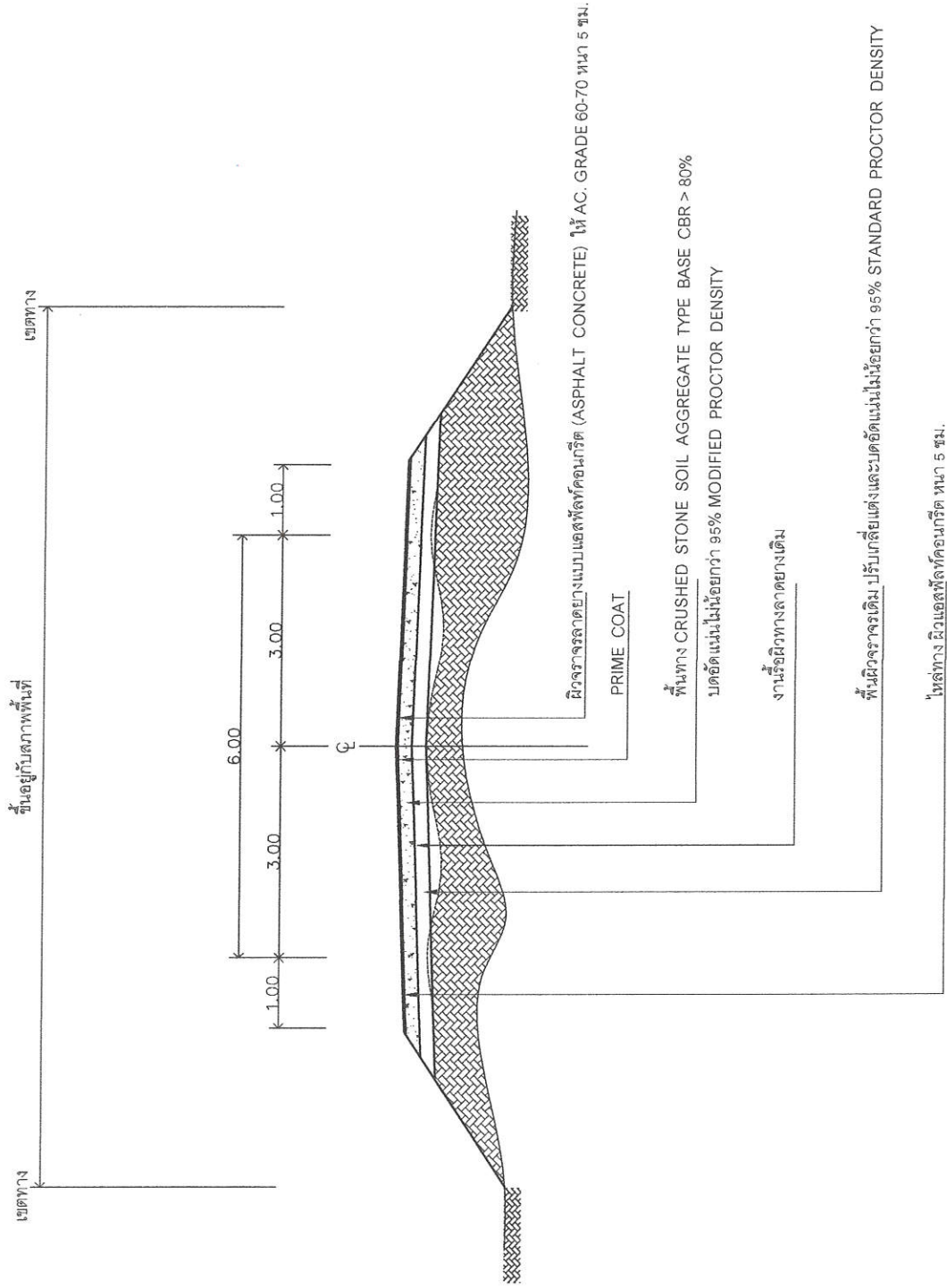


ผังบริเวณแสดงจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการฯ

ชุดเสาไฟระบบไฮดรอลิกพร้อมโคมไฟถนน LED พลังงานแสงอาทิตย์ บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส 07020024
หมายเหตุ ตำแหน่งการติดตั้งโคมไฟถนน พลังงานแสงอาทิตย์ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อให้สามารถรับแสงอาทิตย์ได้ตลอดวัน และเพื่อความปลอดภัย

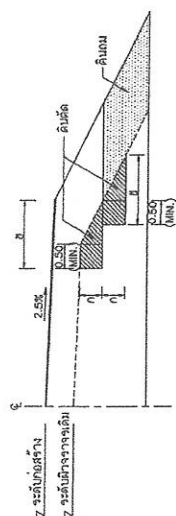


แบบ	ก่อสร้างผิวจราจรถนนลาดยาง แบบแอสฟัลต์คอนกรีต
สถานที่	ถนนสายบ้านสามเอกเหนือ-บ้านไร่ภูวดู
แสดงแบบ	รูปตัดตามขวางถนน
เขียน/สำรวจ	(นายสุวรรณ สมจิตร) ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	(นายสุวรรณ สมจิตร) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นางพิมพ์ธนา ทวีพัฒนาลิน) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
เห็นชอบ	(นายบุญเลิศ ชื่นเอี่ยม) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ	(นายทวีธ เมืองช้าง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบล
แบบ อนุมัติ/2566
แผ่นที่	8/9



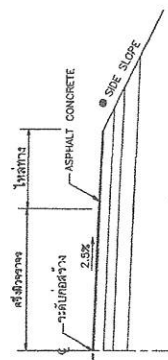
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนและคุณสมบัติวัสดุ

(แก้ไขจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) เลขที่ ทด.-2-303 แผ่นที่ 23X



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด โยก (จากคันเดิม) , งานตัดทิ้งสูง , งานตัดทิ้งต่ำ และงานตัดอื่น ๆ



แบบขยายริมขอบทาง

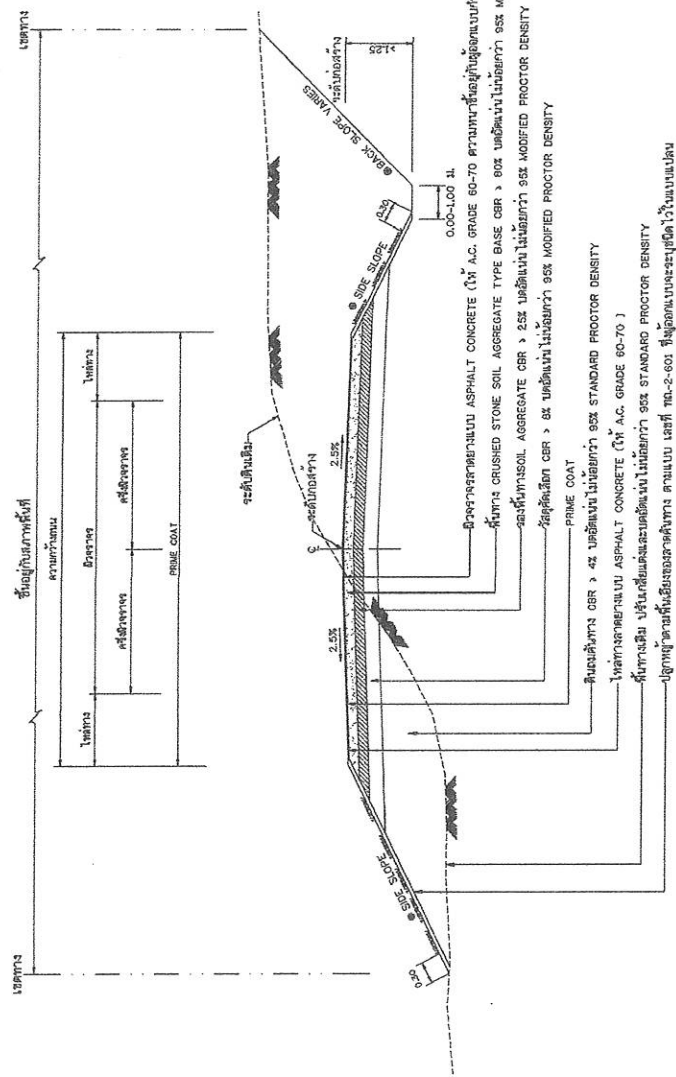
ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแสดงค่าการออกแบบแบบตามมาตรฐานโครงการทางระยะยาวทางราชการออกแบบ 7 ปี

ชนิดผิวจราจรเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน)	ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน)	ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20
	6	1501 - 2000	0.20	0.25
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20
	6	1501 - 2000	0.10	0.25
8%	4	501 - 1000	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20
	6	1501 - 2000	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าการออกแบบแบบตามมาตรฐานโครงการทางระยะยาวทางราชการออกแบบ 10 ปี

ชนิดผิวจราจรเดิม (CBR)	ปริมาณจราจร (รถบรรทุก)	ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน)	ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน)	ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน)
4%	5	1000	0.20	0.25
	6	2000 - 3001	0.20	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25
6%	5	1000	0.10	0.20
	6	2000 - 3001	0.10	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25
8%	5	1000	0.25	0.25
	6	2000 - 3001	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.25	0.25



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและถมผิวลาด

1. สอดคล้องกับมาตรฐาน A.C. GRADE 60-70 ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน) ไม่เกิน 1000
 2. สอดคล้องกับมาตรฐาน A.C. GRADE 60-70 ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน) ไม่เกิน 1000
 3. สอดคล้องกับมาตรฐาน A.C. GRADE 60-70 ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน) ไม่เกิน 1000
 4. สอดคล้องกับมาตรฐาน A.C. GRADE 60-70 ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน) ไม่เกิน 1000
 5. สอดคล้องกับมาตรฐาน A.C. GRADE 60-70 ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน) ไม่เกิน 1000

รายการประกอบแบบ

1. สอดคล้องกับมาตรฐาน A.C. GRADE 60-70 ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน) ไม่เกิน 1000
2. สอดคล้องกับมาตรฐาน A.C. GRADE 60-70 ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน) ไม่เกิน 1000
3. สอดคล้องกับมาตรฐาน A.C. GRADE 60-70 ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน) ไม่เกิน 1000
4. สอดคล้องกับมาตรฐาน A.C. GRADE 60-70 ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน) ไม่เกิน 1000
5. สอดคล้องกับมาตรฐาน A.C. GRADE 60-70 ความหนาแน่นจราจร (รถบรรทุก/วัน) ไม่เกิน 1000

หมายเหตุ

1. กรณีผิวจราจรเดิม CBR < 4% ต้องถมดินในชั้นรองและชั้นผิวจราจร
2. กรณีผิวจราจรเดิม CBR < 4% ต้องถมดินในชั้นรองและชั้นผิวจราจร
3. กรณีผิวจราจรเดิม CBR < 4% ต้องถมดินในชั้นรองและชั้นผิวจราจร
4. ความหนาแน่นจราจร 25 คัน/วัน (รถบรรทุก 1 คัน, รถจักรยานยนต์ 2 คัน)
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบที่ ผ.บ. 2-303/45 หน้า 1 ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางแสดงค่าการออกแบบแบบตามมาตรฐานโครงการทางระยะยาวทางราชการออกแบบ 7 ปี

ความสูงของลาด หรือ (เมตร)	ด้าน	พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่
0.00 - 3.00	ด้าน	ด้าน	ด้าน	ด้าน
	ด้าน	ด้าน	ด้าน	ด้าน

- อัตราส่วนในการวางแบบจราจร : แบบที่ 1
 - ในกรณีที่การจราจรหนาแน่น สูงกว่า 300 คัน/วัน ให้ใช้แบบที่ 2
 - ในกรณีที่การจราจรหนาแน่น สูงกว่า 300 คัน/วัน ให้ใช้แบบที่ 3
 - ในกรณีที่การจราจรหนาแน่น สูงกว่า 300 คัน/วัน ให้ใช้แบบที่ 4

© ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นแบบอื่นในแบบที่ 1-4 ให้ใช้แบบที่ 1

ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

61. $\frac{1}{2}$ ग्राम

ข้อดีกีดกันการติดเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ได้งานการติดตั้งต่อไปนี้

1. วิธีติดตั้งมาตรฐาน

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือสิ่งของจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทาน้ำมันหรือสารหล่อลื่นใด และไม่ต้องไปบนวัสดุจากเดิมที่หลุด การขุดลอกถนน ต้องใช้วิธีที่ทนเพื่อไม่ให้ดินหรือหินที่ฝังอยู่ใต้ผิวจราจรหลุดออกมา โดยไม่ต้องใช้เครื่องจักรหนักหรือรถไถขนาดใหญ่ที่จะทำให้พื้นผิวจราจรได้รับความเสียหายหรือเกิดความเสียหายต่อผิวจราจรที่ติดตั้งไว้ โดยไม่ต้องใช้เครื่องจักรหนักหรือรถไถขนาดใหญ่ที่จะทำให้พื้นผิวจราจรได้รับความเสียหายหรือเกิดความเสียหายต่อผิวจราจรที่ติดตั้งไว้

1.2 ในการติดตั้งเส้นจราจรหรือสิ่งของจราจรบนผิวทางที่แห้งสนิทใหม่ ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาในการติดตั้งหรือการติดเส้นจราจรด้วยสีจราจร โดยไม่ต้องใช้เครื่องจักรหนักหรือรถไถขนาดใหญ่ที่จะทำให้พื้นผิวจราจรได้รับความเสียหายหรือเกิดความเสียหายต่อผิวจราจรที่ติดตั้งไว้ โดยไม่ต้องใช้เครื่องจักรหนักหรือรถไถขนาดใหญ่ที่จะทำให้พื้นผิวจราจรได้รับความเสียหายหรือเกิดความเสียหายต่อผิวจราจรที่ติดตั้งไว้

1.4 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : ต้องใช้วิธีที่ทนเพื่อไม่ให้ดินหรือหินที่ฝังอยู่ใต้ผิวจราจรหลุดออกมา โดยไม่ต้องใช้เครื่องจักรหนักหรือรถไถขนาดใหญ่ที่จะทำให้พื้นผิวจราจรได้รับความเสียหายหรือเกิดความเสียหายต่อผิวจราจรที่ติดตั้งไว้ โดยไม่ต้องใช้เครื่องจักรหนักหรือรถไถขนาดใหญ่ที่จะทำให้พื้นผิวจราจรได้รับความเสียหายหรือเกิดความเสียหายต่อผิวจราจรที่ติดตั้งไว้

2. ข้อกำหนดการติดตั้ง

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นสีที่ติดกับผิวทางในระยะเวลาที่ยาวนาน ไม่สามารถลบออกได้ง่าย

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นวัสดุที่ติดกับผิวทางในระยะเวลาที่ยาวนาน ไม่สามารถลบออกได้ง่าย

2.3 อุปกรณ์ (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุเทอร์โมพลาสติกหรือสีจราจรต้องมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของวัสดุเทอร์โมพลาสติกหรือสีจราจร

2.4 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นวัสดุที่ติดกับผิวทางในระยะเวลาที่ยาวนาน ไม่สามารถลบออกได้ง่าย

3. การตรวจวัดคุณภาพการติดตั้ง

3.1 ความหนา : ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของสีจราจรหรือวัสดุเทอร์โมพลาสติกในบริเวณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด 1 ครั้ง โดยให้แผ่นโลหะวัดความหนาวางราบกับผิวทาง

(1) สีจราจร (Traffic Paint) : ความหนาของสีจราจรหรือวัสดุเทอร์โมพลาสติกต้องไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) : ความหนาของสีจราจรหรือวัสดุเทอร์โมพลาสติกต้องไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor) : ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงของสีจราจรหรือวัสดุเทอร์โมพลาสติกในบริเวณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 จุด และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจวัดค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์การติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติกและสีจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. ชนิดวัสดุ 1.1 ชนิดสีจราจร 1.2 ชนิดวัสดุ	สีจราจร สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
2. ความหนาของสีจราจรหรือวัสดุเทอร์โมพลาสติก 2.1 ความหนา สีจราจร, มิลลิเมตร 2.2 ความหนา วัสดุเทอร์โมพลาสติก, มิลลิเมตร	≥ 0.2 ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Retrereflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ 3.1 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Retrereflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ 3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Retrereflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Retrereflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ 4.1 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Retrereflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ 4.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Retrereflectivity) , $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาระหว่างการติดตั้ง	12 เดือน	24 เดือน

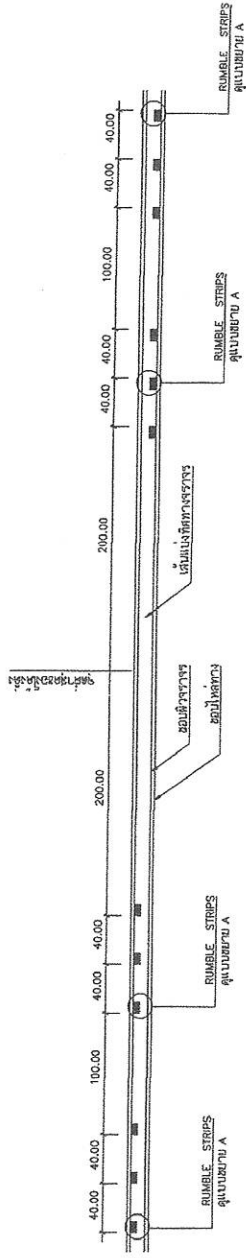


กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานขนส่ง
สำนักงานขนส่งทางบก

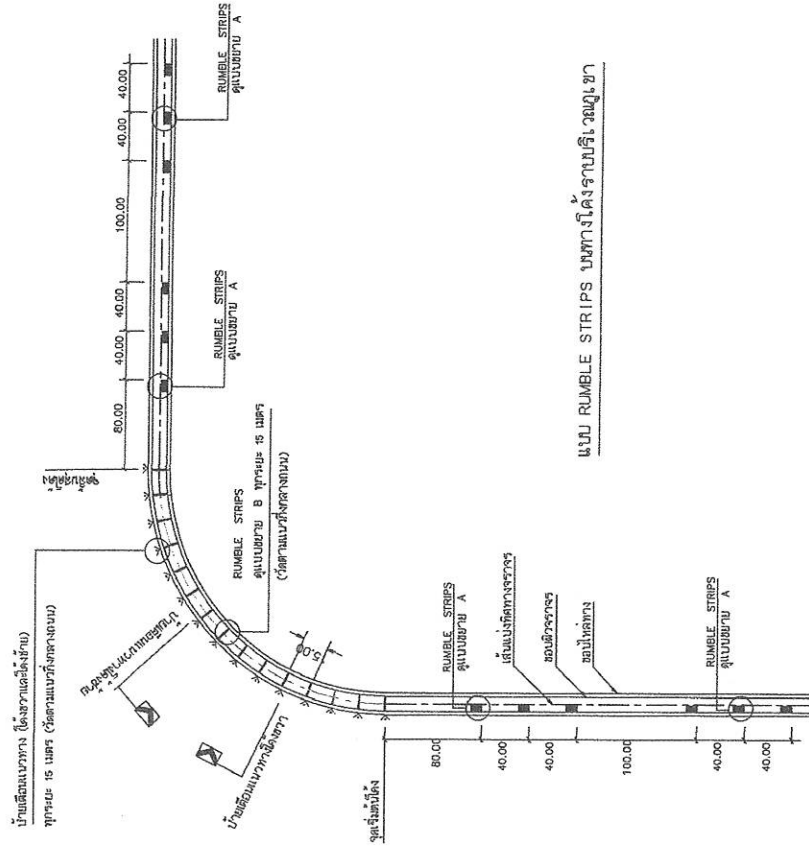
เครื่องพิมพ์เอกสาร
(ชื่อหน่วยงานหรือชื่อ)

แบบเลขที่ ทบ-3-110 (4)

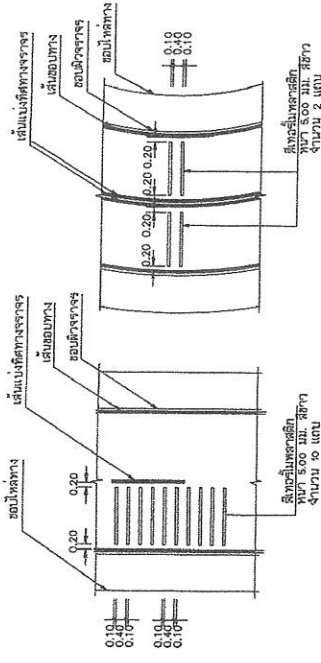
หน้าที่ 52



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบเรียบขอบเข้



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

รายการประกอบแบบ

1. มีดัดแปลง มีหน่วยเป็น เมตร นอกเหนือจากนี้ให้เป็นหน่วยอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นเส้นใยสังเคราะห์ สีขาว ขนาด 3x2
3. ทารายละเอียด RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งด้วยวิธีอื่นนอกเหนือจากนี้

คู่มือแบบจะขึ้นอยู่กับผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

RUMBLE STRIPS

แบบเลขที่ ทบ-3-114

แผ่นที่ 56

หน้าปก

แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชันแบบเลขที่-3-114/48 ของกรมทางหลวงชนบท

1. GUARAO RAIL จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
1.1. คุณสมบัติทางกล

GUARD RAIL	MIN. TENSILE STRENGTH		Elongation (mm/mm)	MAX. LOAD		MAX. DEFLECTION
	mm	ksi		TRAFFIC FACE (UP)	BACK FACE (DOWN)	
2	1	41	21	680	50	545
2	2	41	21	910	75	720
2	2	41	21	910	75	720

- 1.2. ขั้วทอง GUARD RAIL ใช้ชนิดที่ 2. กรณีขั้วทองยาวแบ่งเป็นข้อที่ใช้ยาวติด
ไม่มากกว่า 2.5 มิติเมตร
- 1.3. ขั้วทอง GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. ฮาน์ดเกิล ยาวขนาด 550 มม.²
ชนิดที่ 2. ฮาน์ดเกิล ยาวยาว 1,100 มม.²
GUARD RAIL ชนิดที่ 2 ใช้เข้ายึดติดกับโครงตัวบานประตูเหล็ก
เช่นเดียวกับขั้วชนิดที่ 1
- 1.4. ในบานชนิดที่ GUARD RAIL ยาว 25 ซม. ให้ใช้ BACK UP PLATE ขึ้นประชิดข้อที่ยึดกับ
GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่ด้านล่าง
- 1.5. เหล็กยึดบานประตูชนิดที่ GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
ไม่น้อยกว่า 100 มม. หาก ไม่มากกว่า 4 มม.
- 1.6. ล็อกป๊อเวอร์ (BOLT & NUT) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางบานประตูไม่น้อยกว่า 17 มม. ต้องมี 5.0
ข้อต่อประหวัดบานประตู (S) ให้เป็นไปตามข้อบังคับ ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR $R \geq 50$	4.00
$25 \leq R < 50$	3.00
$15 \leq R < 25$	2.50
$R < 15$	2.00

- [illegible]

แบบ GUARD RAIL และการติดตั้งปรับปรุงจากแบบที่ที่พ. -3-201/4 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท



คำหับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

GUARD RAIL และกาวติดตั้ง

แบบเลขที่ ทด-3-201

