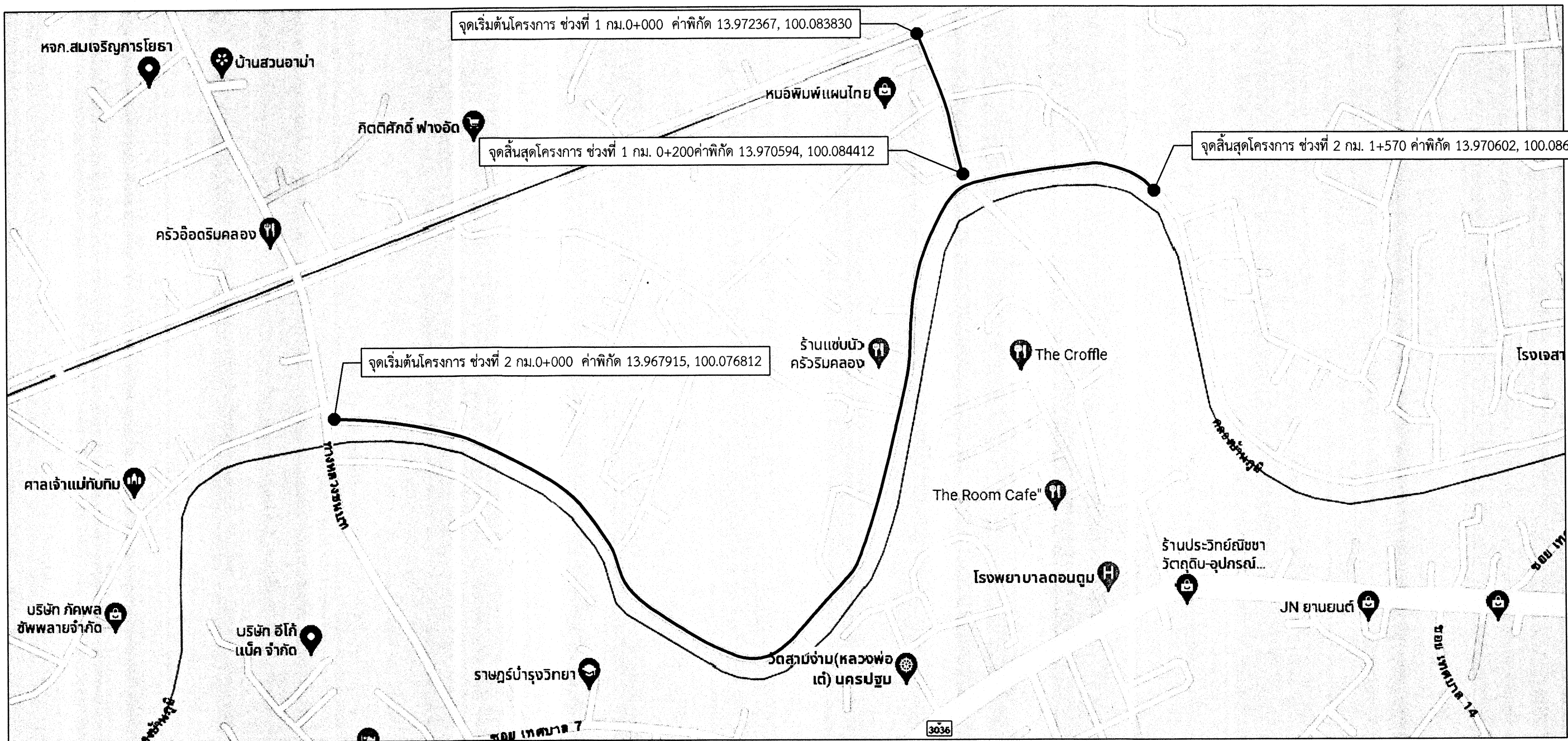




องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สายหมู่ที่ 2 ตำบลสามง่าม อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม



รายละเอียดประกอบการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

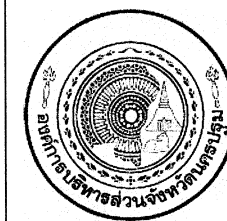
โดยทำการปรับปรุงเป็นผิวจราจรลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,847 ตารางเมตร

(ในกรณีไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายละเอียดข้างต้นได้ตามสภาพพื้นที่จริงโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบ)

แผนที่สังเขป

Not to scale

แผ่นที่	รายการแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขป	พื้นที่ 8,847 ตร.ม.
2	รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	
3	รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	
4	บัญชีปริมาณงาน	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

แบบเลขที่ 162/2566

ลงวันที่ 27 มิ.ย. 2566

จำนวนแผ่น 4

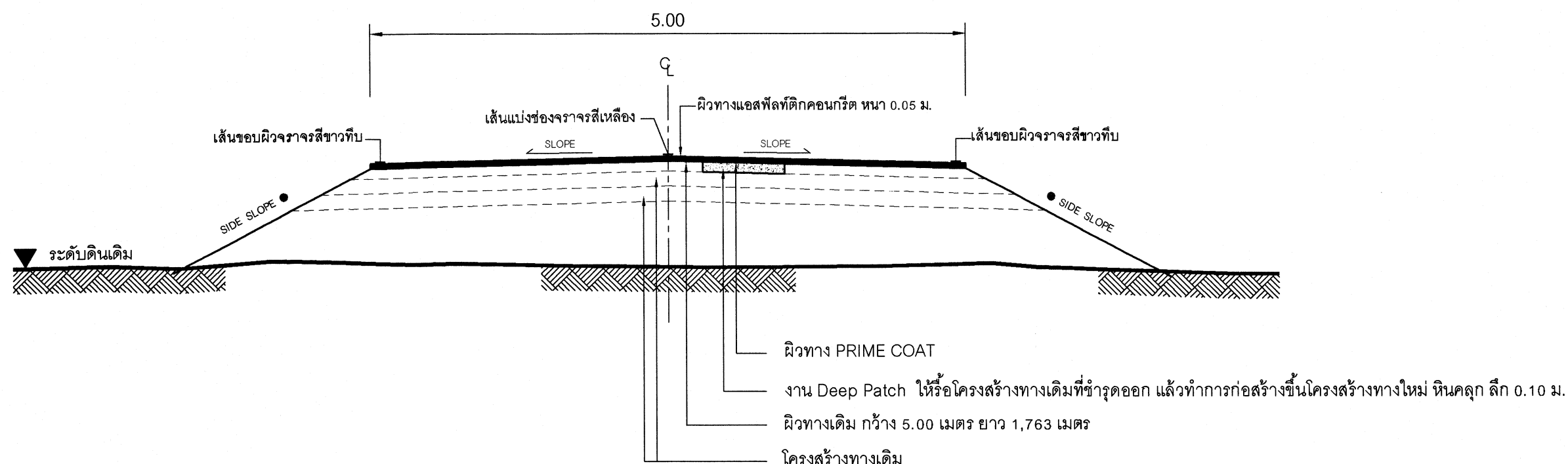
แผ่นที่ 1

ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

สายหมู่ที่ 2 ตำบลสามง่าม อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม

สำรวจ	(นายเจษฎาภรณ์ ทรัพย์สุดาวงค์)
เขียนแบบ	(นายปลา โกมลธร)
ตรวจ ใช้ออกภาค	(ถิรวิทย์ เทียนอิม) วิศวกรโยธา
ตรวจ	(นายรังสรรค์ คุปมาสนิธิ์) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ	(นายจิรพันธ์ ธรรมากิมุข) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นางสาวปทุมมาศ กมลเวช) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม
อนุมัติ	(นายจิรวัฒน์ สะสมทรัพย์) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม



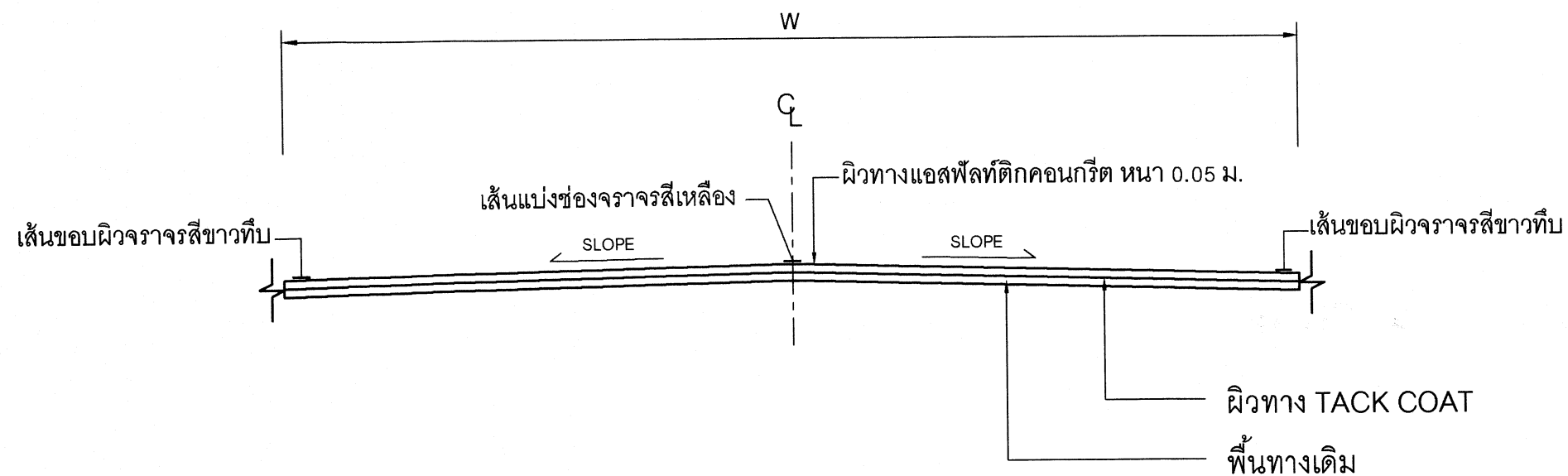
รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

Not to scale

หมายเหตุ

- คัดลอกจาก งานบำรุงรักษาทาง
กรมทางหลวงชนบท

	องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม		
	แบบเลขที่ 162 / 2566 ลงวันที่ 27 มิ.ย. 66	จำนวนแผ่น 4	แผ่นที่ 2
ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหมู่ที่ 2 ตำบลสามง่าม อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม			
สำรอง (นายเจษฎาภรณ์ ทรัพย์สุดาวงค์)	ตรวจ (นายจิรพันธ์ ธรรมากิมุข)		
เขียนแบบ (นายปลา โกมลธร)	เห็นชอบ (นางสาวปทุมมาศ กมลเวช)		
ตรวจ เรืออากาศโท (กฤษฎิ์ เทียนอ้อม)	อนุมัติ (นายจิรวัฒน์ สะสมทรัพย์)		
ตรวจ (นายรังสรรค์ คุภมาสินธุ์)	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ		
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม		



รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

Not to scale

	องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม		
	แบบเลขที่ 162 / 2566 ลงวันที่ 27 ธ.ย. 66	จำนวนแผ่น 4	แผ่นที่ 3
ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายหมู่ที่ 2 ตำบลสามง่าม อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม			
สำรอง (นายเจษฎาภรณ์ ทรัพย์สุดาวงศ์)	ตรวจสอบ (นายจิรพันธ์ ธรรมากิมข)		
เขียนแบบ (นายปลา โกมลธร)	เห็นชอบ (นางสาวปทุมมาศ กมลเวช)		
ตรวจสอบ (กรรณิ์ เทียนอ้อม)	อนุมัติ (นายจิรวัฒน์ สะสมทรัพย์)		
ตรวจสอบ (นายรังสรรค์ ศุภมาสหิรัญ)	หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ		

หมายเหตุ

- คัดลอกจาก งานบำรุงรักษาทาง
กรมทางหลวงชนบท

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	หมายเหตุ
1	งาน Deep Patch (หินคลุก 0.10 ม.)	8,815	ตร.ม.	
2	งานผิวทาง			
	- Prime Coat บนผิวทาง	8,815	ตร.ม.	
	- ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ปูบน Prime Coat)	8,815	ตร.ม.	(หนา 5 ซม.)
	- Tack Coat บนผิวทาง	32	ตร.ม.	
	- ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ปูบน Tack Coat)	32	ตร.ม.	(หนา 5 ซม.)
3	งานตีเส้นจราจร			
	- งาน RUMBLE STRIPS	69.30	ตร.ม.	
	- งานสีเทอร์โมพลาสติก ตีเส้น 3 เส้น	527.20	ตร.ม.	(กว้าง 10 ซม.)
4	งานติดตั้งป้าย			
	- งานป้ายจราจร แบบ บ.1	2	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ บ.32	3	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ บ.33	2	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.1	2	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.2	2	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.9	2	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.10	2	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.11	1	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.13	1	ชุด	
	- งานป้ายจราจร แบบ ต.14	1	ชุด	
5	งานจราจรสงเคราะห์			
	- งานปรับปรุงป้ายจราจร	3	ชุด	
	- งานปรับปรุงทาสีราวสะพาน,ขอบทางเท้า ค.ส.ล.	6.80	ม.	
	- งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	3	ชุด	

หมายเหตุ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี)
ตามโครงการก่อสร้าง โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ
ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุ
ก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ
ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ
(งานจ้างก่อสร้างและไม่ใช่งานก่อสร้าง วงเงินเกิน 500,000 บาท และสัญญาเกิน 60 วัน)
ตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3
(ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็งานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างเสนอแนะ
ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่าปริมาณ
การใช้วัสดุก่อสร้างซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้ง
การปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้า
อย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานมาพร้อมแผนฯเพื่อประกอบการพิจารณาและตรวจสอบว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์
เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีดังนี้
- 1.) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT)
ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2.) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3.) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ
เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น



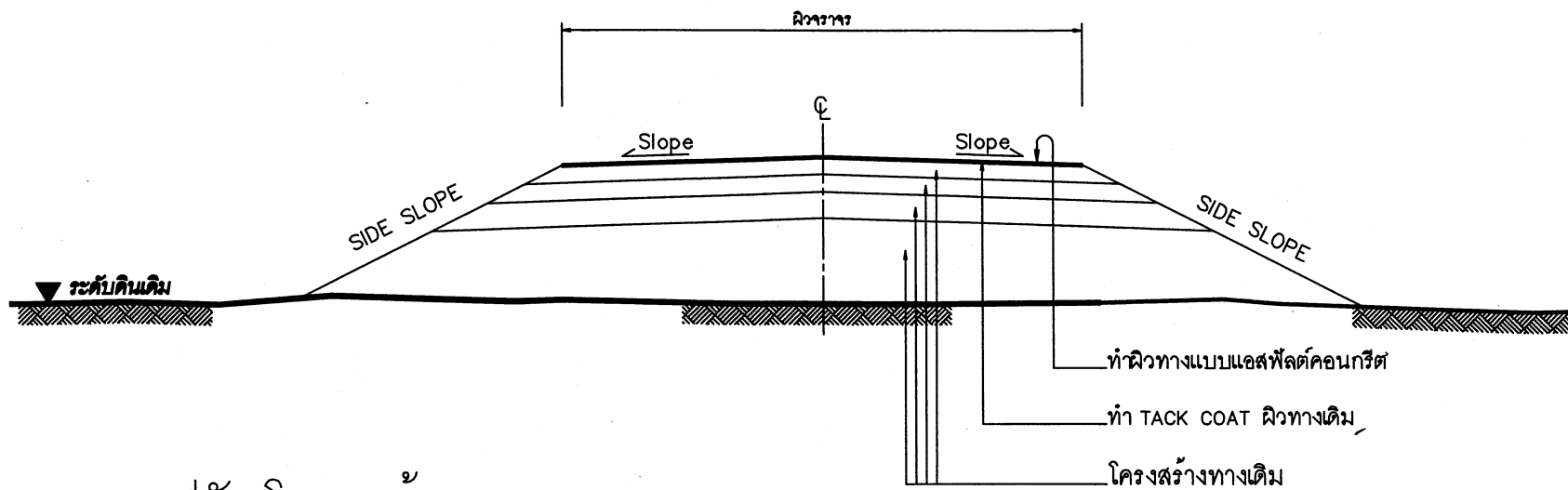
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม

แบบเลขที่	162 / 2566	จำนวนแผ่น	4	แผ่นที่	4
ลงวันที่	27 มี.ย. 66				

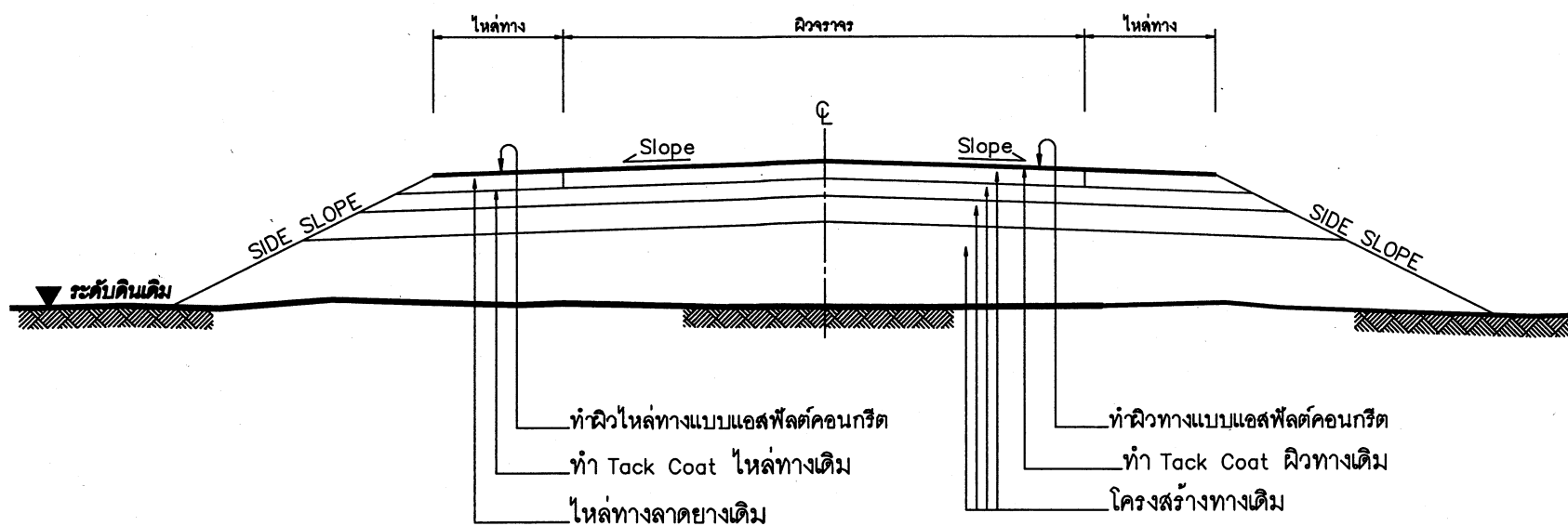
ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายหมู่ที่ 2 ตำบลสามง่าม อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม

สำรวจ	(นายเจษฎาภรณ์ ทรัพย์สุดาวงศ์)
เขียนแบบ	(นายปลา โกมลธร)
ตรวจ เสร็จอากาศโท	(กฤษฎิ์ เทียนอ้อม) วิศวกรโยธา
ตรวจ	(นายรังสรรค์ คุุณมาสหิรัญ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ	(นายจิรพันธ์ ธรรมากิมุข) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นางสาวปทุมมาศ กมลเวช) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด วิชาการ/แผน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม
อนุมัติ	(นายจิรวัฒน์ สละทรัพย์) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทก-3-110(1) - 110(4)

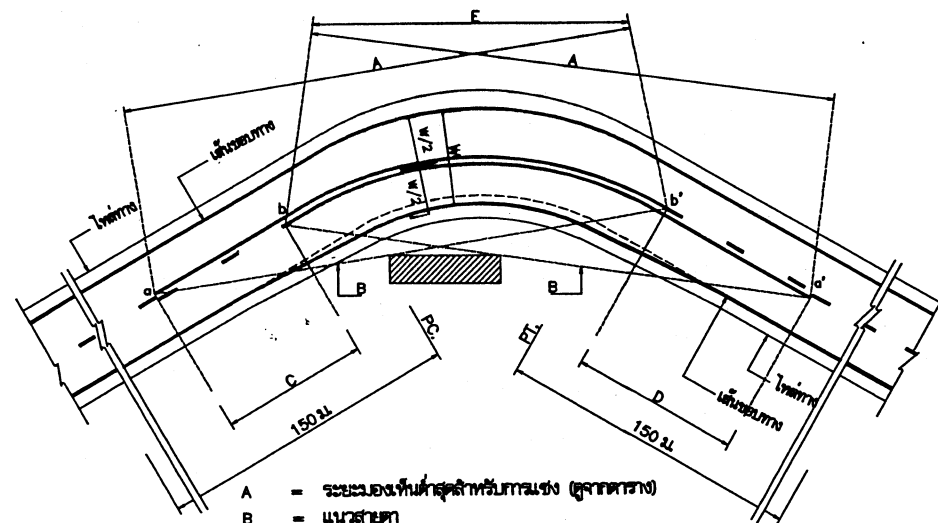
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่3(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทก-7-201	แผ่นที่ 94	

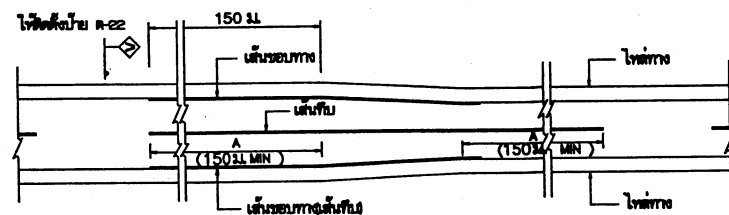


- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายกับกรรมสิทธิ์ (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 a,a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
 E = เส้นทแยงเชื่อมกันได้

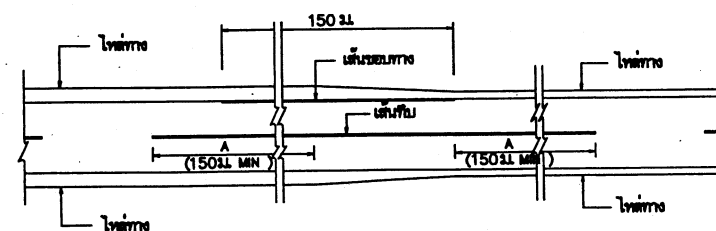
การเว้นระยะจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะมองเห็นด้านซ้ายกับกรรมสิทธิ์ที่ความเร็วต่าง

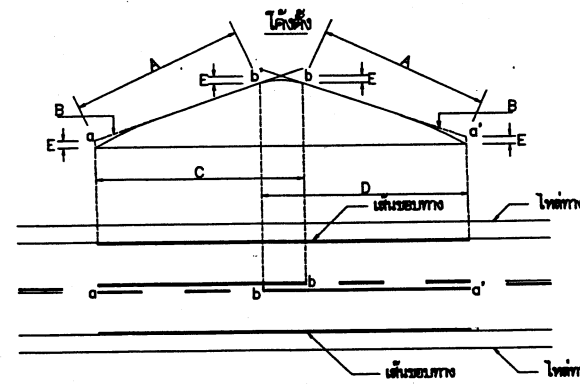
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นด้านซ้ายกับกรรมสิทธิ์ (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	276
100	315



การเว้นระยะจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

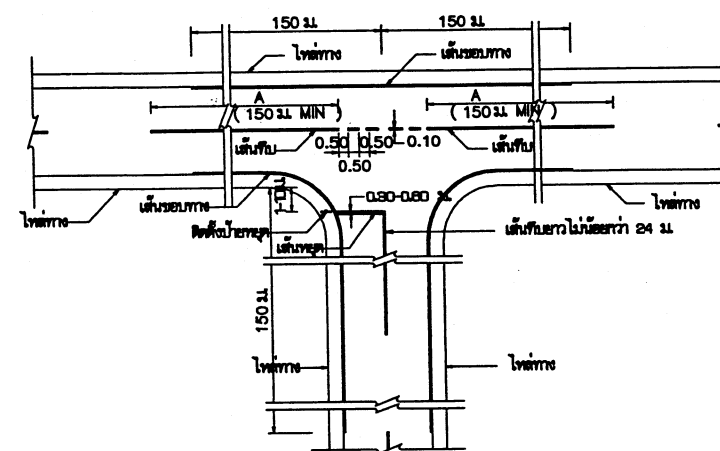


การเว้นระยะจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นด้านซ้ายกับกรรมสิทธิ์ (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 E = 15 m
 a,a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การเว้นระยะจราจรบริเวณโค้งตั้ง



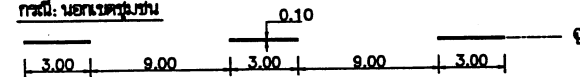
การเว้นระยะจราจรทางแยก

ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

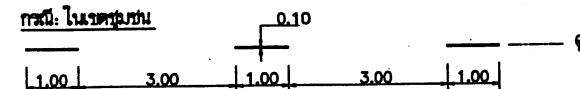
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1 เส้นประ

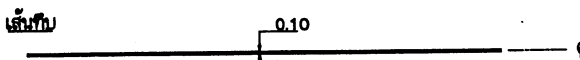
กรณี: นอกเขตชุมชน



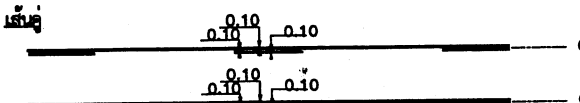
กรณี: ในเขตชุมชน



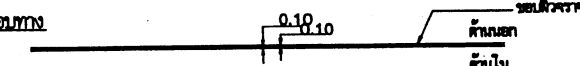
2 เส้นทึบ



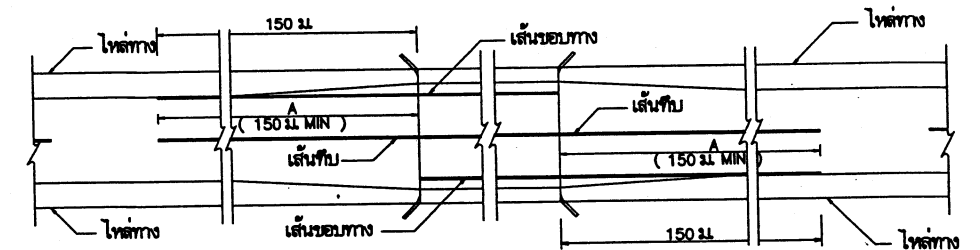
3 เส้นคู่



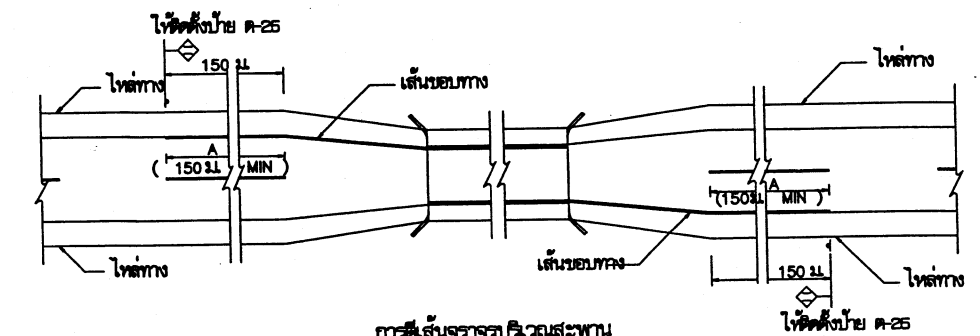
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การเว้นระยะจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

- มีดัดแปลง มีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นกรณีเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ที่เส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากัน ได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นระยะของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามแซงเปลี่ยนช่องจราจรความยาวด้านข้างต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คูณกันขึ้นไป โดยเส้นทั้งสองทางที่เท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงที่มาจากทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถแซงจากทิศทางตรงข้ามได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
 - การเว้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งนูนตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของวงกลมก่อนสร้าง
 - กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เว้นเฉพาะบริเวณที่เป็นรูปขนานที่อยู่ซ้าย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 900 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุปสรรคใหญ่อยู่ข้างหน้า
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรให้มีสีเรียบทั้งหมด (แอสฟัลต์, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาไม่พาสติก ตาม มอก 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 ปี

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทข-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

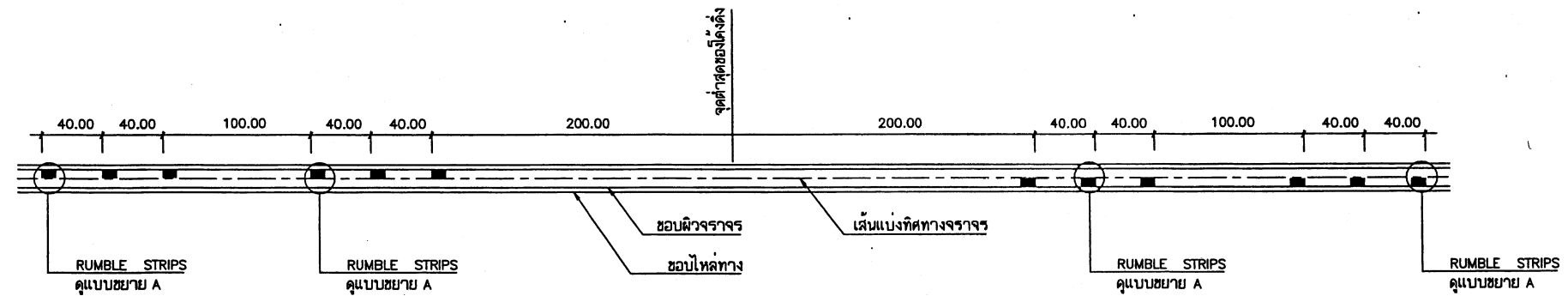


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

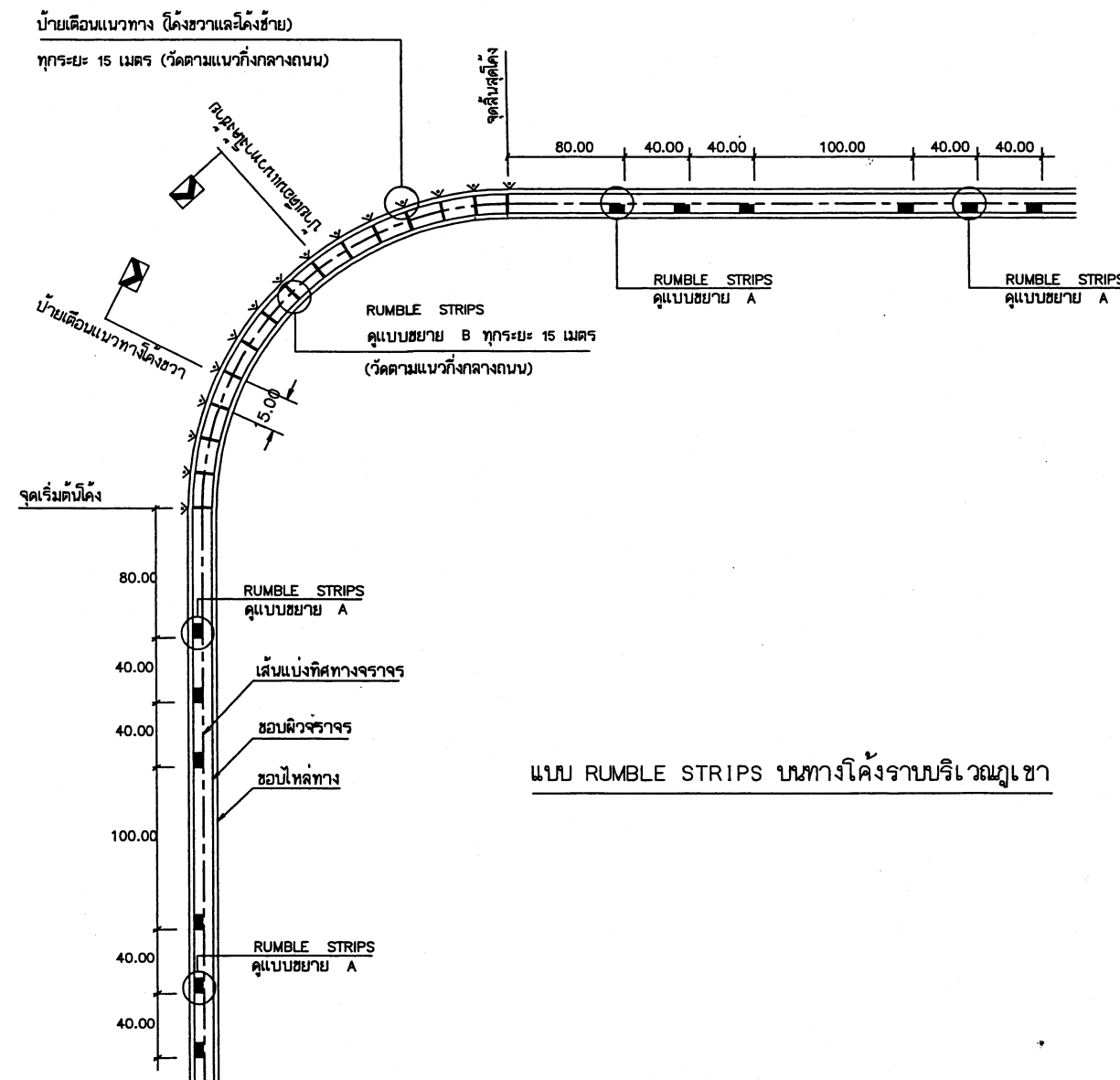
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)

แบบเลขที่ ทด-3-110 (1)

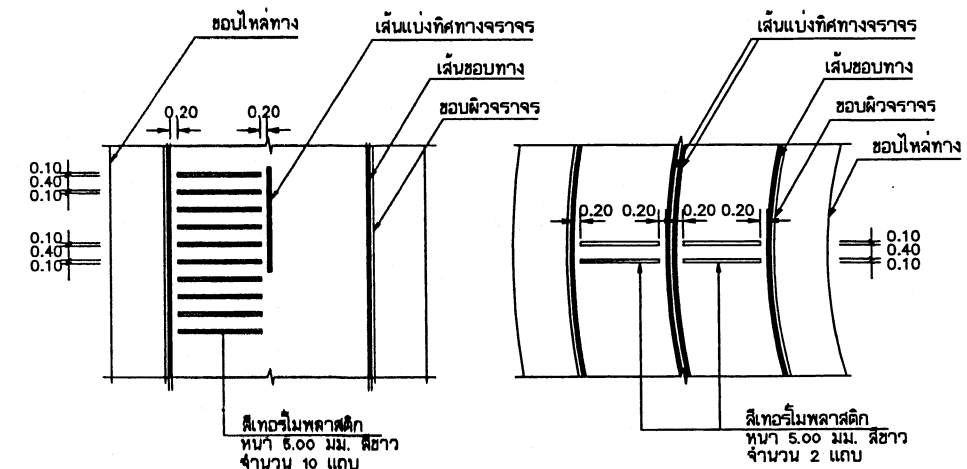
แผ่นที่ 49



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B
RUMBLE STRIPS

รายการประกอบแบบ

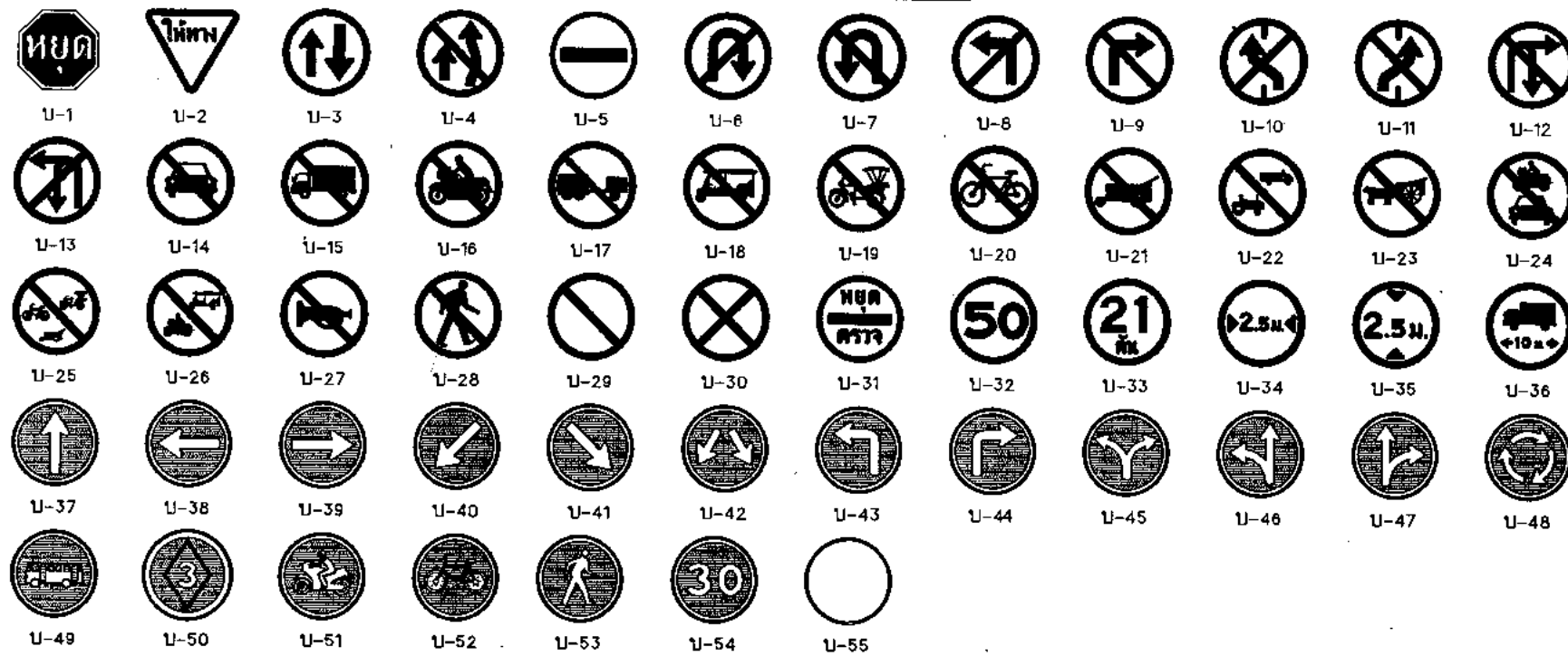
1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วิธีจัดทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีเทอร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

หมายเหตุ

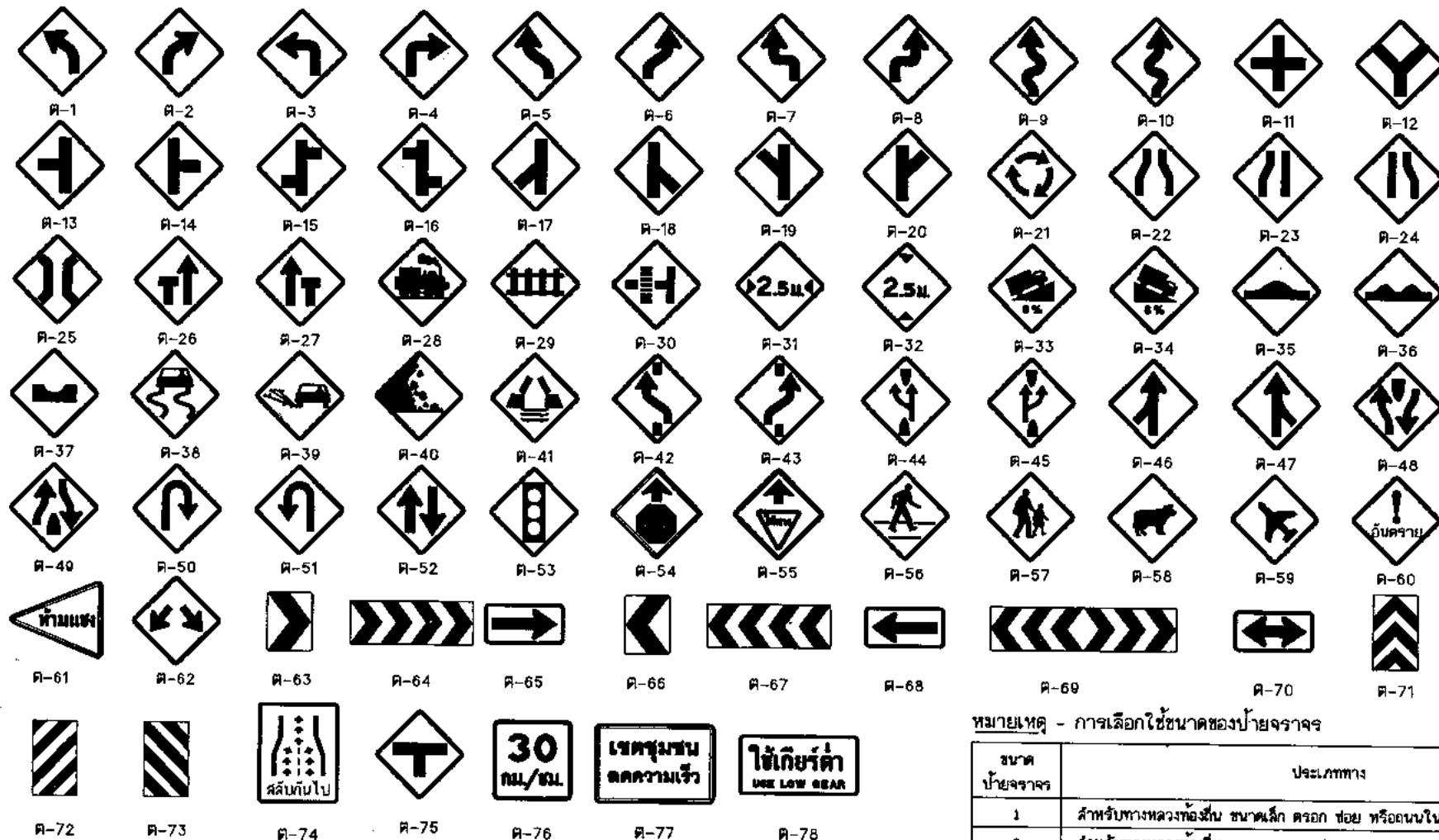
แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น
RUMBLE STRIPS	
แบบเลขที่ ทถ-3-114	แผ่นที่ 56

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ค)



ค-77และค-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุกสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์ รถสามล้อ และ รถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เลี้ยวทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความระมัดระวัง	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ค)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งแคบ	ค-1 ถึง ค-10
11-20	ทางแยกต่างระดับ	ค-11 ถึง ค-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ค-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ค-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ค-23
24	ทางแคบด้านขวา	ค-24
25	สะพานแคบ	ค-25
26	ช่องจราจรแคบด้านซ้าย	ค-26
27	ช่องจราจรแคบด้านขวา	ค-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ค-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ค-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ค-30
31	ทางแคบ	ค-31
32	ทางลดระดับ	ค-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ค-33
34	ทางลงลาดชัน	ค-34
35	เตือนรถเกาะติด	ค-35
36	ผิวทางขรุขระ	ค-36
37	ทางบ่อบึง	ค-37
38	ทางดิน	ค-38
39	ผิวทางขรุขระ	ค-39
40	ระวังหินร่วง	ค-40
41	สะพานเปิดได้	ค-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ค-42 ถึง ค-43
44	ออกทางขนาน	ค-44
45	เข้าทางหลัก	ค-45
46-47	ทางร่วม	ค-46 ถึง ค-47
48	ทางคู่ข้างหน้า	ค-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ค-49
50-51	จุดกลับรถ	ค-50 ถึง ค-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ค-52
53	สัญญาณจราจร	ค-53
54	หยุดข้างหน้า	ค-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ค-55
56	ระวังรถสวนหน้า	ค-56
57	ระวังรถสวนหน้า	ค-57
58	ระวังรถสวนหน้า	ค-58
59	ระวังรถสวนหน้า	ค-59
60	ระวังรถสวนหน้า	ค-60
61	เขตห้ามแซง	ค-61
62-73	เตือนแนวทางการจราจร	ค-62 ถึง ค-73
74	สลับกันไป	ค-74
75	ทางแยก	ค-75
76	ป้ายเตือนความเร่ง	ค-76
77	ป้ายเตือนความเร่ง	ค-77
78	ป้ายเตือนความเร่ง	ค-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องทางจราจรขึ้นไป	90

กรมทางหลวงชนบท

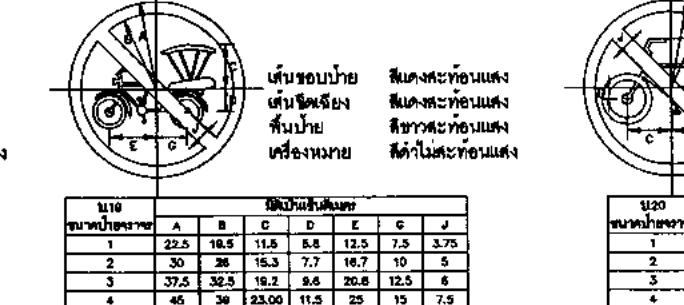
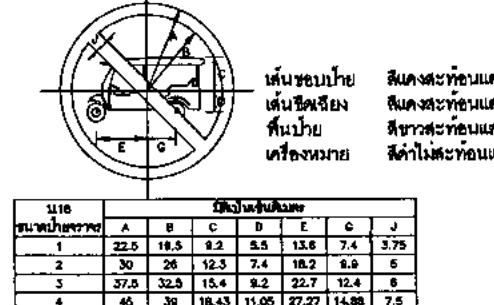
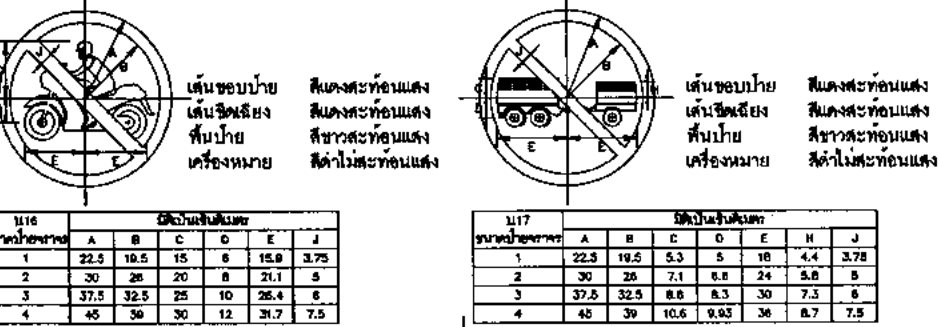
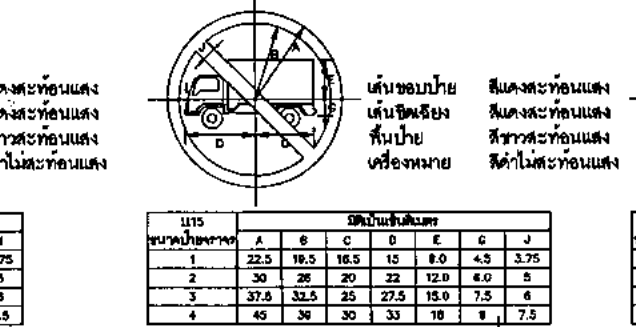
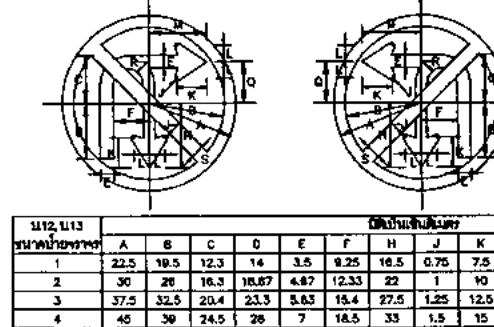
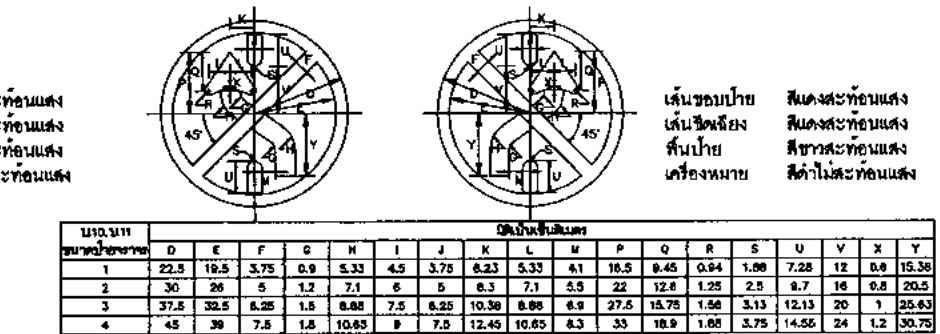
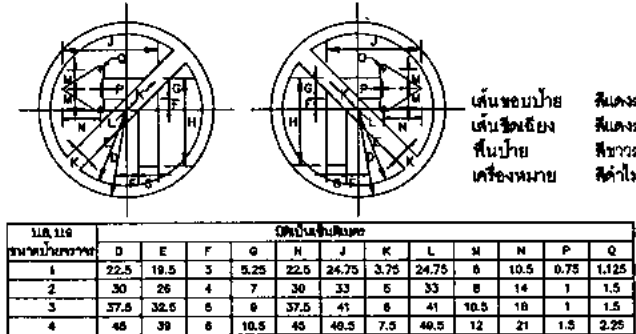
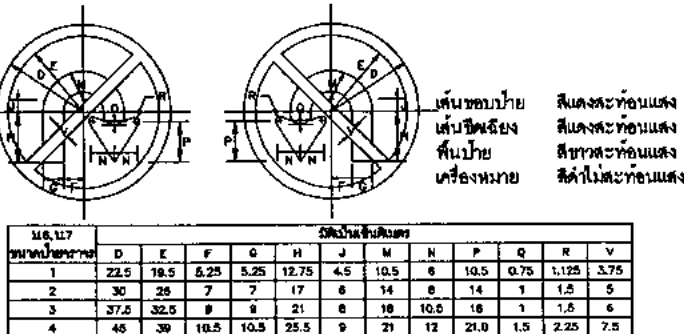
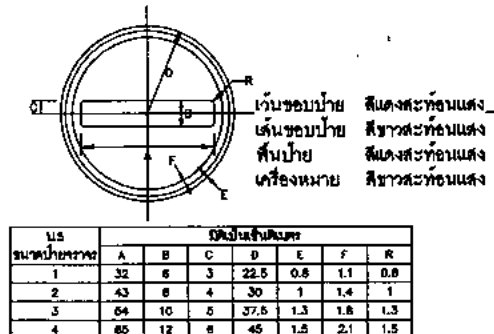
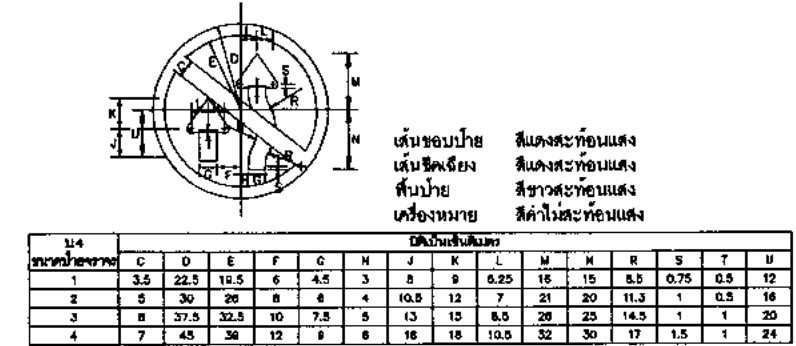
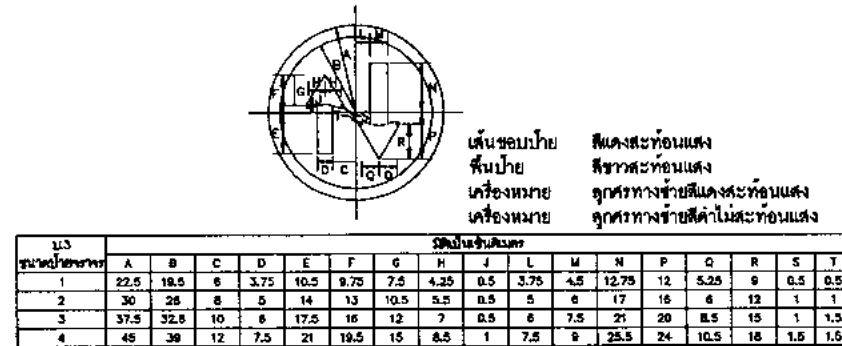
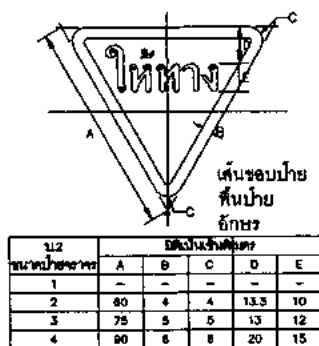
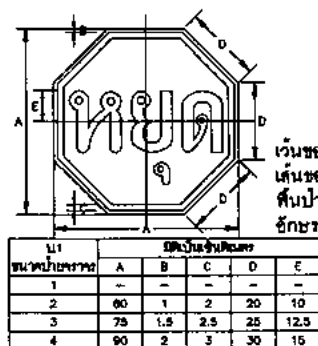
แบบมาตรฐานงานทาง

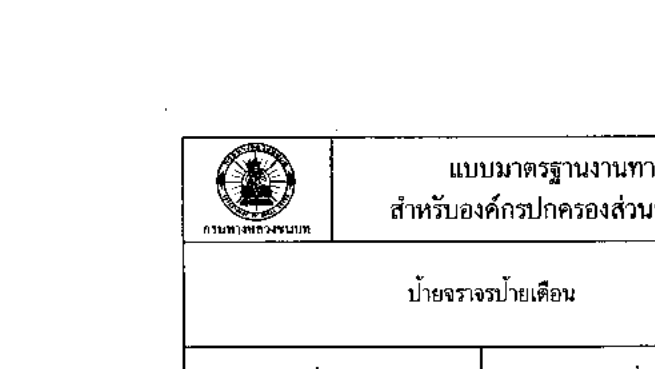
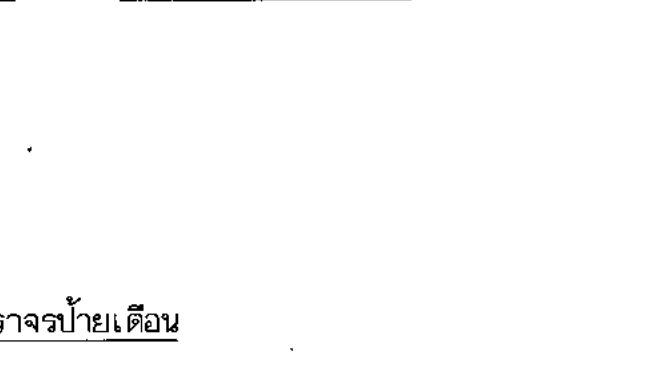
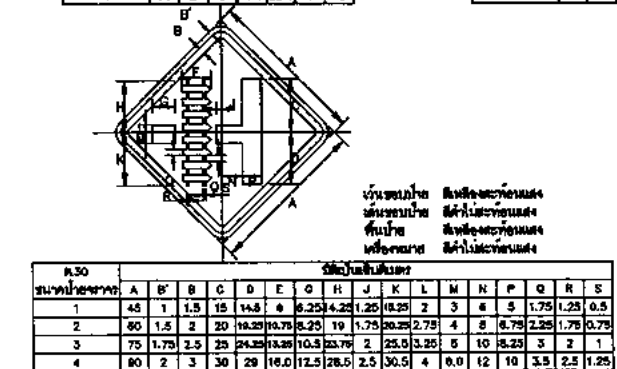
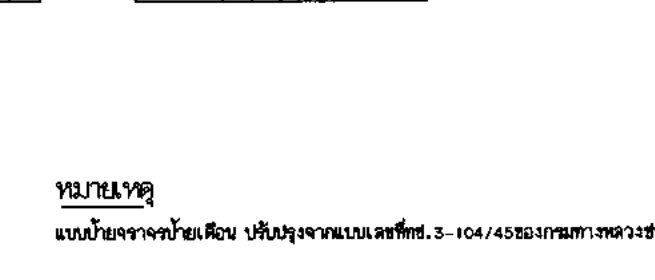
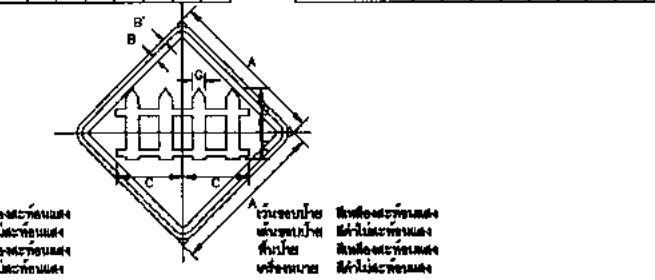
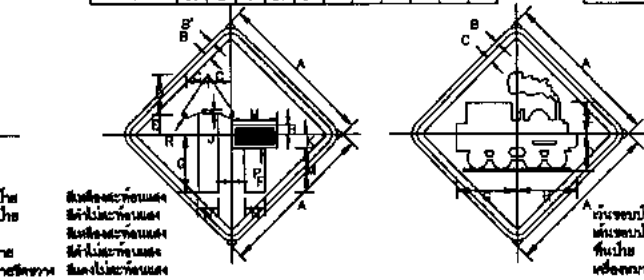
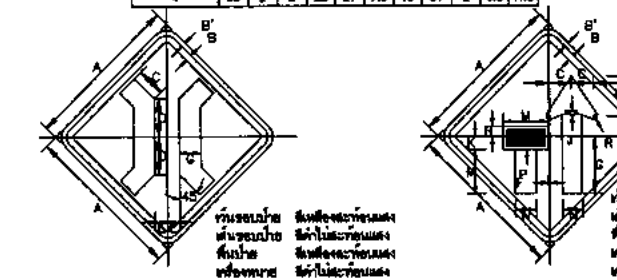
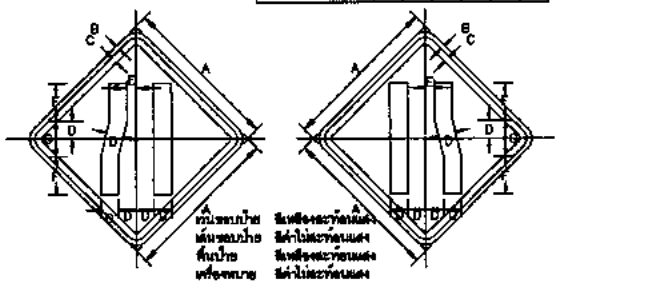
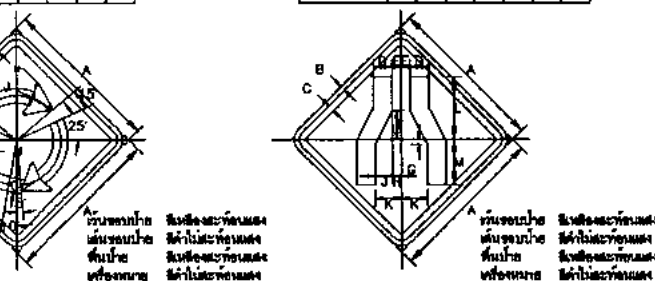
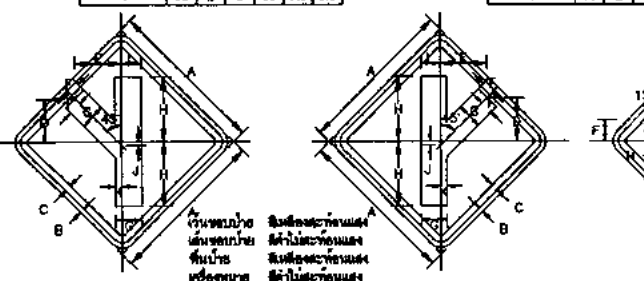
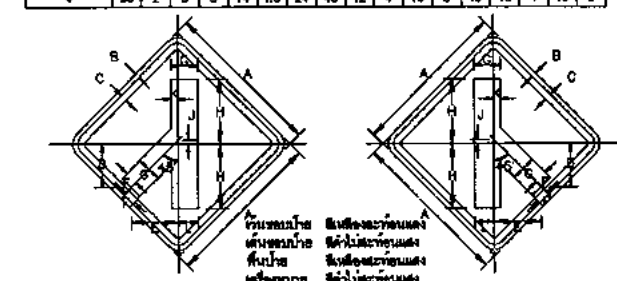
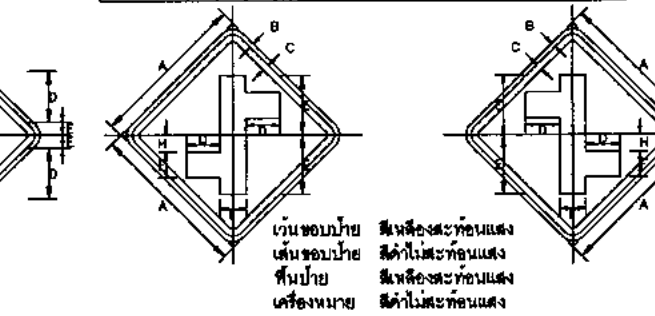
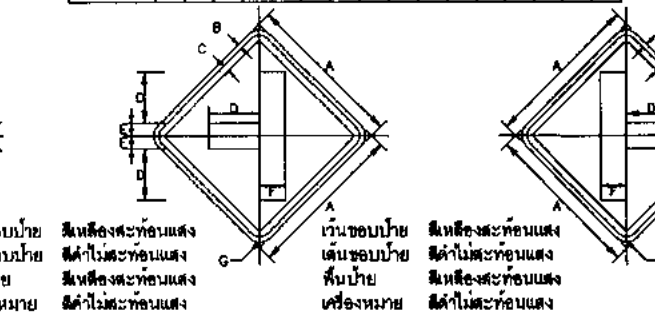
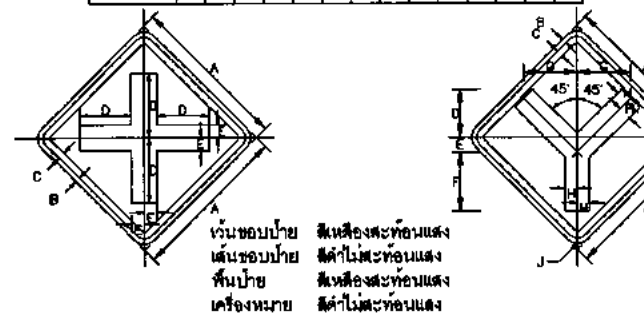
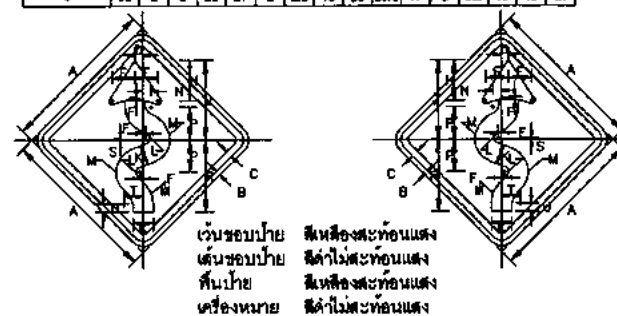
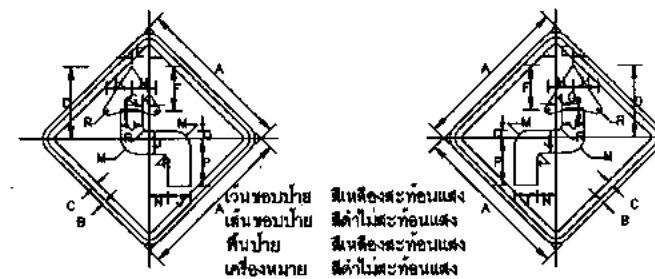
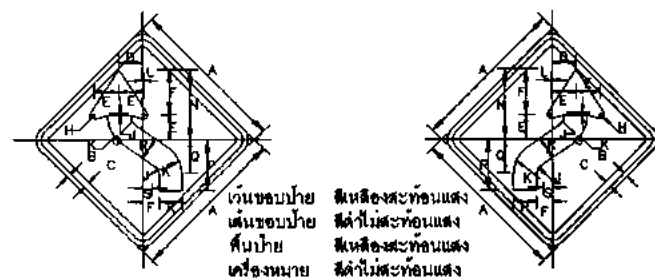
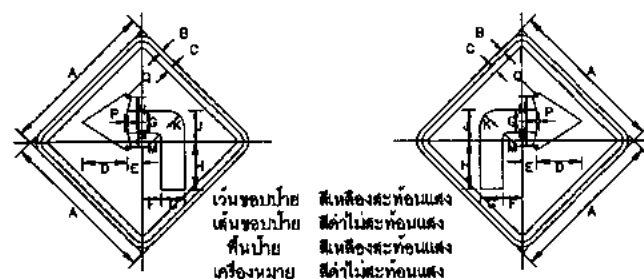
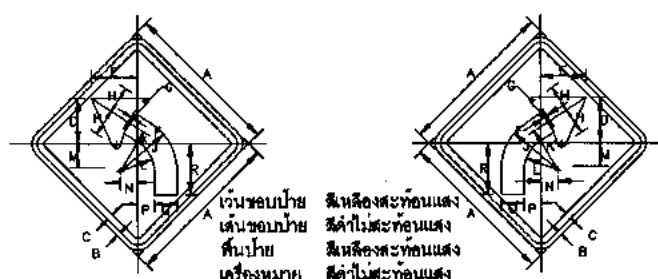
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน

แบบเลขที่ ทด-3-101

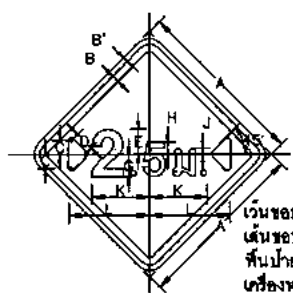
แผ่นที่ 40





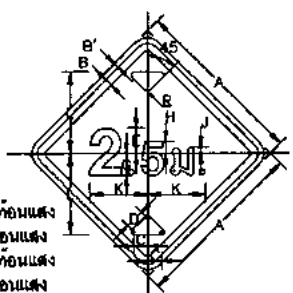
หมายเหตุ

แบบบัญชีรายจ่ายเดือน ปรับปรุงจากแบบเลขที่พ.3-104/45ของกรมการคลังฉบับ



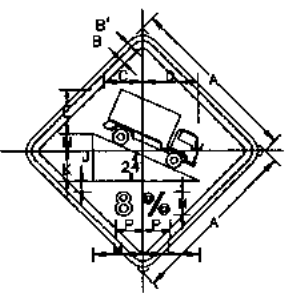
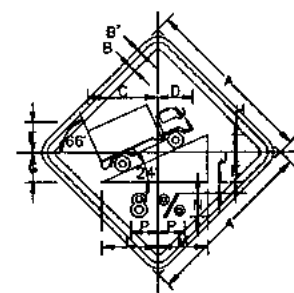
เว้นขอบซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแดง
พื้นซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแดง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	3.75	5.25	7	8	3.25	1.5	16	22.5	8.75														
2	60	1.5	2	5	7	8.25	8.25	4.25	2	21.3	30	1														
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	10.25	5.5	2.5	26.7	37.5	1.25														
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	45	1.5														



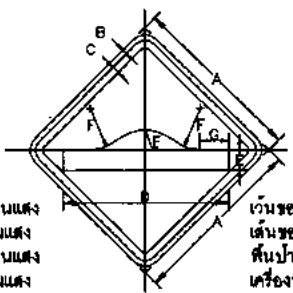
เว้นขอบซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแดง
พื้นซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแดง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	19.5	9.5	5.5	7.75	5	2.75	7.75	14.75	13.5	8.5	1.25												
2	60	1.5	2	26	12.75	7.5	10.25	8.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	8.5												
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	9.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5												
4	90	2	3	39	18	11.25	15.5	10	5.75	15.5	28.5	27.25	11	12.75												



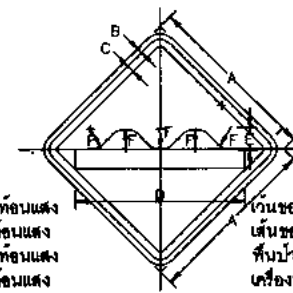
เว้นขอบซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแดง
พื้นซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแดง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	11.8	14.4	12.5	5	2.75	7.75	14.75	13.5	8.5	8.25													
2	60	1.5	2	15.7	19.25	16.75	6.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	8.5													
3	75	1.75	2.5	19.8	24	20.75	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5													
4	90	2	3	23.85	28.95	25	10.0	5.75	15.5	28.5	27.25	11	12.75													



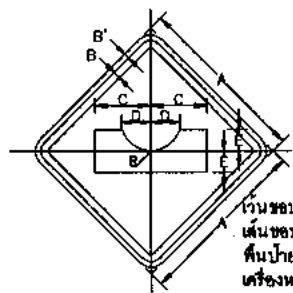
เว้นขอบซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแดง
พื้นซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแดง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	45	5.25	12	8.25																			
2	60	1.5	2	60	7	16	10																			
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5																			
4	90	2	3	90	10.5	24	15																			



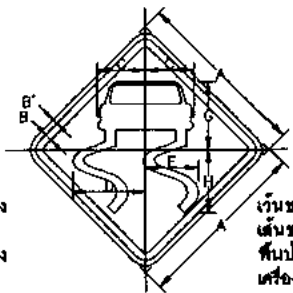
เว้นขอบซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแดง
พื้นซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแดง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	45	5.25	8.25																				
2	60	1.5	2	60	7	7																				
3	75	1.75	2.5	75	9	9																				
4	90	2	3	90	10.5	10.5																				



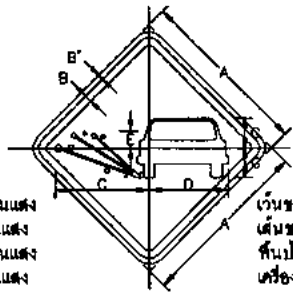
เว้นขอบซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแดง
พื้นซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแดง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	15	7.75	5.5	8.25																			
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5	11																			
3	75	1.75	2.5	25	13	9.25	13.75																			
4	90	2	3	30	16.5	11	16.5																			



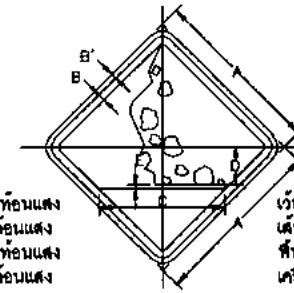
เว้นขอบซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแดง
พื้นซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแดง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	12.5	19.3	14.1	18	16.75																		
2	60	1.5	2	16.75	25.8	18.9	24	22.25																		
3	75	1.75	2.5	21	32.2	23.5	30	28																		
4	90	2	3	25.25	38.65	28.25	36	33.5																		



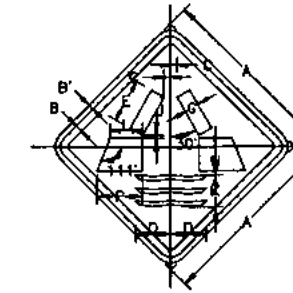
เว้นขอบซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแดง
พื้นซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแดง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75																			
2	60	1.5	2	33.25	28	6	10																			
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13																			
4	90	2	3	50	42	9	15.75																			



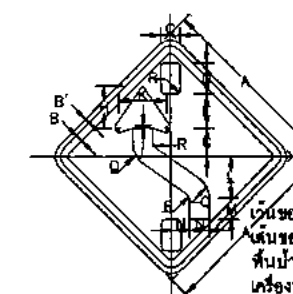
เว้นขอบซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแดง
พื้นซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแดง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	33.75	1	10																				
2	60	1.5	2	45	15	13.25																				
3	75	1.75	2.5	56.25	17.5	16.75																				
4	90	2	3	67.5	20.25	20																				



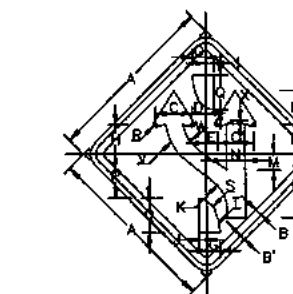
เว้นขอบซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแดง
พื้นซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแดง

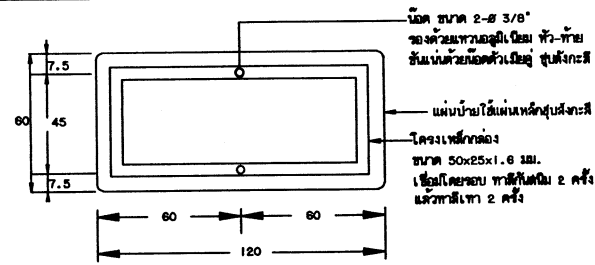
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	1.75	6.25	11.5	3.75	7.5	0.75	8.25	8.5	2.25	8.25	12												
2	60	1.5	2	2.25	12.5	15.5	5	10	1	11.25	11.5	3	8.5	16												
3	75	1.75	2.5	3	15.5	19.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20												
4	90	2	3	3.5	18.75	23.25	7.5	16	1.5	16.75	17.25	4.5	12.45	24												



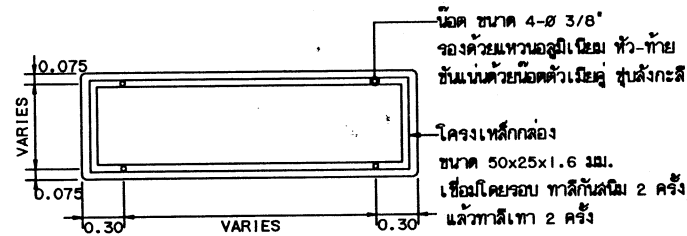
เว้นขอบซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแดง
พื้นซ้าย เส้นสีแดงท่อนแดง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแดง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	3.25	8.25	9	7.5	11.25	0.75	12.50	10.75	5.75	5	8	1											
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	16.75	14.25	7.75	8.75	8	1.5											
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	1.25	21	18	9.5	8.5	10	1.75											
4	90	2	3	10.5	18.5	18	15	22.5	1.5	25.25	21.5	11.5	10.25	12	2.25											

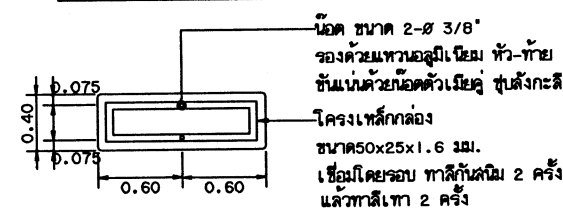




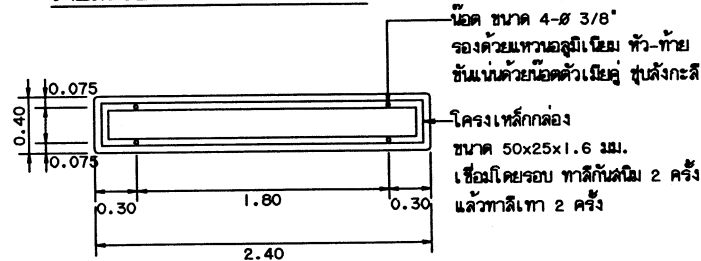
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



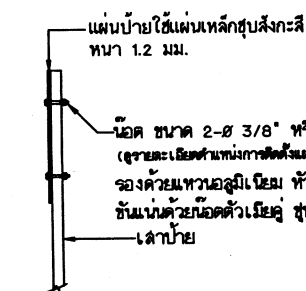
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



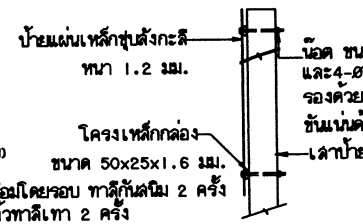
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



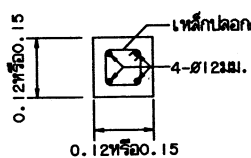
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน

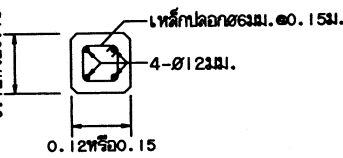


แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



รูปตัด A-A

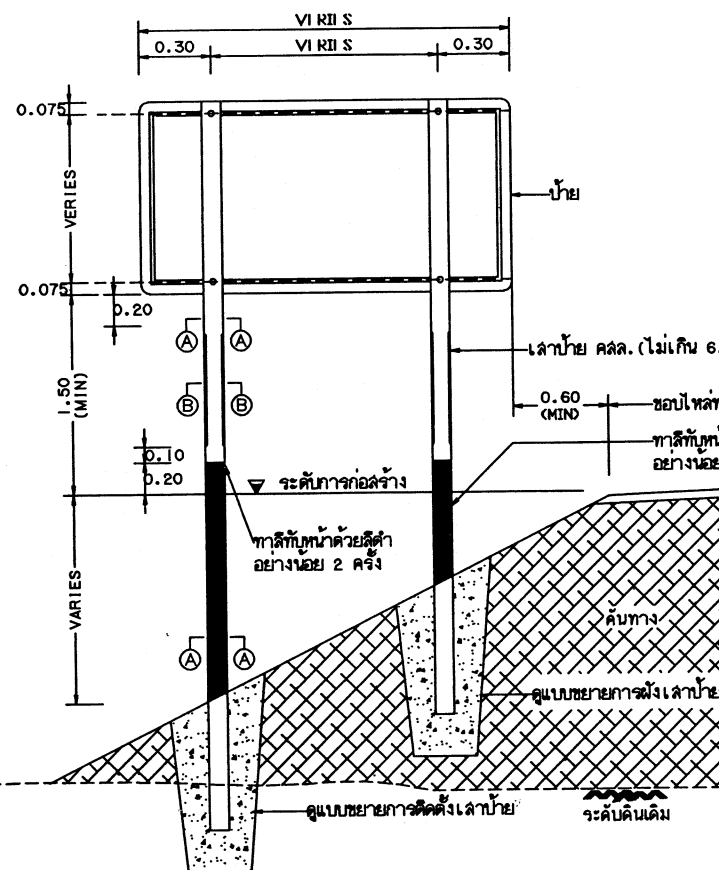
รูปตัด เล้าป้าย



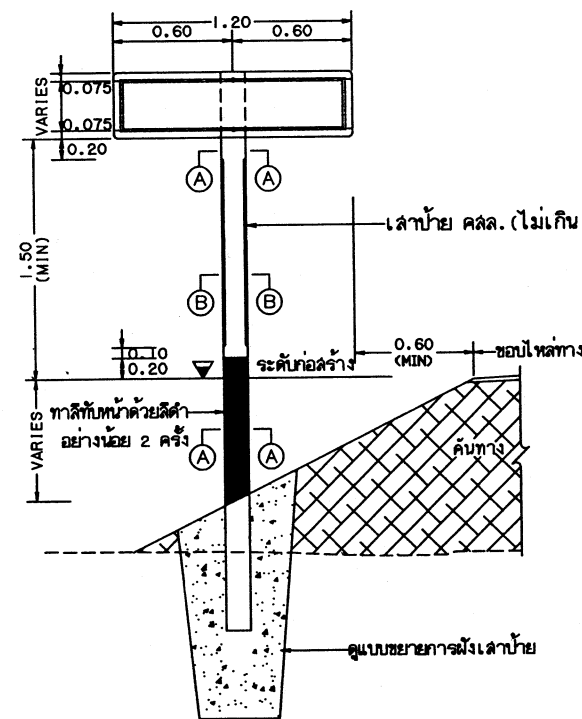
รูปตัด B-B

หมายเหตุ

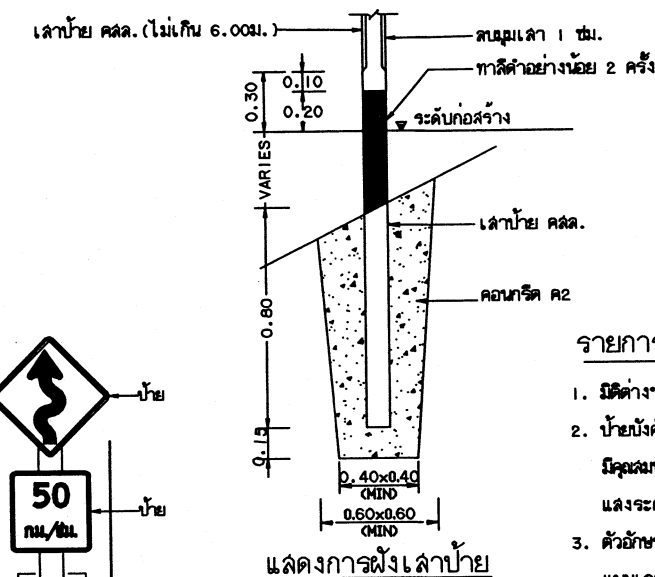
1. เล้าขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเล้าเดี่ยวและเล้าคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับตามพื้นที่ป้ายมากกว่าที่จะระบุให้ใช้เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเล้าป้าย ใช้ประเภท ค.2
3. แบบการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท.-3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท



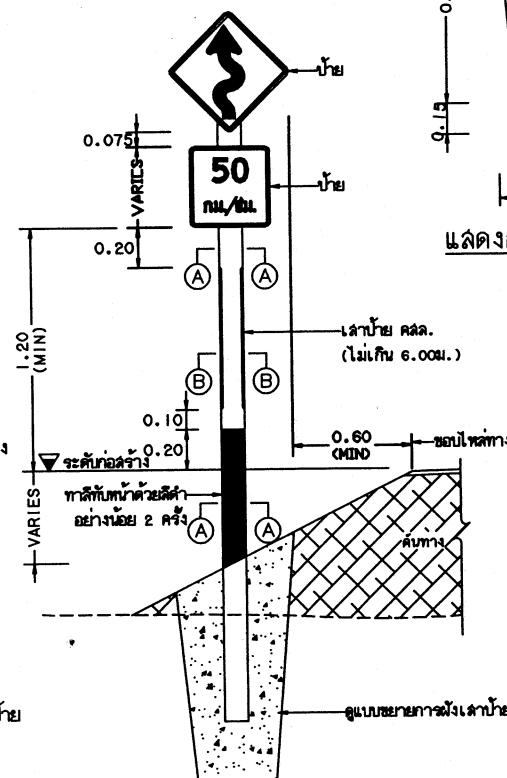
แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



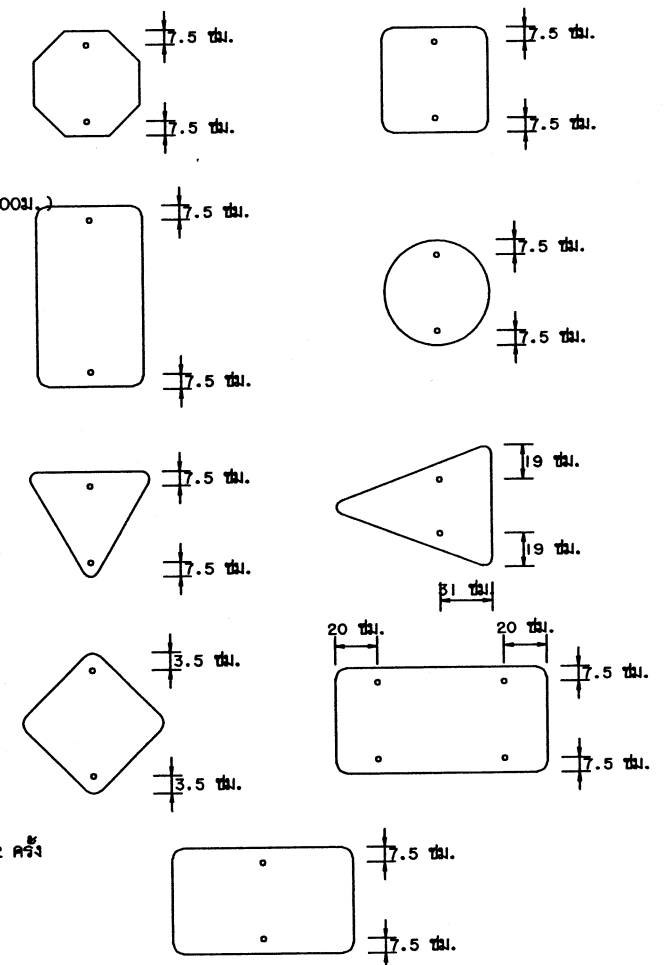
แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเล้าป้าย



แสดงการปักเล้าป้ายบังคับและป้ายเตือน



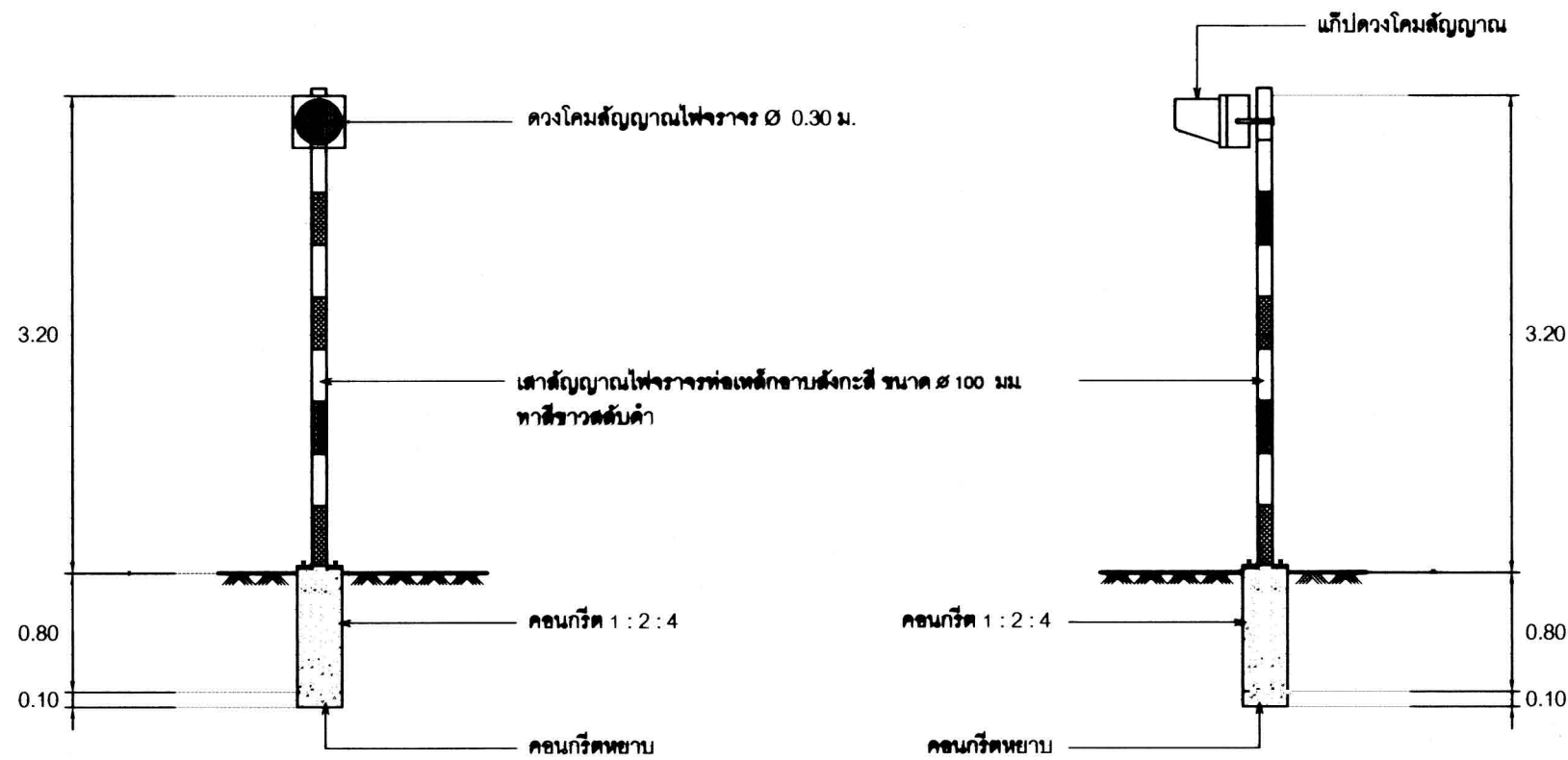
แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายให้รองพื้นด้วยสีทึบแล้วทาสีแดงขาว 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทท.-3-113
4. เล้าคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนลายทางที่ออกแบบความเร็วไว้สูง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	
แบบเลขที่ ทท.-3-108	แผ่นที่ 47

โคมสัญญาณไฟจราจร (Solar Cell) ขนาด 300 มม.

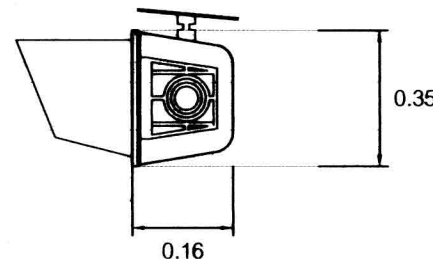
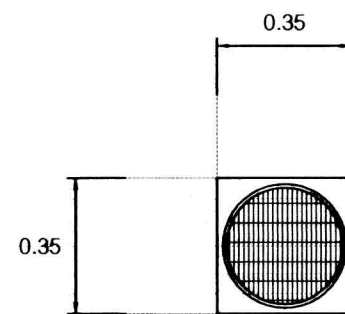
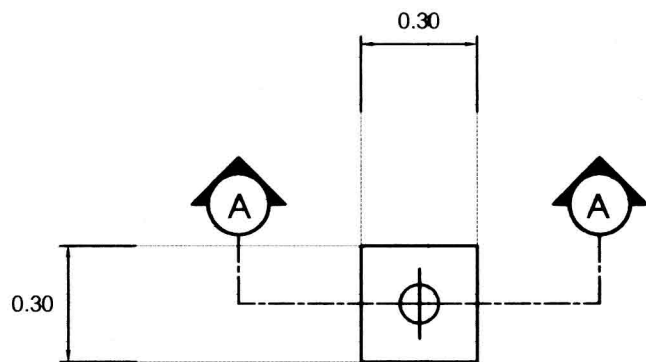


รูปด้านหน้า

scale 1 : 50

รูปด้านข้าง

scale 1 : 50



แปลนฐานรากเสาสัญญาณไฟจราจร

scale 1 : 20

รูปด้านหน้า

scale 1 : 20

รูปด้านข้าง

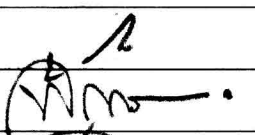
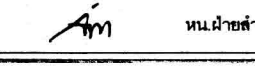
scale 1 : 20

คุณสมบัติแหล่งเก็บพลังงานและแผงเซลล์แสงอาทิตย์

1. แหล่งเก็บพลังงานกระแสไฟฟ้าตรง ชนิดแบตเตอรี่แห้ง (Dry cells) และมีค่าสำรองพลังงานภายในไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ 4.5 แอมป์
2. Solar cell ต้องสามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 17 โวลต์ 5 วัตต์
3. อายุการใช้งานของแบตเตอรี่ ไม่น้อยกว่า 3 ปี
4. หลอดแสงสว่างเป็นหลอด LEDs เปล่งสีโดยตรงเป็นสีเหลือง ชนิดความเข้มส่องสว่างสูง จำนวนไม่น้อยกว่า 150 หลอด
5. แหล่งพลังงานสามารถจ่ายกระแสไฟที่ส่องสว่างได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน โดยไม่มีแสงอาทิตย์

คุณสมบัติของวัตถุและงานแสง

1. หลอด LEDs (Light Emitter Diode) ที่นำมาใช้ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - 1.1 หลอด LEDs ต้องเป็นชนิดความเข้มส่องสว่าง (Luminous intensity) และออกแบบมาสำหรับใช้งานไฟสัญญาณจราจร
 - 1.2 หลอด LEDs ต้องเปล่งสีตามที่ต้องการโดยตรง เมื่อเป็นไฟกะพริบสีเหลือง ต้องให้หลอด LEDs สีเหลือง
 - 1.3 อายุการใช้งานของหลอด LEDs ต้องมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 100,000 ชั่วโมง
 - 1.4 การกะพริบของหลอด LEDs ต้องกะพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และมีจังหวะการกะพริบได้จำนวน 60 ครั้ง / นาที (± 5 ครั้ง)
2. งานแสง ต้องให้หลอด LEDs ชนิดความเข้มส่องสว่างสูงจำนวนไม่น้อยกว่า 150 หลอด จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งาน และมีค่าความเข้มส่องสว่าง (Luminous intensity) โดยรวมไม่น้อยกว่า 540,000 mcd (ค่าความเข้มส่องสว่างโดยรวมดังกล่าว ต้องคิดจากค่าต่ำสุดของค่าความเข้มส่องสว่างแต่ละหลอดรวมกัน)
3. เสน่ห์ครอบงานแสง จะต้องทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตหรือวัสดุอะคริลิก ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปื้อนอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
4. คองโคมทำจากโพลีคาร์บอเนตสีดำทนความร้อนสูงและทนต่อการแตกหัก

 องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม			
แบบเลขที่	14/2561	จำนวนแผ่น	1
ลงวันที่	1 ม.ค. 61	แผ่นที่	1
แบบ มาตรฐานสัญญาณไฟกะพริบ			
ตรวจ			ผู้ดำเนินการก่อสร้าง
เขียนแบบ			อนุมัติ
ตรวจ			ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม
ตรวจ			นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครปฐม