

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก ๖ ล้อ ชนิดเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ชนิดเท้ายึด ติดตั้งเครนไฮดรอลิกและกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม ติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าสามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร พร้อมกระเบและเครื่องปรับอากาศ มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ตอนหน้าเป็นเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่ต่ำกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนหลังเป็นกระเบเหล็กบรรทุกแบบเปิดข้างยกเท้ายึด ขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ยกเท้ายึดด้วยระบบไฮดรอลิกดันใต้ท้องกระเบ เป็นรถบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก ปลายบูมเครนมีระบบกว้านยกวัตถุได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลกรัม สามารถหมุนได้รอบ ๓๖๐ องศา มีชุดควบคุมการทำงานของกระเช้าและกระเช้าได้ ๒ ทาง คือที่ตัวกระเช้าหรือบริเวณใกล้เคียงและที่ฐานด้านล่างติดกับพื้น ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชิ้นต้องเป็นของแท้เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ ตัวรถยนต์

- ๒.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกรุ่นใหม่ ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา ที่นั่งในเก๋ง ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) และโครงสร้างรถยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑.๓ ติดฟิล์มกรองแสงตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก
- ๒.๑.๔ ติดตั้งวิทยุ เครื่องเล่น CD Player สามารถเล่น MP๓/CD/SD การ์ด/USB /มีเครื่องรับสัญญาณบลูทูธ (Bluetooth) ภายในห้องผู้โดยสารพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตัว มาตรฐานจากโรงงาน
- ๒.๑.๕ กระบอกลมสองกันชน ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๑.๖ ยางปูรองพื้นรถในเก๋ง
- ๒.๑.๗ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เป็นของเก่าเก็บ

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๒.๒ เครื่องยนต์จะต้องได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร ๓ (EURO ๓) หรือสูงกว่า
- ๒.๒.๓ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์
- ๒.๒.๔ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี
- ๒.๒.๕ เครื่องยนต์ ตัวรถ และ คัสชี จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา และจัดหาอะไหล่
- ๒.๒.๖ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
- ๒.๒.๗ ความจุของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบมีกุญแจล็อกตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๒.๕ ระบบกันสั่นสะเทือน

๒.๕.๑ ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๒.๕.๒ มีระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงของรถ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุของการพลิกคว่ำเพื่อความปลอดภัย สามารถตรวจจับองศาการเอียงแนวซ้าย-ขวา หากเอียงเกิน ๕ องศา จะมีสัญญาณเสียงและไฟกระพริบเตือนที่ห้องพลขับได้

๒.๖ ระบบเบรกห้ามล้อ

๒.๖.๑. เบรกห้ามล้อแบบเท้าเป็นระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖.๒. เบรกห้ามล้อแบบมือมีคันบังคับควบคุมการทำงานภายในเก๋ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖.๓. ระบบเซ็นเซอร์กันชนด้านท้ายขณะรถเคลื่อนที่ถอยหลังและเมื่อพบสิ่งกีดขวาง เช่น คนหรือวัตถุอยู่ด้านท้ายรถระบบเซ็นเซอร์จะส่งสัญญาณเตือนไปที่ห้องคนขับและสั่งระบบเบรกของรถให้ทำการเบรกหยุดรถโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันอุบัติเหตุตัวระบบเบรกอัตโนมัติเป็นมาตรฐานติดตั้งมาพร้อมกับรถยนต์หรือติดตั้งจากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในขอบข่ายหัวข้อการทำแผงวงจรและทำชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า ที่นำไปใช้ประกอบติดตั้งในรถยนต์หรือรถพ่วงของหน่วยงานราชการที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย

๒.๗ สมรรถนะ

น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๒.๘ ล้อและยาง

๒.๘.๑ ล้อและยางเป็นแบบหรือชนิดเดียวกันทุกเส้น ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๘.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดเท่ากับข้อ ๒.๘.๑ จำนวน ๑ ชุด พร้อมติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘.๓ ยางต้องผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบรถยนต์

๒.๙ ระบบไฟฟ้าและมาตรวัด

๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๒.๙.๒ มีแหล่งกำเนิดไฟฟ้า (Alternator) ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์

๒.๙.๓ มอเตอร์สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลต์

๒.๙.๔ แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์ - ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก พร้อมกุญแจล็อก

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

- ๒.๙.๕ มีมาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว ความร้อน น้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๙.๖ สัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎระเบียบของกรมการขนส่งทางบก

๒.๑๐ อุปกรณ์อื่นๆและสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๒.๑๐.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง แบบหมุนทรงกลม ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. ตามมาตรฐานผู้ผลิต บนหลังคาหัวเก๋ง
- ๒.๑๐.๒ ไฟส่องสว่าง (Sport Light) แบบขาตั้ง ชนิดหลอด LED
- ยัดได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เซนติเมตร
- ๒.๑๐.๓ ชุดไฟด้านท้ายรถ ชนิดหลอด LED
- ติดหลอดไฟ LED ขนาด ๒๔ โวลต์
 - จำนวนหลอดไม่น้อยกว่า ๑๒ หลอด
 - ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๐.๔ มีสัญญาณเสียงเตือนถอยหลังเพื่อความปลอดภัย

๒.๑๑ กระบะบรรทุกระบบการยกเท

- ๒.๑๑.๑ กระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร พื้นกระบะปูด้วยเหล็กแผ่น ขุบหรือเคลือบผิวด้วยซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ป้องกันการกัดกร่อนของสนิม ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๑.๒ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน
- ๒.๑๑.๓ ฝาด้านข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๒.๑๑.๔ กระบะท้ายยกเทด้วยระบบไฮดรอลิก แบบกระบอกไฮดรอลิกดันใต้ท้องรถ ตัวกระบอกมีคันบังคับยกเทอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ทำงานด้วยระบบ P.T.O จากกำลังเครื่องยนต์ของรถ
- ๒.๑๑.๕ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในห้องพลขับ มีตัวเลขดิจิตอลบอกองศาในการยกตัมและมีไฟโชว์ตำแหน่งการทำงานการยกได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ คือ ลงสุด ตำแหน่งกลาง และสูงสุด
- ๒.๑๑.๖ กระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ หรือผลิตจากโรงงานมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือดีกว่า โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมพร้อมแนบเอกสารแคตตาล็อกแสดงในวันเสนอราคา
- ๒.๑๑.๗ มีตู้สำหรับเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ติดตั้งอยู่ภายในกระบะ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ความยาวไม่เกินตัวกระบะ พร้อมกุญแจล็อก

๒.๑๒ ระบบเครนไฮดรอลิก

- ๒.๑๒.๑ เครนต้องเป็นของแท้ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๒.๑๒.๒ เครนไฮดรอลิกทำงานโดยตัวปั๊มขับเคลื่อนจากตัวเครื่องยนต์ (P.T.O)
- ๒.๑๒.๓ แขนยกเป็นแบบยืดเข้า - ออก ด้วยระบบไฮดรอลิก ได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน สามารถทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากปลายกระเช้าถึงพื้นดิน สามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา
- ๒.๑๒.๔ ที่ปลายเครนให้ติดตั้งกระเช้าจำนวน ๑ ชุด และติดตั้งกว้านสำหรับยกวัสดุสิ่งของแบบลวดสลิง ความยาวของลวดสลิง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

๒.๑๒.๕ มีอุปกรณ์เครื่องค้ำยันหรือเท้าช้างปรับสมดุลไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (ซ้าย ๑ ชุด ขวา ๑ ชุด) ขนาดความกว้างเหมาะสมกับการทำงาน ติดตั้งบริเวณหลังหัวเก้งกับกระเบรบรรทุกหรือฐาน เครนสามารถยืดออกในแนวนอนได้ด้วยมือดึง และยึดลงพื้นดินได้ด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้าง ของตัวรถ

๒.๑๒.๖ เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ หรือ DIN ๑๕๐๑๘ หรือ SAE หรือ ISO หรือ CE หรือ JIS หรือ KR หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม อย่างใดอย่างหนึ่ง และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO เทียบเท่าหรือสูงกว่า โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันเสนอราคา

๒.๑๒.๗ ความสามารถในการยกได้ที่ระยะต่างๆจากฐานเครน ทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้

ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๕.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ กิโลกรัม

ที่ระยะ ๘.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กิโลกรัม

๒.๑๒.๘ เครนและกระเช้าจะต้องมีชุดคอนโทรลล่าวควบคุมการทำงานระบบไฮดรอลิกหรือระบบไฟฟ้าหรือระบบที่ควบคุมด้วยรีโมทคอนโทรล ระบบคลื่นวิทยุ หรือระบบอื่นๆ ที่สามารถ ควบคุมการทำงานของเครนและกระเช้า อย่างน้อย ๒ แห่ง คือ ที่ตัวรถด้านล่างหลังหัวเก้งเมื่อผู้ใช้งานยืนบังคับอยู่บนพื้น และอยู่ใกล้หรือที่ตัวกระเช้า เพื่อให้พนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในกระเช้าสามารถควบคุมบังคับทิศทางเครนและกระเช้าได้สะดวกและปลอดภัย

๒.๑๒.๙ มีเหล็กทรงรับเครนด้านท้ายตัวรถ ติดตั้งภายในตัวกระเบรบรรทุก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๓. ระบบความปลอดภัย

๒.๑๓.๑ มีวาล์วนิรภัย HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือฉีกขาด มี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

๒.๑๓.๒ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่ง กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด

๒.๑๔. กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๒.๑๔.๑ ติดตั้งโครงกระเช้าซ่อมไฟฟ้าไว้ที่ปลายเครนไฮดรอลิก

๒.๑๔.๒ เป็นกระเช้าซ่อมไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ V ๕๐ HZ หรือสูงกว่า โดยมีเอกสารจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบเชื่อถือ ได้มาแสดงในวันเสนอราคา

๒.๑๔.๓ ชุดกระเช้าไฟฟ้า เมื่อต่อกับเครนไฮดรอลิก สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร(โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน) สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๒.๑๔.๔ โครงกระเช้าต้องมีที่ล็อกเพื่อป้องกันโครงกระเช้าโคลงในขณะปฏิบัติงานพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ปรับสมดุลกระเช้า

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

๒.๑๕. การพ่นสีและตราหน่วย

๒.๑๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และพ่นทับด้วยสีจริง ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.๑๕.๒ สีรองพื้นต้องได้รับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ หรือมาตรฐานISO ๙๐๐๑ การพ่นสีภายในตัวถัง ใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหน้า - หลัง พ่นสีกันสนิม บอดี้ชุด หรือเทียบเท่า

๒.๑๕.๓ ให้พ่นตราสัญลักษณ์หน่วยงานฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์อย่างน้อย ๒ แห่ง และติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถ

๒.๑๕.๔ ติดตั้งแถบสะท้อนแสงคุณภาพตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๒.๑๕.๕ สีของรถให้เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และเทศบาลตำบลจอมพระ ขอสงวนสิทธิ์ในการเลือกสีของรถ

๒.๑๕.๖ สีต้องได้มาตรฐาน ASTM D ๓๓๕๙ ผ่านการตรวจสอบจากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หรือสถาบันอื่นที่น่าเชื่อถือ เพื่อการยึดเกาะของสีที่ได้คุณภาพพร้อมแนบเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๒.๑๖.๑ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๒ คู่มือการใช้รถภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๓ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๔ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๕ ชุดประแจบล็อก ขนาด ๘ มิลลิเมตร ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๖ ชุดประแจแหวนข้างปากตาย ขนาด ๘ มิลลิเมตร ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๗ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว

๒.๑๖.๘ ไฟสปอร์ตไลท์แบบมือถือ ส่องสว่างได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ จำนวน ๒ ชุด

๒.๑๖.๙ กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๑๐ กล่องเครื่องมือพร้อมเครื่องซ่อมไฟฟ้ามาตรฐาน(คีม,ไขควงชุด,คัตเตอร์) จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๑๑ ถังมือสำหรับป้องกันไฟฟ้าผลิตจากยางที่เป็นฉนวนป้องกันไฟฟ้า จำนวน ๒ ชุด

๒.๑๖.๑๒ เข็มขัดนิรภัยสำหรับปีนที่สูง จำนวน ๒ ชุด

๒.๑๖.๑๓ หมวกนิรภัย จำนวน ๓ ใบ

๒.๑๖.๑๔ รองเท้านิรภัย จำนวน ๓ คู่

๒.๑๖.๑๕ ชุดปฏิบัติงาน (สะท้อนแสง) จำนวน ๓ ชุด

๒.๑๖.๑๖ กรวยสะท้อนแสง ความสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร จำนวน ๑๐ อัน

๒.๑๖.๑๗ ปลั๊กพ่วง ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๑๘ ถังดับเพลิง มีความสามารถดับเพลิงได้ทั้ง ๓ ประเภท (A,B,C) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ ติดตั้งให้เรียบร้อย ในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๑๙ เชือกมิลิลา ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ มม. มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร

จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๒๐ สเก้นโอเมก้า สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน

จำนวน ๓ ชุด

ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....ลงชื่อ.....

๒.๑๖.๒๑ สลิงโพลีเอสเตอร์ แบบแบน ชนิดมีห่วงหัวท้าย สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า

๓ ตัน มีความยาวไม่น้อยกว่า ๔ เมตร

จำนวน ๒ เส้น

๒.๑๖.๒๒ แคมป์มิเตอร์จอแสดงผล LED หรือ LCD สามารถวัดค่าได้ ๖๐๐๐ หลัก วัดค่าไฟ

กระแสสลับได้ถึง ๑๐๐๐A ปากแคมป์ขนาดใหญ่ ทำหน้าที่ตรวจจับสนามแม่เหล็กที่
เกิดขึ้นรอบสายได้

จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๒๓ ติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุสื่อสารชนิดรถยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ พร้อมไมโครโฟน

เสาอากาศอุปกรณ์ติดตั้งครบชุด พร้อมดำเนินการยื่นขอจดทะเบียนกับสำนักงาน

คณะกรรมการกิจการกระจายเสียงกิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๒๔ ติดตั้งระบบติดตามยานพาหนะด้วยสัญญาณดาวเทียม (GPS Tracking) จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๒๕ อินเวอร์เตอร์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ W แปลงไฟกระแสตรงจากแบตเตอรี่ ๑๒VDC

เป็นไฟกระแสสลับ ๒๒๐VAC

จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๖.๒๖ กล้องบันทึกหน้ารถ พร้อม Memory Card Micro SD SDHC ไม่น้อยกว่า ๑๒ GB

จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๗. เงื่อนไขในการพิจารณาและรับประกัน

๒.๑๗.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรูปแบบของรถบรรทุกติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้าคันดังกล่าวมาให้
คณะกรรมการพิจารณาในวันเสนอราคา

๒.๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ด้านการประกอบ
กระบะหรือตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆ และเป็นโรงงานที่ได้รับระบบบริหารงานคุณภาพ ISO
๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ : ๒๐๑๕ เพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุง หากไม่ใช่ผู้ผลิตจะต้องได้รับการแต่งตั้งจาก
โรงงานผู้ผลิต ให้เป็นตัวแทนจำหน่าย โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานเพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๒.๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบ ระบบเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงของรถ,ระบบเซ็นเซอร์กันชนด้านท้าย
ระบบทั้งหมดมีระบบปฏิบัติการแบบแคนบัส(Canbus) ผู้เสนอราคาต้องแนบโปรแกรมโปรโตคอล(protocol) ของ
ระบบทั้งหมด เพื่อให้หน่วยงานสามารถตรวจซ่อมได้ ระบบทั้งหมดเป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานที่ติดตั้งมาจากโรงงาน
ผู้ผลิตรถยนต์โดยตรง หรือติดตั้งจากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ในหัวข้อประเภทลำดับที่
(๗๓) การทำแผงวงจร การทำชิ้นส่วนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้าที่นำไปใช้ประกอบวงจรในรถยนต์หรือรถพ่วง
ของหน่วยงานราชการต่างๆที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และได้รับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑
ในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนา การผลิต และการบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมา
แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒.๑๗.๔ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไข
คุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอราคานั้น

๒.๑๗.๕ การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งาน
ตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจาก
เงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่
ผู้ขายได้รับแจ้งโดยไม่มีคิดมูลค่าตลอดระยะเวลาประกันดังกล่าว

๒.๑๗.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

แสดงในวันเสนอราคา โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดสุรินทร์หรือจังหวัดข้างเคียงและศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๕๐ ศูนย์บริการ เพื่อผลประโยชน์สูงสุดทางราชการในการซ่อมบำรุงรักษา

๒.๑๗.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพของผู้ผลิตหัวรถยนต์ที่เสนอต่อเทศบาล
ตำบลจอมพระ

๒.๑๗.๘ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์จะต้องแสดงเอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย พร้อมระบุชื่อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคาหรือแคตตาล็อกกระป๋องหรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันเสนอราคา

๒.๑๗.๙ ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)ตามโครงการฯและเข้าทำสัญญา ต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต(หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นซอง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่าง ๆ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องเป็นคนออกทั้งหมด

๒.๑๗.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับภาษีและค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้อง และค่าใช้จ่ายอื่นๆทั้งหมดที่เกี่ยวข้องในการจดทะเบียนกับสำนักงานขนส่งให้เรียบร้อย

๒.๑๗.๑๑ ผู้เสนอราคาจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์พร้อมสมุด ป้ายทะเบียน ป้ายวงกลม ให้แก่หน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

๒.๑๗.๑๒ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค ให้คำแนะนำ อบรมวิธีการใช้งานตลอดจนวิธีการบำรุงรักษารถยนต์ และอุปกรณ์แก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลจอมพระ

๒.๑๗.๑๓ ผู้เสนอราคาจะต้องไม่เป็นผู้มีรายชื่อถูกแจ้งเวียนทั้งงานจากหน่วยงานราชการ หรือกำลังอยู่ระหว่างกำลังจะถูกหน่วยงานราชการแจ้งเวียนทั้งงานราชการไปยังกระทรวงการคลังหรือกรมบัญชีกลาง

๒.๑๗.๑๔ หากหน่วยงานพิสูจนทราบได้ว่า ผู้เสนอการรายใดปลอมแปลงเอกสาร หรือทำเท็จหรือมีการแอบอ้าง จะถือว่าผู้เสนอราคาตั้งใจทุจริตหน่วยงานจะไม่รับพิจารณาเอกสารและข้อเสนอของผู้เสนอการรายนั้น และหน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินคดีตามกฎหมาย

๒.๑๗.๑๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารคุณลักษณะที่เสนอตามความเป็นจริงเปรียบเทียบกับคุณลักษณะที่หน่วยงานกำหนดให้ชัดเจน พร้อมรับรองเอกสารให้เรียบร้อยห้ามไม่ให้คัดลอกรายละเอียดคุณลักษณะของหน่วยงานมาเสนอ

๒.๑๗.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องทำการทดสอบรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ในวันส่งมอบรถยนต์

๒.๑๗.๑๗ ในวันส่งมอบรถยนต์ต้องอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ทันที และมีน้ำมันบรรจุเต็มถัง

๒.๑๗.๑๘ การกำหนดมาตรฐานต่างๆและรายละเอียดต่างๆทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

๒.๑๗.๑๙ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณา

- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๙๐ วัน

- กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลางที่ ๒,๕๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยสืบราคาจากท้องตลาด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสุชนันต์ ดาทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอภิรักษ์ สายยศ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสมิคร บุรณะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวกิริยาภรณ์ รัตนर्मณีไส)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางวิไลลักษณ์ กรานต์ประโคน)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางไข่มุข สายบุตร)