

## ร่างขอบเขต (Terms Of Reference : TOR)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะราคากลาง ของพัสดุสำหรับการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

เทศบาลตำบลหนองแก อำเภอสวีบุรีรัมย์ จังหวัดหนองบัวลำภู

### ๑. คุณลักษณะของรถบรรทุกขยะ

เป็นรถบรรทุกขยะ (แบบอัดท้าย) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

(๑) เป็นรถบรรทุกมูลฝอย ที่มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร. สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

(๓) ตัวถังประกอบด้วยรถตู้ขยะมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๔) ชุดแบบอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(๕) มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองและบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการชีวนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมเอกสารรับรองการแสดงในวันที่เสนอราคา ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพ ในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ๆ

### คุณลักษณะเฉพาะ

๑. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
๒. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมเติมน้ำยาแอร์
๓. ติดตั้งฟลัมกรองแสง ตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก
๔. ติดตั้งเครื่องรับวิทยุพร้อมเครื่องลำโพง
๕. แผ่นยางกันโคลนทั้ง ๔ ล้อ
๖. มีศูนย์บริการภายในจังหวัดหนองบัวลำภูและจังหวัดใกล้เคียงภายใต้เครื่องหมายการค้า

## ๒. เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องดีเซลที่ได้มาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ไม่ต่ำกว่า หรือ ยูโร ๕ หรือมอก .๓๐๔๖ - ๒๕๖๓ หรือ สูงกว่า

๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๓. มีระบบเผาไหม้แบบไคเรคอินเจคชั่น

๔. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

## ๓. ระบบส่งกำลัง

๑ คลัตช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ หรือ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

## ๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๑ พวงมาลัยทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) สามารถปรับสูงต่ำได้ และเอนได้ พวงมาลัยสามารถยุบตัวได้ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

## ๑๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

## ๑๖. ระบบกันสั่นสะเทือน

๑ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

## ๑๗. ระบบห้ามล้อ

๑ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

## ๑๘. สมรรถนะรถ

๑.สามารถรับน้ำหนักของตัวรถ และส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็ม (GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

## ๑๙. ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๓. ,มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ -ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕. มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตรงตามกรมขนส่งทางบกกำหนด

## ๒๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนัก มูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒. ส่วนพื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ตามมาตรฐานของผู้ผลิต มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีได้รับการทดสอบความทนไม่น้อยกว่าการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง โดยได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบ เอกสารผลการทดสอบที่ได้รับรองคุณภาพจาก ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๙๒๒๗ โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทน แสดงใน วันยื่นเสนอราคา

๓. ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔. ผนังด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๕. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๖. ที่ด้านซ้ายชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือน พนักงานขับรถ

๗. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงานขณะปฏิบัติงาน โดยการทำการเพิ่มรอบ ของเครื่องยนต์ในขณะทำงานการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้ว แล้วจะทำการบดรอบของ เครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๘. ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อก ด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๙. กระบอกไฮดรอลิกชุด อัตราขยายมูลฝอยและชุดลิ้นชุดอัตราขยายมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานครุภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐาน ที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

๑๐. ชุดตู้บรรจุกษะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ

## ๒๑. ชุดอัตราขยายมูลฝอย

๑ ชุดควบคุม (วาล์ว) ได้รับการรับรองมาตรฐาน IOS ๙๐๐๑ การอัตราขยายมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK – OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมอัตราขยายมูลฝอยค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัตราขยายมูลฝอยจะทำการตีตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัตราขยายมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัตราขยายมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัตราขยายมูลฝอยหรือมาตรฐานผู้ผลิต

๒ ชุดอัตราขยายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๓ การกวัดขยายมูลฝอยของชุดใบอัตราขยายเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรับการเคลื่อนที่ชุดใบอัตราขยายและใบสไลด์ ที่ผนังด้านในของชุดอัตราขยายมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัตราขยายใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๔ พื้นรองรับขยะผนังด้านข้าง ชุดใบกวัด สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๕ ด้านล่างของชุดอัตราขยายมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัตราขยายมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๖ มีระบบป้องกันน้ำรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัตราขยายมูลฝอย

๗ มีสัญญาณเตือนคนขับขณะทำงานเก็บขยะเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้วอยู่ด้านข้างซ้ายของชุดขยายมูลฝอย

## ๒๒. ชุดคายขยายมูลฝอย

๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากรถถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒ แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้ายท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๓ แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้รถบรรทุกขยะ

๕ ชุดยก ชุดอัดท้าย เพื่อเปิดตันขยะออกทำงาน เปิด - ปิด ด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอก ไฮดรอลิค ชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๑๐๐๑

### ๒๓. ชุดกระบอกไฮดรอลิค

๑ กระบอกไฮดรอลิคชุด ใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกน กระบอกไฮดรอลิคเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๒ กระบอกไฮดรอลิคชุด แผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกน กระบอกไฮดรอลิคเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๓ กระบอกไฮดรอลิคชุดยกอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกน กระบอกไฮดรอลิคเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด ระบุรุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิค ครุ่นที่เสนอและแนบ ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

### ๒๔. ระบบขนส่งและปัมไฮดรอลิค

๑. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับ ปัม ไฮดรอลิคประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับเพื่อให้ปัมทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้นและสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปัมไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป มาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๒. ปัมไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๓. ถังน้ำมันไฮดรอลิคมีขนาดเหมาะสมกับการใช้งาน มีไส้กรองหยาด้านดูดและมีไส้กรองละเอียดติดแบบ BY - PASS มีฝาปิดแบบกันฝุ่นเข้าในถังและมีหลอดวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิคถึง

## ๒๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน สัญญาณไฟวับวาบ LED

๑. ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงเส้น ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน ๖ โหมดล วางเรียงกันให้แสงสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา

๒. ด้านบนชุดอักษรมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง ปรับรูปแบบในการกะพริบได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ รูปแบบ เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉิน แบบกะพริบ

๔. ติดตั้งไฟส่องสว่างด้านบนท้ายชุดอักษระ ซ้าย - ขวา พร้อมสวิตช์ ปิด - เปิด ทำงานจากด้านท้าย จำนวน ๒ ดวง

## ๒๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓. ให้มีตราเครื่องหมายประจำหน่วยงาน ขนาดความกว้างหรือไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง (ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘)

๔. ตราเครื่องหมายของอักษรชื่อของหน่วยงาน ให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็น ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน (ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘)

๕. สติกเกอร์ตัวอักษรชื่อของหน่วยงาน ด้านหน้ารถยนต์ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือ ชื่อย่อขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร

๖. ตัวอักษรต่างๆตามแต่หน่วยงานกำหนด

## ๒๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อจำนวน ๑ ชุด

๓. แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้ามจับขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๔. กระบอกอัดจารบี ขนาดเหมาะสมกับเครื่องจักรพร้อมจารบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด

๕. ประกอบล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๖. ชุดประแจรวมสำหรับใช้รื้อกับไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๑ ถึง ๒๓ มิลลิเมตร พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก

๗. คีมล็อก จำนวน ๑ ชุด

๘. สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๙. ยางอะไหล่พร้อมล้อมาตรฐานขนาดรถ พร้อมที่เก็บอะไหล่ยาง จำนวน ๑ ชุด

๑๐. ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก จำนวน ๑ ชุด

๑๑. ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์

๑๒. กล้องติดรถยนต์ ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว กล้องติดรถยนต์มุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๖๕ องศา สามารถบันทึกระบบ FULL HD และสามารถใช้งานทั้งในรถหรือหลังรถ รองรับ Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB Class ๑๐ กล้องสามารถแยกเก็บไฟล์แยกกันระหว่างกล้องหน้าหรือกล้องหลัง

๑๓. หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษารถ จำนวน ๑ ชุด

๑๔. หนังสือคู่มือการใช้งานระบบไฮดรอลิคอัดท้ายขยะ จำนวน ๑ ชุด

#### ๒๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑ ผู้จำหน่ายจะต้องมีการประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากใช้งานปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะทาง ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๒ ผู้เสนอจะต้องประกอบผลิตภัณฑ์โครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ การประกอบบริการซ่อมบำรุงตัวถัง สำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบการ/ผลิตข้างต้น

๓ ผู้เสนอราคาต้องพิมพ์เขียว (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย โดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจน พร้อมมีวิศวกรเครื่องยंत्रระดับสามัญวิศวกร ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรสามัญ ตาม พรบ. วิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารมีศูนย์บริการหรือหน่วยบริการเคลื่อนที่หรือเคาเตอร์เซอร์วิส เพื่อซ่อมบำรุงถังรถบรรทุกขยะไฮดรอลิค อัดท้ายและอุปกรณ์ส่วนควบ

๕ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารและใบอนุญาตหนังสือรับรองมาตรฐานที่ยังไม่หมดอายุ และสามารถตรวจสอบได้ ไม่ใช่เอกสารปลอม ที่หน่วยงานกำหนด และขณะที่จัดซื้อจะต้องถูกดำเนินการตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถึงที่สุด

๖ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดแปลเอกสารที่แนบท้ายหรือเอกสารประกอบการเสนอราคาเป็นภาษาต่างประเทศที่มีข้อความไม่ชัดเจนหรือเลอะเลือนที่กำหนดไว้ในรายละเอียดต้องแปลความหมายเป็นภาษาไทยโดยมีผู้รับรองความถูกต้องการแปลเพื่อให้อ่านได้สะดวกและเข้าใจความหมายได้ชัดเจน

๗ เหตุผลการรับรองมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้หน่วยงานทราบถึงแหล่งผลิตของสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้เพื่อประโยชน์ในการซ่อมบำรุงและสั่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงอยู่ในช่วงรับประกันสินค้าและนอกเหนือการรับประกันสินค้า งบประมาณ ราคา กลาง ๒,๖๔๓,๐๐๐ (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘



(นางวริศรา สัตร์สาคร)

ประธานกรรมการ

รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลหนองแก



(นางสาวอรณิ ถิ่นถ่าน)  
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

กรรมการ



นางสาวชาลิสา ผะกาแดง  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ปฏิบัติการ

กรรมการ