

๓. รูปแบบรายการหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ แบบกระเบเท้าย จำนวน ๑ คัน

(๑.) ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ แบบกระเบเท้าย ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ ตอนท้ายติดตั้งกระเบเหล็กพร้อมดัมพ์ ทำงานด้วยการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิก มีสัญญาณไฟต่างๆ ตามที่กรมการขนส่งกำหนด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่ใช้ปฏิบัติงานได้ทันที ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยต้องมีเอกสารแสดงในวันที่ยื่นขอ

(๒.) ตัวรถยนต์

๒.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ล็อคได้ทั้งสองข้างมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานครบชุด ตอนหลังเป็นกระเบบรรทุก

๒.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ ติดตั้งกระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน

๒.๔ ติดฟิล์มกรองแสงบริเวณกระจกด้านหน้าและด้านข้าง ความเข้มชั้นของแสงตามกฎหมายกำหนด

๒.๕ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (Gross Vehicle Weight) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

(๓.) เครื่องยนต์

๓.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์

๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ผ่านมาตรฐานไม่น้อยกว่าระดับยูโร ๕ หรือสูงกว่า

๓.๔ ระบบหล่อลื่นเป็นแบบน้ำมันดันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วน แบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาพริตจ์) พร้อมระบบหล่อเย็น น้ำมันเครื่อง หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๓.๕ ระบบระบายความร้อนเป็นแบบแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๖ เป็นปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง พร้อมไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำในตัว หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๓.๗ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๓.๘ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสาวทัศนีย์ พลบุตร)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายณัฏฐ์ สังข์คิด)

/(๔.) ระบบส่งกำลัง...
(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายดุสิต เกียรติสุทนต์)

(๔.) ระบบส่งกำลัง

๔.๑ ระบบคลัตช์ ระบบเกียร์ คลัตช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอนควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

(๕.) ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา แบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วยชนิดปรับสูง ต่ำ และเอนได้ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๖.) ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

(๗.) ระบบกันสะเทือน และล้อยาง

๗.๑ หน้าและหลัง เป็นแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า เฟลาหน้า มีโช้คอัพทรงกระบอกทำงาน ๒ จังหวะ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๘.) ระบบห้ามล้อ

๘.๑ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๒ มีห้ามล้อขณะจอด พร้อมมีระบบเบรกโอเสีย

(๙.) ระบบไฟฟ้า และระบบควบคุมห้องพนักงานขับ

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๙.๔ ห้องโดยสารมีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD จำนวน ๑ ชุด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต มีระบบแอร์แบบ Full Control ปรับระบบหมุนเวียนของอากาศได้ ๒ แบบ ๖ ทิศทาง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) แบบ ๓ จุด ๒ ที่นั่ง พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๕ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันในการเกิดอุบัติเหตุ เสียงจะดังทันทีเมื่อผู้ขับขี่เข้าเกียร์ถอยหลัง ตัวเครื่องสามารถปรับตั้งค่าความดังของเสียงอัตโนมัติได้ด้วยตนเอง ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นางสาวทัศนีย์ พลบุตร)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายณที สังข์คิด)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายดุสิต เกียรติสุทรจิต)

(๑๐.) กระเบบบรรทุกพร้อมดัมพ์

๑๐.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓.๕ ลบ.ม. สร้างด้วยโครงเหล็กหนาแข็งแรงเป็นพิเศษ

๑๐.๒ ส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ทำด้วยเหล็กพ่นสีกันสนิมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๓ แผงข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มม.

๑๐.๔ แผงข้างสามารถเปิด-ปิดได้

๑๐.๕ ฝาท้ายสามารถเปิดได้ ๒ ชั้น

๑๐.๖ เพื่อยืดอายุการใช้งานของกระเบบบรรทุก ต้องทำการพ่นเคลือบพื้นภายในกระเบบบรรทุกด้วยสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ โดยแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๗ ระบบการยกเท ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิค ดันได้ทั้งกระเบบรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบ พี.ที.โอ มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

(๑๑.) สัญญาณไฟวับวาบ

๑๑.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ดวง

๑๑.๒ สัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๓ มีฟังก์ชันการทำงานเป็นแบบ ๒ ฟังก์ชัน โดยให้แสงสว่างทั้งแบบหมุน และแบบแฟลชกระพริบ

๑๑.๔ มีระดับการป้องกันฝุ่นและของเหลว IP๕๖

๑๑.๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานสากล เช่น DIN, EN, BS, CE, ECE, NFPA, UL, FM, SAE ประเทศไทยที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นซอง

(๑๒.) การพ่นสี

๑๒.๑ การพ่นสีภายนอกต้องพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น และพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยน้ำหอมกำหนด

๑๒.๓ ติดแถบสะท้อนแสงตามที่กรมการขนส่งกำหนด และต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) หรือมาตรฐานสากล หรือแนบใบรับรองผลการทดสอบที่รับรองว่ามีคุณภาพตามมาตรฐานข้อกำหนด มอก. จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจภายในประเทศที่เชื่อถือได้ โดยมีเอกสารรับรองฯ ยื่นประกอบในวันเสนอราคา

๑๒.๔ สีตัวรถทั้งคัน องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยน้ำหอมเป็นผู้กำหนด

(๑๓.) เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ ๕๐ Sq. mm. ขนาดความยาว ๓.๐๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวทัศนีย์ พลบุตร)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายณที สังข์คิด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายดุสิต เกียรติสุทธจิต)

((๑๔..)) ข้อกำหนดอื่นๆ....

(๑๔.) ข้อกำหนดอื่นๆ

๕.๑ รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ แบบกระเบบเทท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ขึ้นกับกระทรวงอุตสาหกรรมโดยเป็นโรงงานถูกต้อง พรบ.โรงงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ซึ่งออกแบบโดยวิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป โดยมีเอกสารรับรองแบบและรายการคำนวณน้ำหนักลงเพลาหน้าและหลัง ยื่นประกอบวันเสนอราคา

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมทั้งแคตตาล็อกของสินค้ารุ่นที่เสนอราคา พร้อมกับใบเสนอราคา เพื่อประกอบพิจารณา

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการรถยนต์บรรทุกมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดนครสวรรค์ หรือจังหวัดข้างเคียง โดยแนบหนังสือรับรองบริษัทฯ ของศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ และสำเนาบัตรประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และสำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐ และเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และภาพถ่ายศูนย์บริการ และสถานที่ซ่อมและแผนที่พร้อมแสดงเอกสารการรับรองอะไหล่ไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากศูนย์บริการรถยนต์ในจังหวัดนครสวรรค์ มาแสดงในวันเสนอราคา

๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารสถานที่ซ่อมตัวถังภายในจังหวัดนครสวรรค์ หรือจังหวัดข้างเคียงไม่น้อยกว่า ๒ แห่ง โดยแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และสำเนาบัตรประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนามและสำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐ และภาพถ่ายสถานที่ซ่อมและแผนที่มาแสดงในวันเสนอราคา

๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องแสดงการมีอยู่สำหรับซ่อมกระบอกไฮดรอลิกและบำรุงรักษา เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ใส่กรอง อัดจารบี ฟันกันสนิมบำรุงรักษา เมื่อหมดระยะประกันกับคู่สัญญา ภายใต้มาตรฐานเดียวกันกับผู้ผลิตในจังหวัดนครสวรรค์หรือจังหวัดติดต่อกันข้างเคียง ไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง โดยเป็นศูนย์ที่ช่างผู้ปฏิบัติงานผ่านการทดสอบจากสถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานหรือเทียบเท่าพร้อมแสดงเอกสารดังกล่าวพร้อมแผนที่การเดินทางที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อความสะดวกในการเข้ารับบริการซ่อมบำรุงของหน่วยงานและเป็นส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานของศูนย์ซ่อม โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๖ รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ดีขึ้นเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๕.๗ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่ระบุให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๕.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๕๕ หรือสูงกว่า และเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ ตาม พรบ.โรงงาน ปี พ.ศ.๒๕๓๕ จากกระทรวงอุตสาหกรรมด้านการผลิต ดัดแปลงสภาพรถตัวถังของโรงงานผลิตและประกอบรถบรรทุก โดยแสดงหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕.๙ ผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบรถยนต์บรรทุก รูปแบบ ๒ มิติ หรือ ๓ มิติ ทั้งตัวรถยนต์ (Chassis) และกระเบบบรรทุก มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ).....
(นางสาวทัศนีย์ พลบุตร)

(ลงชื่อ).....
(นายนิธิ สังข์คิด)

(ลงชื่อ).....
(นายดุสิต เกียรติสุทรจิต)

๕.๑๐ ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่าย (ไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรง) จะต้องนำหลักฐานแต่งตั้ง
การเป็นตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๕.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงใบรับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑
ของผู้ผลิตหัตถยนต์ที่เสนอต่อราชการ

๕.๑๒ ผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ จะต้อง
แสดงเอกสารการรับมอบอำนาจให้จำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอพร้อมระบุยี่ห้อหรือรุ่นในเอกสารใบเสนอราคา
หรือใบแสดงเงื่อนไขการประมูลในวันที่ยื่นเสนอราคา

๕.๑๓ ผู้เสนอราคาจะต้องไม่อยู่ระหว่างมีรายชื่อเป็นผู้ที่เวียนทำงานจากหน่วยงานราชการหรือ
กำลังอยู่ระหว่างการแจ้งเวียนทำงานจากหน่วยงานราชการไปยังกระทรวงการคลังหรือกรมบัญชีกลาง

๕.๑๔ ผู้เสนอราคาจะต้องโอนกรรมสิทธิ์ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยน้ำหอมก่อน
จึงจะสามารถทำการเบิกจ่ายได้

๕.๑๕ การส่งมอบ คู่สัญญาจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่สอนแนะนำ ที่มีความชำนาญด้านความ
ปลอดภัยในการทำงาน


๕.๑๖ ในวันส่งมอบรถ รถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุเต็มถัง

๕.๑๗ ค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อรถครั้งนี้ ผู้ขาย
เป็นผู้ชำระ

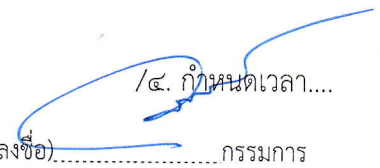
๕.๑๘ มีกรรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ เป็นเวลา ๑ ปี ณ วันส่งมอบ และ
ประกันภัยชั้นหนึ่ง ให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยน้ำหอม โดยผู้ขายเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเอง

๕.๑๙ พันตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยน้ำหอม โดยให้พันสีขาว เว้นแต่
ใช้สีขาวแล้วเห็นไม่ชัด ให้ใช้สีอื่นแทน รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยน้ำหอมกำหนด

๕.๒๐ ผู้ขายต้องรับประกันในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบ
ของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิด
มูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใด จะถึงก่อนนับ
ถัดจากวันที่ส่งมอบรถ


(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสาวทัศนีย์ พลบุตร)


(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายนที สังข์คิด)


(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายดุสิต เกียรติสุทธจิต)