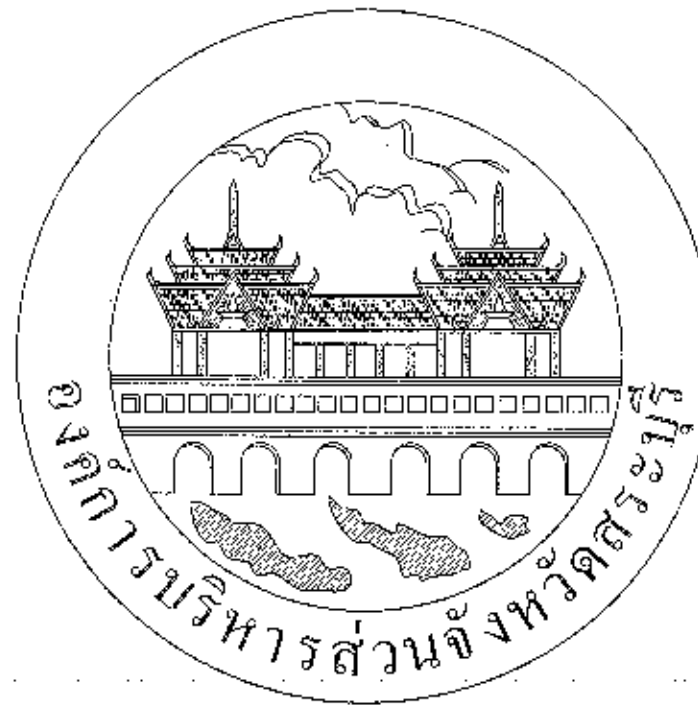


งบประมาณปี 2567

แบบเลขที่ 26/66



โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1 บริเวณหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลนายาว

เชื่อมต่อถนนสาย สบ. 1010 หมู่ที่ 6 ต.นายาว อ.พระพุทธบาท จ.สุราษฎร์

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์

คณะกรรมการจัดทำแผนบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2149/ 2566
ลงวันที่ 21 ธ.ค. 2566
แบบแปลนเลขที่ 26/66
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

สารบัญ[illegible]

คณะกรรมกรจัดทําแผนบูรณาการภายในกระทรวง  
หมายเลขสั่ง อบก.สท. ที่ 2143 / 2566  
ลงวันที่ 21 พ.ย 2566  
นายพลเอกฉัตร 26166

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

2.54115

ปรับปรุงตามมติของ กก.ที่ ๒ ให้เฉพาะเจ้าพนักงานและนายอำเภอ  
ที่ร่วมคัดค้านภายใน ๑๐๕ คน ที่ ๑๓ มาตรา ๖ ของกฎหมายปกครอง

40942117

(นางชยทนต์ นาคะโรธ)  
ผู้ช่วยนายก อบจ. ยะลา

17

...../ (นายหรือชื่อ น.ส. ปัก)   
 ...../ (ตำแหน่ง/ วิชา/ การศึกษา : )

๒๗๖

(นายพรชัย แก้วขำจันทน์)  
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จว.)

၇၂၁၂

(มกราคม ๒๕๖๕)

2530201

(นางอุษณภร ทองหัว)  
หัวหน้ากลุ่มย่อยแบบ

05204721

[illegible]

05.12.01.194

นาย/นาง/นางสาว (นามสกุล)  
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการค้าสัตว์

အိမ်ထောင်ရေး

..... (นายสุรศักดิ์ สมภักดี)  
ผู้จำหน่ายที่ดิน

115

๒๕๕๕

2015

(นายธนกร เกตุ สัตตะสัจจโกศล)

นางสาวก้องกัญญา วัชรินทร์ ส่วนงานจัดซื้อ และจัดหาวัสดุ

[illegible]

การบัญชีแบบ

မင်းစောကြီး

NO SCALE

၁၂၂

\_\_\_\_\_

၂၀၁၆ ခုနှစ်


	1969, 70	
--	----------	--

01

## รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ยึดถือ หรือทั้งวางแผนการปฏิบัติงาน ให้เหมาะสม ถูกต้อง ครบถ้วน ตลอดจนมาตรฐานงานก่อสร้างที่จำเป็นของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วิธีต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้ผ่านการเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน ข้อควรพิจารณาในการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) การทดสอบและพิจารณาคุณสมบัติให้วัสดุตั้งค่างานมาใช้ในการก่อสร้าง
3. วิธีปฏิบัติงานชั่วคราวชั่วคราวของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้อง มาตรฐานมาตรฐานกำหนดไว้ในกฎกระทรวง มอก. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและจัดหาวัสดุทดแทนที่ปลอดภัยขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบวัสดุตามระดับที่ระบุโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. การระดับของหมวดหลักฐานตามแผนที่แนบ (แนบ) เป็นค่าระดับสมมุติใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. ระบบผังผังรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในทางการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
6. ผู้ควบคุมงาน หมายรวมถึงผู้ควบคุมงานและลูกจ้างบริหารส่วนจังหวัดสาขา
7. มาตรฐานการก่อสร้างที่ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทพ.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่ดินมีต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ รั้วระดับของถนน มีกำหนดดินกับถนนเดิมโดยไม่จำเป็นต้องอุปสรรคต่อจราจร และไม่เป็นอันตราย ต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สถานการณ์โรคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ขนถ่ายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บนบริเวณที่ก่อสร้าง และในลักษณะการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านี้ไปไว้ที่อื่น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ข้อควรระวัง ให้ใช้ความยาวมาตรฐานของดิน โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แจ้งดินเดิม และ/หรือ ที่จะต้องเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายน้ำลงไปได้
12. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อตามระยะทางที่กำหนดและ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. เครื่องหมายจราจร, ขนถ่ายน้ำ และรถบรรทุก ให้มีขนาดสอดคล้องกับลักษณะพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจ ระบุวงให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปรับตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของดินที่ส่งตรงต่อราชการ นึกสว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

16. ราชการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือข้อกำหนดใดที่ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ชัดเจนเกินไป หรือมีปัญหามากกว่าข้อควรพิจารณาหรือแก้ไขได้ ตามหลักวิชาทางที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือแก้ไขได้
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีเอกสารใบการป้องกันอุบัติเหตุทางฯ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าก่อนหรือหลังการก่อสร้างตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่มอบหมายให้พิจารณาและพิจารณาจากเอกสารงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดยกเว้นกรณีอื่น มาตรา ๖๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการป้องกันอุบัติเหตุที่มีผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน หรือสัญญาณจราจรหรือสัญญาณไฟจราจรจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐาน
19. ระดับ Crown Stone ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้สอดคล้องตาม 200 มม. ความลาดตลิ่งหน้าคูในกรณีมีน้ำของข้างคูควบคุมการ
20. จัดทำหนังสือมอบหมายการ ศึกษารวมจำนวนความละเอียดของงานก่อสร้าง
21. การยื่นข้อเสนองานรับจ้างเสนอ Shop Drawing ให้ผู้รับจ้างและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ
22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างมีงาน Asphaltic Concrete หรือ ผิวด้านถนนผิว แล้วให้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยงานของช่างงานรับจ้าง

คณะกรรมการการศึกษาแบบบูรณาการระหว่างภาคีสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 2143 / 2566  
ลงวันที่ 21 ธ.ค. 2566  
นายนายเลขาเขตที่ 26166  
  
ผู้อำนวยการเขต  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



๙๖๓ การบริหารส่วนงานในองค์กรของรัฐ

၆၅၂

บริษัท จ.ส.น. ๒๐๒๕ จำกัด (มหาชน) ขอเชิญชวนผู้ถือหุ้นทุกท่านเข้าร่วมประชุมสามัญประจำปี ๒๕๖๕ ในวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๒๐๒๕ อาคาร ๒๐๒๕ ถนนสุขุมวิท กรุงเทพมหานคร

เขียนภาพ:		(นายเชษฐพงษ์ ปองทอง) ผู้ช่วยศาสตราจารย์เกษตร
สำรวจ:		(นายพรชัย แก้วใจวัน) วิศวกรโยธาชั้นสูง วิทยะสถาน (วช.)
กลั่นกรอง:		(นายพรชัย แก้วใจวัน) วิศวกรโยธาชั้นสูง วิทยะสถาน (วช.)
ตรวจสอบ ความเหมาะสม:		(นายประจักษ์ งามงาม) วิศวกรโยธาชั้นสูง วิทยะสถาน (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุภาพร ทองห้อย) หัวหน้าฝ่ายชลประทาน
ตรวจสอบ		(นายประจักษ์ งามงาม) ผู้อำนวยการศูนย์ชลประทานจังหวัด วิทยะสถาน (วช.)
ตรวจสอบ		(นายประจักษ์ งามงาม) ผู้อำนวยการศูนย์ชลประทานจังหวัด วิทยะสถาน (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทาน วิทยะสถาน (วช.)
เขียนขอบ		(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงานชลประทาน วิทยะสถาน (วช.)

กรมเจ้าท่า  
สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขากรุงเทพฯ  
กองการท่าเรือกรุงเทพ

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี  
และนาง : นายก อบจ.ชลบุรี

NO SCALE

.....

123456789	0123456789
-----------	------------

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้  
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

- ผู้รับจ้างต้องชี้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม  
โครงการก่อสร้างโดยต้องนำวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ซึ่ง  
งานก่อสร้างใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศเป็นหลักซึ่งในสินค้าผลิต  
ภายในประเทศมีมากกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องส่งแบบการชี้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ก.ด.น. 2 และภาคผนวก 3 (ภาค  
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้รับจ้างตามระยะ  
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 60 วันหลังจากวันเริ่มสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างจากผู้รับจ้างไม่เสนอแบบตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้รับจ้างมี  
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แบบการชี้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้  
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ  
30 ซึ่งผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้รับจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ  
ก่อสร้าง ตามแผนที่จะใช้ใหม่มาใช้จะต้องอย่างน้อย 7 วัน ซึ่งต้องก่อนการส่งมอบงาน  
ต่อเจ้าของ

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานที่ประกอบกันพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็น  
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศจริงโดยอย่างน้อยต้องมีเอกสารจากผู้รับจ้างเมื่อ  
ว่าจ้างงาน เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์  
ผู้รับจ้างนั้นเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (M.I.T) ที่ออกโดย  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- หลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- หลักฐานแสดงที่ตั้งโรงงานผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่  
เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ ส่วนหน่วยงานที่ซึ่งใจไม่ฟัน ทำทราซ เกอติเป็นต้น

คณะกรรมการพิจารณาแบบแปลนการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 2143 / 2566  
ลงวันที่ 21 พ.ค. 2566  
และแบบแปลนที่ 26126

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

โครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านพลังงานในชุมชน  
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แบบการชี้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณ (รวม)	ผลิต ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาและผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในโครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านพลังงานในชุมชน เป็น  
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งเสนอโดยผู้รับจ้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ  
ที่ กค. (ว.จ.) 3405.2 / 2562 ลง 17 ธันวาคม 2562 (2562) และกรณีจัดทำ  
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการคำนวณด้วยวิธี  
การเดียวกันกับหนังสือ 2452

ภาคผนวก 3

โครงการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านพลังงานในชุมชน  
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แบบการชี้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กที่ใช้โครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1					
2					
3					
4					
5					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาและผู้รับจ้าง)



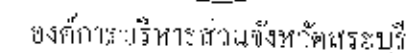
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

โครงการ  
ปรับปรุงถนนสาย 206 ที่ บริเวณทางเข้าวัดหนองปลาไหล ตำบลหนองปลาไหล  
เพื่อเชื่อมถนนสาย 206 กับ 207 ตำบลหนองปลาไหล อำเภอเมืองนครพนม

เขียนแบบ		(นายสมเกียรติ นาคะรักษา) ผู้ช่วยนายช่างเทคนิค
สำรวจ		(นายพรชัย แก้วใจวัน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วศ.)
ออกแบบ		(นายพรชัย แก้วใจวัน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วศ.)
วิศวกร ตรวจงาน		(นายสมรุต นาคะรักษา) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วศ.)
ตรวจออกแบบ		(นายสุภาพร ทองดี) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจออกแบบ		(นายประทีป อุ่นเกษม) ผู้ช่วยนายช่างเทคนิค วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วศ.)
ตรวจงาน		(นายประทีป อุ่นเกษม) ผู้ช่วยนายช่างเทคนิค วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (วศ.)
เห็นชอบ		(นางจุลลิกดิ์ สมศักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางจิตติมาพร เสงี่ยมประเสริฐ) รองผู้อำนวยการส่วนจังหวัด นครพนม
อนุมัติ		(นายสมเกียรติ นาคะรักษา) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด นครพนม

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครพนม

แบบเลขที่..... แผนที่..... 03


[illegible]

นายอรรถสิทธิ์ อัครธรรมกุล

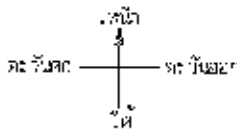
Location	NO SCALE
----------	----------

1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

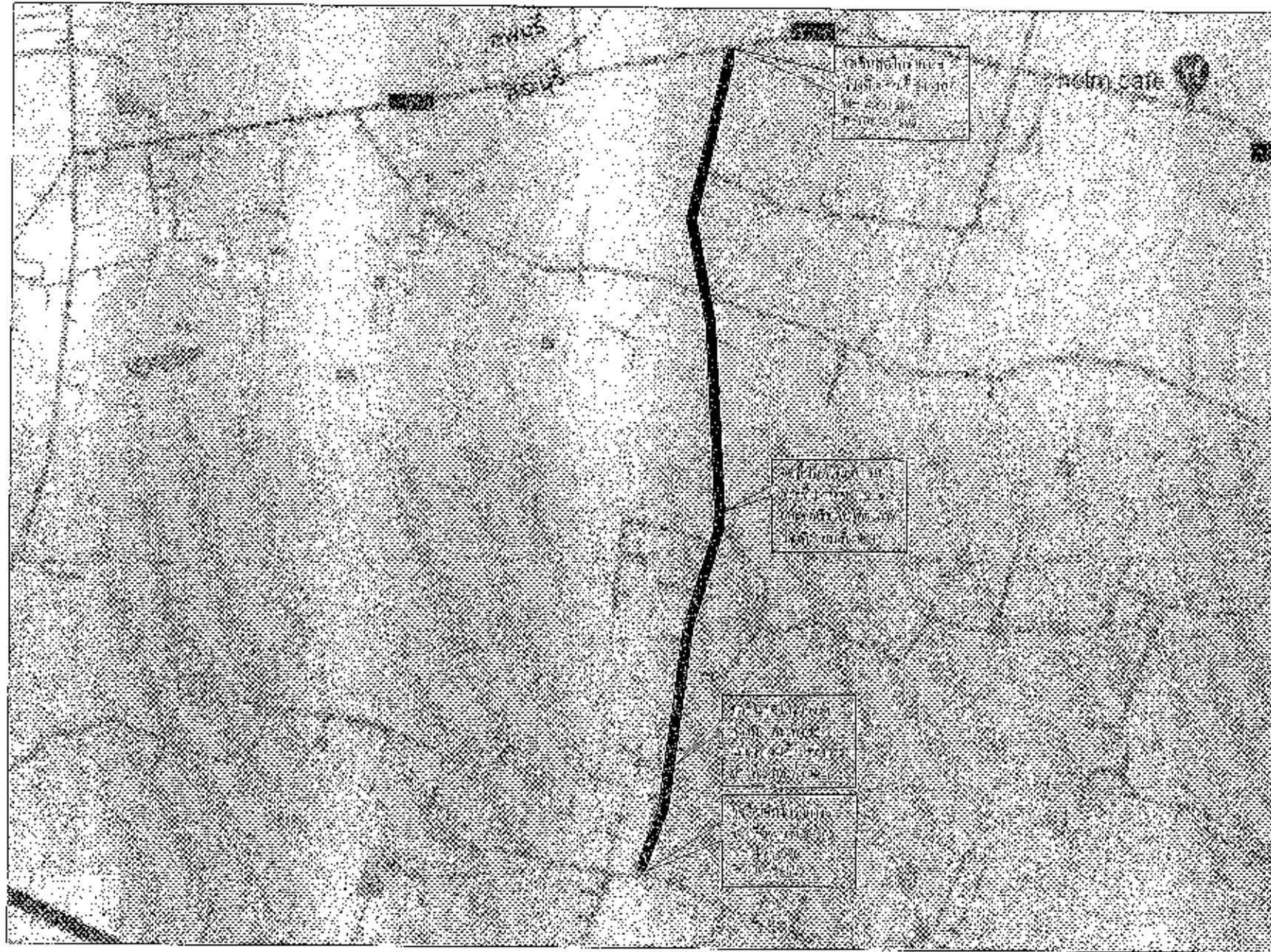
04

คณะกรรมการจัดทำแบบแปลนรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อ.จ.ส.บ. ที่ 2143 , 2566  
ลงวันที่ 21 ก.ค. 2566  
นายสมชาย .....  
  
..... ประธานกรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ





# ผังบริเวณโดยสังเขป



โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง  
 สถานที่ หมู่ที่ 1 บริเวณหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลแสนยา จังหวัดขอนแก่น จ.บ. 1010 หมู่ที่ 1 ตำบลแสนยา จังหวัดขอนแก่น จ.บ. 1010  
 วัตถุประสงค์ ปรับปรุงสภาพถนนแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)  
 ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 345.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.05 ม.  
 ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจรกว้าง 8.00 ม. ยาว 859.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.05 ม.  
 ช่วงที่ 3 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 1,495.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง หน้า 0.05 ม.  
 หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 17,998 ตร.ม. ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น ปี 2566

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
 ตามคำสั่ง อบจ.บ. ที่ 2143, 2566  
 ลงวันที่ 29 ก.พ. 2566  
 แบบแปลนเลขที่ 26166  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดขอนแก่น

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1 บริเวณหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลแสนยา จังหวัดขอนแก่น จ.บ. 1010 หมู่ที่ 1 ตำบลแสนยา จังหวัดขอนแก่น จ.บ. 1010

เขียนแบบ		(นายสมชาย นาคะโพธิ์) ผู้เขียนแบบ
สำรวจ		(นายพรชัย นาคะโพธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จก.)
ออกแบบ		(นายพรชัย นาคะโพธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จก.)
ตรวจสอบ ตรวจแบบ		(นายสมชาย นาคะโพธิ์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จก.)
ตรวจสรุป		(นายสุภากร ทองคำ) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสรุป		(นายประจักษ์ สุขเกษม) ผู้ควบคุมการก่อสร้างและควบคุมการดำเนินงาน การโยธาของ อบจ.ขอนแก่น
ตรวจสรุป		(นายประจักษ์ สุขเกษม) ผู้ควบคุมการก่อสร้างและควบคุมการดำเนินงาน
เขียนแบบ		(นายสุชาติ สุขเกษม) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
เขียนแบบ		(นายสุชาติ สุขเกษม) ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

นายสมชาย นาคะโพธิ์

รองนายก อบจ.ขอนแก่น

นายก อบจ.ขอนแก่น

NO SCALE

วันที่

เลขที่

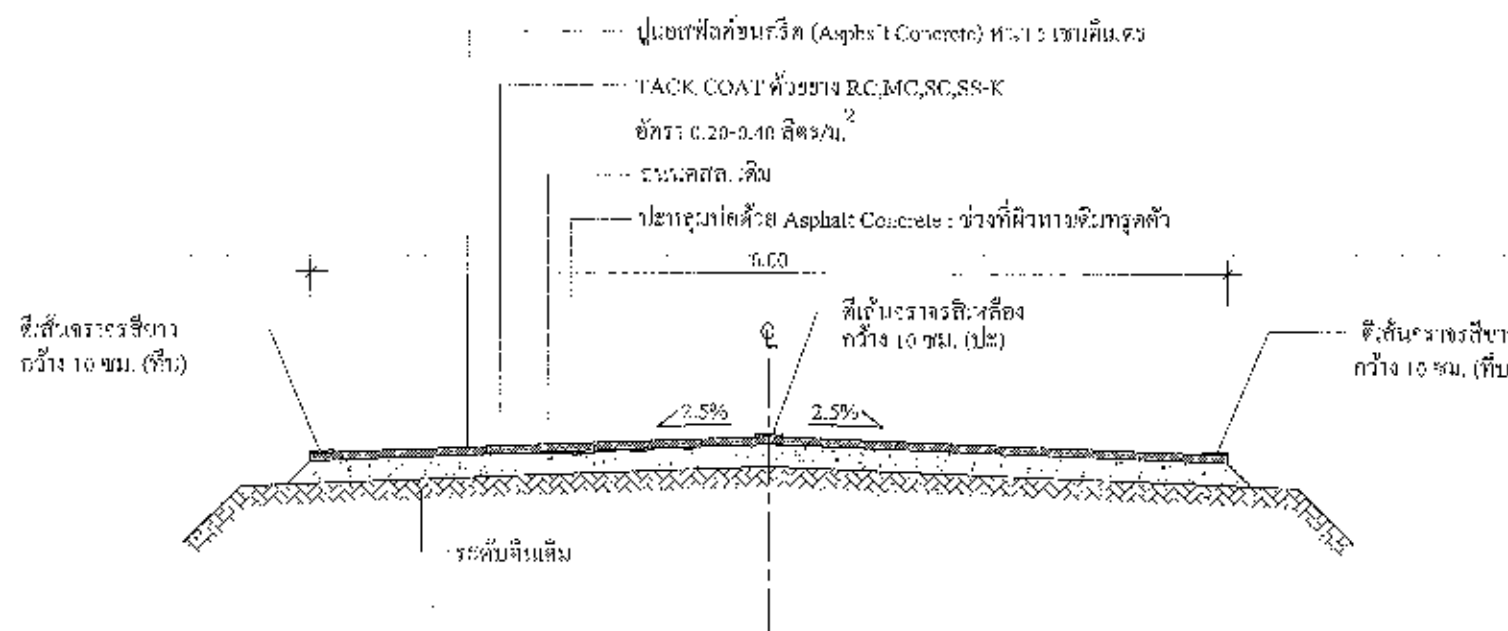
# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1 บริเวณหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลนายาว เชื่อมต่อถนนสาย สบ. 1010 หมู่ที่ 6 ต.นายาว อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1 บริเวณหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลนายาว  
เชื่อมต่อกับถนนสาย สบ. 1010 หมู่ที่ 6 ต.นายาว อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี



รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 1 กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+346)

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ ช่างผู้รับจ้างงานเป็นผู้กำหนด
- กรณีที่ ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบรายการข้างต้น ให้ทำการปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้รับจ้างงาน แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่คำนวณไว้ตามแบบและรายการก่อสร้าง

คณะกรรมการจัดหาแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง ขบจ.สบ. ที่ 2143/ 2566  
ลงวันที่ 21 ก.พ. 2566  
แบบแปลนเลขที่ 26166  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

อนุมัติ  
นายก อบจ. สระบุรี  
รองนายก อบจ. สระบุรี  
นายก อบจ. สระบุรี

นายก อบจ. สระบุรี

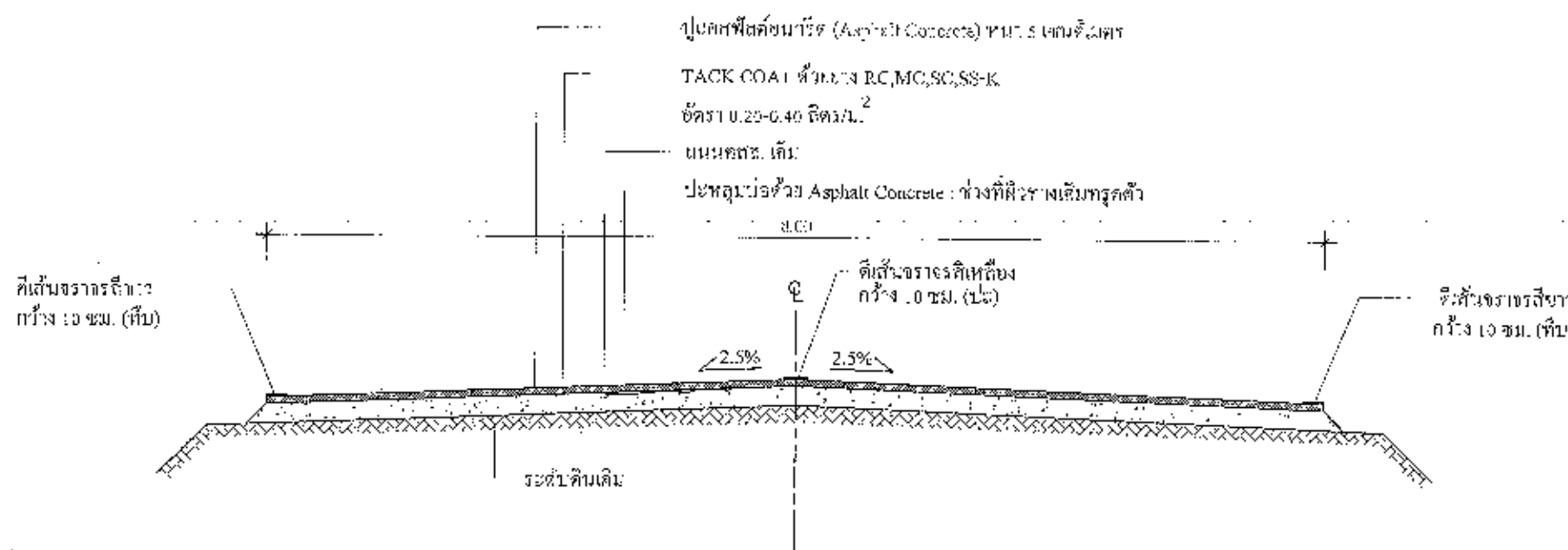
NO SCALE

วันที่พิมพ์

หน้าปก

06

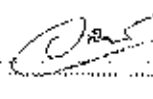
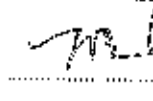
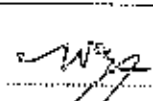
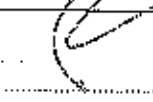
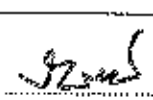
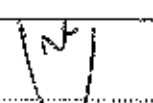
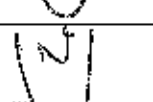
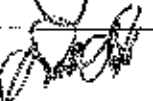

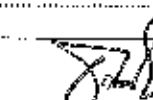
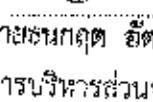
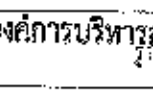
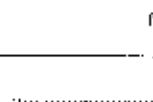
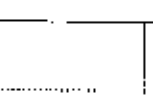
โรงเรียน  
ปรับปรุงและซ่อมแซมอาคารที่ ๑ บริเวณหน้าสำนักงานเทศบาลเมืองนคร  
เชียงใหม่และโรงเรียนเทศบาลที่ ๑ เชียงใหม่ และเทศบาลนครเชียงใหม่



ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

- บุคคลที่รับผิดชอบดูแลด้านสุขาภิบาลของโครงการ จะต้องรับผิดชอบงานเป็นผู้กำหนด  
- กรณีที่วิศวกรหรือสถาปนิกการให้ตามรูปแบบรายการจำแนก ให้แก่การปรับปรุงถนนลาดยางแอส  
ฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ได้ตามสภาพพื้นที่ให้โดยให้วิศวกรควบคุมงานผู้ควบคุมงาน  
จะต้องได้แจ้งรายละเอียดว่ามีข้อแตกต่างจากแบบให้มาแบบเดิม และรายการก่อสร้าง










คณะกรรมการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปี  
ความเห็น: อ.บ.ส.บ. พ. 2143, 2566  
ลงวันที่: 21 พ.ค. 2566  
แบบแปลน: 26166  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

ผู้ควบคุม		(นายทองหล่อ นาคปรีชา) ผู้อำนวยการสำนักงาน
ตำรวจ		(นายพรชัย แก้วจันทร์) ผู้ตรวจการจราจร
ช่างเทคนิค		(นายพรชัย แก้วจันทร์) ผู้ตรวจการจราจร
วิศวกร		(นายสมชาย งามวิไล) วิศวกรจราจร
ช่างเชื่อม		(นายสมชาย งามวิไล) ช่างเชื่อม
ช่างไฟฟ้า		(นายสมชาย งามวิไล) ช่างไฟฟ้า
ช่างเทคนิค		(นายสมชาย งามวิไล) ช่างเทคนิค
ช่างเทคนิค		(นายสมชาย งามวิไล) ช่างเทคนิค
ช่างเทคนิค		(นายสมชาย งามวิไล) ช่างเทคนิค
ช่างเทคนิค		(นายสมชาย งามวิไล) ช่างเทคนิค
ช่างเทคนิค		(นายสมชาย งามวิไล) ช่างเทคนิค
ช่างเทคนิค		(นายสมชาย งามวิไล) ช่างเทคนิค
ช่างเทคนิค		(นายสมชาย งามวิไล) ช่างเทคนิค
ช่างเทคนิค		(นายสมชาย งามวิไล) ช่างเทคนิค



**โครงสร้าง**

ปรีดี พนมยงค์ นายกรัฐมนตรี เป็นนายกรัฐมนตรีคนที่ ๑๖ ของประเทศไทย  
 มีชื่อเล่นว่า ปรี๊ด เกิดเมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๔๖๖ ที่จังหวัดสุพรรณบุรี

เลขาธิการ		(นายอลงกรณ์ พลบุตร) ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร
ตำรวจ		(นายพรชัย แก้วใจกว้าง) วิเทศาภิบาลสมุทรสาคร
อภินายก		(นายพรชัย แก้วใจกว้าง) วิเทศาภิบาลสมุทรสาคร
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายสมรุต ขาวสวน) วิศวกรโยธา
ทนายความ		(นายจุลสาร พงษ์ชัย) ทนายความ
ตรวจเสก		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร
ตรวจแบบ		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร
อภินายก		(นายสุชาติ สมศักดิ์) ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร
วิศวกร		(นายสุชาติ สมศักดิ์) ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร

[illegible]

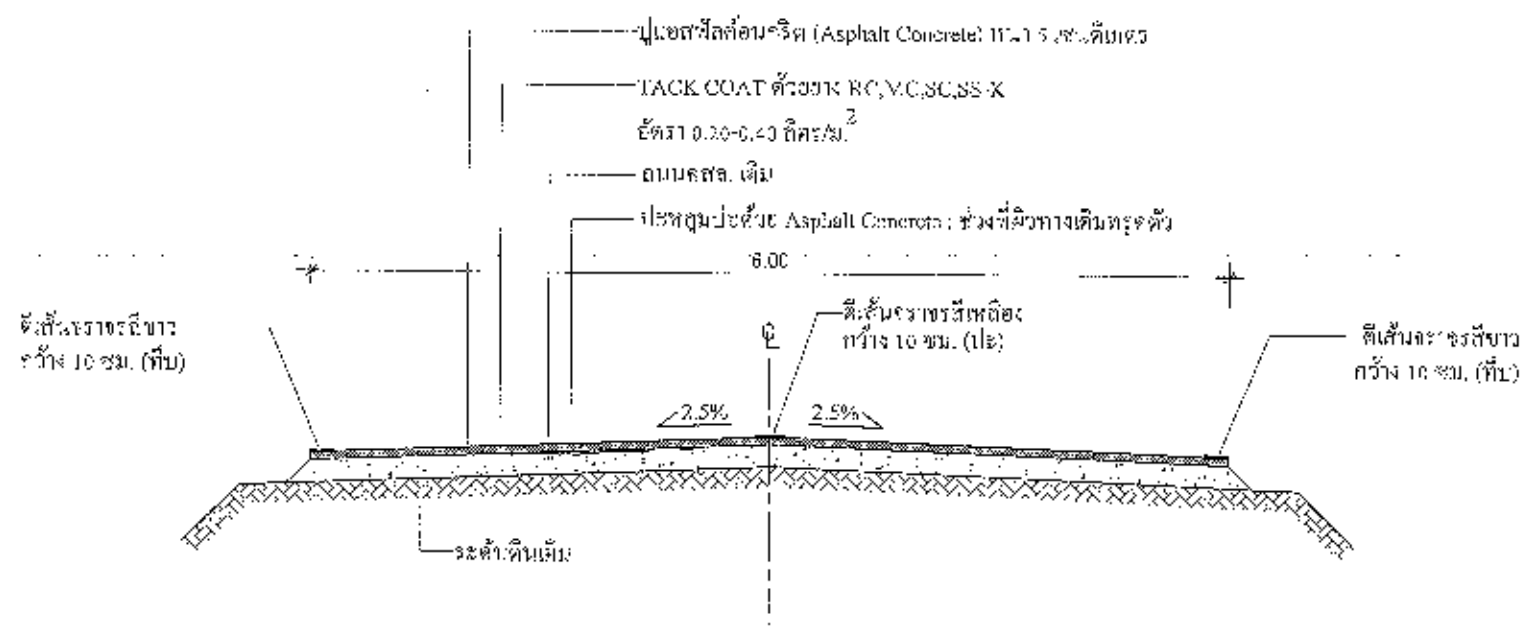
รองนายกรัฐมนตรีว่าการประจักษ์ศิลปวัฒนธรรม จังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดบุรีรัมย์

NO SCALE

.....

DATE	08
------	----




รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 3 กม.ที่ 1+215 - กม.ที่ 2+710)

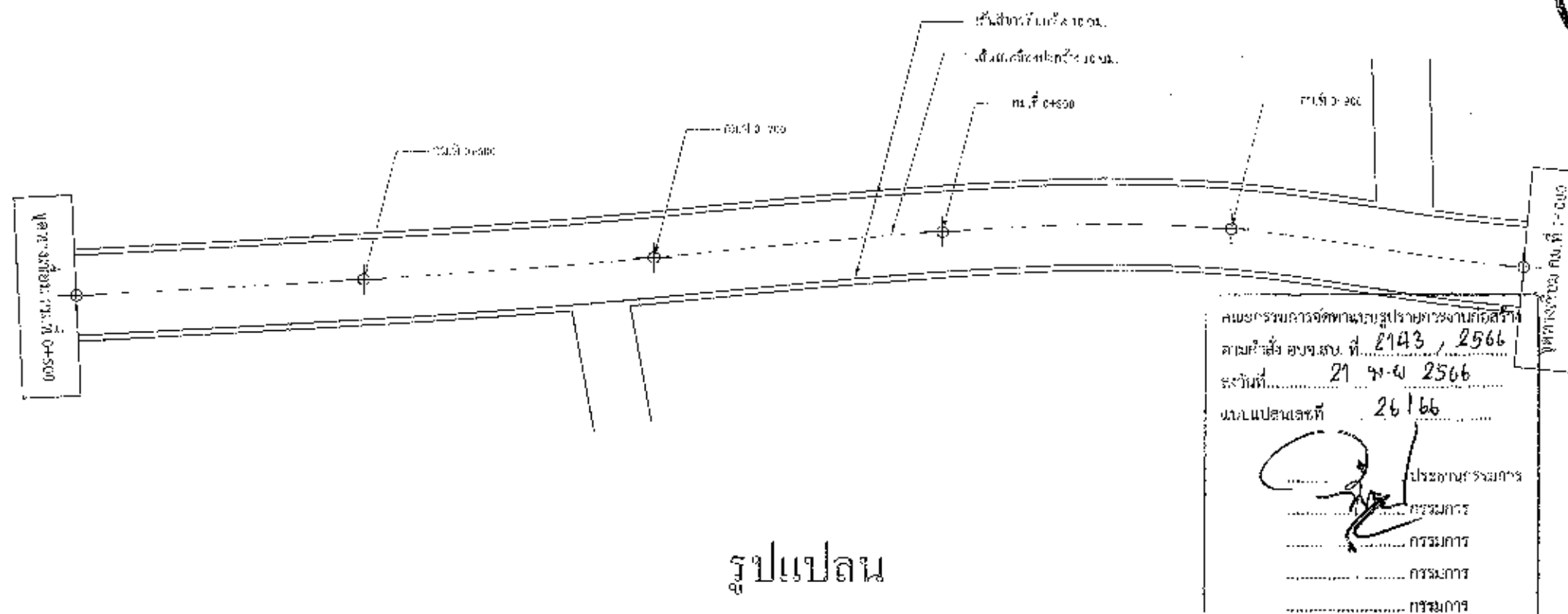
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

7470072

- จัดตั้งทีมและบุคลากรโครงการ ข้างผู้ควบคุมงานเป็นผู้ที่ทราบ  
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบที่กำหนด ให้พิจารณาปรับลดขนาดของแบบ  
ของพีซีซีคอนกรีต (Asphalt Concrete) ได้คน, สภาพพื้นที่ เพื่อให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน  
แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่ต่ำกว่าค่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลน และทราบจากเจ้าของ

คณะกรรมการจัดทําแบบขุดรื้อปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อรพ.ส.บ. ที่ 2143, 2566  
ลงวันที่ 21 พ.พ 2566  
แบบแปลนเลขที่ 26122  
  
..... ประธานกรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ

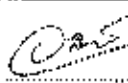

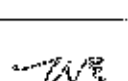
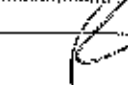
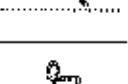
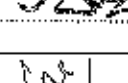
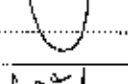
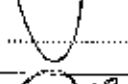
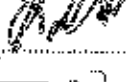
## รูปแปดน



รูปแปดเหลี่ยม



โรงเรียน

สิ่งตามแบบ		(นายไชยพจน์ นาคปรีชา) ผู้ช่วย นายช่างเขียนแบบ
ตัวร่าง		(นายพรชัย แก้ววังนัม) วิศวกรโยธา โขนานอุบลรัตน์ (๕๖)
ลอกแบบ		(นายพรชัย แก้ววังนัม) วิศวกรโยธา ช่างควบคุมการเขียน (๕๖)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมาลีระ พงษ์สวน) วิศวกรโยธา ช่างควบคุมการเขียน (๖๖)
ตรวจรอบ		(นายสุทธากร ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสุดท้าย		(นายประจักษ์ ชูเกษม) ผู้ควบคุมงานออกแบบอาคารโครงสร้าง ทั้งหมดแล้วเสร็จส่งให้ช่างก่อสร้าง
ตรวจทาน		(นายประจักษ์ ชูเกษม) ผู้ควบคุมงานออกแบบอาคารโครงสร้าง
รับมอบ		(นายสุรศักดิ์ เหมศักดิ์) ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
แก้ไขงาน		(นางกัญญาพร เพชรมาลี) นางช่างเขียนแบบแก้ไขงาน ทั้งงานเขียนแบบ และงานก่อสร้าง

๒๒) (ฝ่ายขุนนาง) (ผู้ติดตามเจ้าเมือง)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นางสาวกมลวรรณ การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

NO SCALE

วันที่..... เดือน..... ปี.....

1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1 บริเวณหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลนายาว เชื่อมต่อถนนสาย สป. 1010 หมู่ที่ 6 ต.นายาว อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี



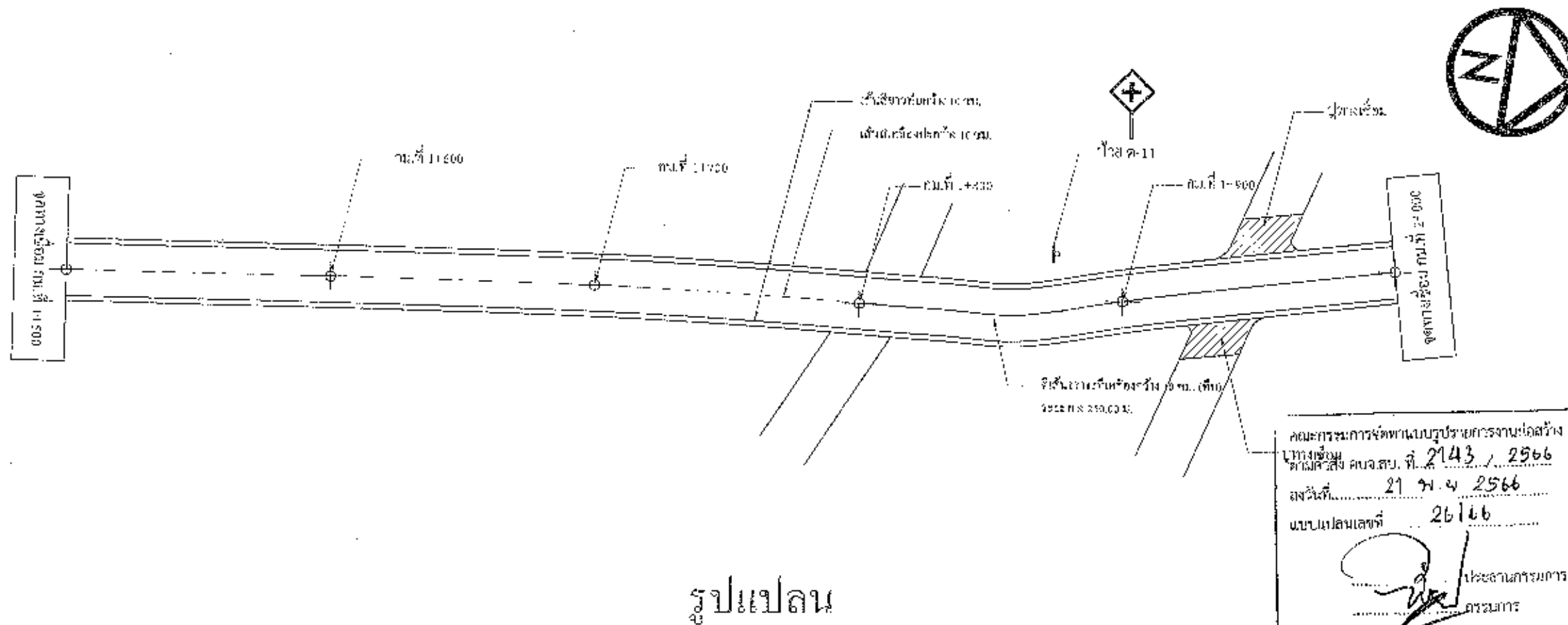
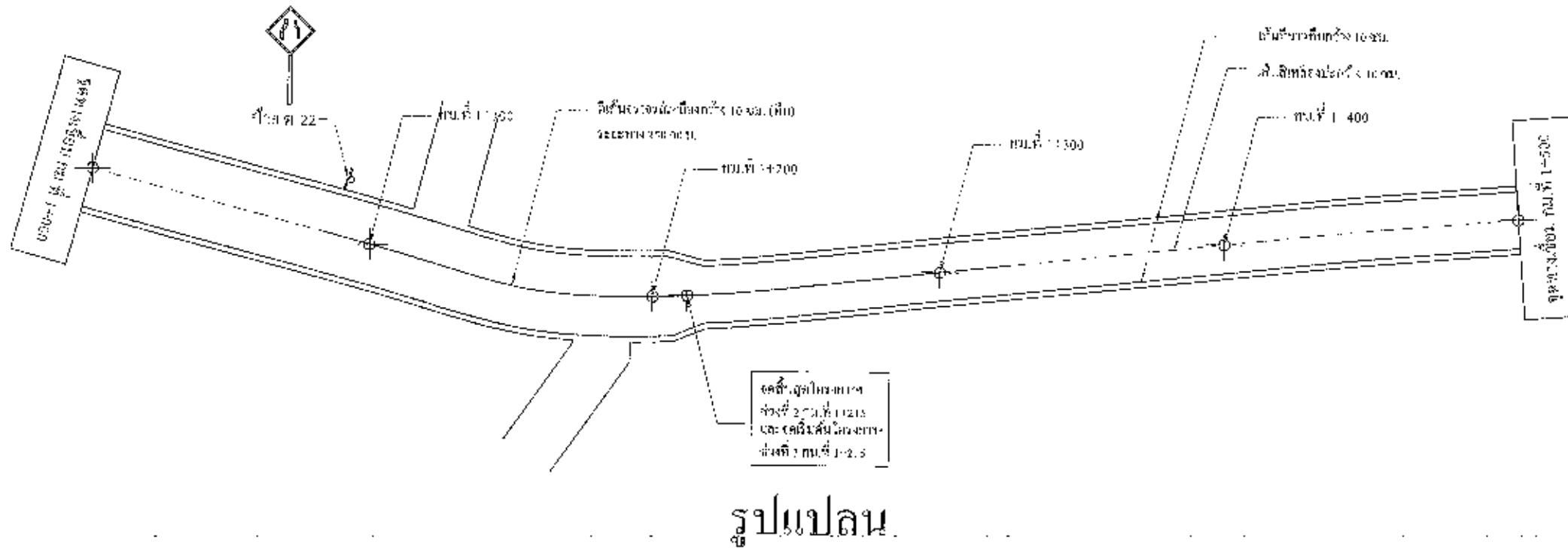
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1 บริเวณหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลนายาว  
เชื่อมต่อถนนสาย สป. 1010 หมู่ที่ 6 ต.นายาว อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี

ผู้ควบคุมงาน		(นายทองกรชัย น. น. วิชา) ผู้ช่วยนางจ่าง, เชียงใหม่
สำรวจ		(นายพรชัย แก้วประวิทย์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จช.)
ออกแบบ		(นายพรชัย แก้วประวิทย์) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จช.)
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายเกรียงศักดิ์ ช่างสวน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชาติกร พงษ์ศรี) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประสิทธิ์ ช่างสวน) ผู้ควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย สป. 1010
ตรวจสอบ		(นายประสิทธิ์ ช่างสวน) ผู้ควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย สป. 1010
ผู้เขียน		(นายสุชาติกร พงษ์ศรี) ผู้ช่วยนางจ่าง, เชียงใหม่
ผู้ตรวจสอบ		(นายสุชาติกร พงษ์ศรี) ผู้ควบคุมงานก่อสร้างถนนสาย สป. 1010

สัญญา		(นายธนกร อัครกุลชัย)
สัญญา		(นายธนกร อัครกุลชัย)
สัญญา		(นายธนกร อัครกุลชัย)
สัญญา		(นายธนกร อัครกุลชัย)
สัญญา		(นายธนกร อัครกุลชัย)
สัญญา		(นายธนกร อัครกุลชัย)
สัญญา		(นายธนกร อัครกุลชัย)
สัญญา		(นายธนกร อัครกุลชัย)
สัญญา		(นายธนกร อัครกุลชัย)
สัญญา		(นายธนกร อัครกุลชัย)



คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง  
ทางเชื่อม  
ตามสัญญา สป. 1010 / 2566  
ลงวันที่ 21 พ.ย. 2566  
แบบแปลนเลขที่ 26166

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

# โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1 บริเวณหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลนายาว เชื่อมต่อถนนสาย สป. 1010 หมู่ที่ 6 ต.นายาว อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง หมู่ที่ 1 บริเวณหน้าสำนักงานเทศบาลตำบลนายาว  
เชื่อมต่อถนนสาย สป. 1010 หมู่ที่ 6 ต.นายาว อ.พระพุทธบาท จ.สระบุรี

ผู้เขียนแบบ		(นางอรอนกรย์ บำรุงกิจ) ผู้ช่วยราชการจังหวัด
ผู้ตรวจ		(นายพรชัย แก้ววังเงิน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จว.สระบุรี)
ออกแบบ		(นายพรชัย แก้ววังเงิน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จว.สระบุรี)
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายสมศักดิ์ ช่างสวน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จว.สระบุรี)
ตรวจสอบ		(นายสุเมธ พรหมกิจ) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประจักษ์ สุรางคน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จว.สระบุรี)
ตรวจสอบ		(นายประจักษ์ สุรางคน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จว.สระบุรี)
ผู้ให้หมาย		(นายสุรศักดิ์ สมบัติ) ผู้อำนวยการสำนักงาน
ผู้ให้หมาย		(นายสุรศักดิ์ สมบัติ) ผู้อำนวยการสำนักงาน
อนุมัติ		(นายสมศักดิ์ ช่างสวน) วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ (จว.สระบุรี)

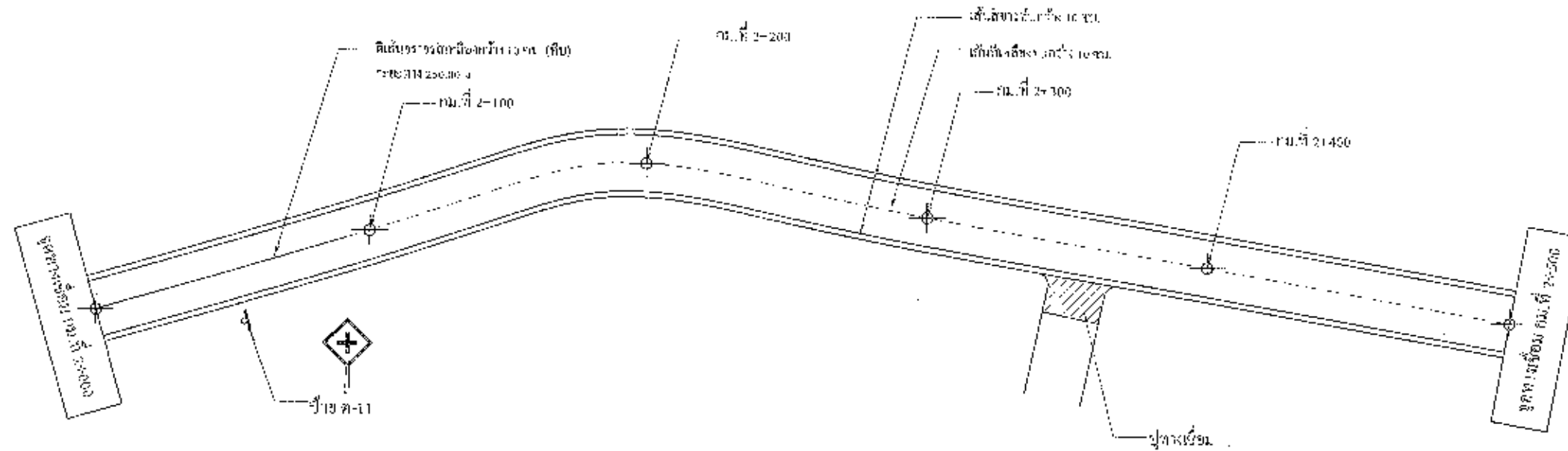
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
สุวิทย์ วัฒนศิริ

แบบมาตรฐาน  
NO SCALE

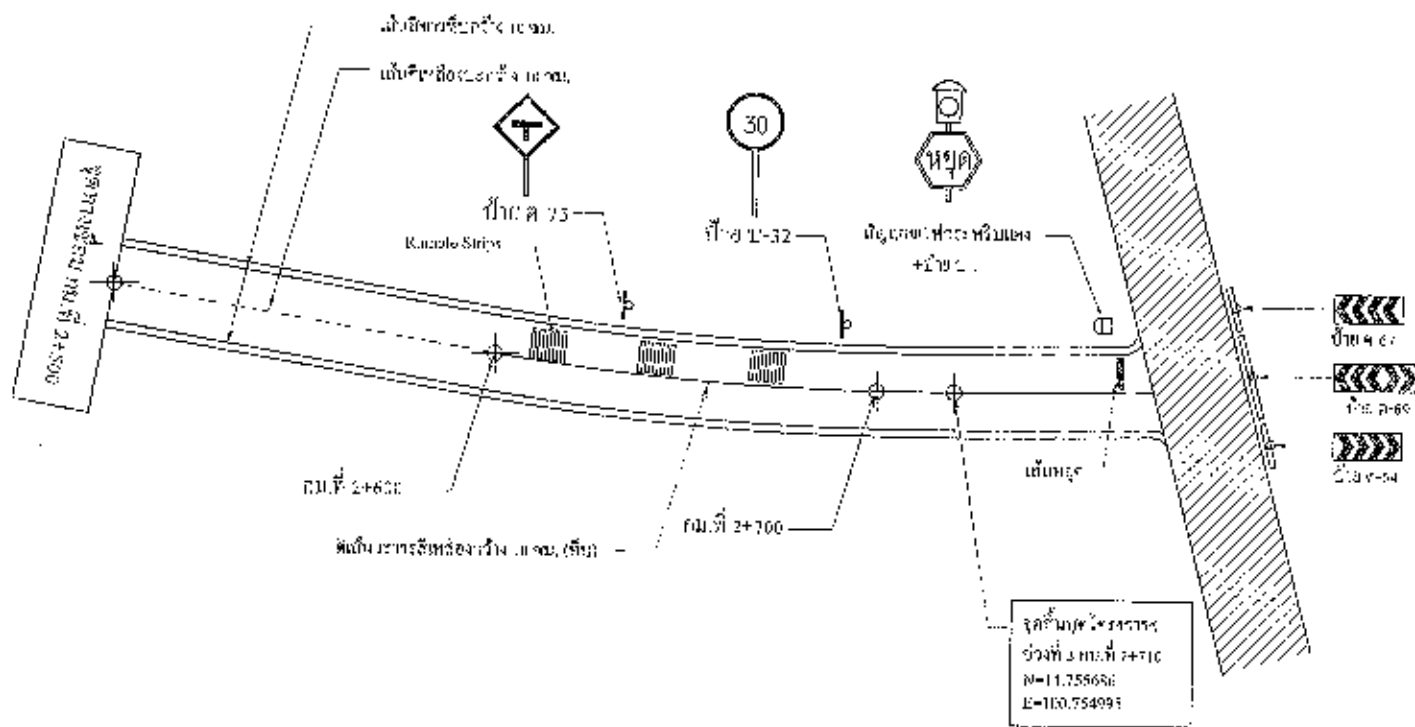
วันเดือนปี  
.....

แบบเลขที่  
.....

แผ่นที่  
11



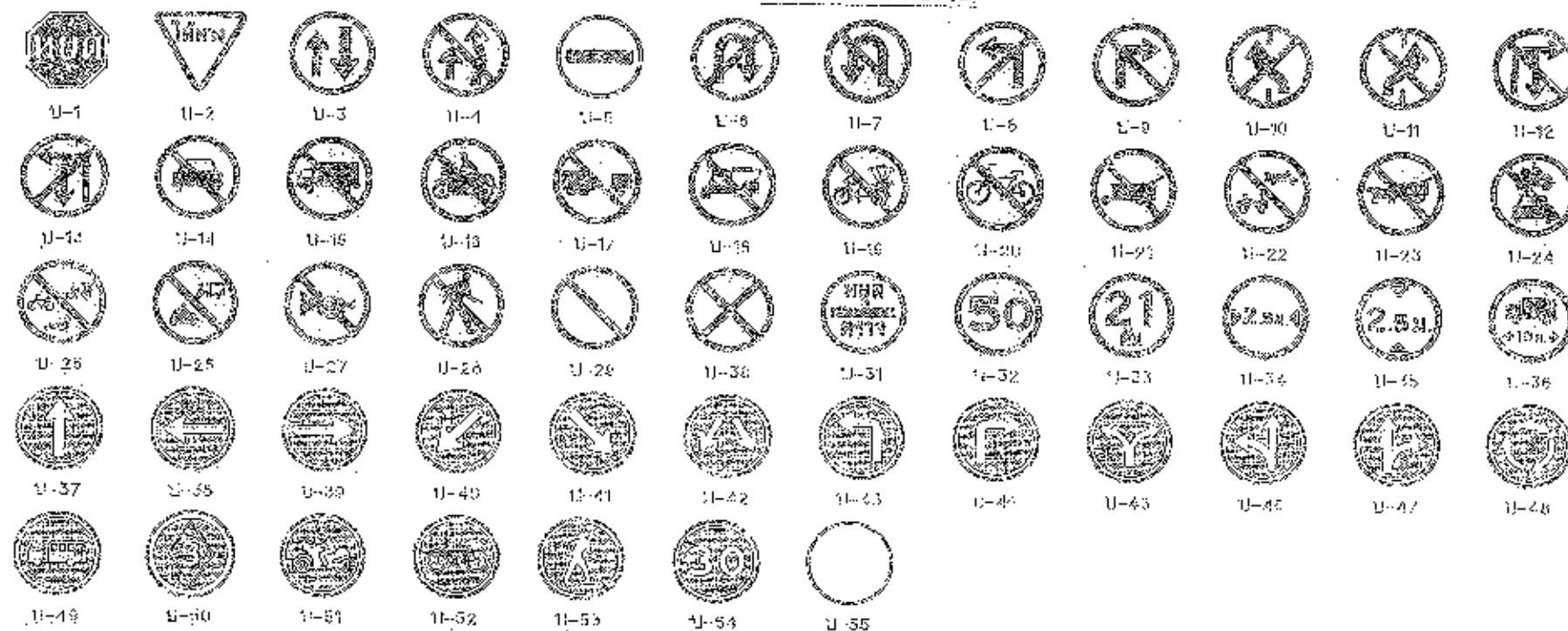
รูปแปลน



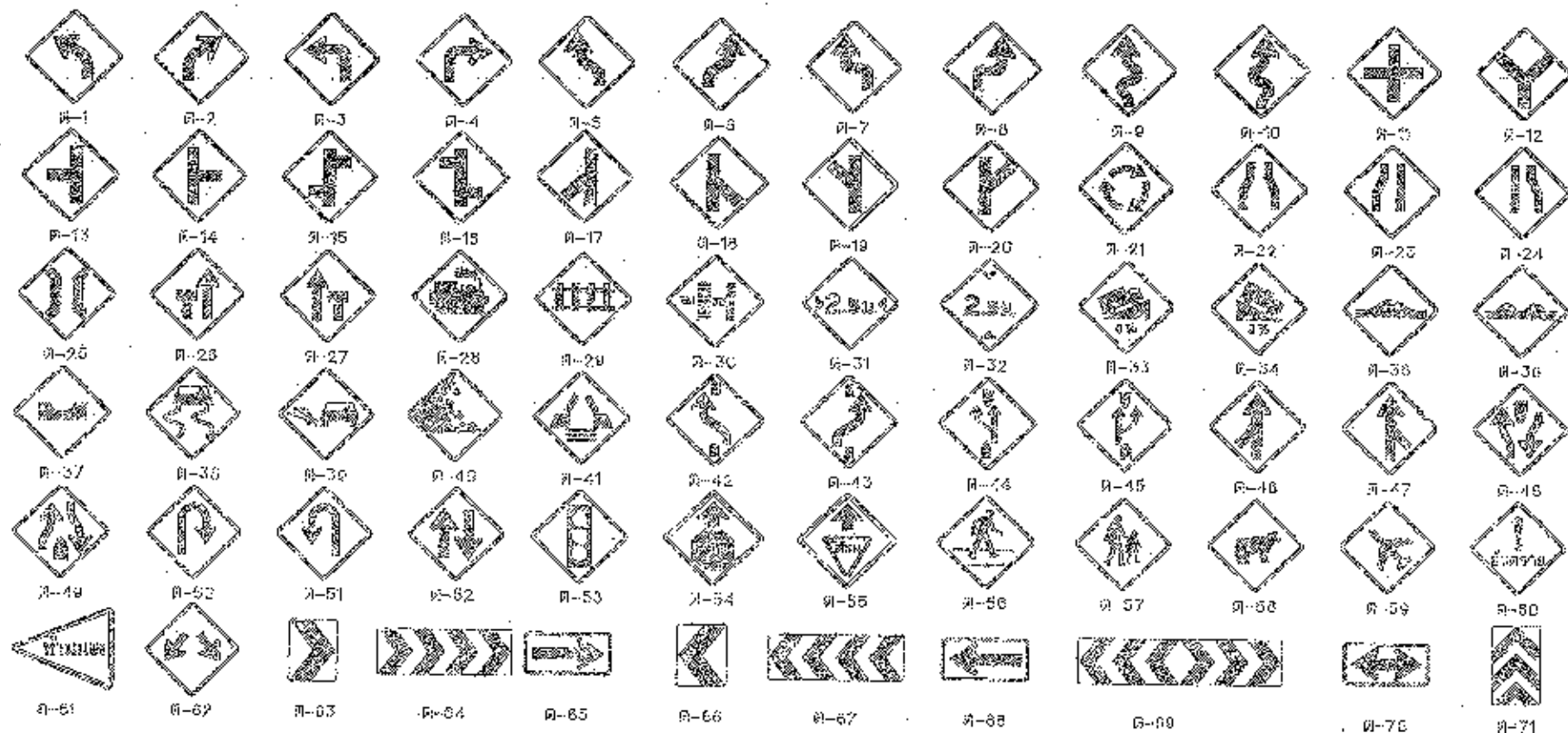
รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดการก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สป. ที่ 2143/2566  
ลงวันที่ 21 ก.พ. 2566  
แบบแปลนเลขที่ 26166  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ด)



หมายเหตุ - การเตือนใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ขนาดป้าย	ความกว้างตัว ตัวอักษร
1	สำหรับทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท ทางรถไฟ และทางที่ติดกับทางหลวง	40
2	สำหรับทางหลวงชนบท และ ทางหลวงพิเศษ	30
3	สำหรับทางหลวงพิเศษ ทางหลวงพิเศษ ทางรถไฟ และทางที่ติดกับทางหลวง	25
4	สำหรับทางหลวงพิเศษ ทางหลวงพิเศษ ทางรถไฟ และทางที่ติดกับทางหลวง	20

ประเภทป้ายห้าม (ก)

ลำดับ	ชื่อของป้าย	รหัส
1	ห้ามรถบรรทุก	1-1
2	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-2
3	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-3
4	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-4
5	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-5
6	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-6
7	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-7
8	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	1-55

ประเภทป้ายแนะนำ (ข)

ลำดับ	ชื่อของป้าย	รหัส
1-10	ทางรถไฟ	1-1 ถึง 1-10
11-20	ทางแยก	11-1 ถึง 11-20
21	ทางแยก	21
22	ทางแยก	22
23	ทางแยก	23
24	ทางแยก	24
25	ทางแยก	25
26	ทางแยก	26
27	ทางแยก	27
28	ทางแยก	28
29	ทางแยก	29
30	ทางแยก	30
31	ทางแยก	31
32	ทางแยก	32
33	ทางแยก	33
34	ทางแยก	34
35	ทางแยก	35
36	ทางแยก	36
37	ทางแยก	37
38	ทางแยก	38
39	ทางแยก	39
40	ทางแยก	40
41	ทางแยก	41
42-43	ทางแยก	42-43
44	ทางแยก	44
45	ทางแยก	45
46-47	ทางแยก	46-47
48	ทางแยก	48
49	ทางแยก	49
50-51	ทางแยก	50-51
52	ทางแยก	52
53	ทางแยก	53
54	ทางแยก	54
55	ทางแยก	55
56	ทางแยก	56
57	ทางแยก	57
58	ทางแยก	58
59	ทางแยก	59
60	ทางแยก	60
61	ทางแยก	61
62-73	ทางแยก	62-73
74	ทางแยก	74
75	ทางแยก	75
76	ทางแยก	76
77	ทางแยก	77
78	ทางแยก	78

หมายเหตุ

แบบร่างจราจรที่แสดงและกำหนดขนาดของป้ายจราจรตามแบบร่างจราจร/40

ขนาดของป้ายจราจรที่แสดงและกำหนดขนาดของป้ายจราจรตามแบบร่างจราจร/40

ตามคำสั่ง กองเลข. ที่ 2148/2566

ลงวันที่ 21 มิ.ย. 2566

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด

นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด

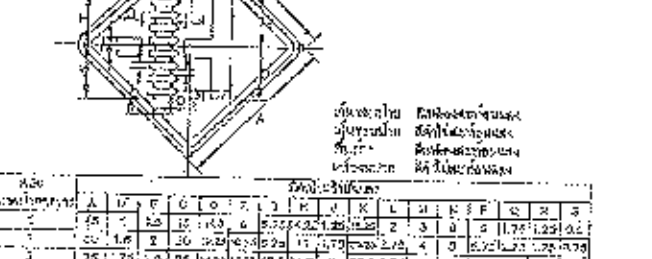
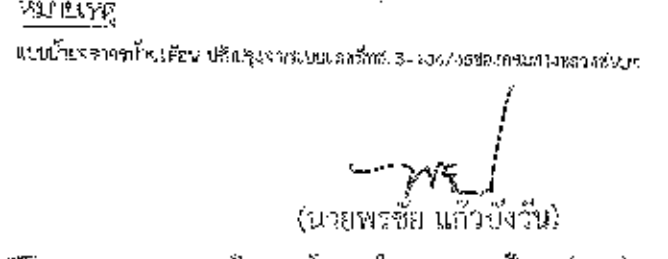
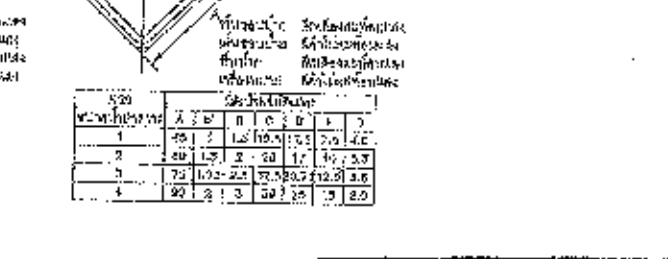
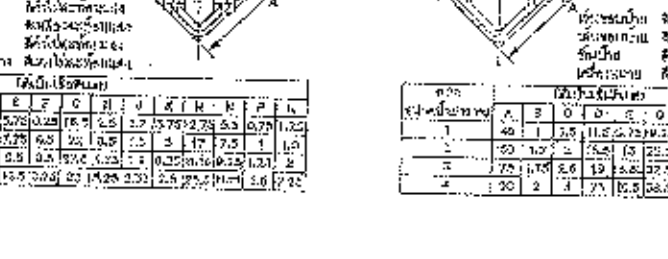
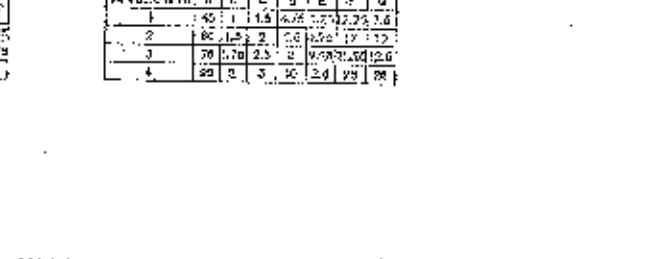
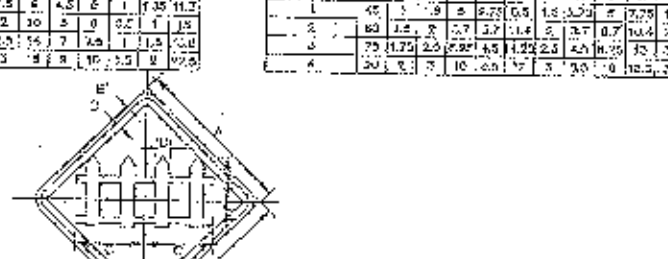
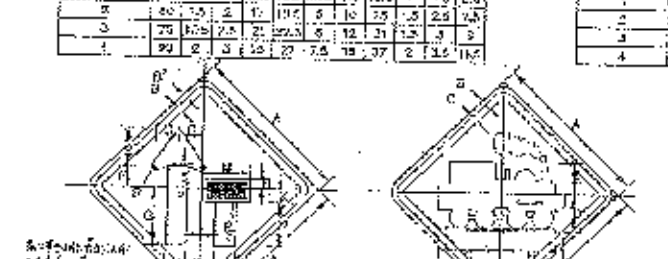
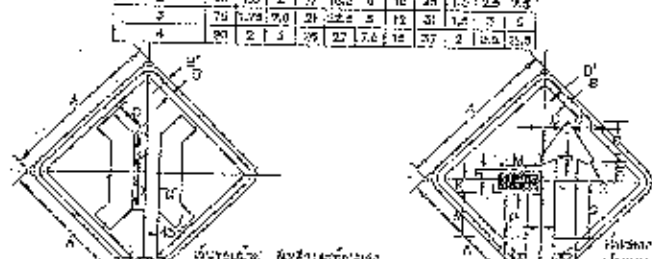
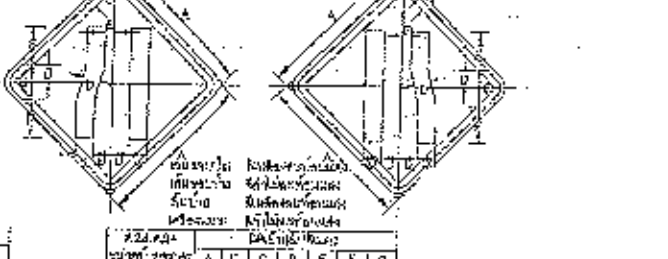
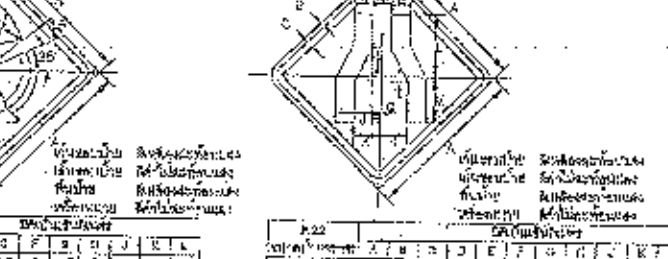
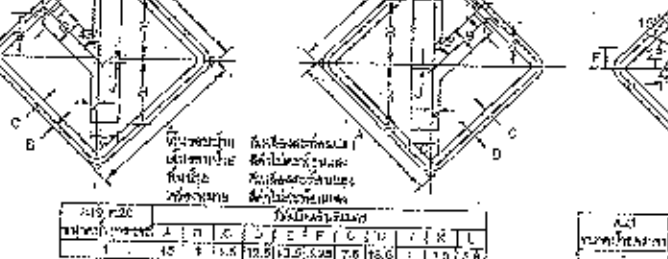
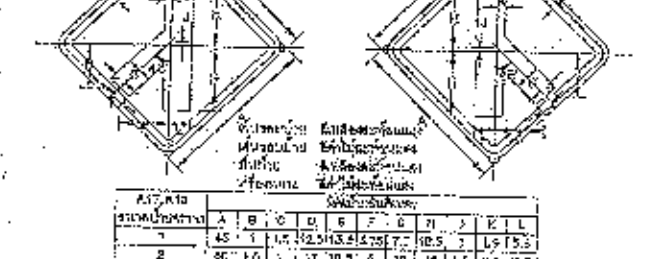
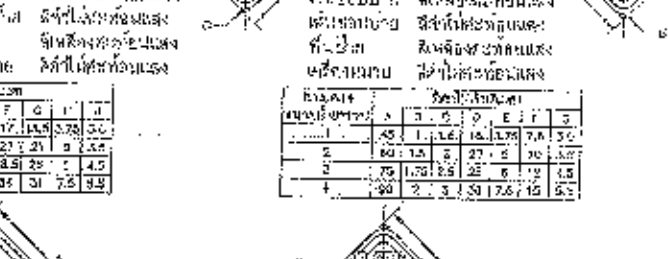
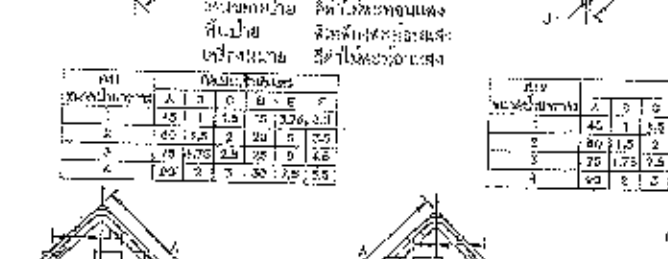
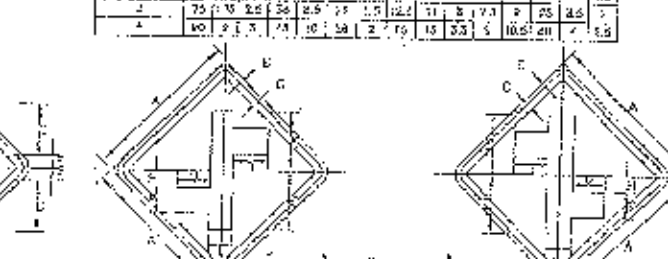
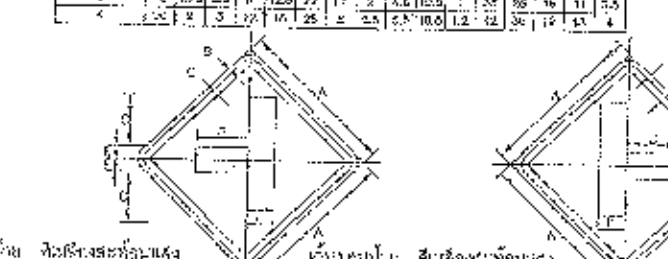
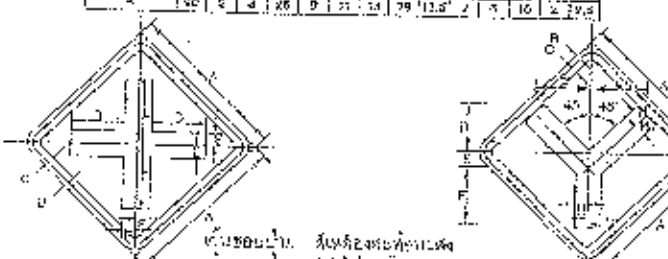
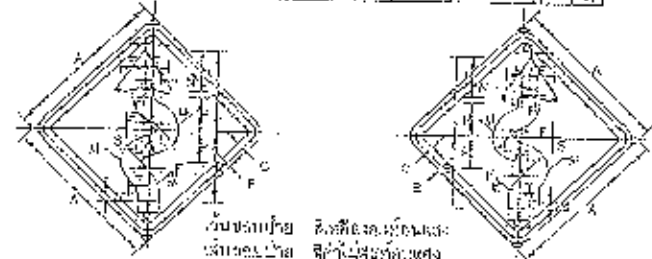
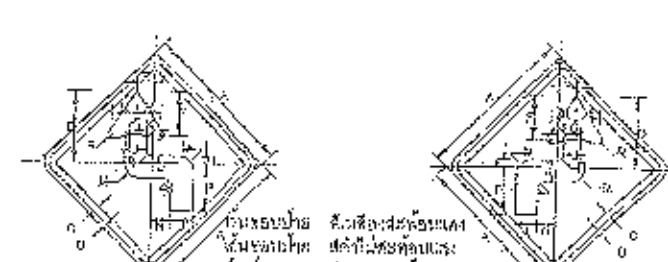
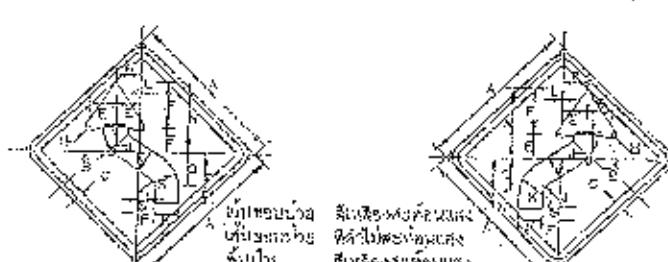
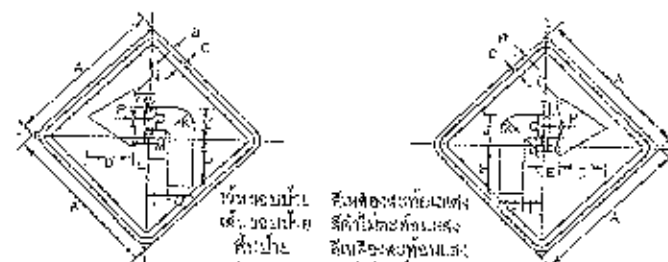
นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัด











ក្រុមប្រឹក្សាភិបាលក្រុង

259101576

(အထွေထွေ အကျဉ်းချုပ်)

ผู้ตรวจนโยบายด้านการพัฒนา(รช.)

**1613. 1617-1929 ២៩ឆ្នាំ**

សំណុំរឿង៖ ០០២/២០១៧

however, it is not clear

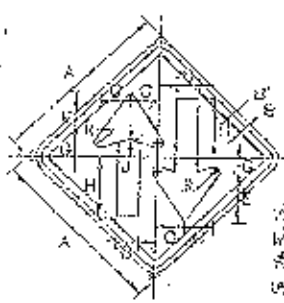
1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 26

คณะกรรมการจัดหาและอุปโภคฯ งานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สง. ที่ 2143/2566  
ลงวันที่ 21 พ.ย 2566  
แบบเลขที่ 26/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



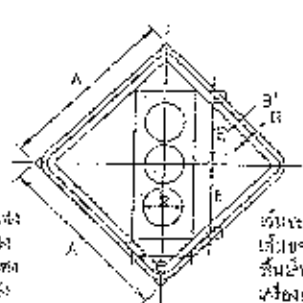






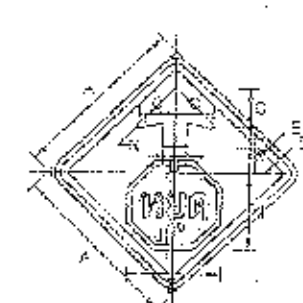
เครื่องหมายเตือนผู้ขับขี่ให้ระวังคนเดินข้ามทางม้าลาย

ขนาด	ขนาด											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	0.5	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5
2	1.5	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5
3	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5	13.5
4	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5	13.5	14.5
5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5	13.5	14.5	15.5
6	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5	13.5	14.5	15.5	16.5
7	6.5	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5	13.5	14.5	15.5	16.5	17.5
8	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5	13.5	14.5	15.5	16.5	17.5	18.5
9	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5	13.5	14.5	15.5	16.5	17.5	18.5	19.5
10	9.5	10.5	11.5	12.5	13.5	14.5	15.5	16.5	17.5	18.5	19.5	20.5
11	10.5	11.5	12.5	13.5	14.5	15.5	16.5	17.5	18.5	19.5	20.5	21.5
12	11.5	12.5	13.5	14.5	15.5	16.5	17.5	18.5	19.5	20.5	21.5	22.5
13	12.5	13.5	14.5	15.5	16.5	17.5	18.5	19.5	20.5	21.5	22.5	23.5
14	13.5	14.5	15.5	16.5	17.5	18.5	19.5	20.5	21.5	22.5	23.5	24.5
15	14.5	15.5	16.5	17.5	18.5	19.5	20.5	21.5	22.5	23.5	24.5	25.5
16	15.5	16.5	17.5	18.5	19.5	20.5	21.5	22.5	23.5	24.5	25.5	26.5
17	16.5	17.5	18.5	19.5	20.5	21.5	22.5	23.5	24.5	25.5	26.5	27.5
18	17.5	18.5	19.5	20.5	21.5	22.5	23.5	24.5	25.5	26.5	27.5	28.5
19	18.5	19.5	20.5	21.5	22.5	23.5	24.5	25.5	26.5	27.5	28.5	29.5
20	19.5	20.5	21.5	22.5	23.5	24.5	25.5	26.5	27.5	28.5	29.5	30.5
21	20.5	21.5	22.5	23.5	24.5	25.5	26.5	27.5	28.5	29.5	30.5	31.5
22	21.5	22.5	23.5	24.5	25.5	26.5	27.5	28.5	29.5	30.5	31.5	32.5
23	22.5	23.5	24.5	25.5	26.5	27.5	28.5	29.5	30.5	31.5	32.5	33.5
24	23.5	24.5	25.5	26.5	27.5	28.5	29.5	30.5	31.5	32.5	33.5	34.5
25	24.5	25.5	26.5	27.5	28.5	29.5	30.5	31.5	32.5	33.5	34.5	35.5
26	25.5	26.5	27.5	28.5	29.5	30.5	31.5	32.5	33.5	34.5	35.5	36.5
27	26.5	27.5	28.5	29.5	30.5	31.5	32.5	33.5	34.5	35.5	36.5	37.5
28	27.5	28.5	29.5	30.5	31.5	32.5	33.5	34.5	35.5	36.5	37.5	38.5
29	28.5	29.5	30.5	31.5	32.5	33.5	34.5	35.5	36.5	37.5	38.5	39.5
30	29.5	30.5	31.5	32.5	33.5	34.5	35.5	36.5	37.5	38.5	39.5	40.5
31	30.5	31.5	32.5	33.5	34.5	35.5	36.5	37.5	38.5	39.5	40.5	41.5
32	31.5	32.5	33.5	34.5	35.5	36.5	37.5	38.5	39.5	40.5	41.5	42.5
33	32.5	33.5	34.5	35.5	36.5	37.5	38.5	39.5	40.5	41.5	42.5	43.5
34	33.5	34.5	35.5	36.5	37.5	38.5	39.5	40.5	41.5	42.5	43.5	44.5
35	34.5	35.5	36.5	37.5	38.5	39.5	40.5	41.5	42.5	43.5	44.5	45.5
36	35.5	36.5	37.5	38.5	39.5	40.5	41.5	42.5	43.5	44.5	45.5	46.5
37	36.5	37.5	38.5	39.5	40.5	41.5	42.5	43.5	44.5	45.5	46.5	47.5
38	37.5	38.5	39.5	40.5	41.5	42.5	43.5	44.5	45.5	46.5	47.5	48.5
39	38.5	39.5	40.5	41.5	42.5	43.5	44.5	45.5	46.5	47.5	48.5	49.5
40	39.5	40.5	41.5	42.5	43.5	44.5	45.5	46.5	47.5	48.5	49.5	50.5
41	40.5	41.5	42.5	43.5	44.5	45.5	46.5	47.5	48.5	49.5	50.5	51.5
42	41.5	42.5	43.5	44.5	45.5	46.5	47.5	48.5	49.5	50.5	51.5	52.5
43	42.5	43.5	44.5	45.5	46.5	47.5	48.5	49.5	50.5	51.5	52.5	53.5
44	43.5	44.5	45.5	46.5	47.5	48.5	49.5	50.5	51.5	52.5	53.5	54.5
45	44.5	45.5	46.5	47.5	48.5	49.5	50.5	51.5	52.5	53.5	54.5	55.5
46	45.5	46.5	47.5	48.5	49.5	50.5	51.5	52.5	53.5	54.5	55.5	56.5
47	46.5	47.5	48.5	49.5	50.5	51.5	52.5	53.5	54.5	55.5	56.5	57.5
48	47.5	48.5	49.5	50.5	51.5	52.5	53.5	54.5	55.5	56.5	57.5	58.5
49	48.5	49.5	50.5	51.5	52.5	53.5	54.5	55.5	56.5	57.5	58.5	59.5
50	49.5	50.5	51.5	52.5	53.5	54.5	55.5	56.5	57.5	58.5	59.5	60.5
51	50.5	51.5	52.5	53.5	54.5	55.5	56.5	57.5	58.5	59.5	60.5	61.5
52	51.5	52.5	53.5	54.5	55.5	56.5	57.5	58.5	59.5	60.5	61.5	62.5
53	52.5	53.5	54.5	55.5	56.5	57.5	58.5	59.5	60.5	61.5	62.5	63.5
54	53.5	54.5	55.5	56.5	57.5	58.5	59.5	60.5	61.5	62.5	63.5	64.5
55	54.5	55.5	56.5	57.5	58.5	59.5	60.5	61.5	62.5	63.5	64.5	65.5
56	55.5	56.5	57.5	58.5	59.5	60.5	61.5	62.5	63.5	64.5	65.5	66.5
57	56.5	57.5	58.5	59.5	60.5	61.5	62.5	63.5	64.5	65.5	66.5	67.5
58	57.5	58.5	59.5	60.5	61.5	62.5	63.5	64.5	65.5	66.5	67.5	68.5
59	58.5	59.5	60.5	61.5	62.5	63.5	64.5	65.5	66.5	67.5	68.5	69.5
60	59.5	60.5	61.5	62.5	63.5	64.5	65.5	66.5	67.5	68.5	69.5	70.5
61	60.5	61.5	62.5	63.5	64.5	65.5	66.5	67.5	68.5	69.5	70.5	71.5
62	61.5	62.5	63.5	64.5	65.5	66.5	67.5	68.5	69.5	70.5	71.5	72.5
63	62.5	63.5	64.5	65.5	66.5	67.5	68.5	69.5	70.5	71.5	72.5	73.5
64	63.5	64.5	65.5	66.5	67.5	68.5	69.5	70.5	71.5	72.5	73.5	74.5
65	64.5	65.5	66.5	67.5	68.5	69.5	70.5	71.5	72.5	73.5	74.5	75.5
66	65.5	66.5	67.5	68.5	69.5	70.5	71.5	72.5	73.5	74.5	75.5	76.5
67	66.5	67.5	68.5	69.5	70.5	71.5	72.5	73.5	74.5	75.5	76.5	77.5
68	67.5	68.5	69.5	70.5	71.5	72.5	73.5	74.5	75.5	76.5	77.5	78.5
69	68.5	69.5	70.5	71.5	72.5	73.5	74.5	75.5	76.5	77.5	78.5	79.5
70	69.5	70.5	71.5	72.5	73.5	74.5	75.5	76.5	77.5	78.5	79.5	80.5
71	70.5	71.5	72.5	73.5	74.5	75.5	76.5	77.5	78.5	79.5	80.5	81.5
72	71.5	72.5	73.5	74.5	75.5	76.5	77.5	78.5	79.5	80.5	81.5	82.5
73	72.5	73.5	74.5	75.5	76.5	77.5	78.5	79.5	80.5	81.5	82.5	83.5
74	73.5	74.5	75.5	76.5	77.5	78.5	79.5	80.5	81.5	82.5	83.5	84.5
75	74.5	75.5	76.5	77.5	78.5	79.5	80.5	81.5	82.5	83.5	84.5	85.5
76	75.5	76.5	77.5	78.5	79.5	80.5	81.5	82.5	83.5	84.5	85.5	86.5
77	76.5	77.5	78.5	79.5	80.5	81.5	82.5	83.5	84.5	85.5	86.5	87.5
78	77.5	78.5	79.5	80.5	81.5	82.5	83.5	84.5	85.5	86.5	87.5	88.5
79	78.5	79.5	80.5	81.5	82.5	83.5	84.5	85.5	86.5	87.5	88.5	89.5
80	79.5	80.5	81.5	82.5	83.5	84.5	85.5	86.5	87.5	88.5	89.5	90.5
81	80.5	81.5	82.5	83.5	84.5	85.5	86.5	87.5	88.5	89.5	90.5	91.5
82	81.5	82.5	83.5	84.5	85.5	86.5	87.5	88.5	89.5	90.5	91.5	92.5
83	82.5	83.5	84.5	85.5	86.5	87.5	88.5	89.5	90.5	91.5	92.5	93.5
84	83.5	84.5	85.5	86.5	87.5	88.5	89.5	90.5	91.5	92.5	93.5	94.5
85	84.5	85.5	86.5	87.5	88.5	89.5	90.5	91.5	92.5	93.5	94.5	95.5
86	85.5	86.5	87.5	88.5	89.5	90.5	91.5	92.5	93.5	94.5	95.5	96.5
87	86.5	87.5	88.5	89.5	90.5	91.5	92.5	93.5	94.5	95.5	96.5	97.5
88	87.5	88.5	89.5	90.5	91.5	92.5	93.5	94.5	95.5	96.5	97.5	98.5
89	88.5	89.5	90.5	91.5	92.5	93.5	94.5	95.5	96.5	97.5	98.5	99.5
90	89.5	90.5	91.5	92.5	93.5	94.5	95.5	96.5	97.5	98.5	99.5	100.5
91	90.5	91.5	92.5	93.5	94.5	95.5	96.5	97.5	98.5	99.5	100.5	101.5
92	91.5	92.5	93.5	94.5	95.5	96.5	97.5	98.5	99.5	100.5	101.5	102.5
93	92.5	93.5	94.5	95.5	96.5	97.5	98.5	99.5	100.5	101.5	102.5	103.5
94	93.5	94.5	95.5	96.5	97.5	98.5	99.5	100.5	101.5	102.5	103.5	104.5
95	94.5	95.5	96.5	97.5	98.5	99.5	100.5	101.5	102.5	103.5	104.5	105.5
96	95.5	96.5	97.5	98.5	99.5	100.5	101.5	102.5	103.5	104.5	105.5	106.5
97	96.5	97.5	98.5	99.5	100.5	101.5	102.5	103.5	104.5	105.5	106.5	107.5
98	97.5	98.5	99.5	100.5	101.5	102.5	103.5	104.5	105.5	106.5	107.5	108.5
99	98.5	99.5	100.5	101.5	102.5	103.5	104.5	105.5	106.5	107.5	108.5	109.5
100	99.5	100.5	101.5	102.5	103.5	104.5	105.5	106.5	107.5	108.5	109.5	110.5
101	100.5	101.5	102.5	103.5	104.5	105.5	106.5	107.5	108.5	109.5	110.5	111.5
102	101.5	102.5	103.5	104.5	105.5	106.5	107.5	108.5	109.5	110.5	111.5	112.5
103	102.5	103.5	104.5	105.5	106.5	107.5	108.5	109.5	110.5	111.5	112.5	113.5</



เครื่องหมายเตือนผู้ขับขี่ให้ระวังคนเดินข้ามทางม้าลาย

ขนาด			PAK (kg)							
ความยาว	A	B	C	D	E	F	G	H	I	
1	45	7	1.5	18	1.75	17.5	10.5			
2	63	1.6	2	20	1	22	14			
3	75	1.75	2.5	13	6.75	27.5	11.5			
4	90	2	3	10	7.5	33	31			



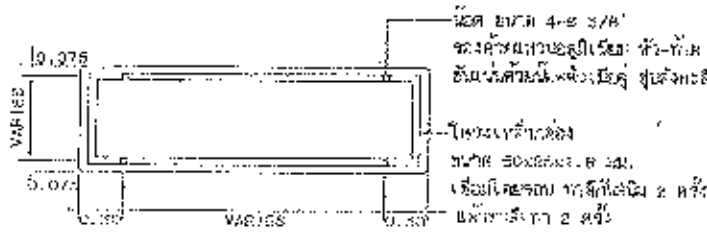
เครื่องหมายเตือนผู้ขับขี่ให้ระวังคนเดินข้ามทางม้าลาย

ขนาด		ทิศทาง (ทิศทาง)																								
ขนาด	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	0.5	0	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	60	1.5	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	75	1.75	2.5	1.5	0	3.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	90	2	3	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

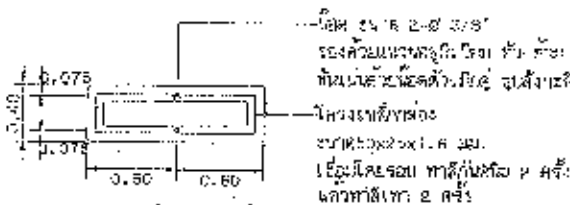




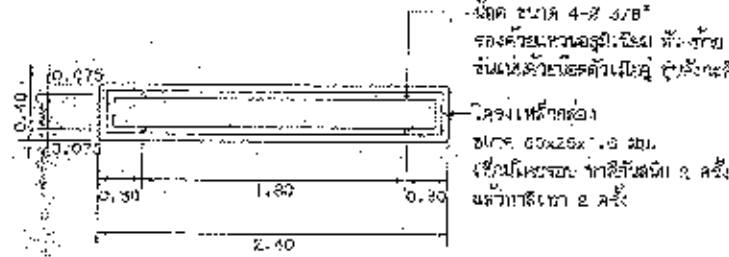
แสดงการติดตั้งป้ายจราจร N-1



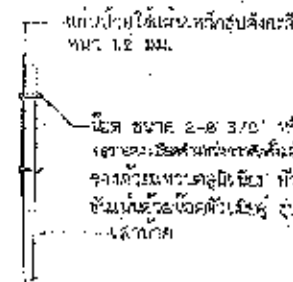
รายละเอียดด้านหลังป้าย N-2 และ N-3



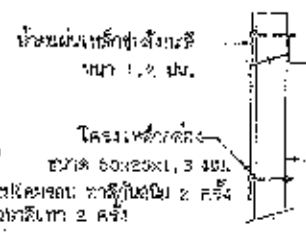
รายละเอียดด้านหลังป้าย N-4



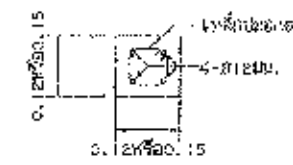
รายละเอียดด้านหลังป้าย N-5



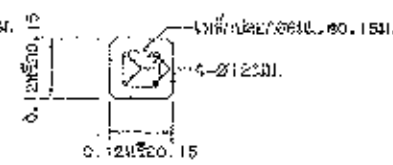
แสดงการติดตั้งป้ายจราจร N-1



แสดงการติดตั้งป้ายจราจร N-2



รูปตัด A-A

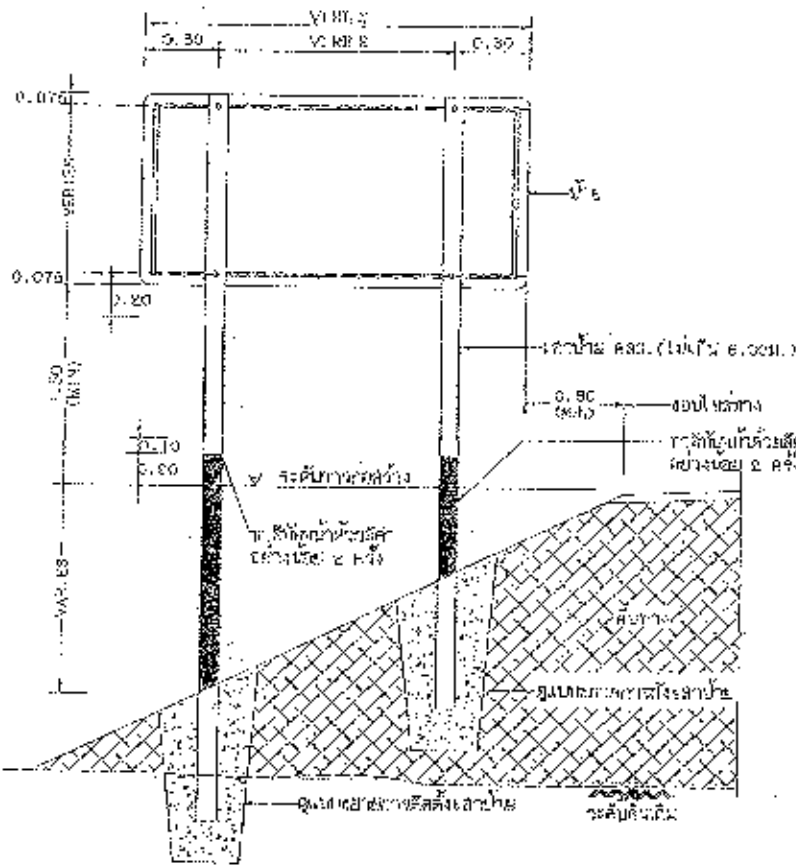


รูปตัด B-B

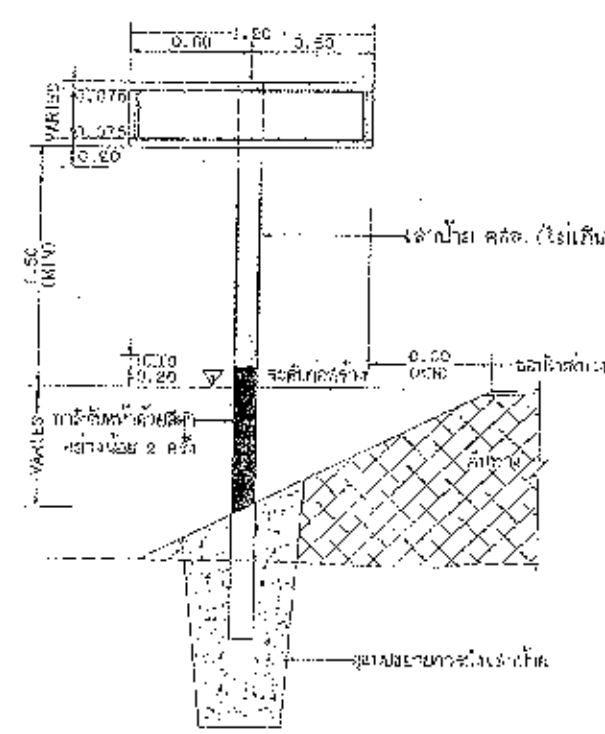
รูปตัด C-C

หมายเหตุ

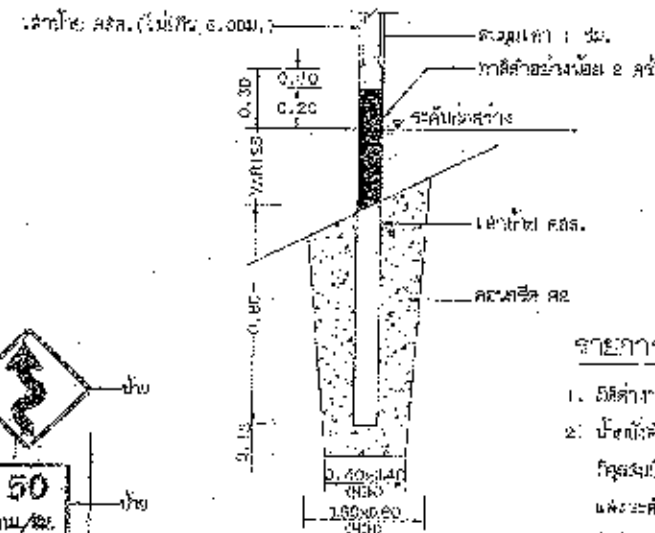
1. เสาป้ายจราจร 1.2x0.3 ม. ใช้สำหรับติดตั้งป้ายจราจรที่มีขนาดไม่เกิน 1.2x0.3 ม.
2. เสาป้ายจราจร 1.2x0.3 ม. ใช้สำหรับติดตั้งป้ายจราจรที่มีขนาดไม่เกิน 1.2x0.3 ม.
3. เสาป้ายจราจร 1.2x0.3 ม. ใช้สำหรับติดตั้งป้ายจราจรที่มีขนาดไม่เกิน 1.2x0.3 ม.



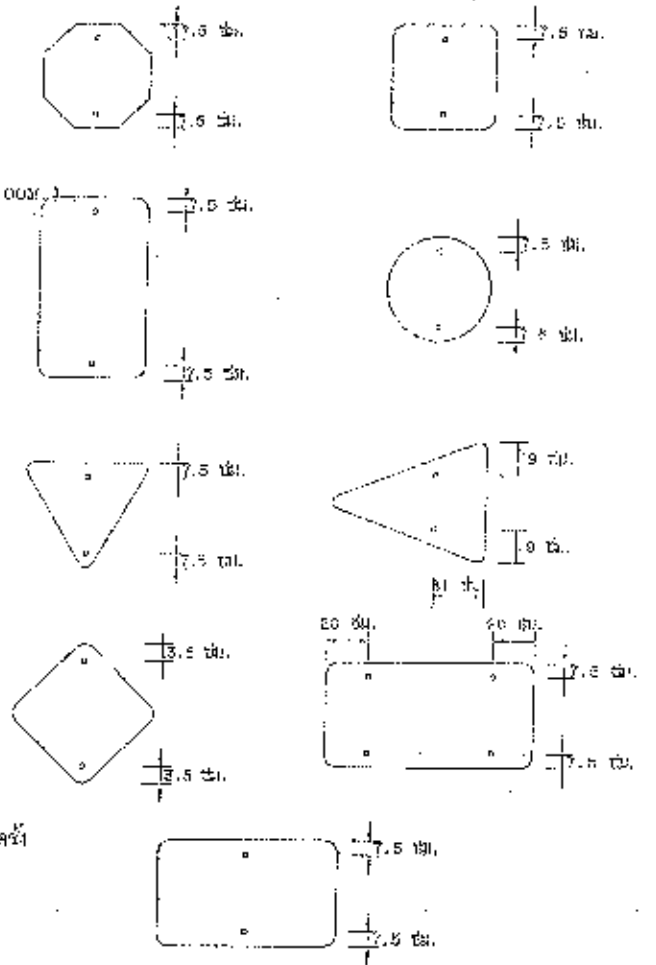
แสดงการติดตั้งป้ายจราจร N-2 N-3 และ N-5



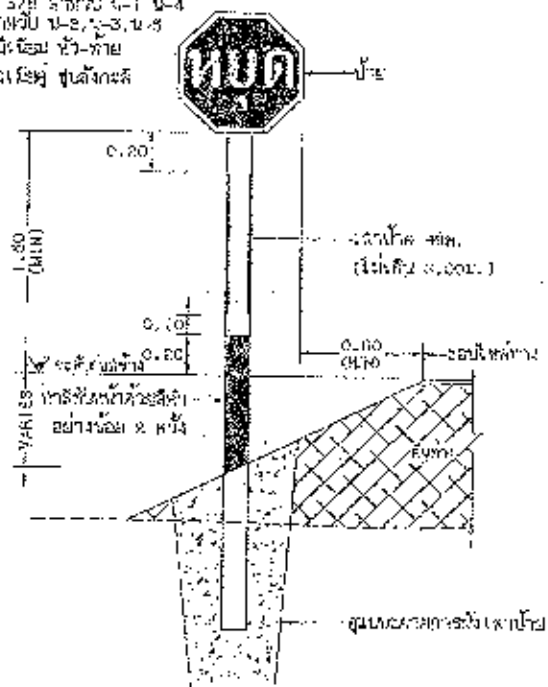
แสดงการติดตั้งป้ายจราจร N-4



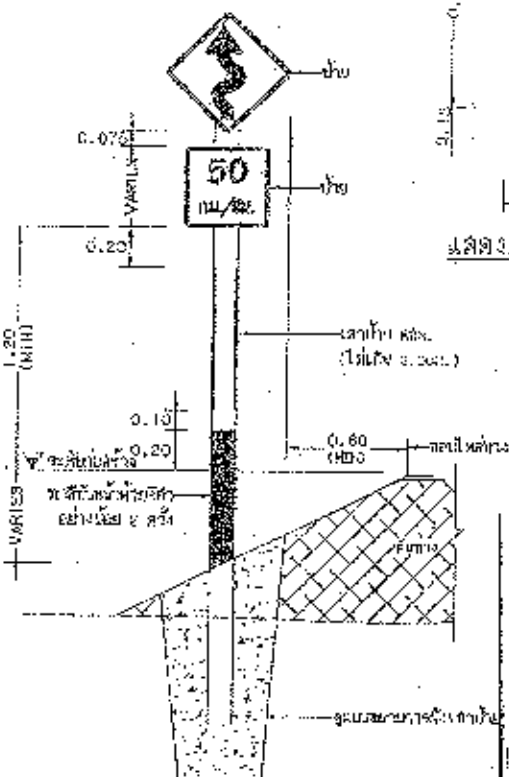
แสดงการติดตั้งป้ายจราจร N-5



แสดงการติดตั้งป้ายจราจร N-6



แสดงการติดตั้งป้ายจราจร N-7



คณะกรรมการพิจารณาแบบร่างป้ายจราจร  
ตามคำสั่ง อบจ.สข. ที่ 2143/2566  
ลงวันที่ 21 ก.พ. 2566  
แบบร่างเลขที่ 26/66

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

รายการประกอบแบบร่าง

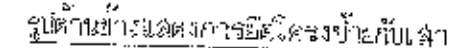
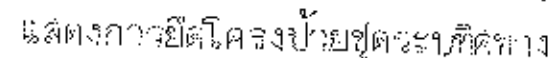
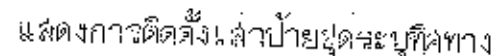
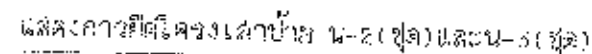
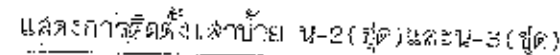
1. มีคำสั่ง อบจ.สข. เป็นแบบร่างป้ายจราจร
2. มีคำสั่ง อบจ.สข. เป็นแบบร่างป้ายจราจร
3. มีคำสั่ง อบจ.สข. เป็นแบบร่างป้ายจราจร
4. มีคำสั่ง อบจ.สข. เป็นแบบร่างป้ายจราจร
5. มีคำสั่ง อบจ.สข. เป็นแบบร่างป้ายจราจร

(นายพรชัย แก้ววังวัน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วศ.)

แผนกมาตรฐานงานทาง  
สำนักงานวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบร่าง)

แบบร่างที่ 26/66





1. กรณีที่หน่วยงานของรัฐ มีหน้าที่ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยและรักษาความสงบเรียบร้อยในเขตพื้นที่ของตนเอง
2. การปฏิบัติหน้าที่ราชการของเจ้าหน้าที่ของรัฐในเขตพื้นที่ของตนเอง
3. การปฏิบัติหน้าที่ราชการของเจ้าหน้าที่ของรัฐในเขตพื้นที่ของตนเอง
4. การปฏิบัติหน้าที่ราชการของเจ้าหน้าที่ของรัฐในเขตพื้นที่ของตนเอง
5. การปฏิบัติหน้าที่ราชการของเจ้าหน้าที่ของรัฐในเขตพื้นที่ของตนเอง
6. การปฏิบัติหน้าที่ราชการของเจ้าหน้าที่ของรัฐในเขตพื้นที่ของตนเอง
7. การปฏิบัติหน้าที่ราชการของเจ้าหน้าที่ของรัฐในเขตพื้นที่ของตนเอง
8. การปฏิบัติหน้าที่ราชการของเจ้าหน้าที่ของรัฐในเขตพื้นที่ของตนเอง

(លេខកូដ ក្រុងសៀង)

វិស័យកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ

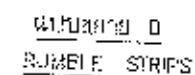
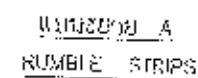
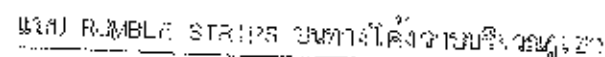


และกรมการศึกษานานาชาติ  
สำหรับโรงเรียนที่ประสงค์จะรับนักเรียนที่ด้อยโอกาส

၇၃။ အမည်အားဖြင့် (မူလအမည်)

**MURRAY ROSENBLUTH**

$$\mathbf{q}_{\text{in}}^i \leq \mathbf{q}_k$$



សមាជិករដ្ឋបាលសាលា

1. สัตว์ต่าง ๆ มีถิ่นอาศัยแตกต่างกันตามสภาพแวดล้อม
2. สิ่งมีชีวิตต่าง ๆ บนบกและในน้ำมีพฤติกรรมแตกต่างกัน
3. การกระจายของสัตว์ บนบกและในน้ำแตกต่างกันตามลักษณะของถิ่นที่อยู่อาศัยและสภาพแวดล้อม

(ឈប់អីប៉ុន្តែ ឈប់បង្ខំ)

วิทยาลัยอาชีวศึกษาการช่าง (วช.)

WJL:ELB

លេខ: ៧៧៧/២០១៩ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០១៩ អង្គជំនុំជម្រះវិសាមញ្ញក្នុងតុលាការកម្ពុជា

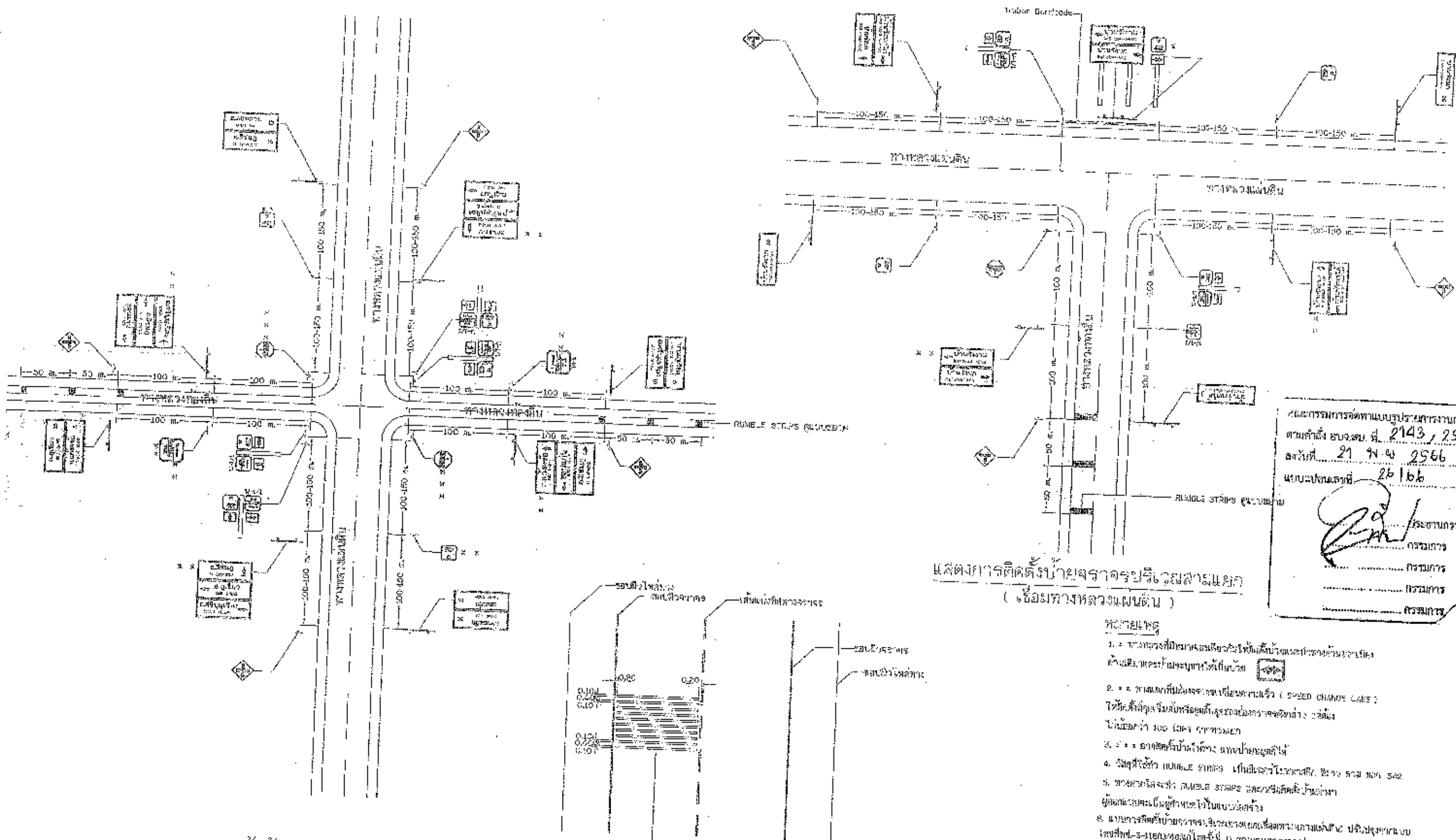


แบบมาตรฐานงานของ  
ตำรวจป้องกันและปราบปรามยาเสพติด

RUMBLE STRIPS

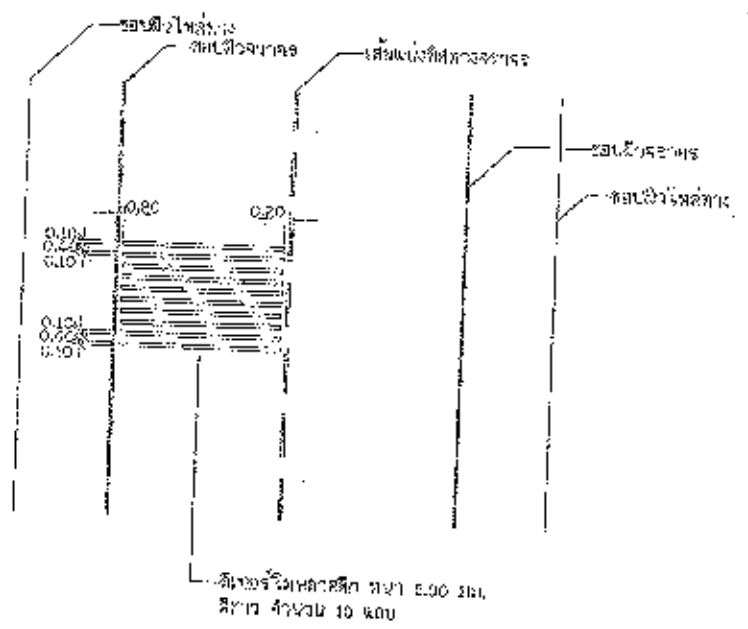
Ullrich, 2001, p. 111.

မှတ်ချက် ၅၅



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน )

แบบขยาย RUMBLE STRIPS



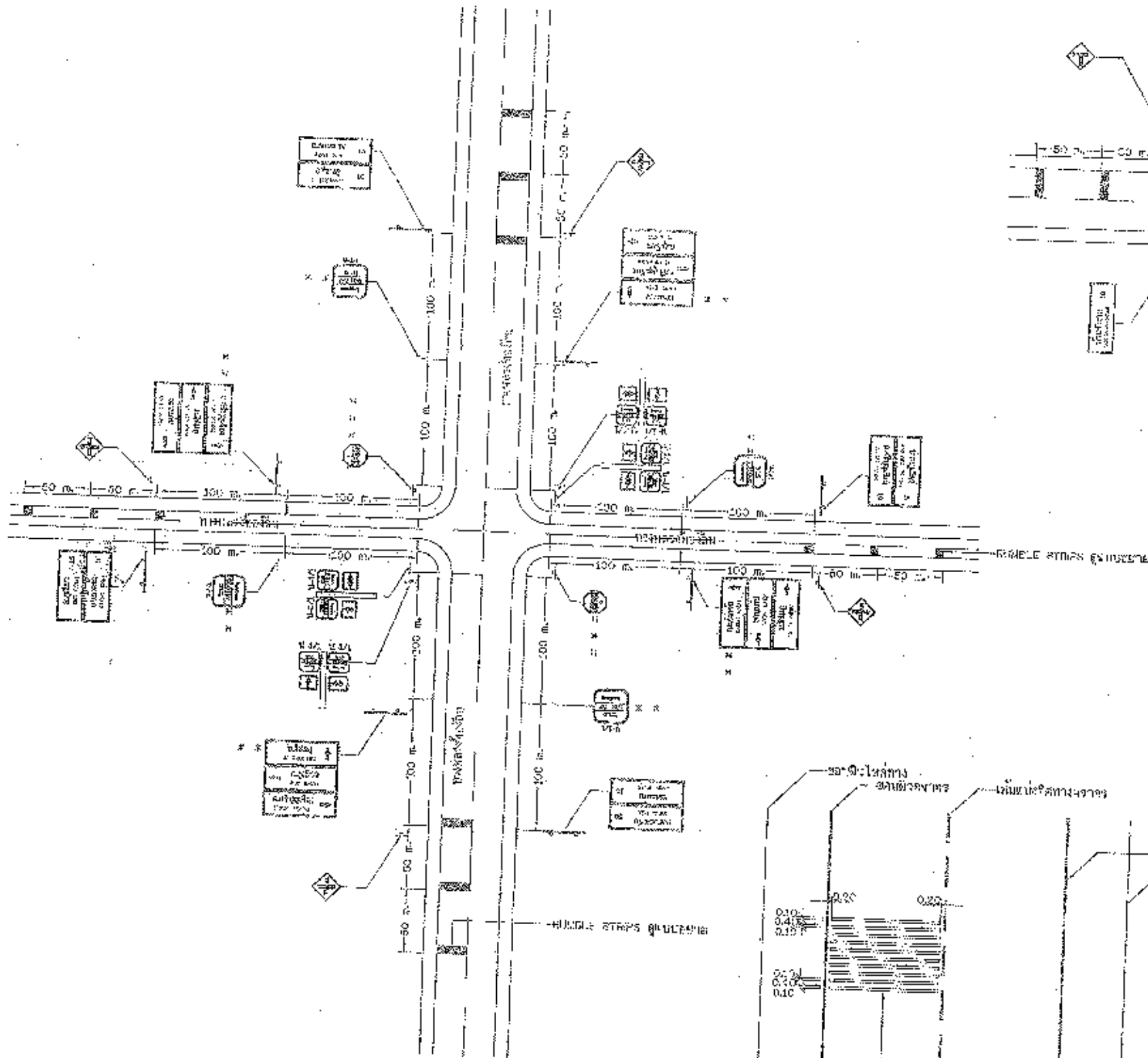
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน )

- หมายเหตุ
1. \* ทางหลวงที่มีเลนจราจรให้ใช้เส้นแบ่งเลนจราจรตามแบบ
  2. \* \* ทางแยกที่ไม่มีเลนจราจรให้ใช้เส้นแบ่งเลนจราจรตามแบบ
  3. \* \* ทางแยกที่มีเลนจราจรให้ใช้เส้นแบ่งเลนจราจรตามแบบ
  4. \* \* ทางแยกที่มีเลนจราจรให้ใช้เส้นแบ่งเลนจราจรตามแบบ
  5. \* \* ทางแยกที่มีเลนจราจรให้ใช้เส้นแบ่งเลนจราจรตามแบบ
  6. \* \* ทางแยกที่มีเลนจราจรให้ใช้เส้นแบ่งเลนจราจรตามแบบ
  7. \* \* ทางแยกที่มีเลนจราจรให้ใช้เส้นแบ่งเลนจราจรตามแบบ
  8. \* \* ทางแยกที่มีเลนจราจรให้ใช้เส้นแบ่งเลนจราจรตามแบบ

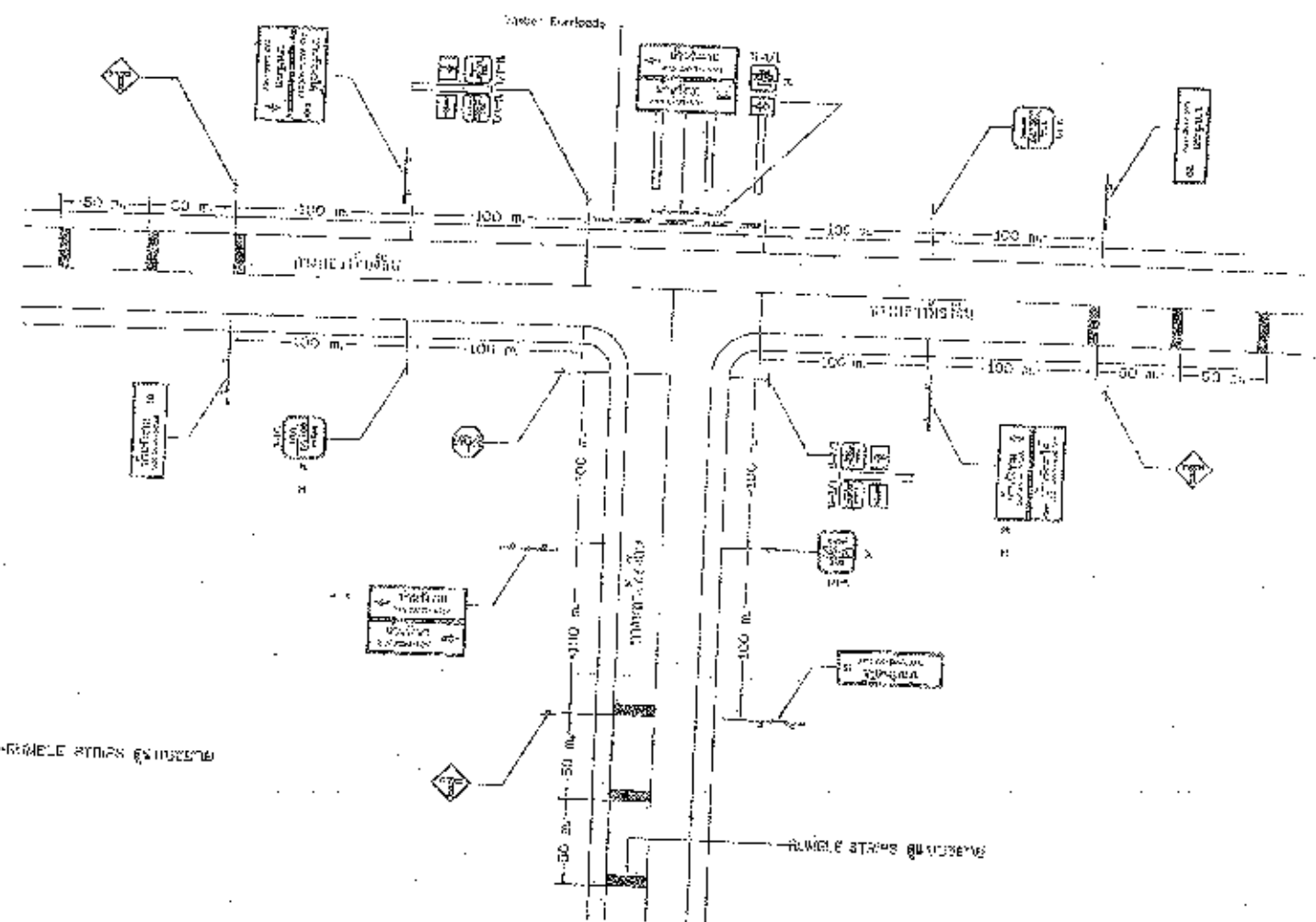
(นายพรชัย น่วมจันทร์)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(ว.ช.)

กรมการขนส่งทางบก สำนักงานวิศวกรรมจราจร (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	
เลขที่ ๓๐-๓ ๓๖ ๖	หน้า ๑

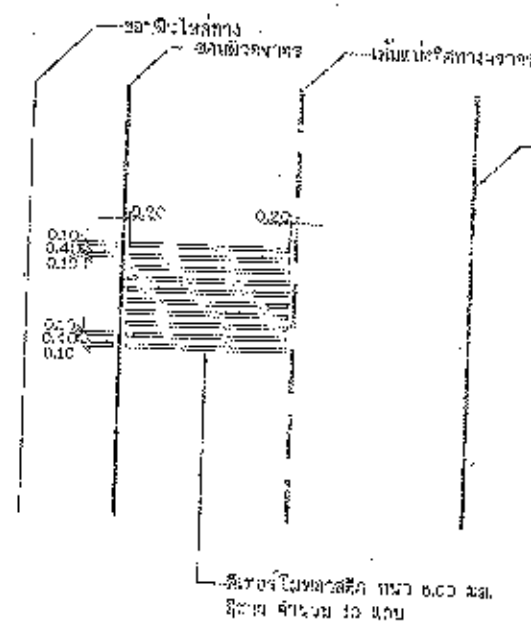
กรมการขนส่งทางบก สำนักงานวิศวกรรมจราจร (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	
เลขที่ ๓๐-๓ ๓๖ ๖	
หน้า ๑	



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เข็มทางหลวงท้องถิ่น )



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เข็มทางหลวงท้องถิ่น )



แบบขยาย RUMBLE STRIPS

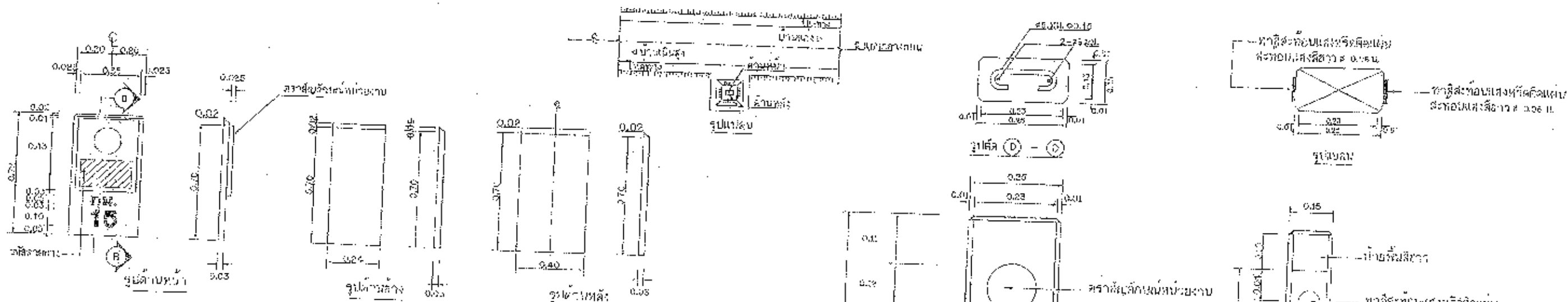
คณะกรรมการการกำหนดแบบรายการจากกล้องวงจร  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ส. 2143, 2566  
ฉบับที่ 21 พ.ค. 2566  
แบบแปลนเลขที่ 26/66

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

(นายพรชัย แก้วใจวัน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)

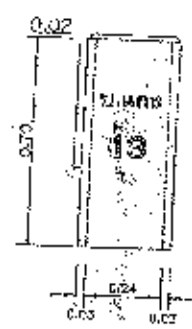
- หมายเหตุ
1. การทาสีผิวจราจรให้มีความทนทานและสวยงามตามมาตรฐาน
  2. การทาสีผิวจราจรให้มีความทนทานและสวยงามตามมาตรฐาน
  3. การทาสีผิวจราจรให้มีความทนทานและสวยงามตามมาตรฐาน
  4. การทาสีผิวจราจรให้มีความทนทานและสวยงามตามมาตรฐาน
  5. การทาสีผิวจราจรให้มีความทนทานและสวยงามตามมาตรฐาน
  6. การทาสีผิวจราจรให้มีความทนทานและสวยงามตามมาตรฐาน
  7. การทาสีผิวจราจรให้มีความทนทานและสวยงามตามมาตรฐาน
  8. การทาสีผิวจราจรให้มีความทนทานและสวยงามตามมาตรฐาน
  9. การทาสีผิวจราจรให้มีความทนทานและสวยงามตามมาตรฐาน
  10. การทาสีผิวจราจรให้มีความทนทานและสวยงามตามมาตรฐาน

แบบมาตรฐานทางหลวง กำหนดโดยกรมการขนส่งทางบก	
การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก ( เข็มทางหลวงท้องถิ่น )	
เลขที่ 116 (ก)	หน้า 10

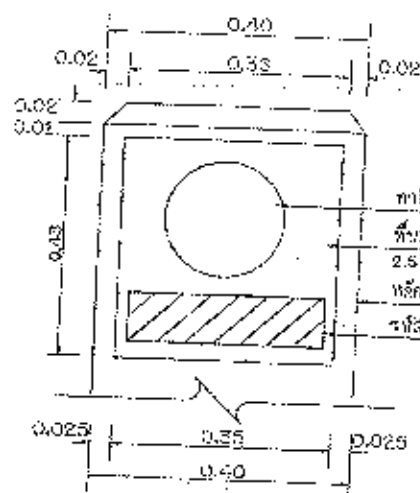


แบบที่ 1

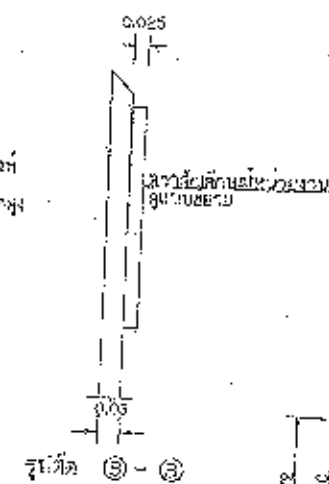
แบบที่ 2



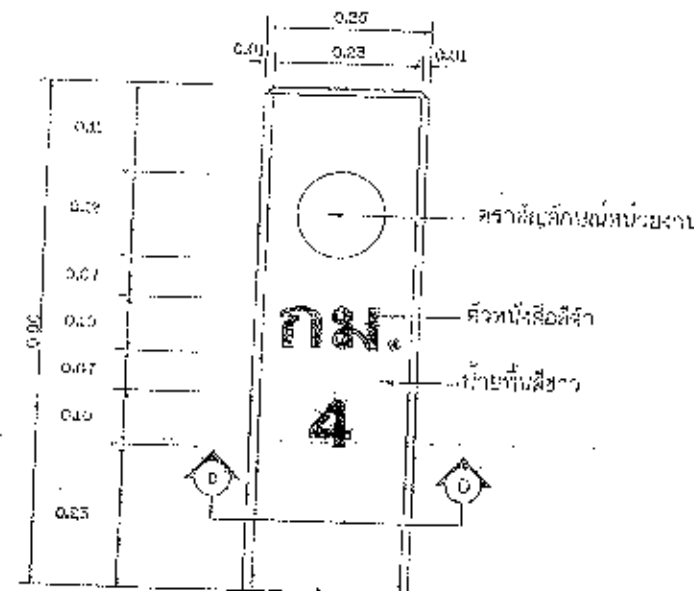
แบบที่ 3



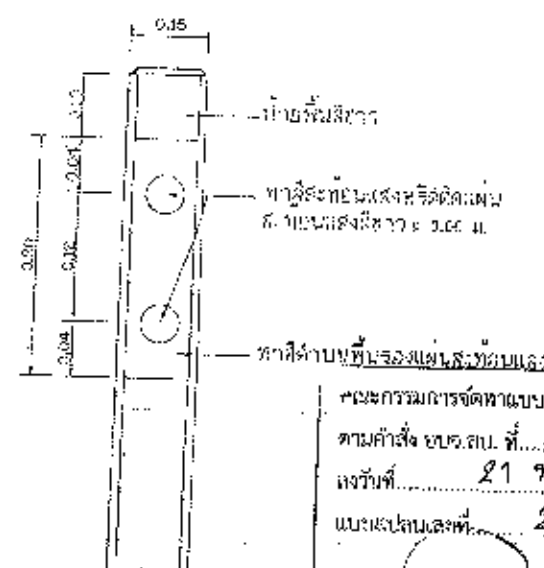
แบบที่ 4



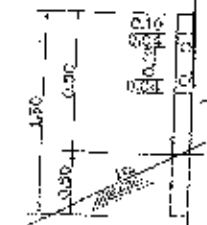
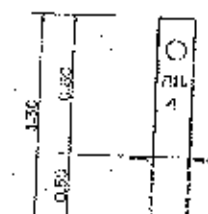
แบบที่ 5



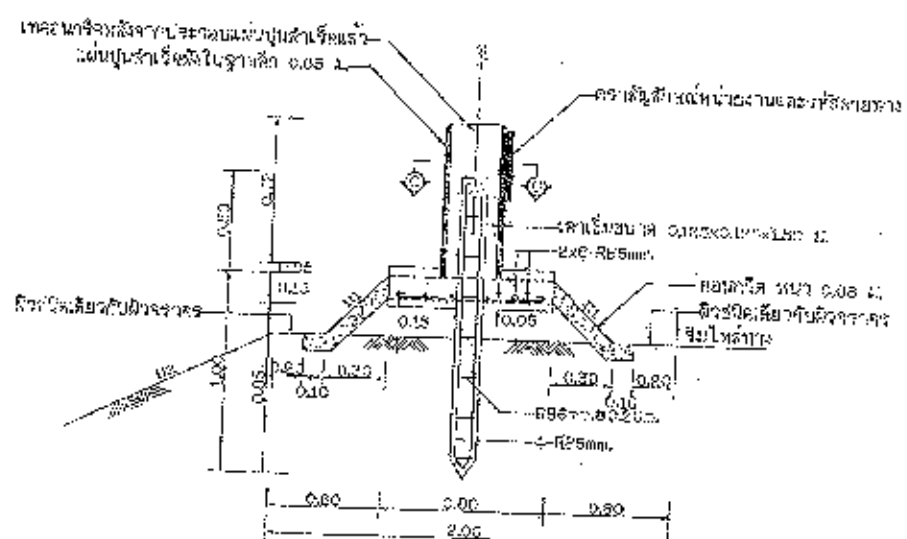
แบบที่ 6



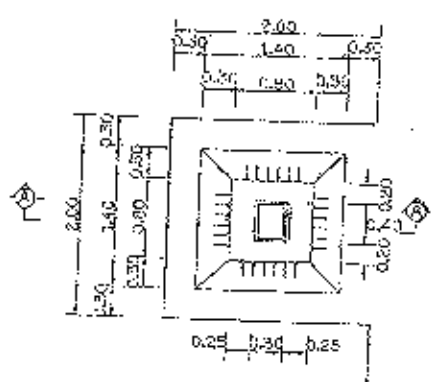
แบบที่ 7



แบบที่ 8



แบบที่ 9



แบบที่ 10

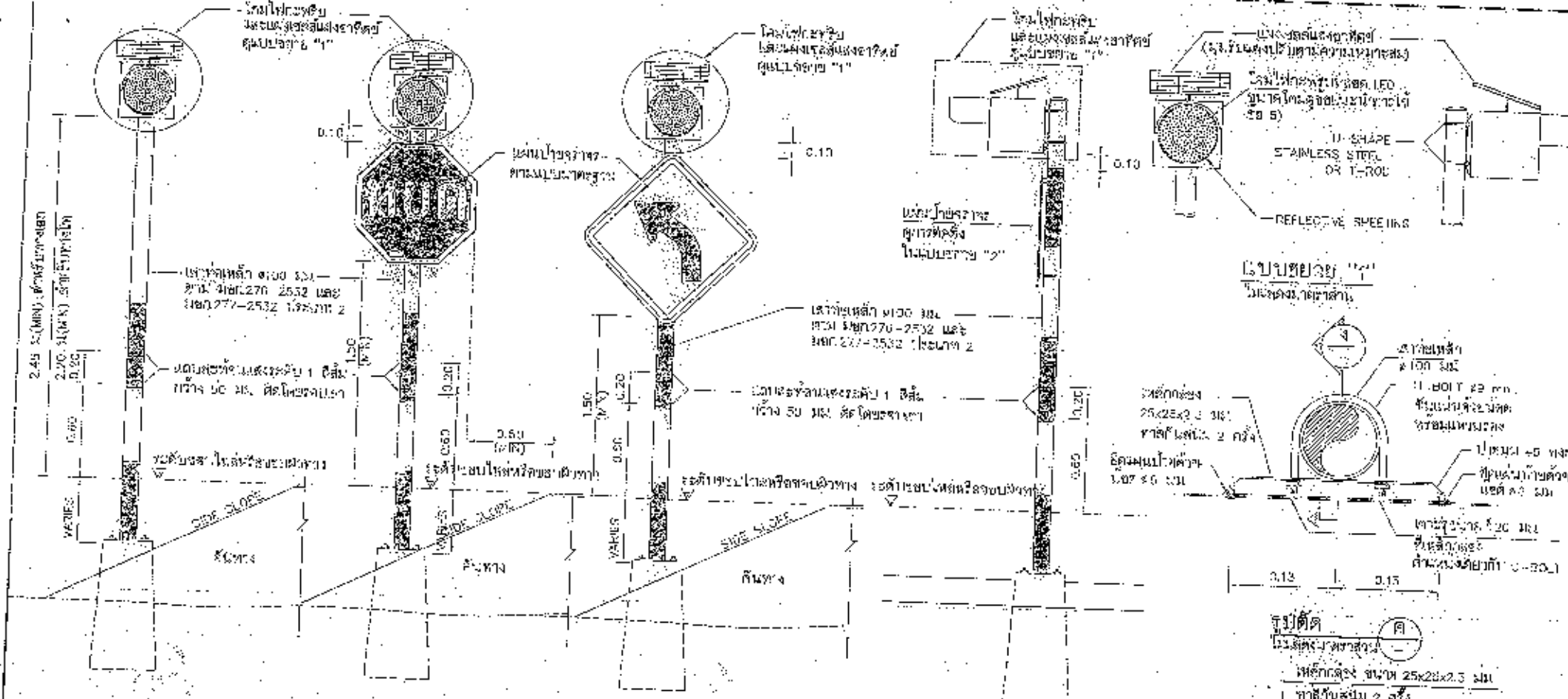
รายการประกอบ

1. สลักเหล็ก 1/2 นิ้ว x 1/2 นิ้ว
2. สลักเหล็ก 1/2 นิ้ว x 1/2 นิ้ว
3. สลักเหล็ก 1/2 นิ้ว x 1/2 นิ้ว
4. สลักเหล็ก 1/2 นิ้ว x 1/2 นิ้ว
5. สลักเหล็ก 1/2 นิ้ว x 1/2 นิ้ว
6. สลักเหล็ก 1/2 นิ้ว x 1/2 นิ้ว

หมายเหตุ

1. แบบที่ 1-10 เป็นแบบมาตรฐาน
2. แบบที่ 11-20 เป็นแบบพิเศษ

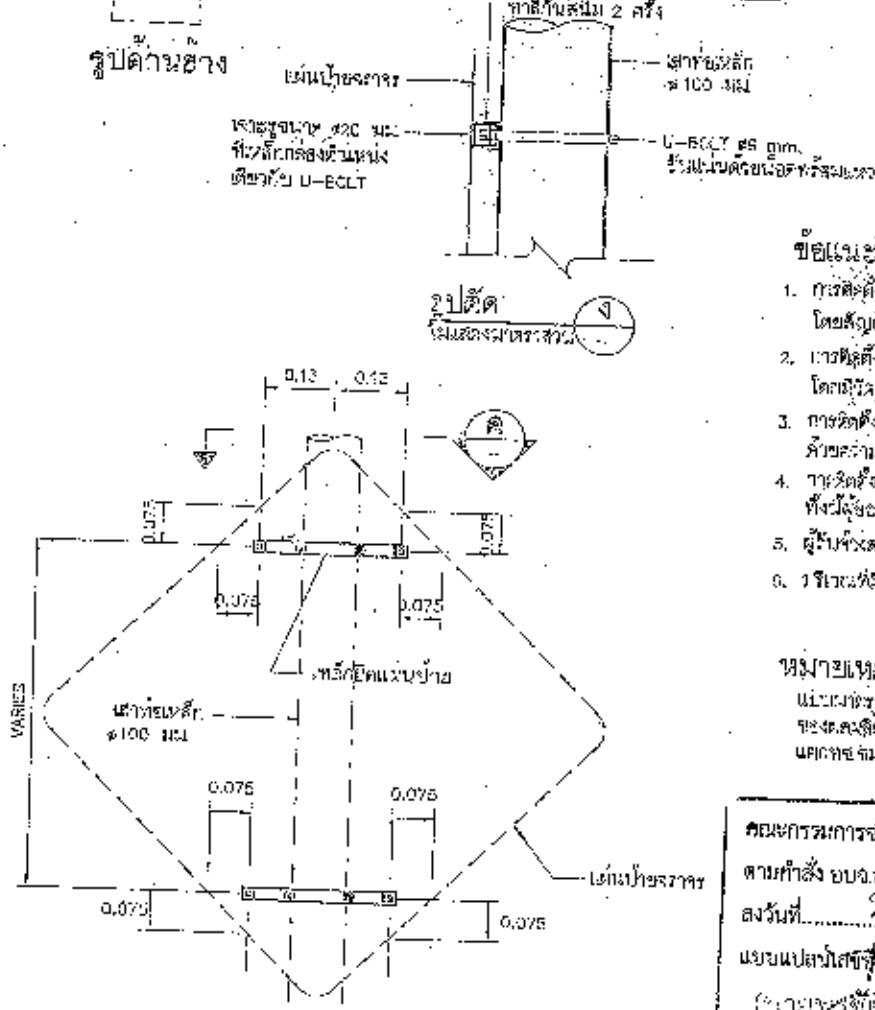
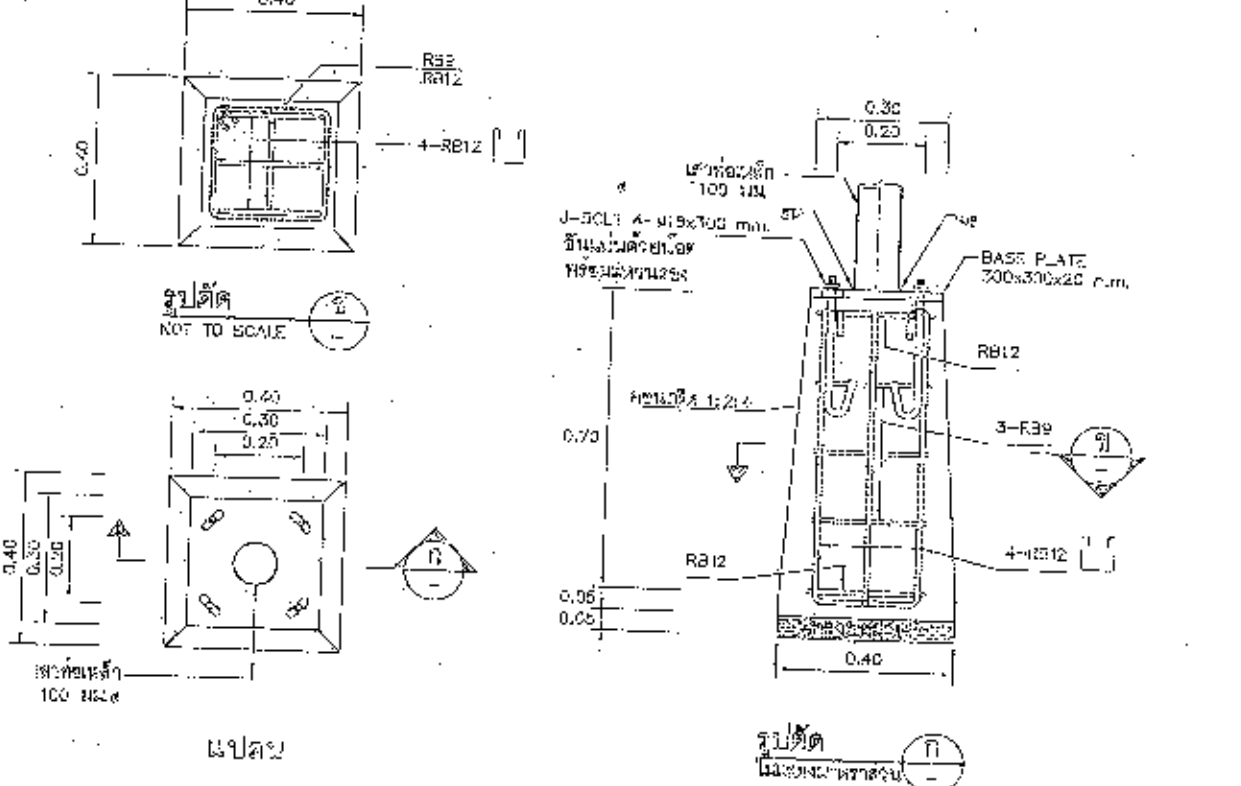
	แผนกมาตรฐานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	สังกัดโยธา
เลขที่ 111	หน้า 1



**ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟจราจร**

- วัสดุที่ใช้ทำป้ายจราจรต้องเป็นวัสดุที่ทนทานต่อสภาพอากาศและแสงแดด
- ขนาดของป้ายจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- สีของป้ายจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การติดตั้งป้ายจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การบำรุงรักษาป้ายจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การทำความสะอาดป้ายจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การตรวจสอบป้ายจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การเปลี่ยนป้ายจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การเก็บกู้ป้ายจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การกำจัดป้ายจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การขนส่งป้ายจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การเก็บกู้ป้ายจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การกำจัดป้ายจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การขนส่งป้ายจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ

**ไฟจราจร**  
**รูปด้านหน้า**  
ไฟจราจรพร้อมกับป้ายจราจร  
แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรอย่างชัดเจนหรือรวมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก)  
ในคู่มือการออกแบบ



**ข้อแนะนำการใส่**

- การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การบำรุงรักษาสัญญาณไฟจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การทำความสะอาดสัญญาณไฟจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การตรวจสอบสัญญาณไฟจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การเปลี่ยนสัญญาณไฟจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การเก็บกู้สัญญาณไฟจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การกำจัดสัญญาณไฟจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การขนส่งสัญญาณไฟจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การเก็บกู้สัญญาณไฟจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การกำจัดสัญญาณไฟจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การขนส่งสัญญาณไฟจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การเก็บกู้สัญญาณไฟจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การกำจัดสัญญาณไฟจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การขนส่งสัญญาณไฟจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ
- การเก็บกู้สัญญาณไฟจราจรต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือการออกแบบ

**หมายเหตุ**

แบบมาตรฐานนี้เป็นตัวอย่างเท่านั้น ไม่สามารถนำมาใช้โดยตรงได้ โดยต้องมีการแก้ไขให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมจริง

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ.ที่ 2143/2566 ลงวันที่ 21 พ.ค. 2566 เมษายน 2566 (นายวิชาญ ชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธา		หน่วยงานราชการ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (นายวิชาญ ชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา		วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา วิศวกรโยธา	



**ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้**

**1. วิธีดำเนินการติดตั้ง**

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดแห้งสนิท ต้องไม่มีคราบผิวทางที่สกปรก ฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และต้องแห้งสนิทก่อนติดตั้งจราจรสีจราจรหรือวัสดุเทอร์โมพลาสติก โดยไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีเดิม การตรวจสอบพื้นผิวต้องตรวจสอบด้วยวิธีการที่สมควรจะทำการรวมกันการตรวจสอบของระยะทาง ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะใช้ใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลแก้ไขจนกว่าจะเรียบร้อยโดยผู้จ้างจ่ายค่า
- 1.2 ในกรณีที่พื้นผิวจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการทดสอบหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้เกิดรอยร้าวหรือการแตกหักของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากอุณหภูมิที่ร้อนสูงเกินกว่าอุณหภูมิที่กำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่มีคุณสมบัติความยืดหยุ่นในเวลาที่มีการบ่มอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ไม่เช่นนั้นวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่ภายใน 6 ชั่วโมงการใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องมีเครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำการ ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบและบ่มที่ผู้ผลิตกำหนดไว้จากปริมาณค่าจราจรในถัง

**2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ**

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 515 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น สี หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ชนิดที่ 1 ซึ่งคุณสมบัติและระยะเวลาของลูกแก้วในส่วนผสมไม่ต่ำกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ประโยชน์สำหรับเทอร์โมพลาสติก ส่วนผสมผงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุจราจรเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้การสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ใช้ที่ผลิตกันชน
- 2.4 วัสดุของพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคลือบพื้นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการเกาะระหว่างวัสดุจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

**3. การตรวจวัดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร**

**3.1 ความหนา**

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยได้แผ่นโลหะผิวเรียบวางบนในกระติ้ว เครื่องที่สามรองด้าน เมื่อทำเสร็จหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้วัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

**3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)**

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร แต่ค่าหนึ่งครั้งอย่างน้อย 3 ค่า และในห้วงเวลา : ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

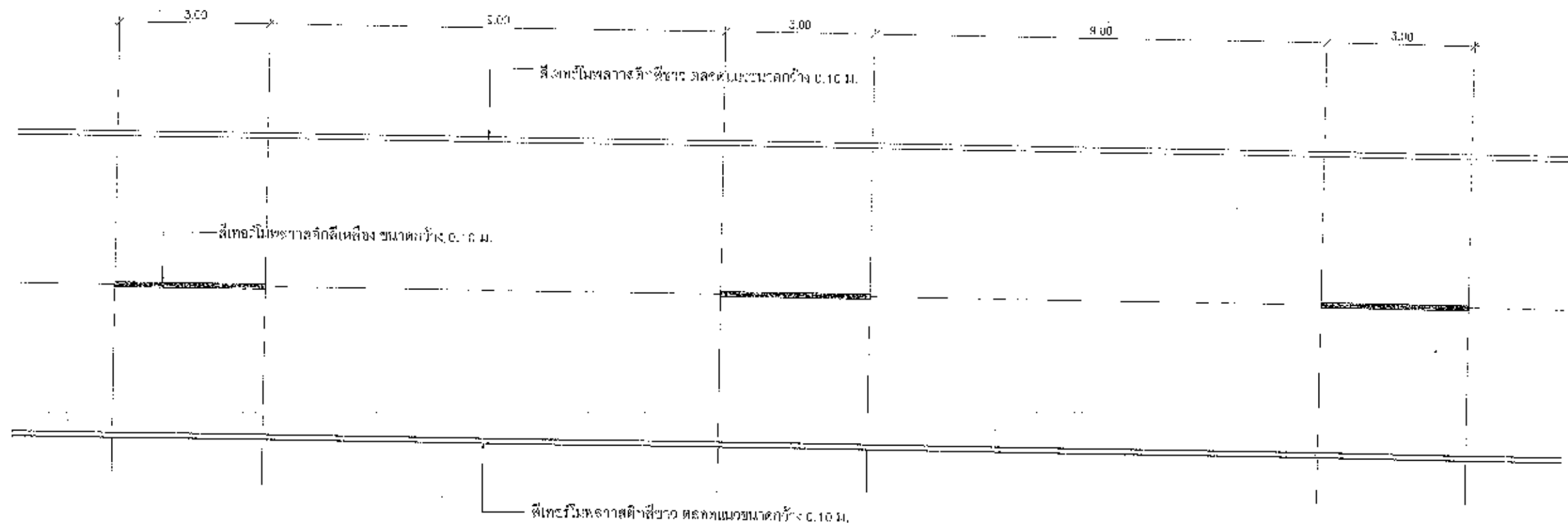
ตารางที่ 1 : ข้อกำหนดข้อกำหนดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

รายการที่ทดสอบ	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ยี่ห้อ/ยี่ห้อ 1.2 การใช้งาน	มอก. 515-2541 ชนิดที่ 2 สี	มอก. 542-2541 ชนิดที่ 1 สี
2. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุจราจร 2.1 ความหนา เส้นจราจร, เส้นขอบ เส้น เส้นจราจร 2.2 ค่าการสะท้อนแสง (Reflectance) กรัม/ตร.ม.	$\geq 0.2$ $\geq 400$	$\geq 3.0$ $\geq 3.0$ $\geq 400$
3. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุจราจร (ตรวจสอบค่า) 3.1 ความหนาเส้นจราจร, เส้นขอบ 3.2 การบ่มผิวในเวลาที่กำหนด 3.2.1 การสะท้อนแสง (Reflectance), $\text{mcd/m}^2$ สีจราจร สีของ	$\geq 0.2$ $\geq 300$ $\geq 200$	$\geq 3.0$ $\geq 300$ $\geq 200$
4. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุจราจร (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Reflectance), $\text{mcd/m}^2$ สีจราจร สีของ	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

ศูนย์ทดสอบการตรวจหาแบบปฏิบัติงานการก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง ของเลข. ที่ 2143 / 2566  
ลงวันที่ 21 ธ.ค. 2566  
แบบแปลนเลขที่ 26/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ


(นายพรชัย แก้วขำวัน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(วช.)


แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับทางที่รถบรรทุกส่วนท้องถิ่น  
เพื่อความปลอดภัยของทาง  
(ข้อกำหนดเฉพาะท้องถิ่น)  
เลขที่ กท-3-110 (4) ฉบับที่ 52



#### รายละเอียดแบบที่เส้นจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตั้งขึ้นที่ริมทาง  
มีจราจรเส้นประเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ทาง  
จราจรในบริเวณนี้ จะให้รถวิ่งขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว  
และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
  - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
  - ในเขตชุมชน เส้นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
  - เส้นที่บริเวณเป็นเส้นสีเหลืองให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
2. เส้นจราจรให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการควบคุมการจราจร	
ตามคำสั่ง อ.จ.ส. ๒	๒๑๔๓/๒๕๖๖
ลงวันที่	๒๑ ก.พ. ๒๕๖๖
นายแผนผังเลขที่	๒๖๑๖๖
	
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

  
 (นายพรชัย แก้วบึงวัน)  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ(จช.)