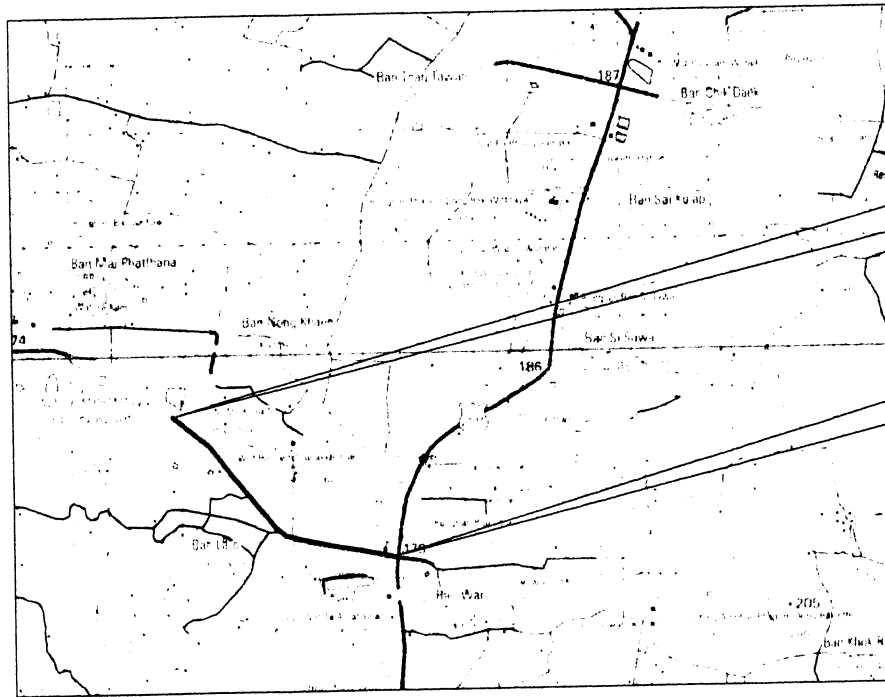


# โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง สร.ถ. 10132 บ้านละเอาะ - บ้านโคกยาว ตำบลจิกแดก,โคกกลาง อำเภอพนมดงรัก จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 2+495 ระยะทาง 2.495 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

ระยะทางรวม 2.495 กิโลเมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 14,970 ตารางเมตร



จุดสิ้นสุดโครงการ  
ช่วง กม. 2+495  
พิกัด N 14.461394  
พิกัด E 103.264298

จุดเริ่มต้นโครงการ  
ช่วง กม. 0+000  
พิกัด N 14.449927  
พิกัด E 103.283196

## คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ  
มาตราส่วน 1:50,000

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการ.....



แบบ  
แผนที่สังเขป

สำรวจ/ออกแบบ  
(นายนิธิต ลภาทอง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ  
(นายจตุรชัย ม่วงจะ)  
ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

วิศวกร  
(นายเกรียงชัย เรืองโชติเสถียร)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ  
(นายธีรเวธน์ กิจจาววัฒน์)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ  
(นายสมนึก ใจเย็น)  
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

อนุมัติ  
(นางสาวพรเพ็ญ กว้างขวาง)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่ ..../..../..

แผ่นที่ ..../..... จำนวนแผ่น .....

# โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง สร.ถ. 10132 บ้านละเอาะ - บ้านโคกยาว ตำบลจิกแดก,โคกกลาง อำเภอนมดงรัก จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 2+495 ระยะทาง 2.495 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

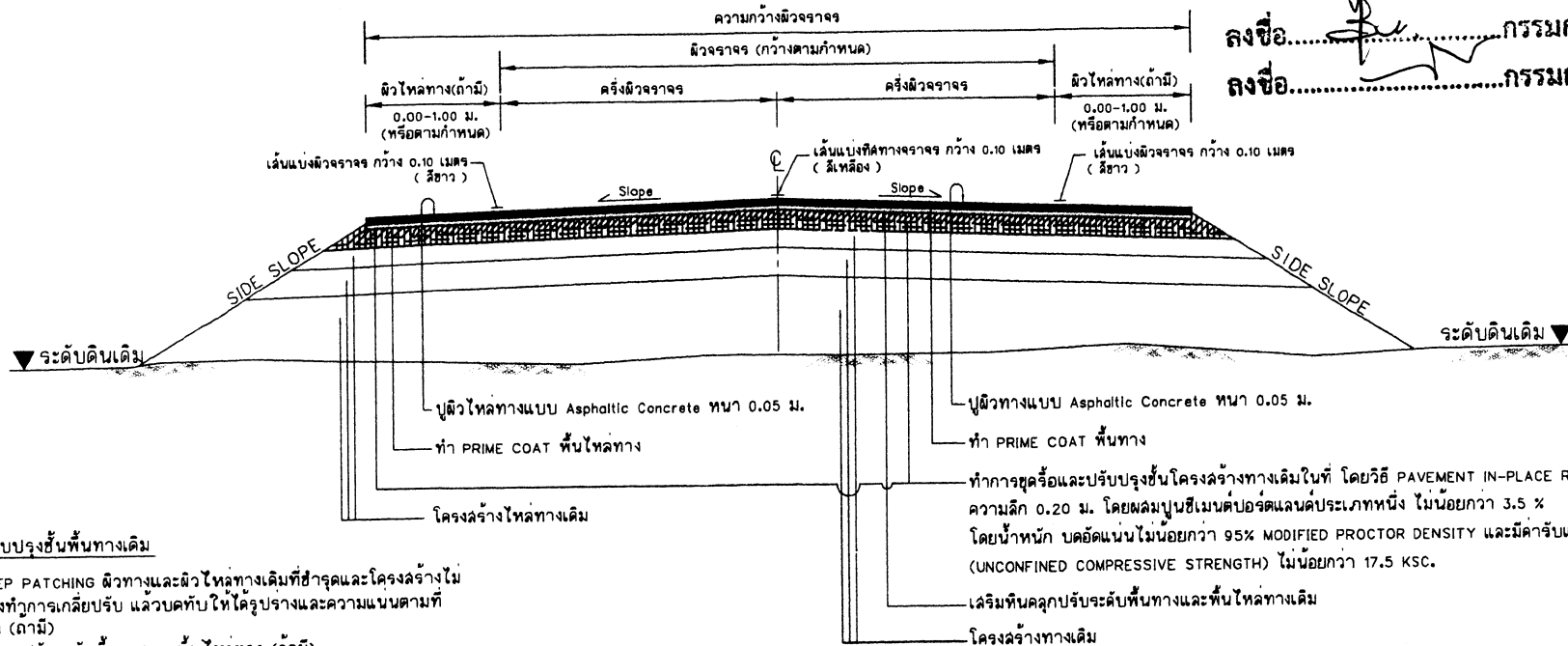
ระยะทางรวม 2.495 กิโลเมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 14,970 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



## รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้เรียบและแน่นตามที่กำหนด (ถ้ามี)
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (ถ้ามี)
3. ทำการทุบผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งผิวจราจร

## หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้
  - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
  - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจขึ้นโปะขึ้นก่อน

รูปตัดขวางทาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING  
NOT TO SCALE

## ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินในธรรมชาติ (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ขนาด 20-40 มม. ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสียน้ำไม่มากกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น เกล็ด น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุชั้นเดิม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การทุบผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานถนนในท้องถิ่นเดิมมาใช้ โดยแบบวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทศ. 242 - 2545
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างถึง " มาตรฐานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทศ. 249 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างถึง " มาตรฐาน " ไม้โรน (PRIME COAT) " มทศ. 225 - 2545
7	เส้นแบ่งผิวจราจร	อ้างถึง " มาตรฐาน " ไม้เส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร



สำนักงาน  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัด

(นายนิธิต ลภาทอง)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายจิตรชัย ม่วงจะง)  
ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ

วิศวกร

(นายเกรียงชัย เรืองชัยเสถียร)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีรวัฒน์ กิจจารุวัฒน์)  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ

(นายสมนึก ใจเย็น)  
ผู้อำนวยการส่วนบริหารการก่อสร้าง สำนักการช่าง  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

อนุมัติ

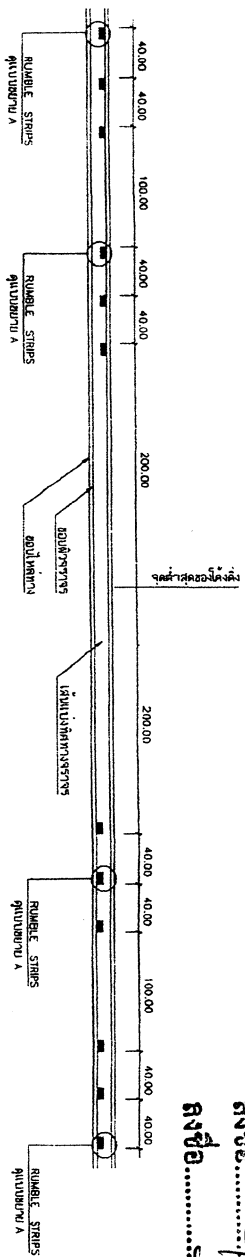
(นางสาวพรเพ็ญ กว้างขวาง)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด สุรินทร์ สำนักการช่าง  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด สุรินทร์ ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

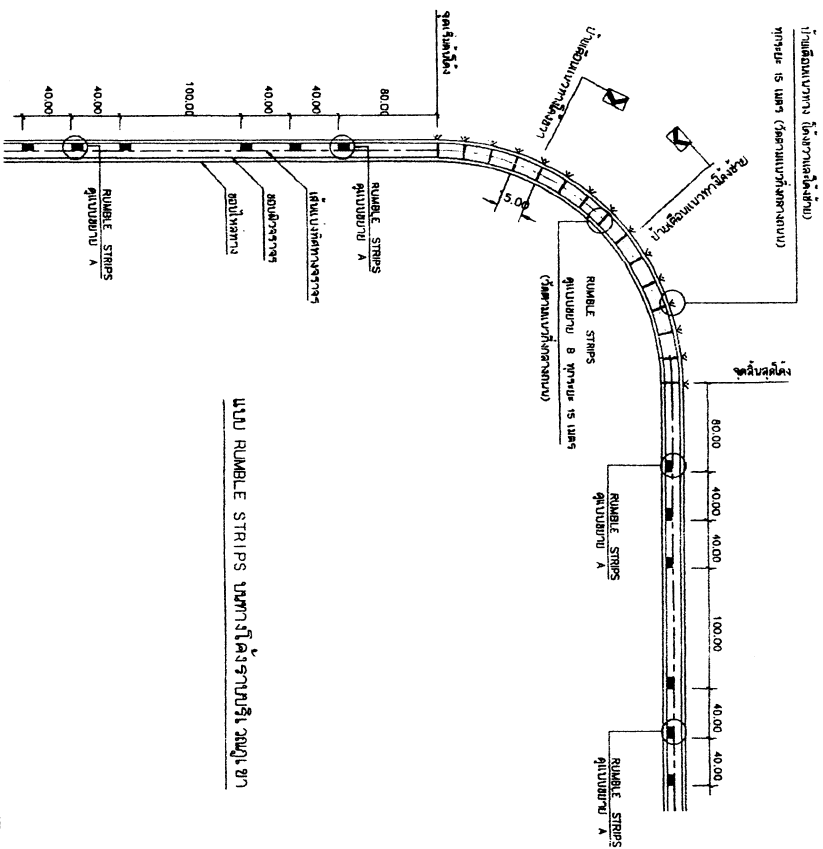
แผ่นที่

จำนวนแผ่น

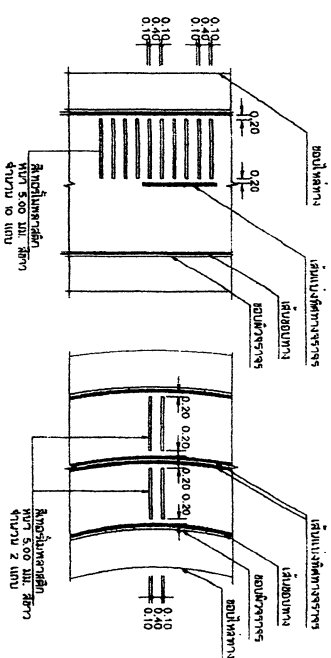
นางสาว..... ประธานกรรมการ  
นางสาว..... กรรมการ  
นางสาว..... กรรมการ



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS ในทางวิศวกรรมธรณีวิทยา



NUMBER A  
RUMBLE STRIPS

આવક  
RUMBLE STRIPS

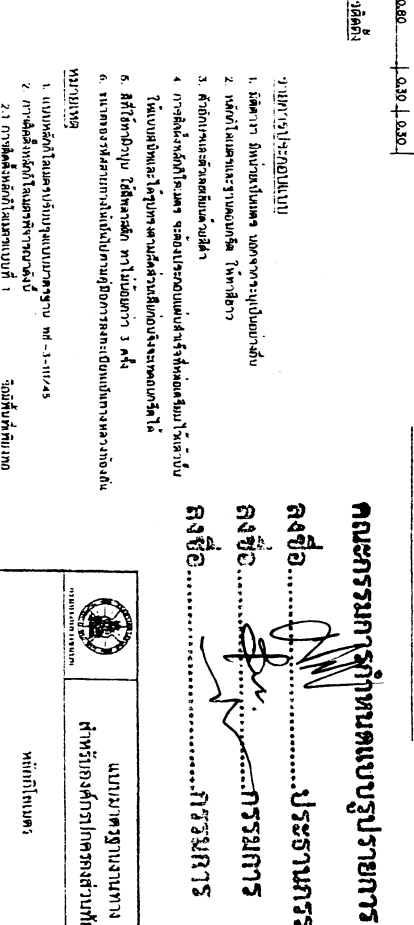
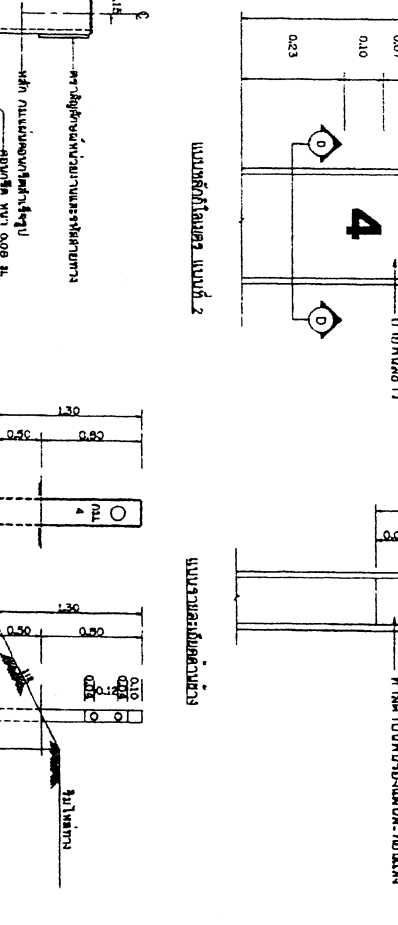
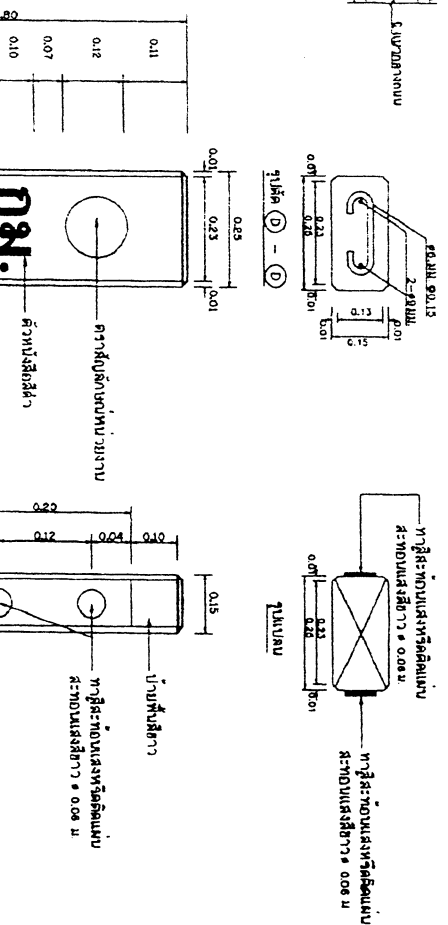
לאחר שטחיתות

- [illegible]

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี

מטעם רוצה לראות את המסמך 114/45-3-114/45 רומבלי טעם

[illegible]



အမှတ်.....ရပ်ကွက်

แบบมาตรฐานงานทาง  
ไฟฟ้าของสภาวิศวกร

[illegible]