ร่างขอบเขตของงาน และกำหนดราคากลาง
สำหรับประกวดราคาจ้างจ้างเหมาดัดแปลงรถบรรทุกขยะ หมายเลขทะเบียน 83-7926เชียงใหม่
เป็นรถกระเช้าไฟฟ้าด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
เทศบาลตำบลสันผีเสื้อ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

1. ความเป็นมา

เทศบาลตำบลสันผีเสื้อ มีภารกิจอำนาจหน้าที่ในการจัดทำบริการสาธารณะเกี่ยวกับการจัดให้มีการบำรุงทางบกและทางน้ำ ทางระบายน้ำ ให้มีและบำรุงสวนสาธารณะ และสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ รักษาความสะอาดของถนน หรือทางเดินและที่สาธารณะ รวมทั้งการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ตามมาตรา 56 และมาตรา 57 มาตรา 54 (10) มาตรา 53 (1) และมาตรา 50 (2) (3) แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2496 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562

ปัจจุบันเทศบาลตำบลสันผีเสื้อมีการจัดจ้างเอกชนในการจัดเก็บและกำจัดขยะ จึงทำให้รถจัดเก็บขยะที่มีอยู่ไม่ได้ใช้งาน อีกทั้งปัจจุบันรถกระเช้าไฟฟ้าที่เทศบาลใช้ในการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีสภาพชำรุดทรุดโทรม จากการใช้งานเป็นระยะเวลานาน ไม่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และไม่อยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงาน ส่งผลกระทบต่อการดำเนินภารกิจในการให้ความช่วยเหลือประชาชน การตัดแต่งกิ่งไม้ การเข้าระงับเหตุสาธารรณภัย รวมถึงภารกิจอื่นที่ต้องปฏิบัติงานในที่สูง ทำให้การปฏิบัติงานเกิดความล่าช้า ลอาจส่งผลต่อความปลอดภัยของประชาชนและผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับภารกิจการช่วยเหลือประชาชนในเขตเทศบาลตำบลสันผีเสื้อได้อย่างทันท่วงที รวมทั้งสามารถสนับสนุนการปฏิบัติงานแก่หน่วยงานหรือ อปท. ใกล้เคียงเมื่อได้รับการร้องขอ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดจ้างจ้างเหมาดัดแปลงรถบรรทุกขยะ หมายเลขทะเบียน 83-7926 เชียงใหม่ เป็นรถกระเช้าไฟฟ้าเพื่อใช้เป็นครุภัณฑ์ในการปฏิบัติงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่

ซึ่งในการประชุมสภาเทศบาลตำบลสันผีเสื้อ สมัยสามัญ สมัยที่ 2 ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2569 เมื่อวันศุกร์ ที่ 29 พฤษภาคม 2569 สภาเทศบาลตำบลสันผีเสื้อ ได้มีมติอนุมัติให้ดัดแปลงรถบรรทุก หมายเลขทะเบียน 83-7926 เชียงใหม่ เป็นรถกระเช้าไฟฟ้า โดยจัดจ้างจ้างเหมาดัดแปลง ด้วยงบประมาณจ่ายเงินสะสม ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงิน และการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2566 หมวดที่ 8 ข้อ 97 เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดจ้างจ้างเหมาดัดแปลงรถบรรทุกขยะคันดังกล่าว

2. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดจ้างจ้างเหมาดัดแปลงรถบรรทุกขยะ หมายเลขทะเบียน 83-7926เชียงใหม่ เป็นรถกระเช้าไฟฟ้ามาใช้ปฏิบัติงานเสริมจากครุภัณฑ์เดิมที่มีสภาพเก่า มีอายุใช้งานมานาน และซ่อมแซมไม่คุ้มค่า มาใช้ปฏิบัติงานให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาลตำบลสันผีเสื้อให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1 มีความสามารถตามกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานราชการของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ถูกทิ้งงานเป็นห้างหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการบริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลด้วย

/3.5...

3.5 ไม่เป็นผู้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลเป็นผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

3.6 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอราคารายอื่น ที่เข้ามายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลสันผีเสื้อ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

3.7 บุคคลหรือนิติบุคคลที่เข้าร่วมเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องในสาระสำคัญ

3.8 บุคคลหรือนิติบุคคลที่เข้าร่วมเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

3.9 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

4. คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

1. กระบะบรรทุก

1.1 กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องมีตัวอย่างที่นำไปทดสอบความทนการกัดกร่อนตามมาตรฐาน JIS หรือ ASTM ไม่น้อยกว่า 1,000 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบจากโดยโรงงานเดียวกันกับผู้ผลิตกระบะบรรทุก

1.2 ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

1.3 ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

1.4 มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 5 ลบ.เมตร

1.5 กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 และระบบสิ่งแวดล้อม ISO 14001 จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

2. ระบบยกเทท้าย

2.1 ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิคดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

2.2 ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

3. เครนสลิง

3.1 เครนสลิงเป็นแบบเทเลสโคปิค บูมทรงเหลี่ยมติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะ จำนวนบูมไม่น้อยกว่า 4 ท่อน สามารถยืดออกและหดเข้าได้ไม่น้อยกว่า 3 ท่อน

3.2 เป็นเครนที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN12999 และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO. 9001 : 2015

3.3 แขนของเครนทำจากเหล็กกล้า เป็นลักษณะเครนตรง ยืดออกด้วยแกนไฮดรอลิค ความยาว 9 เมตร และที่ปลายแขนมีตะขอเกี่ยวพร้อมตัวล็อคกันหลุด

3.3.1 สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 2,000 กิโลกรัม ที่ระยะไม่น้อยกว่า 5.00 เมตร

3.3.2 สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,300 กิโลกรัม ที่ระยะไม่น้อยกว่า 7.00 เมตร

/3.3.3...

3.3.3 สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 800 กิโลกรัม ที่ระยะไม่น้อยกว่า 10 เมตร

3.4 ความสูงเหนือระดับพื้นดินถึงขอบกระเช้าไม่น้อยกว่า 13 เมตร

3.5 ติดตั้งกระเช้าไฟเบอร์ สามารถทนแรงดันไฟฟ้า ได้ไม่น้อยกว่า 12 KV โดยนำเอกสารหลักฐานผลทดสอบจากหน่วยงานหรือสถาบันที่เชื่อถือได้มาแสดงในวันยื่นซอง

3.6 มีขาค้ำยัน 1 ชุด กางออกด้วยมือดึง เลื่อนขึ้น - ลงด้วยระบบไฮดรอลิค

3.7 เครนสามารถหมุนได้รอบตัว 360 องศาอย่างต่อเนื่อง

3.8 ขนาดของสลิงมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 7 มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 50 เมตร

3.9 ระบบควบคุมการทำงานเครน อยู่ที่ฐานเครนทั้ง 2 ด้าน

3.10 มีรีโมทคอนโทรล (แบบไร้สาย) ระยะควบคุมการทำงานของเครนไม่น้อยกว่า 20 เมตร เพื่อความสะดวกและสามารถนำรีโมทขึ้นไปควบคุมบนกระเช้า

3.11 ระบบความปลอดภัยของเครนเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

4. ระบบส่งกำลัง

ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:9001, ISO:14001 และ มาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF16949 พร้อมแนบแคตตาล็อค เอกสารรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

5. ระบบไฟสัญญาณ

ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์ติดตั้งไฟฉุกเฉินจำนวน 2 ดวง ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 120 มม. ความสูงไม่น้อยกว่า 110 มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี เป็นหลอดแอลอีดีชนิด (SMD LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง 12 โวลท์ และ 24 โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.513-2553 (IP 66)โดยต้องแนบแคตตาลอก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

6. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

6.1 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน

6.2 การพ่นสีภายในกระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

6.3 ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

7. ข้อกำหนดอื่นๆ

7.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะเทท้าย ที่ได้การรับรองระบบมาตรฐาน ISO 9001 และระบบสิ่งแวดล้อม ISO 14001 จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกเทท้าย ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

7.2 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถกระบะเทท้าย โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถน้ำพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

7.3 ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตาล้อกรายละเอียดของเครน หนังสือรับรองมาตรฐานที่ระบุตามข้อ3.2 และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนหรือผู้แทนจำหน่ายของชุดเครนสลิงมาแสดงในวันเสนอราคา

/7.4...

7.4 ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ ไม่น้อยกว่า 5 ปี สำหรับ ชุดเครนไฮดรอลิค และ กระบะเทท้าย จากผู้ผลิตหรือตัวแทนหรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย

8. เงื่อนไขอื่นๆ

8.1 ผู้เสนอราคาจะต้อง รื้อตู้ขยะและชุดอัดท้ายของรถขยะอัดท้ายขนาดไม่น้อยกว่า10 ลูกบาศก์เมตร ออกจากแชสซีรถ

8.2 ผู้เสนอราคา จะต้องซ่อมแซมแชสซี และระบบช่วงล่างของรถบรรทุก ให้พร้อมใช้งานปกติ พร้อมพ่นสีกันสนิม

8.3 ผู้เสนอราคาจะต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ระบบไฟฟ้า ระบบไฮดรอลิคหรือpto ให้ใช้งานได้ตามปกติ

8.4 ผู้เสนอราคาจะต้อง ทำสีหัวเก๋ง ให้เป็นสีเดียวกับชุดกระบะเทท้ายตามมาตรฐานผู้ผลิต

8.5 ผู้เสนอราคา จะต้องรับผิดชอบ ในส่วนของการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงสภาพรถ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

8.6 ผู้เสนอราคา ต้องจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ สาธิตการใช้งาน ในวันส่งมอบ

8.7 ผู้เสนอราคา ต้องเติมน้ำมันไม่น้อยกว่าครึ่งถัง ในวันส่งมอบ

8.8 ผู้เสนอราคาต้องรับประกันการชำรุดของ ชุดกระบะเทท้าย และ เครนไฮดรอลิค รวมถึงอุปกรณ์ที่เปลี่ยนใหม่ อันเนื่องเกิดจากการใช้งานปกติ ไม่น้อยกว่า 1 ปี

5. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาการส่งมอบไม่น้อยกว่า 90 วัน

6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา

7. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

จำนวนเงินทั้งสิ้น 1,950,000.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

8. งวดงานและการจ่ายเงิน

เทศบาลตำบลสันผีเสื้อ จะจ่ายเงินเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุไว้โดยครบถ้วนแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เป็นการถูกต้องแล้ว และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้ว

9. อัตราค่าปรับ

ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

10. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลสันผีเสื้อ ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องรีบจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสาวลภัสรดา รติกันยากร)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายมนต์สันต์ เจียงเมธีจิตต์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายไพฑูน จันมา)