

งบประมาณปี 2566 (เงินโอน)

แบบเลขที่ 36/66



ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.

บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020

ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สุราษฎร์ธานี


ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	๒๗๖๕ / ๒๕๖๕
ลงวันที่	14 พ.ย. ๒๕๖๕
แบบแปลนเลขที่	36/66
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

## สารบัญแบบ

[illegible]

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๐๐๖๕ / ๒๕๖๗  
ลงวันที่ 14 พ.ย. ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ 3๖/๖๖

  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ




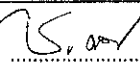
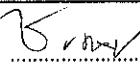
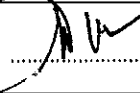
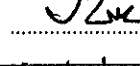
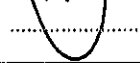

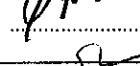

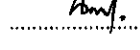
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

## โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมวางระบายน้ำฝาคสล.

บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020

ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายจันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองหทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยค์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประสีพลา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ (นายธนกรฤต อัครเดชสัมพันธ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

**นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี**

แบบแสดง

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี .....

แบบเลขที่

แผ่นที่

01

## รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในการก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร

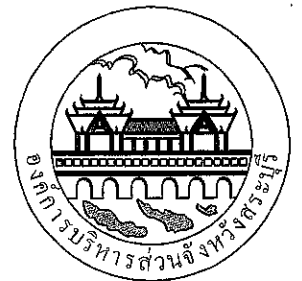
ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน

20. จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง

21. การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน

22. หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete หรือ ผิวทางคอนกรีต แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทางให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๐๓๖๕ / ๐๓๖๗
ลงวันที่ ๒๕ พ.ย ๐๓๖๗
แบบแปลนเลขที่ ๐๖/๖๖
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.

บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สบ. 4020

ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเนธิม แก้ววิสูตร) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายจุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัตติ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัตติ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิดยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประจักษ์ฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	 (นายธนภุต อิตทะสัมปณณะ)	
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
แบบแสดง	รายการประกอบแบบ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้

สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น

ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ

ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๒452 ลง 17 กันยายน 2562 (๒452) และกรณีการจัดจ้าง

ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ๒452

ภาคผนวก 3

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาว่าผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ทำทราย บ่อดินเป็นต้น

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๐๙๖๕ / ๐๒๖๗  
ลงวันที่ 14 พ.ย ๐๐๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๑๖/๖๖  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.

บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020

ถึง หมู่ที่ 2 วัดลำพวาน ต.ลำพวาน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกรตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประจักษ์พาล) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ (นายธนภุต อิตถะสัมปณณะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน NO SCALE

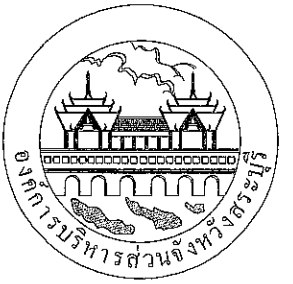
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่ 03

บัญชีปริมาณงาน (ช่วงที่ 1)				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
	งานถมป่าขุดต่อ	ตร.ม.	1,280.00	
	รื้อผิวลาดยางเดิม (พร้อมชนทั้ง 1 กม.)	ตร.ม.	3,840.00	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) 0 ม.	ลบ.ม.	-	
2.2	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) 0.20 ม.	ลบ.ม.	807.00	
2.3	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	3,840.00	
2.4	งานผิวจราจร Asphaltic Concrete	ตร.ม.	3,840.00	
2.5	งานไหล่ทาง Asphaltic Concrete	ตร.ม.	-	
3.	งานป้ายโครงการ			
3.1	ป้ายจราจร แบบ บ33 (เสา คสล.)	ชุด	1.00	
3.2	สัญญาณไฟกระพริบแบบ โซล่า+ป้าย บ1	ชุด	1.00	
3.3	ป้ายจราจร แบบ ด75 (เสา คสล.)	ชุด	1.00	
3.4	ป้ายจราจร แบบ ด12 (เสา คสล.)	ชุด	1.00	
4.	งานอาคารระบายน้ำ			
4.1	งานท่อลอดคกลม คสล. ๙ก. .... ม.	ม.	-	
5.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
5.1	สีเทอร์โม สีเหลือง+สีขาว	ตร.ม.	159.00	
5.2	งานเส้นหยุด	ตร.ม.	0.84	
5.3	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	16.80	
6.	งานป้ายโครงการ			
6.1	ป้ายโครงการ(ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๑๖๕ / ๒๕๖๗  
ลงวันที่ 14 พ.ย ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๒๖/๖๖

.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพวน ต.คำพวน อ.วัง่วง จ.สุราษฎร์ธานี

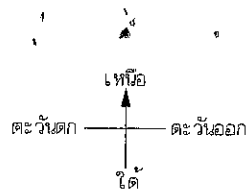
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ  
(นายธนกฤต อัคระสัมปณณะ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี  
บัญชีปริมาณงาน

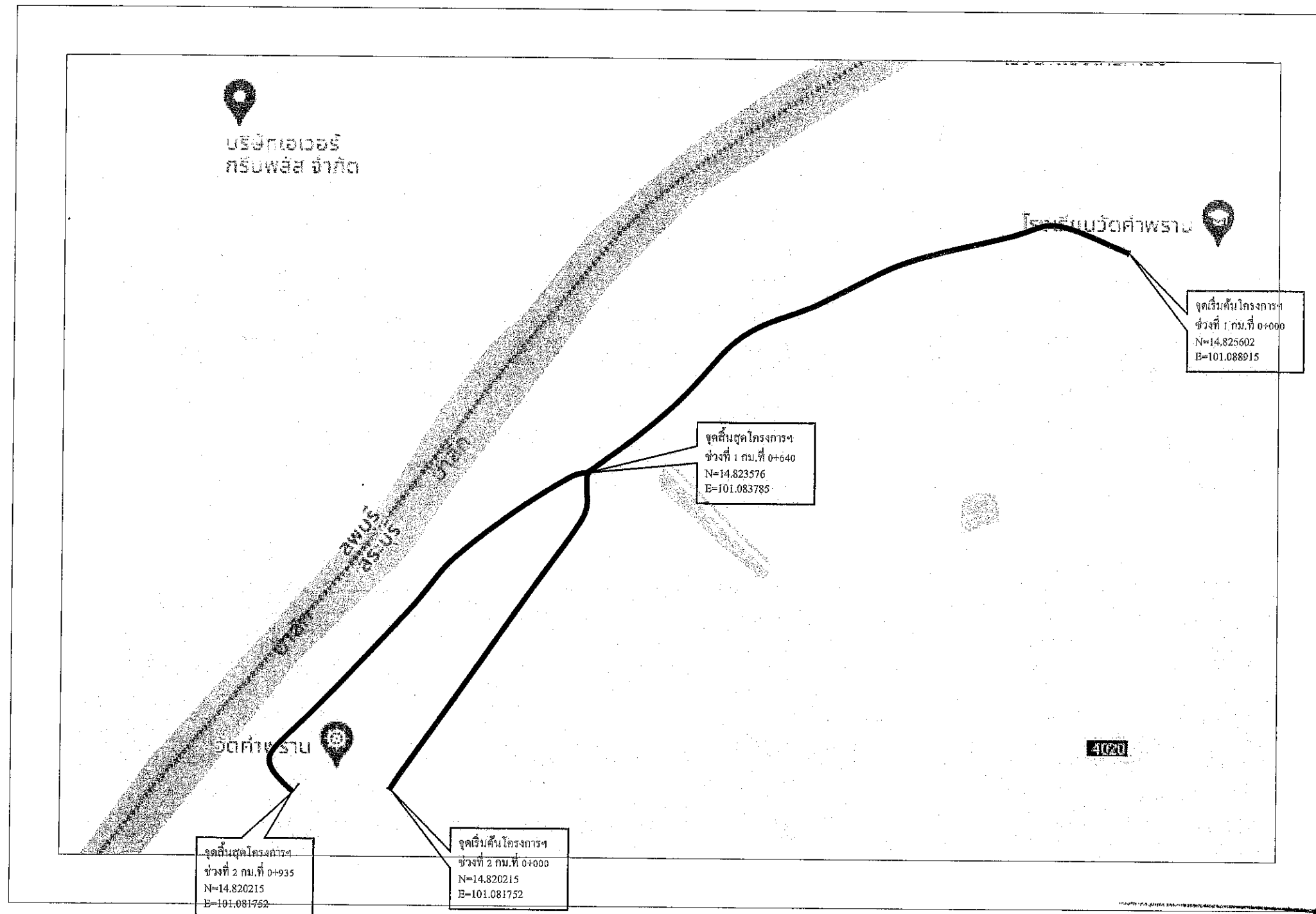
แบบแสดง  
มาตราส่วน  
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่  
แผ่นที่ 04



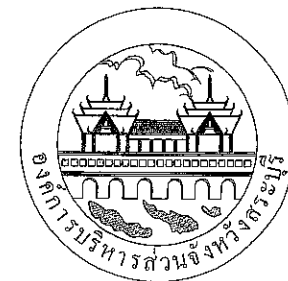


# ผังบริเวณ โดยสังเขป



โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.  
สถานที่ บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020 ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี  
วัตถุประสงค์ ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.  
ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ยาว 640.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,840.00 ตร.ม.  
ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 935.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง หนา 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 4,675.00 ตร.ม.  
หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางรวมไม่น้อยกว่า 8,515.00 ตร.ม. พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.  
ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีที่ 36/66

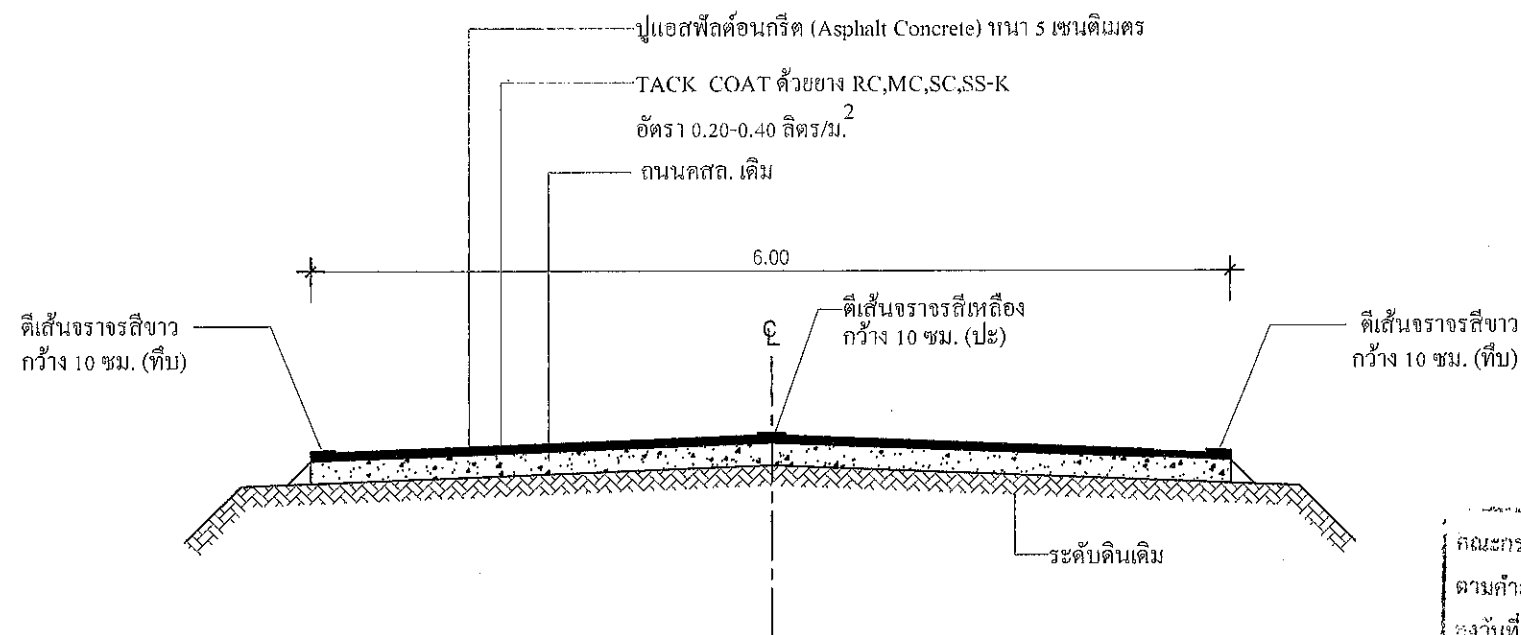
คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๒๓๖ / ๒๕๖๗  
วันที่ ๑๔ พ.ย ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๓๖/๖๖  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ	
ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล. บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020 ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี	
เขียนแบบ	(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ
สำรวจ	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ	(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ	(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ	(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ	(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ	(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ	(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ	(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ	(นางสาวนิภา ประวีณฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ	(นายชนกฤต อัครสัมปณณ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	ผังบริเวณ โดยสังเขป
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 06

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมวางระบายน้ำฝาคสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี



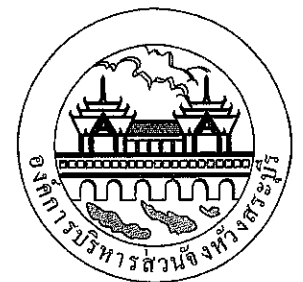
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๑๖๕ / ๑๕๖๗  
ลงวันที่ 14 พ.ย. ๑๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ 3๖/๖๕  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 1)

ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing, ใ้รับจ้าง  
รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงาน  
ในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- ผู้สนใจที่จะเสนอราคา โครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน  
เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
- ขณะดำเนินการ โครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของ
- กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมวางระบายน้ำฝาคสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษารท ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัตต์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัตต์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประจักษ์พลา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นายชนกฤต อิตถะสัมปยุตตะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
แบบแสดง		รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน		NO SCALE
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		แผ่นที่ 07



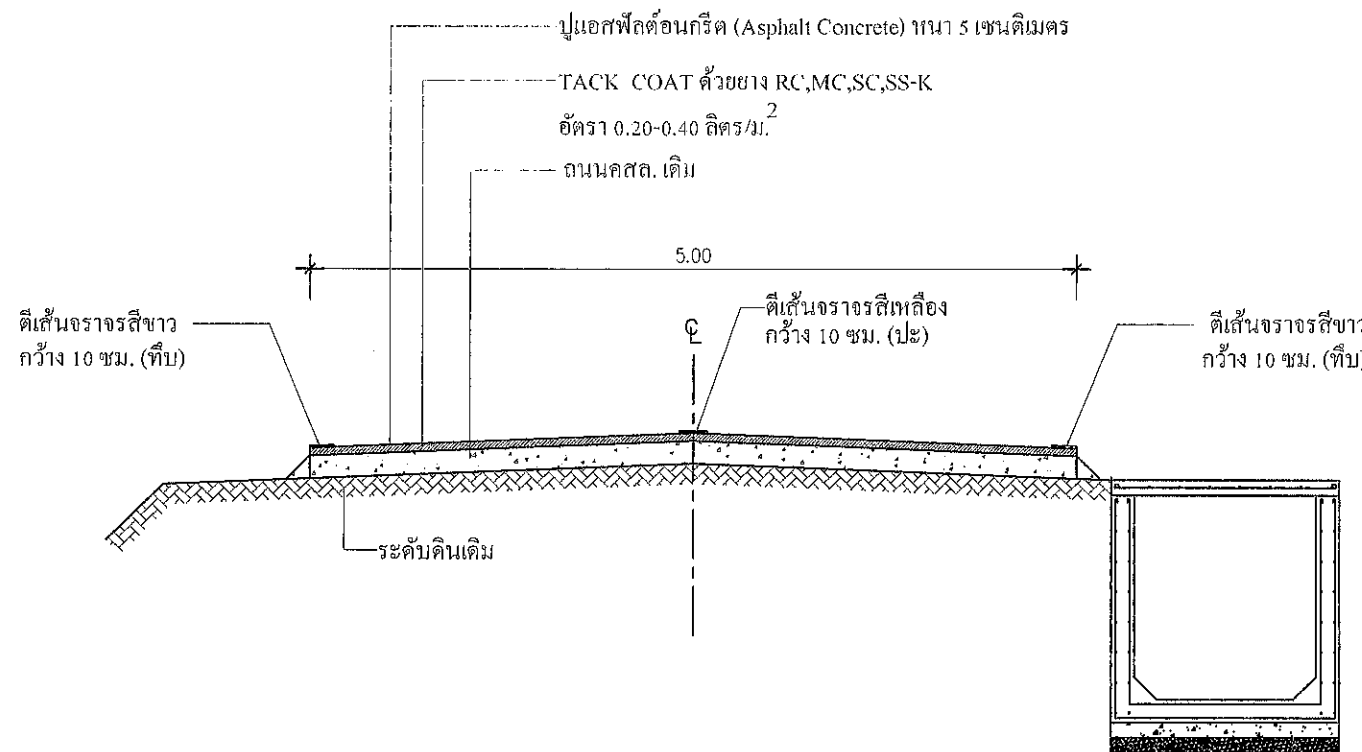
ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำฝาคสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๙๖๕ / ๑๕๖๗  
ลงวันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๒๖/๒๖  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

คอนกรีตหยาบ 1:3:5 หนา 0.10ม.  
ทรายหยาบอัดแน่น หนา 0.10 ม.

รูปตัดตามขวาง (ช่วงที่ 2)

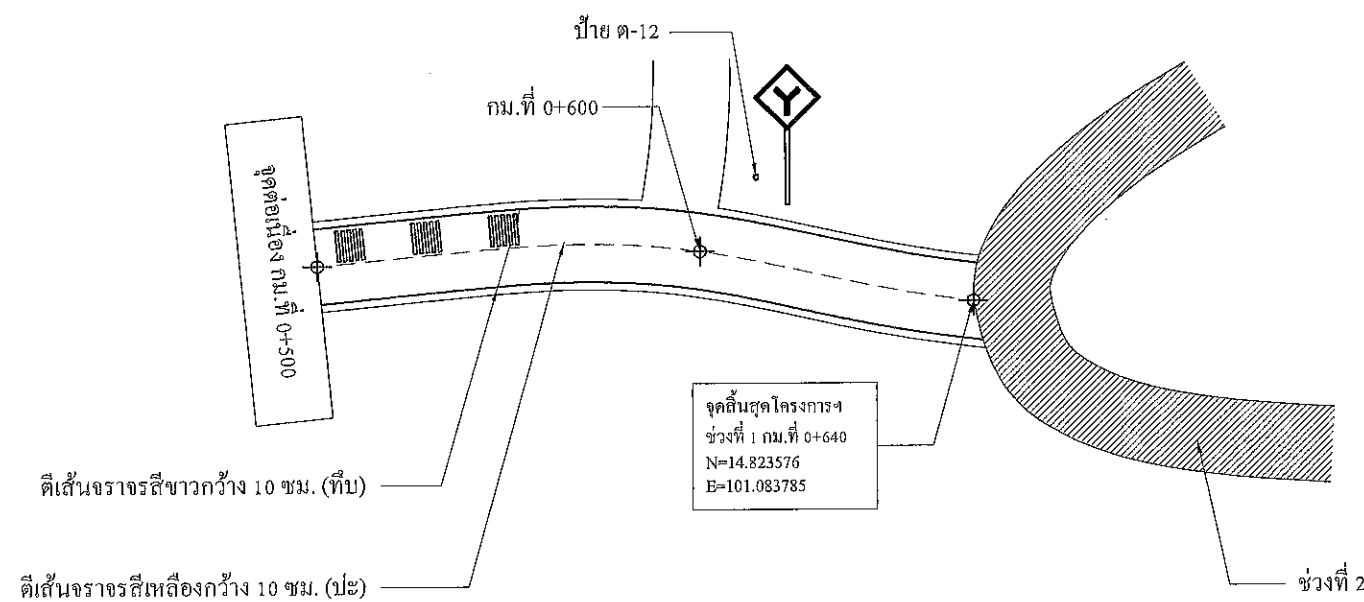
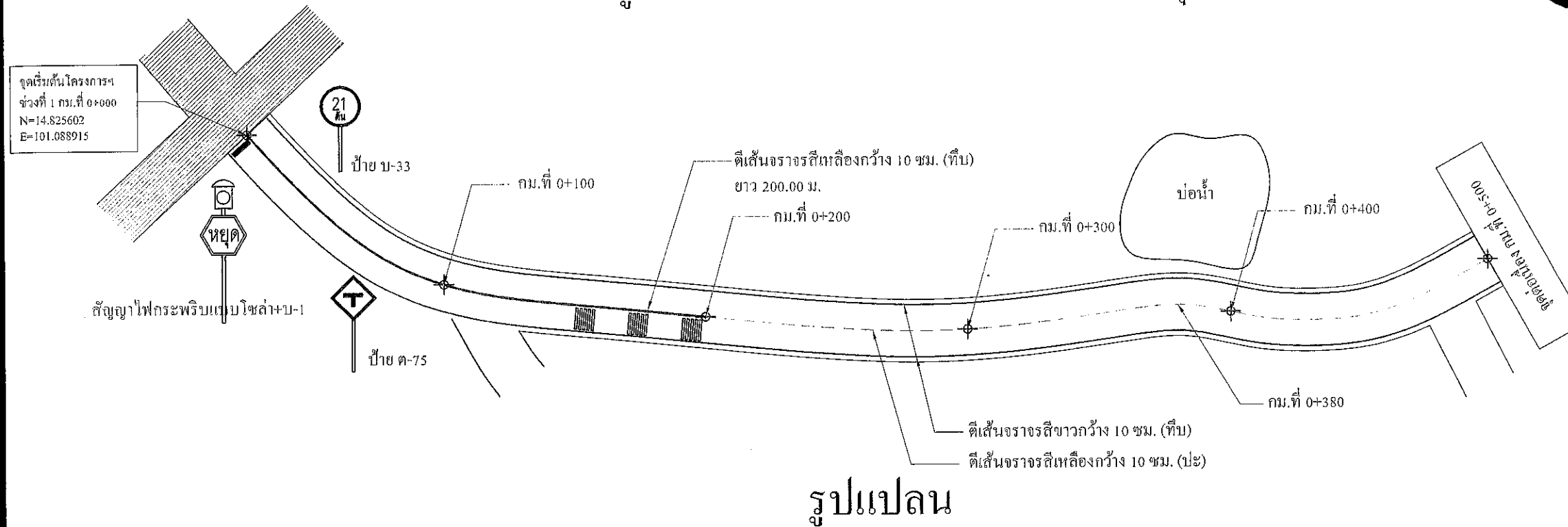
ปรับปรุงถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)

หมายเหตุ

- มีติต่างๆ ในแบบแปลนกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ก่อนดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการปรับปรุงถนนผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจเส้นทาง พร้อมจัดทำแบบ Shop drawing ,  
รูปแบบ Profile และ Cross - Section แสดงระดับดินเดิมและระดับก่อสร้าง ทุกๆ ระยะ 25.00 ม. ให้ตรงตามปริมาณงาน  
ในใบเสนอราคาและเสนอให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- ผู้สนใจที่จะเสนอราคาโครงการฯ ขอให้ตรวจสอบสถานที่และตรวจสอบรายละเอียดแบบแปลนก่อน  
เพื่อป้องกันปัญหาและอุปสรรคภายหลัง
- ขณะดำเนินการโครงการหากเจออุปสรรคและสิ่งกีดขวางใดๆ ในสายทางที่มีผลต่อการปฏิบัติงานให้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของ  
ผู้รับจ้าง
- กรณีมีข้อขัดแย้งระหว่างรูปแบบและรายการให้ถือการวินิจฉัยของช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นข้อยุติ

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษากกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประจักษ์พลา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นายธนภุต อัดทะสัมปณณ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
แบบแสดง		รูปตัดตามขวาง
มาตราส่วน		NO SCALE
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		แผ่นที่ 08



คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบ.ส.บ. ๒๓๖ / ๒๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๔ ต.ย ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๒๕/๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



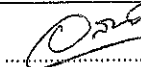
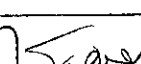
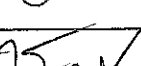
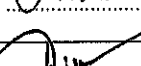
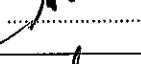
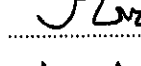
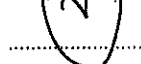
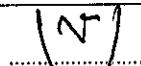

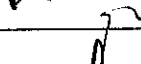
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

## โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมวางระบายน้ำฯ คสล.

บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020

ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกร โยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางพิชยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพราย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมติ (นายชนกฤต อัดทะสัมปณณะ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

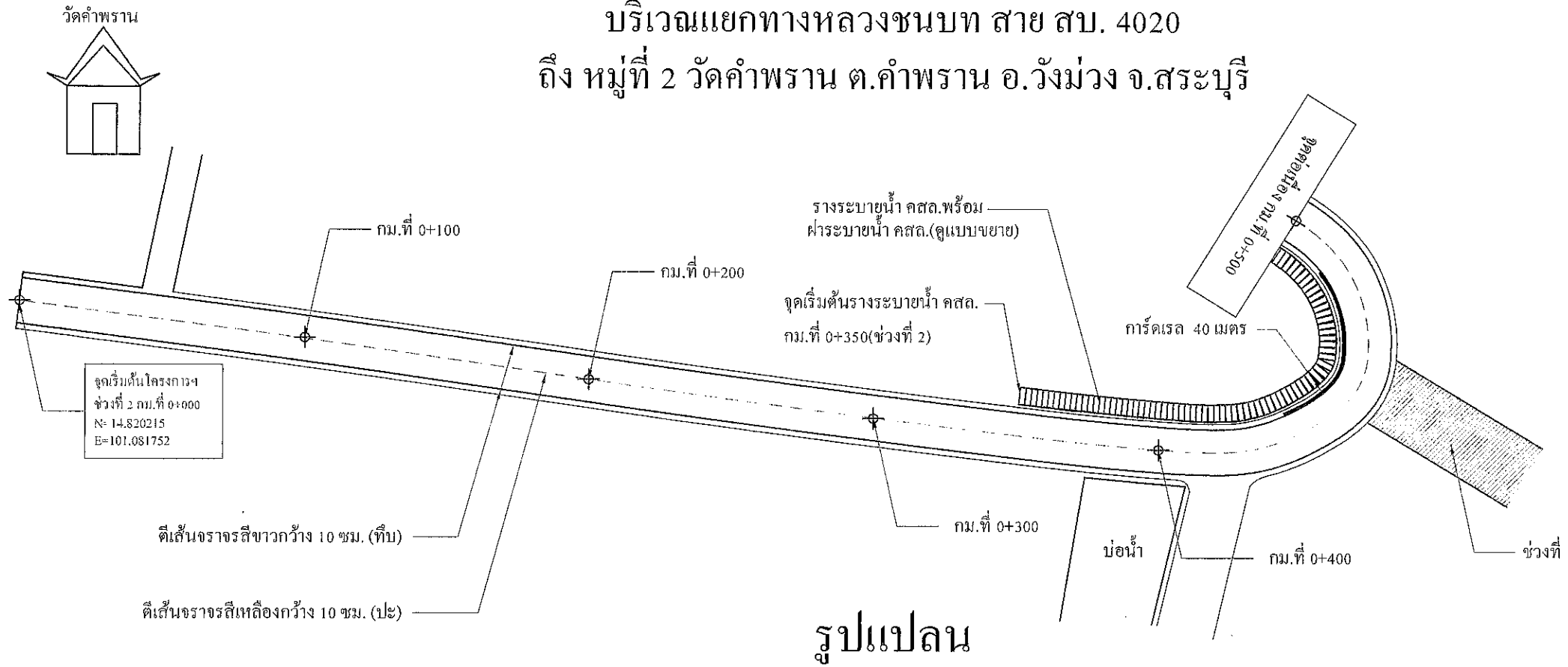
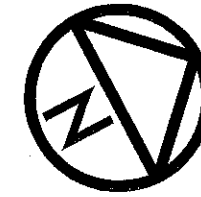
แบบแสดง	รูปแน่อน
---------	----------

มาตราส่วน NO SCALE

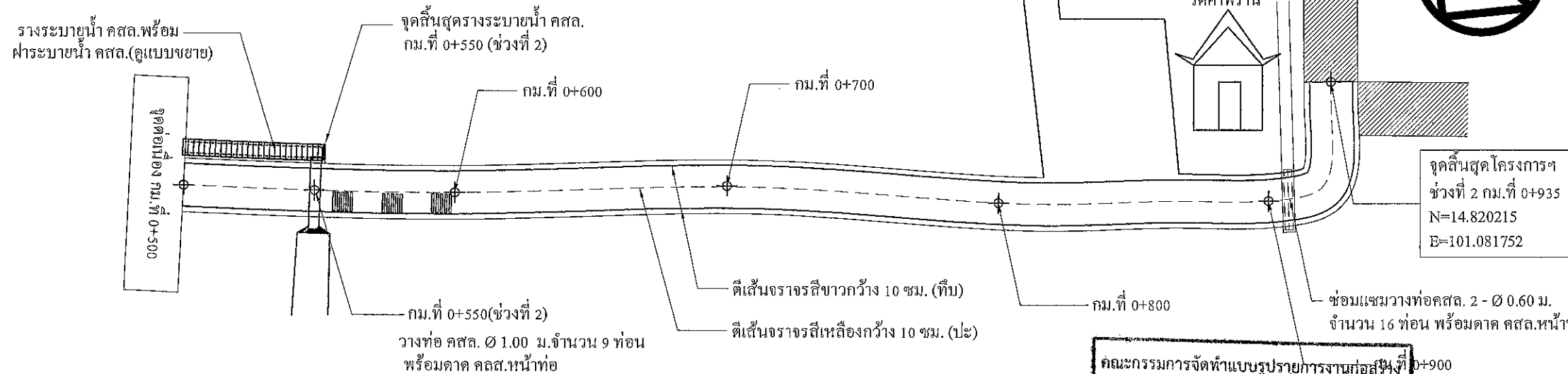
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่	แผ่นที่
	09

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำ คสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี



รูปแปลน



รูปแปลน

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดท่อระบายน้ำ คสล. ยาว 200.00 ม. และบ่อพัก คสล. จำนวน 400.00 บ่อ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๒๐๖๖ / ๐๕๖๖  
ลงวันที่ 14 ต.ค. ๒๕๖7  
แบบแปลนเลขที่ ๒๖/๖๖  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรางระบายน้ำ คสล.  
บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020  
ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วังม่วง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอดิศักดิ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤทธากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง สักระยะในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประสิทธิ์ สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประจักษ์พาล) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ  
(นายชนกฤต อัดดะสัมปณณ)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

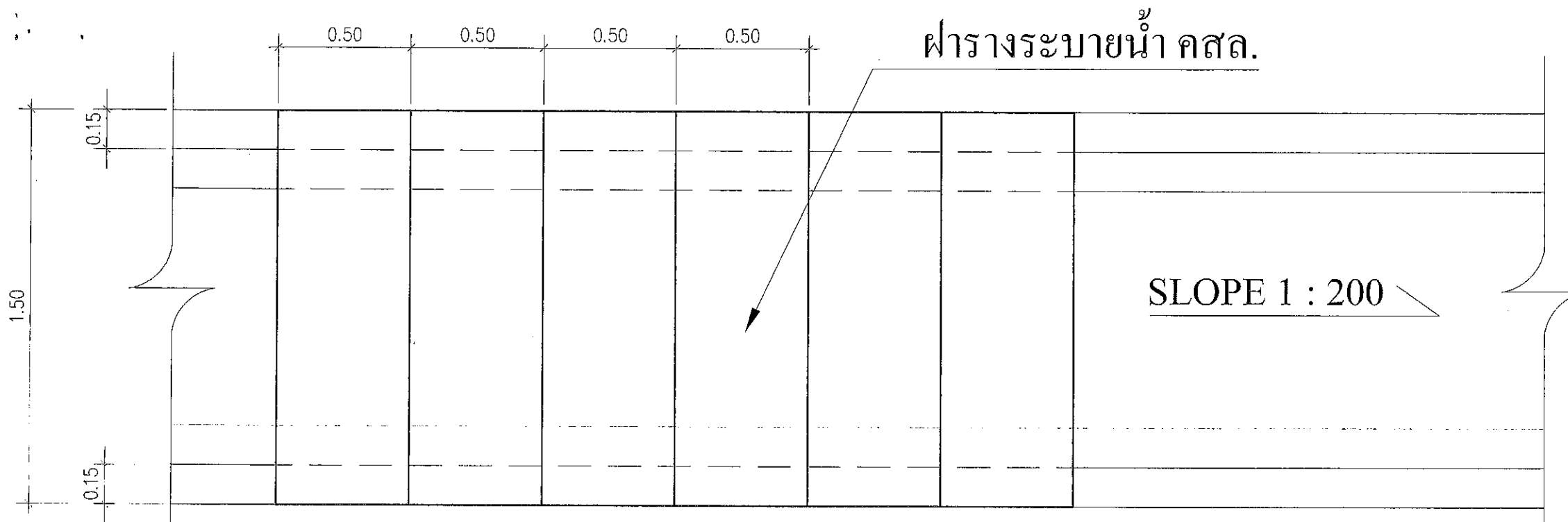
แบบแสดง  
รูปแปลน

มาตราส่วน  
NO SCALE

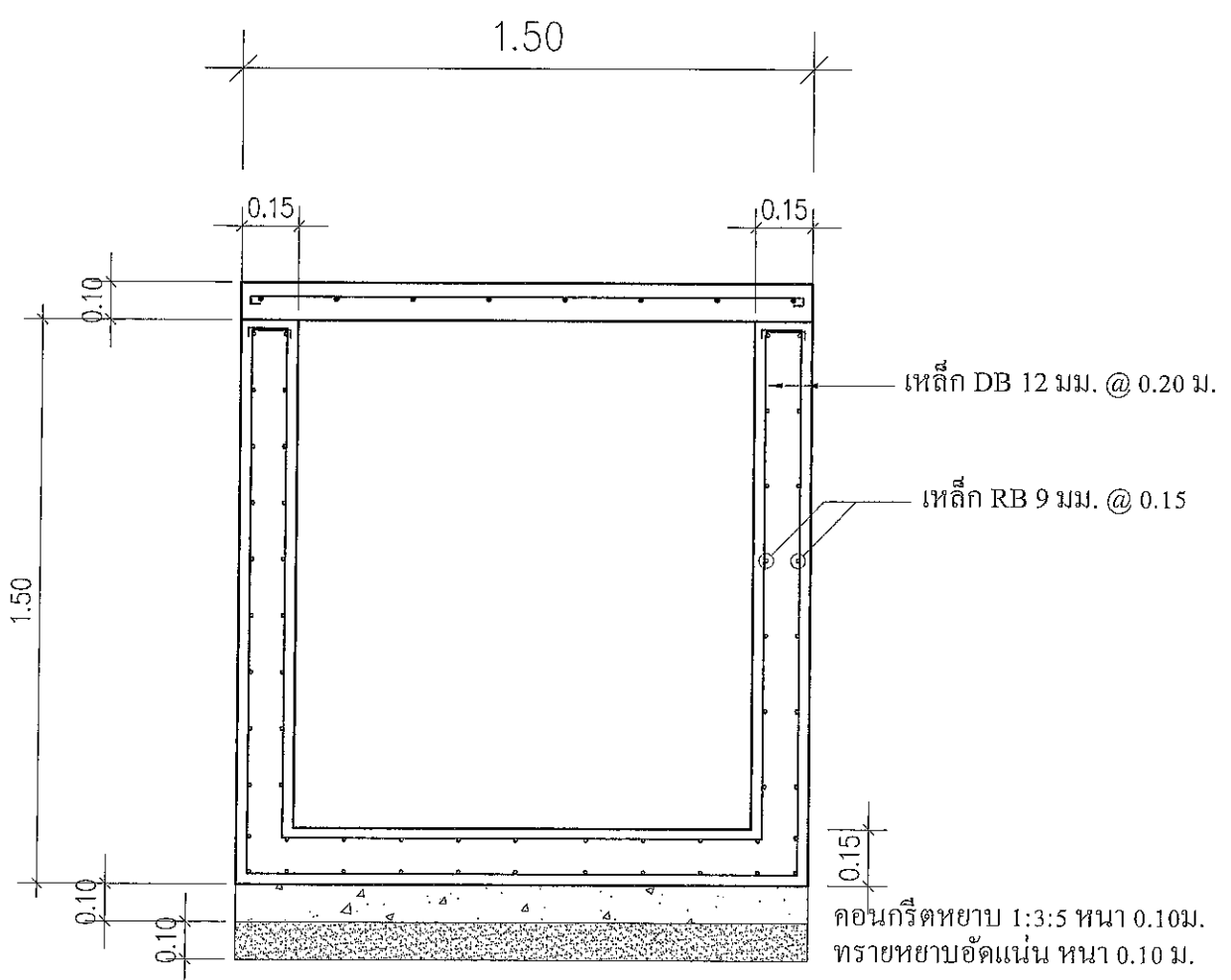
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

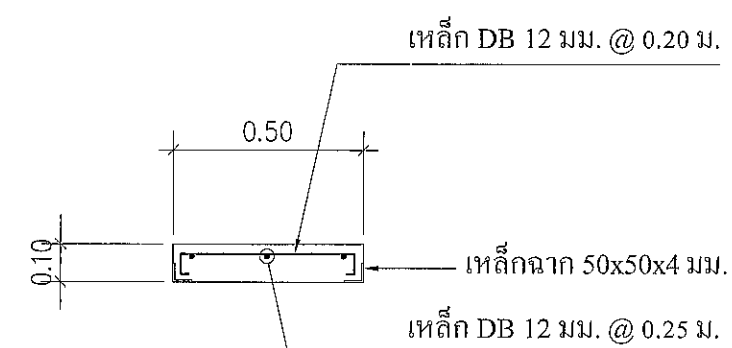
แผ่นที่  
10



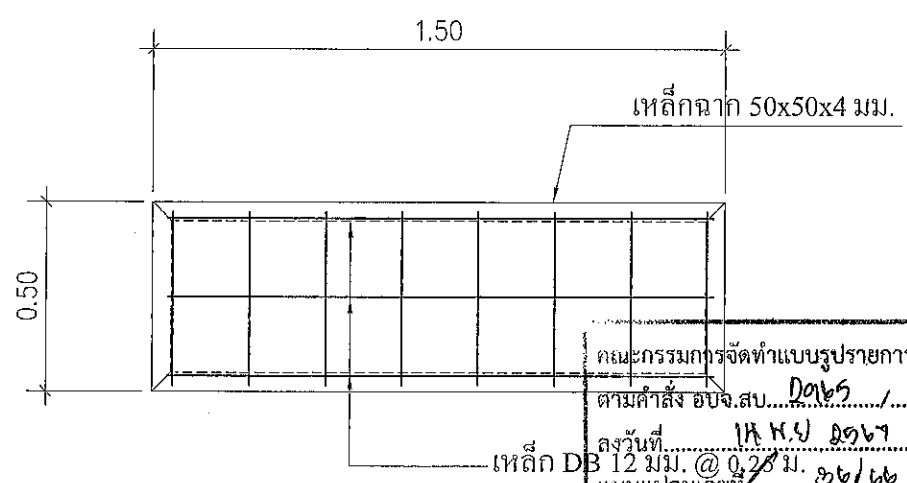
รูปแปลน รารระบายน้ำ



รูปตัดขยาย รารระบายน้ำ



รูปตัดขยาย ฟารางระบายน้ำ คสล.



รูปแปลน ฟารางระบายน้ำ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๐๓๖๕ / ๐๓๖๕  
ลงวันที่ ๑๙ พ.ย ๐๓๖๕  
แบบแปลนเลขที่ ๒๖/๖๖  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยาง พร้อมรารระบายน้ำ คสล. บริเวณแยกทางหลวงชนบท สาย สป. 4020 ถึง หมู่ที่ 2 วัดคำพราน ต.คำพราน อ.วัง่วง จ.สุราษฎร์ธานี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประจักษ์พลา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายธนภุต อัครสัมปทุม) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
แบบแสดง	แบบขยายรารระบายน้ำ คสล.และ ฟารางระบายน้ำ คสล.	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 11	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

แบบ

ถนนลาดยางแบบ  
ASPHALTIC CONCRETE

เขียนแบบ

(นายอรรถกร นาคปรีชา)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

(นายชัยพร คงสมอาจ)

ตรวจแบบ

(นายพรชัย แก้วบังวัน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายสุวิทย์ อินสุข)  
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตรวจ

(นายอำนาจ รื่นเรือง)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

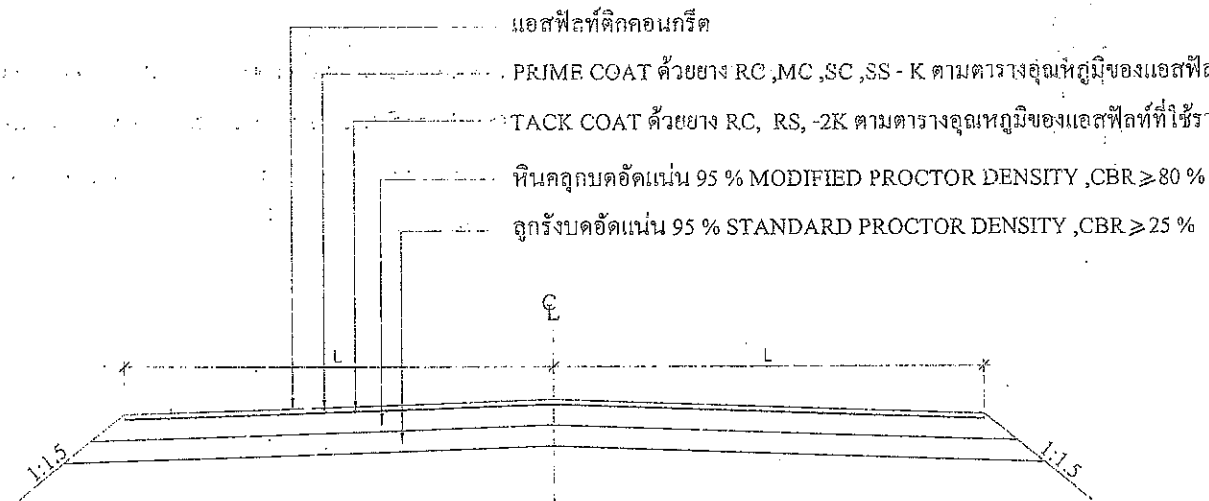
(นายสุจิน บุญมาเลิศ)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี  
รักษาการนายก อบจ.ชลบุรี

ผู้อนุมัติ

(นายองอาจ วงษ์ประยูร)  
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี  
ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

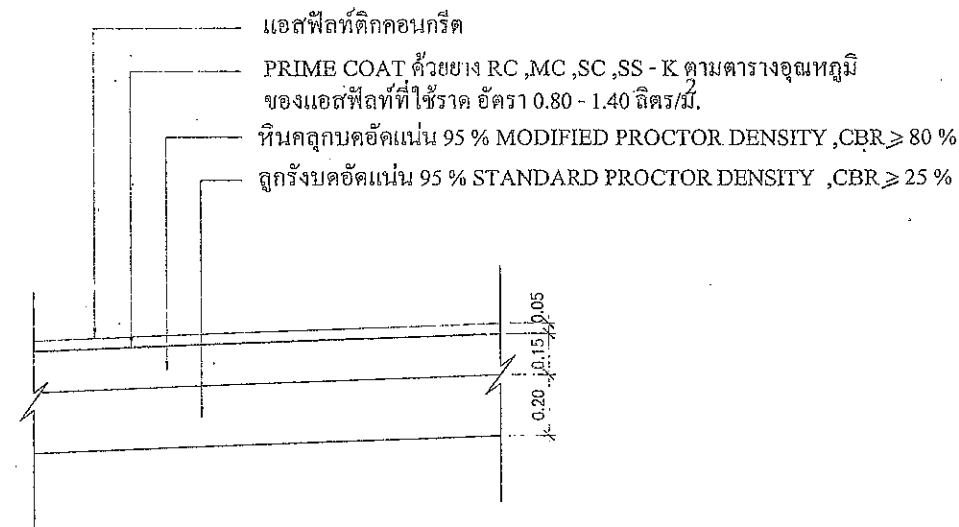
ว/ด/ป

แผ่นที่

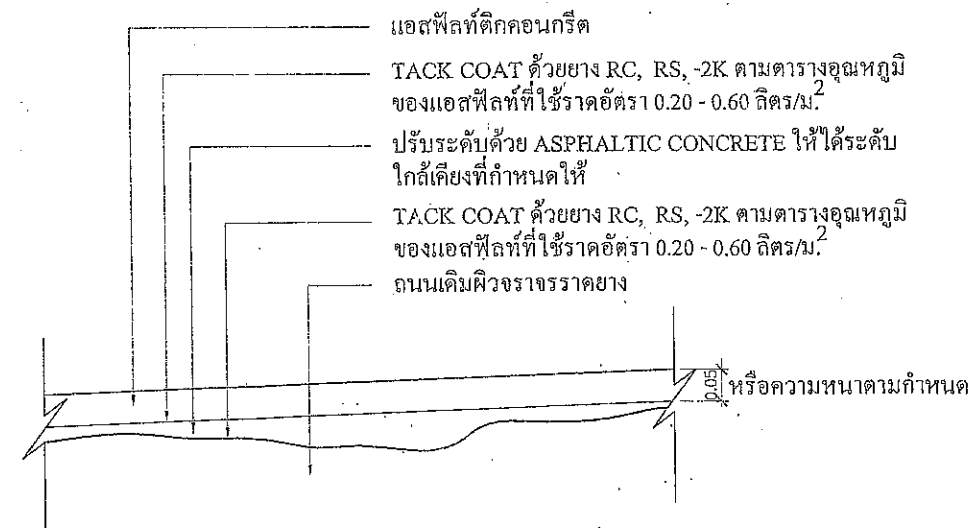


รูปตัดถนน แอสฟัลต์ติก คอนกรีต

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 0965 / 0567  
ลงวันที่ 14 พ.ค 2567  
แบบแปลนเลขที่ 36/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE



รายละเอียดงาน OVERLAY ASPHALTIC CONCRETE

หมายเหตุ

- ปริมาณแอสฟัลต์ที่กำหนดให้เป็นค่าโดยประมาณ

- ปริมาณแอสฟัลต์ติกที่ใช้ขึ้นอยู่กับความหนาแน่นของพื้นที่ทาง, สภาพพื้นที่

ที่ก่อสร้างและวิธีดำเนินการขึ้นอยู่กับกฎเกณฑ์การจราจรและขนส่ง

- ปริมาณแอสฟัลต์ติกที่ใช้ขึ้นอยู่กับความหนาแน่นของพื้นที่ทาง, สภาพพื้นที่

- L เหลวครึ่ง ระยะความกว้างผิวจราจรที่กำหนดไว้ในงาน

## ตัวอย่างแบบป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาดำเนินการ รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้นำมาในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....

.....

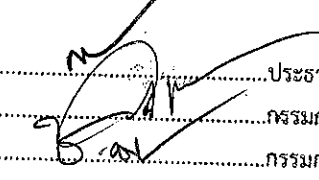
.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่..... ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ขนาดป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างที่ใช้พื้นแผ่นป้ายที่ใช้พื้น ไม้หรือโลหะแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร

ขนาดป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างที่ใช้พื้นแผ่นป้ายที่ใช้พื้น ไม้หรือโลหะแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.	๒๐๖๕ / ๑๕๖๗
ลงวันที่	๒๔ พ.ย. ๒๕๖๗
แบบแปลนเลขที่	๓๖/๖๖
	
ประธานกรรมการ	.....
กรรมการ	.....
กรรมการ	.....
กรรมการ	.....
กรรมการ	.....



1.20

0.80

องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่

ประเภท.....

ปีงบประมาณ.....

วงเงินค่าก่อสร้าง.....(บาท)

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....

ประกันผลงาน วันเริ่มต้น.....วันสิ้นสุด.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีท้องถิ่น

ด้านหน้า

1.20

0.08 0.17 0.70 0.17 0.08

0.80

0.08

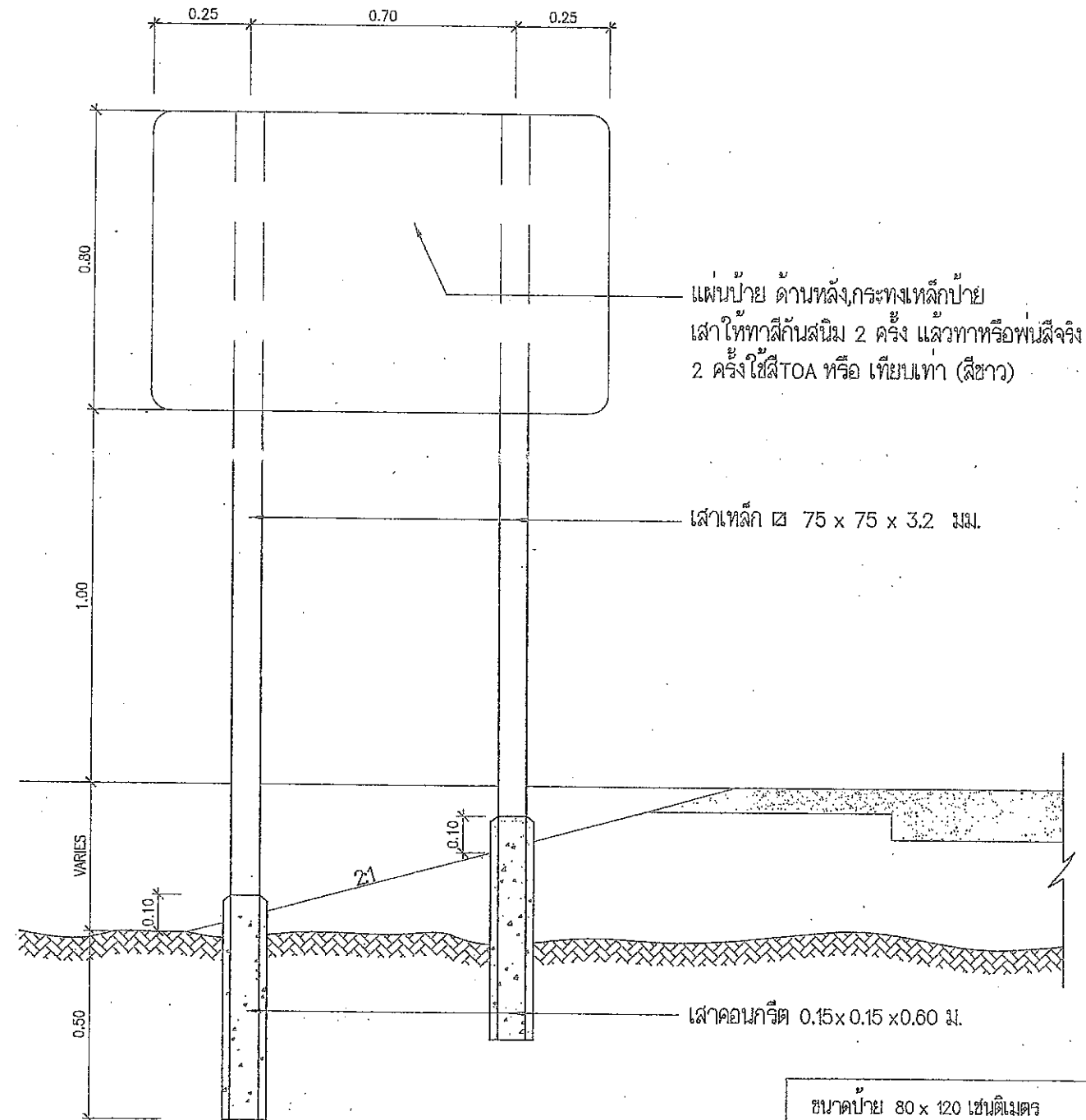
0.64

0.08

เหล็ก LG 40 x 40 x 3.2 มม.

สกรูยึด

ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๐๓๕ / ๐๕๖๗

ลงวันที่ ๑๗ พ.ย ๐๕๖๗

แบบแปลนเลขที่ ๓๖/๖๖

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ขนาดป้าย 80 x 120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

เสาเหล็ก 75 x 75 x 3.2 มิลลิเมตร

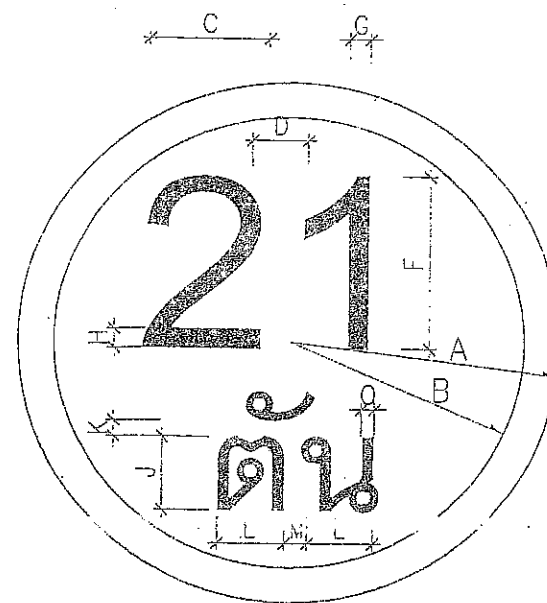
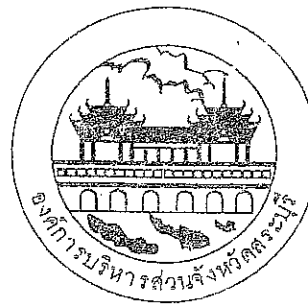
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับ

โครงการ

หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน

2. เส้นที่รอบป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

3. ตัวหนังสือและตราของโครงการบริหารส่วนจังหวัดกระบี่เป็น สติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน



ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X	

สีพื้นป้าย  
สีเส้นขอบ  
สีตัวอักษร  
สีพื้นหลัง

เส้นขอบป้าย สีแดง  
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ  
พื้นป้าย สีขาว  
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

วัสดุที่ใช้ - เหล็ก 75x75x3.2 มม.

แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสีหนา 1.2 มม.

พื้นป้ายสีขาวเรียบ โดยตัวอักษรตัวเลขพื้นป้ายเส้นขอบป้าย และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

ขนาดของป้ายและขนาดของตัวอักษรตัวเลข ขึ้นกับความเร็วของรถและระยะมองเห็นตามแบบที่กำหนดไว้

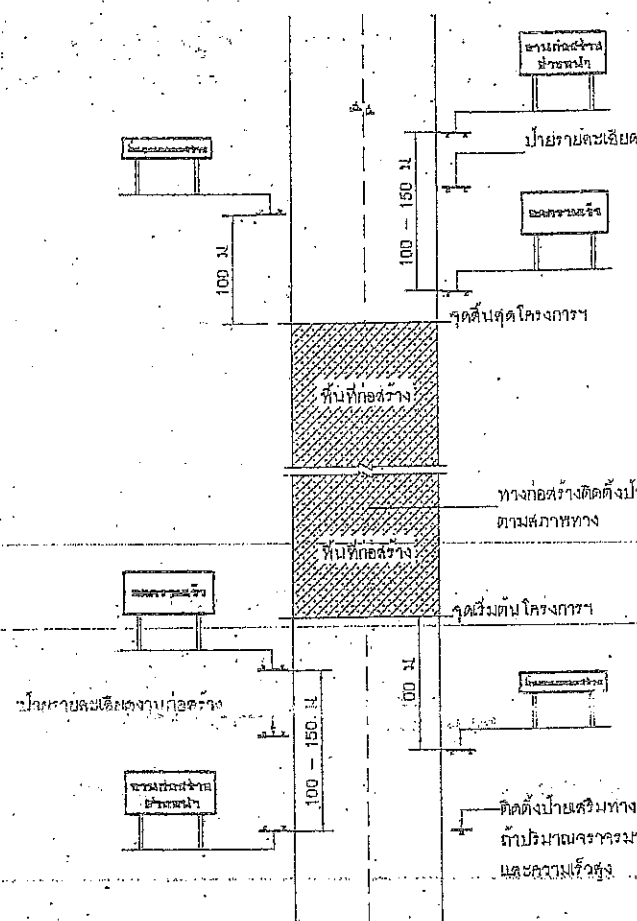
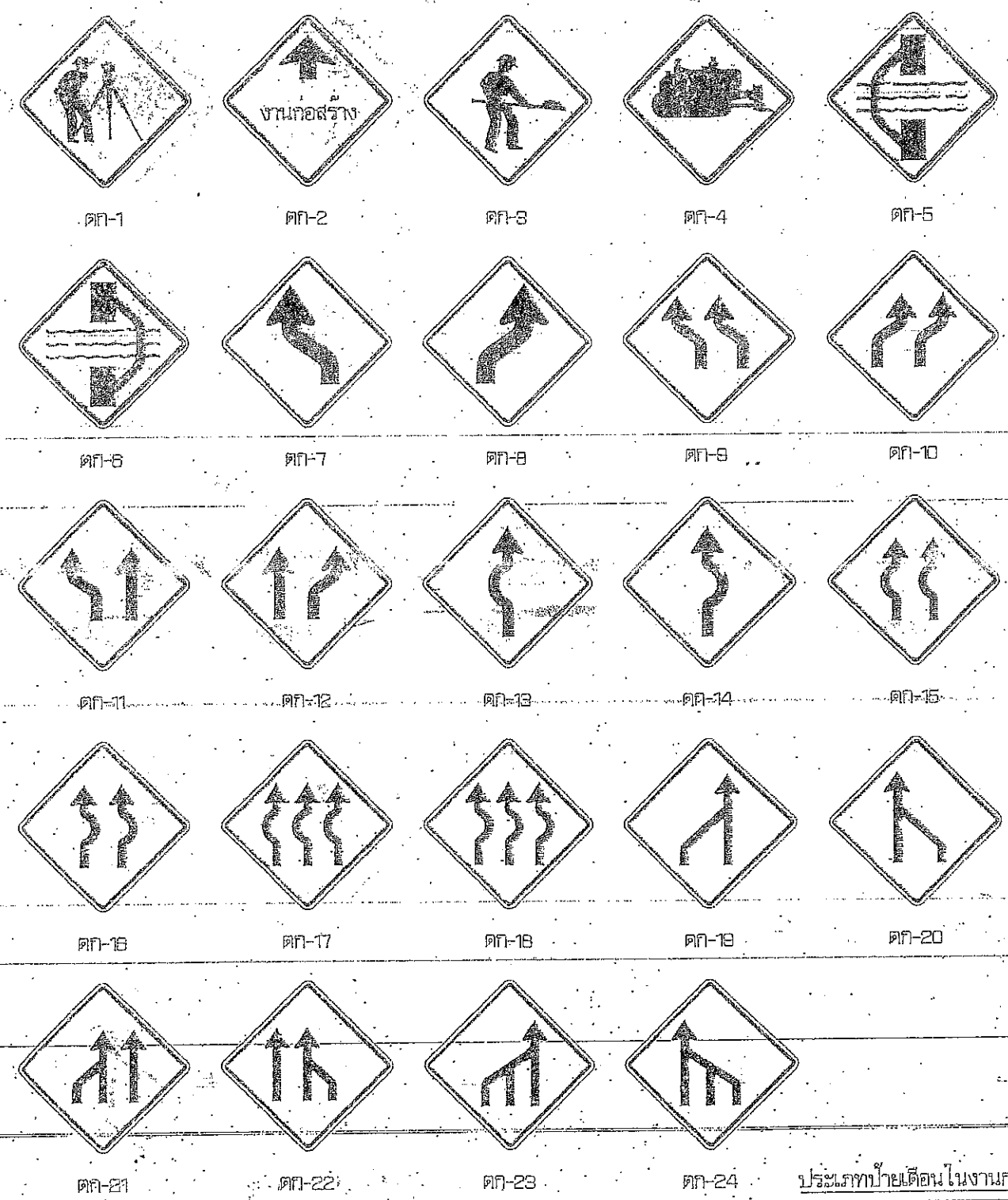
การติดตั้ง - ติดตั้งโดยวิธีขันนอตยึดติดกับโครงรถหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงรถ

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๐๑๕ / ๐๕๖๗  
ลงวันที่ ๑๔ พ.ย. ๐๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๓๖/๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตท.)



**ขานก่อสร้างข้างหน้า**

ขนาดป้าย 60 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

**ลดความเร็ว**

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 20 ซม.

**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

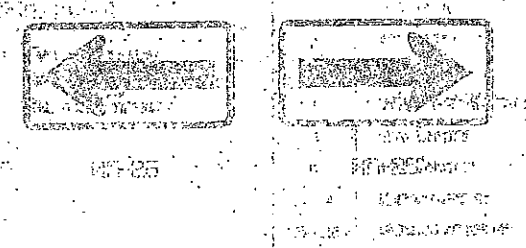
**สิ้นสุดเขตก่อสร้าง**

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.  
ตัวอักษร 15 ซม.

หมายเหตุ  
แผ่นพื้นป้ายสีสีกด ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

- หมายเหตุ
- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
    - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
    - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
  - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปติดตั้งไฟกะพริบในแนวฝั่งทั้ง 2 ฝั่ง ระยะ 100 เมตร
  - แผงกั้นที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางขวา
  - ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
  - สภาพทางตั้งต่อไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
    - 4.1 บริเวณทางโค้งรวมและทางโค้งตั้ง
    - 4.2 บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
    - 4.3 บริเวณที่ต้องการนำทางเพื่อใหยานพาหนะที่หันหลังไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับคั่ง
    - 4.4 บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณ์งานทาง



รายละเอียดสีป้ายเตือน

แผ่นพื้นป้าย	สีฟ้าไม่สะท้อนแสง
ตัวอักษร	สีฟ้าไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตท-1
2	งานก่อสร้าง	ตท-2
3	ลมทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตท-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตท-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตท-6
7-24	เป็นแบบลดหลั่น	ตท-7 ถึง ตท-24
25-26	เป็นแบบลดหลั่น	ตท-25 ถึง ตท-26

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2465 / 2567

ลงวันที่ 14 ต.ค. 2567

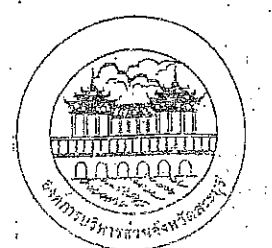
แบบแปลนเลขที่ 36/66

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

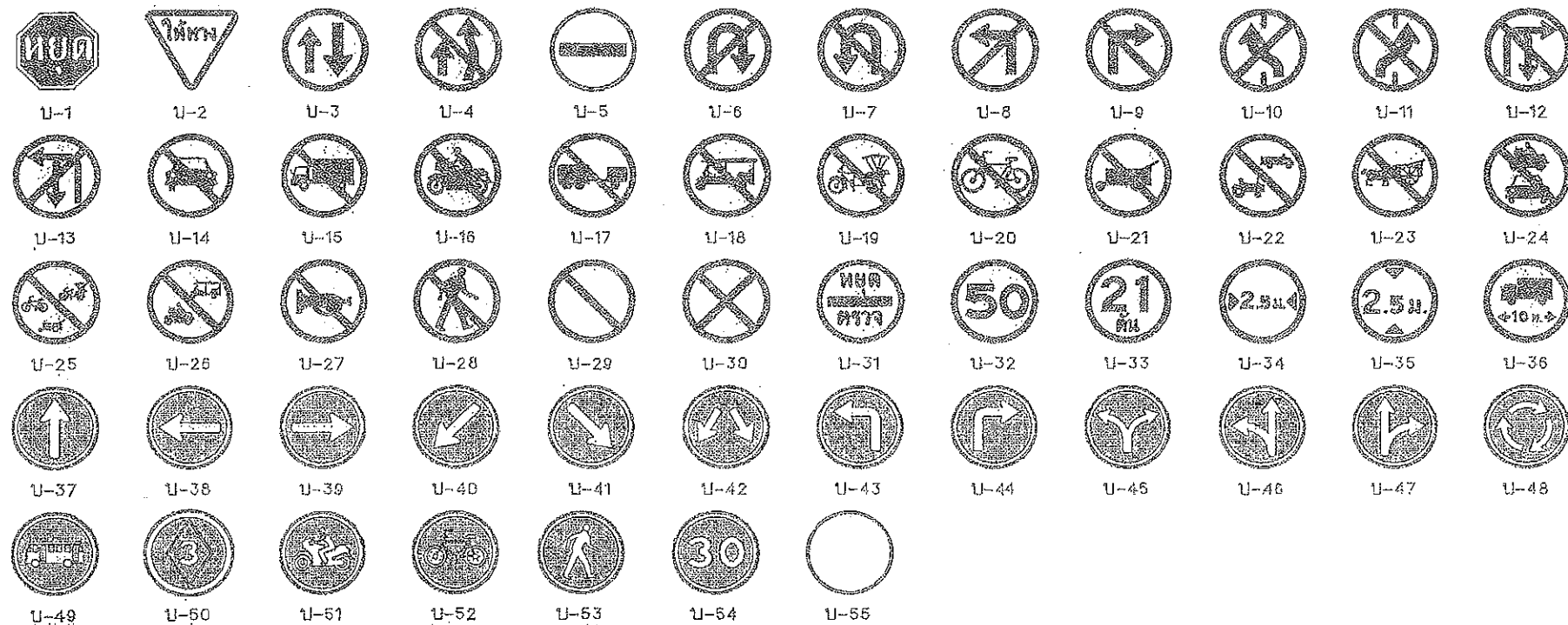
กรรมการ



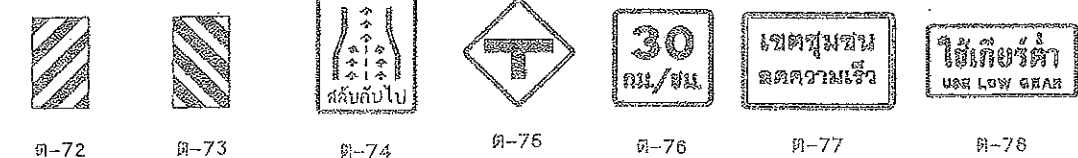
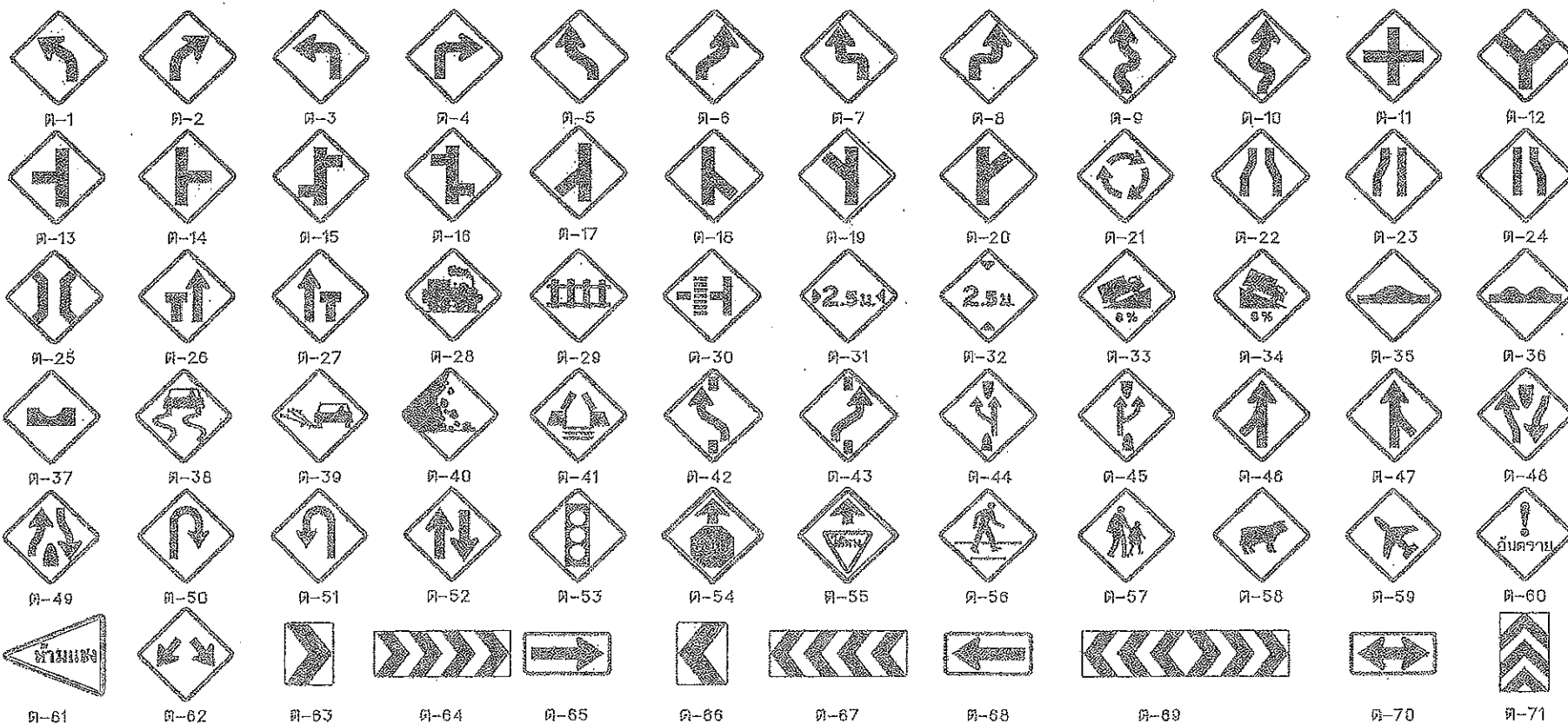




ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



๓-๗๗และ๓-๗๘ ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยน  
โดยตามความเหมาะสม

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามถอยหลัง	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถหิ้ว	บ-17
18	ห้ามรถสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถจักรยาน	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-38
39	ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-39
40	ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-40
41	ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-41
42	ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-42
43	ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-43
44	ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-44
45	ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-45
46	ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-46
47	ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-47
48	ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-48
49	ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-49
50	ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-50
51	ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-51
52	ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-52
53	ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-53
54	ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-54
55	ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้ง	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยก	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแยกสองด้าน	ต-22
23	ทางแยกด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแยกด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรแคบด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรแคบด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลาดชัน	ต-32
33	ทางชันลาดขึ้น	ต-33
34	ทางชันลาดลง	ต-34
35	เตือนรถบรรทุก	ต-35
36	เตือนรถจักรยานยนต์	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานแคบ	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	รถจักรยานยนต์	ต-44
45	เขาคดโค้ง	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกหน้า	ต-48
49	ลิ้นทาง	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางขวา	ต-55
56	ระวังรถบรรทุก	ต-56
57	ระวังรถจักรยานยนต์	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังรถบรรทุก	ต-59
60	ระวังรถจักรยานยนต์	ต-60
61	เขตห้ามเลี้ยง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางตรง	ต-62 ถึง ต-73
74	กลับกลับ	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-77
78	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนเป็นไปตามแบบที่ กท.3-101/45

ขอรับรองว่าถูกต้องตามแบบที่ กท.3-101/45

ตามคำสั่ง อบจ.ส. 2965 / 2567

ลงวันที่ 14 พ.ย 2567

แบบแปลนเลขที่ 38/66

ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

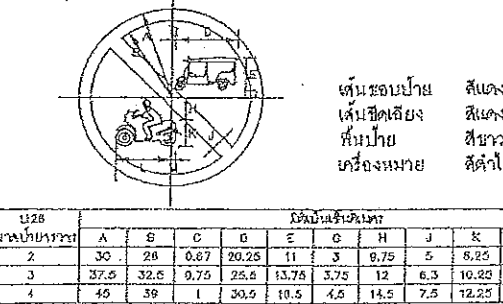
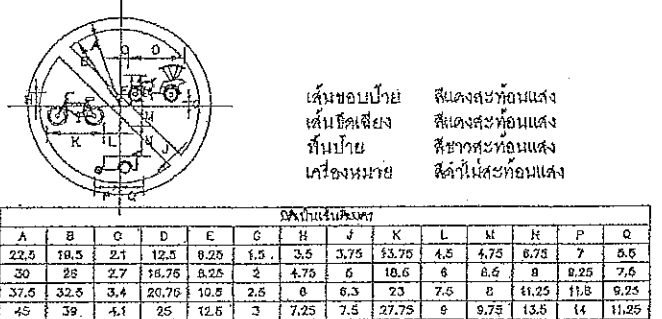
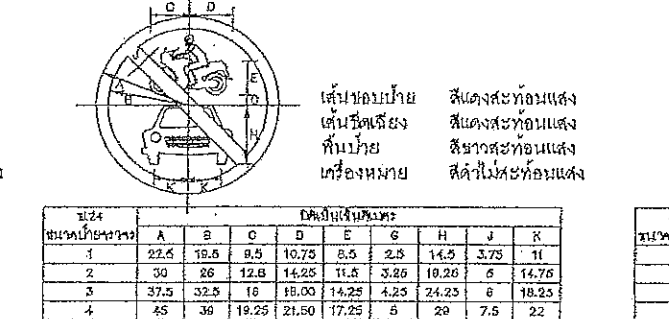
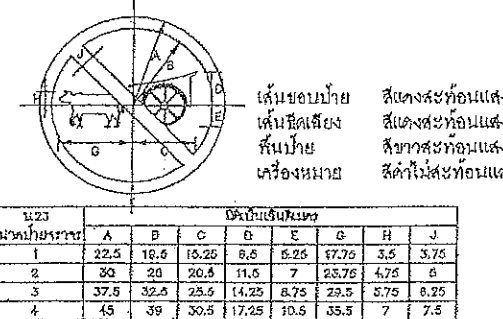
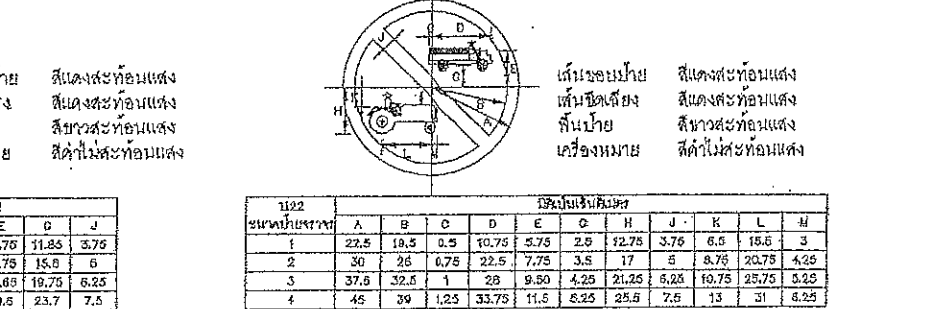
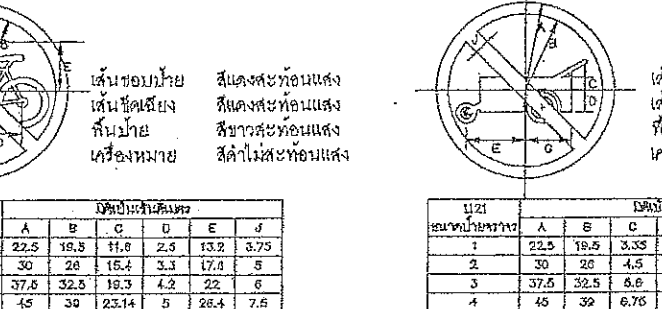
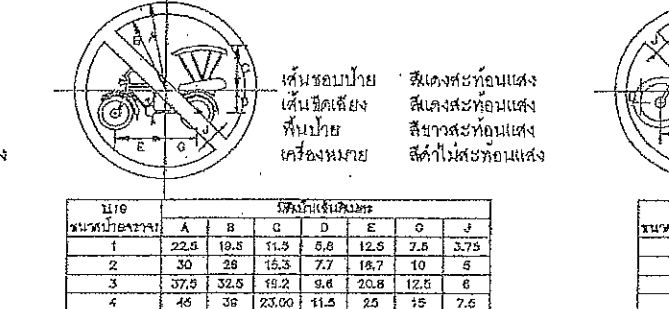
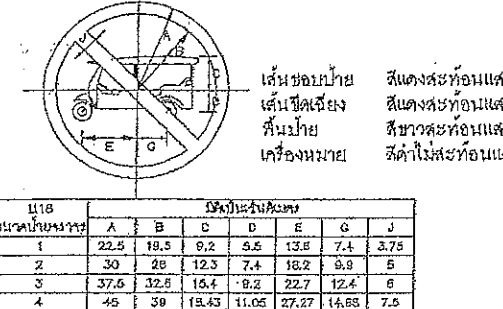
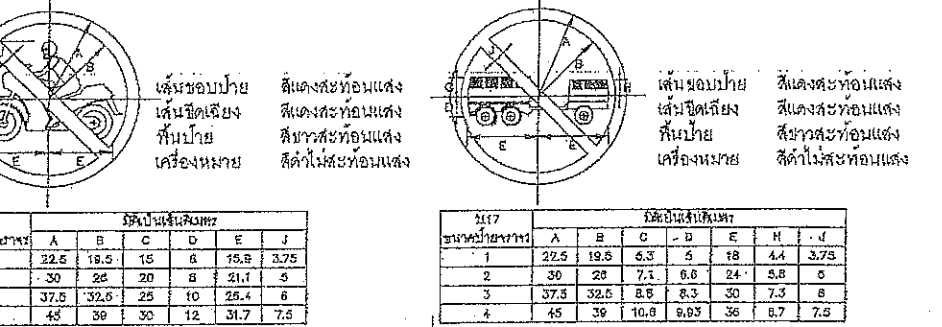
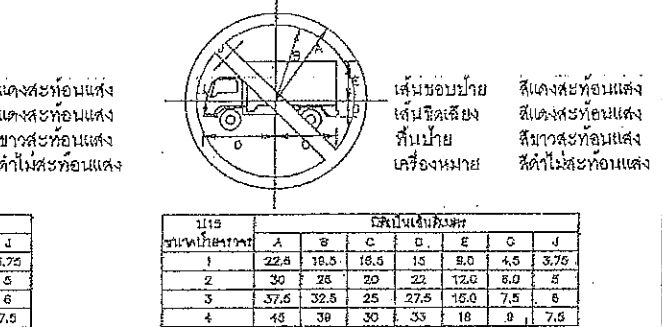
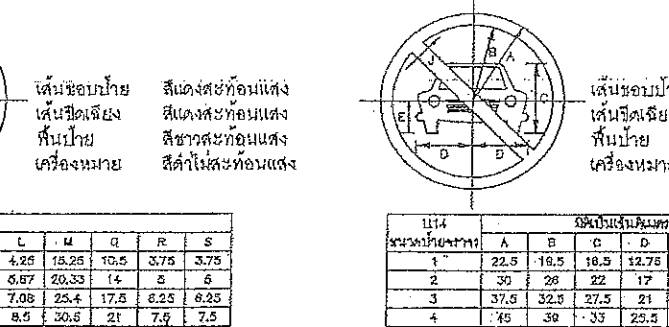
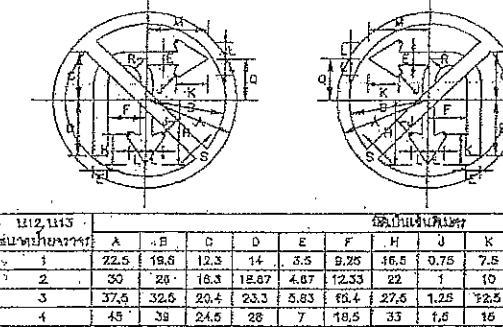
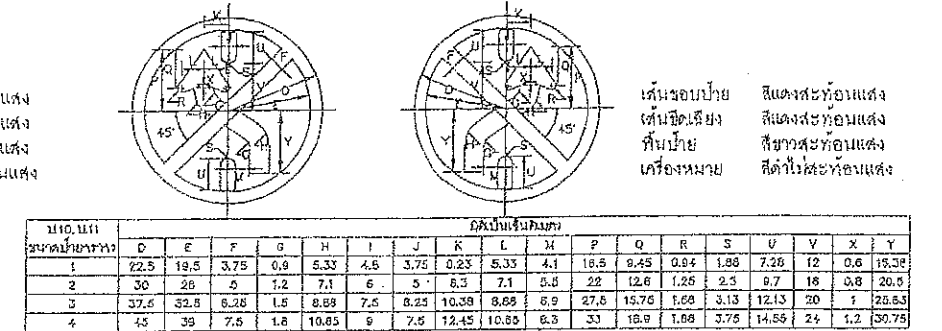
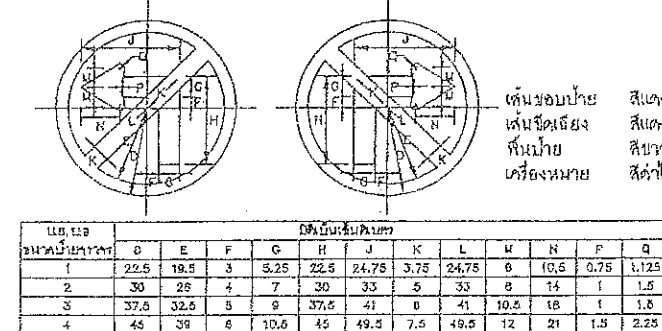
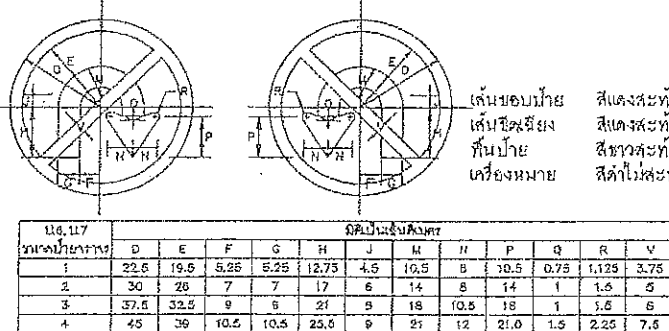
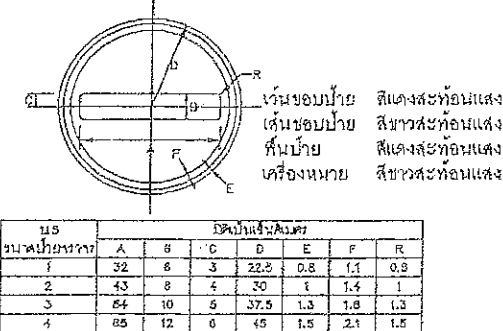
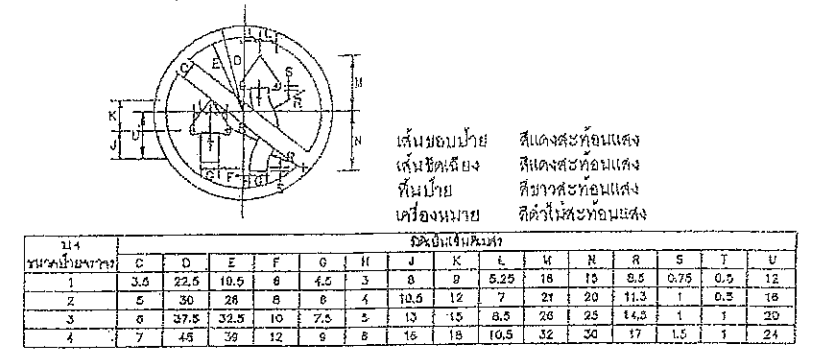
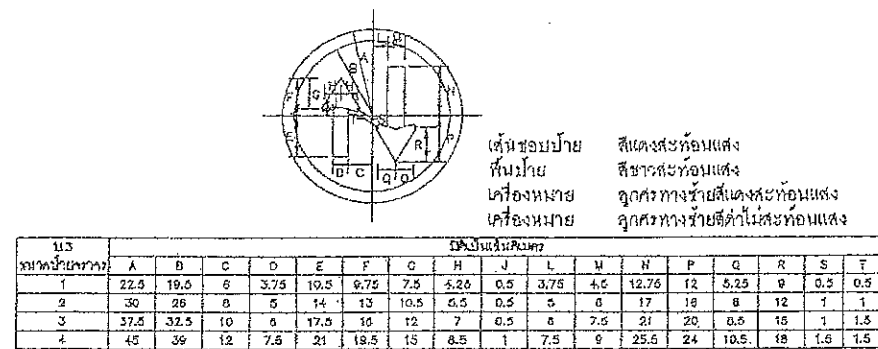
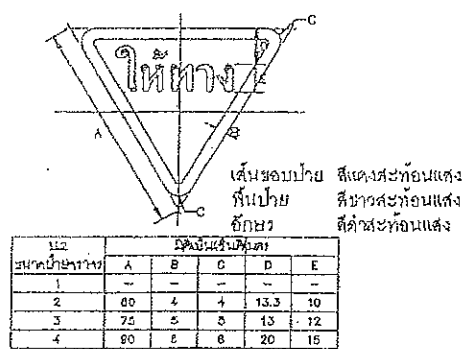
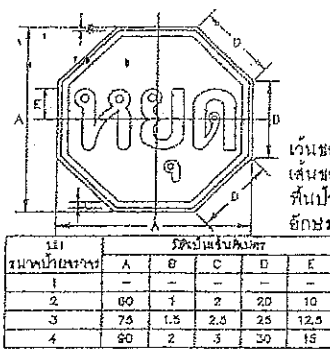
กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ















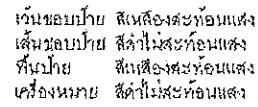


Figure 10

The diagram illustrates a diamond-shaped pedestrian crossing. A central figure of a pedestrian is shown walking across the crossing. The crossing is defined by a diamond-shaped boundary. Key dimensions are labeled: 'A' for the width of the crossing at the top and bottom, 'B' and 'B'' for the width of the crossing at the sides, 'E' for the width of the crossing at the top and bottom, and 'K' for the width of the crossing at the sides. The diagram also shows the crossing's position relative to the road edges and the pedestrian's path.

เว้นขอบซ้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เว้นขอบซ้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นซ้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

Technical drawing of a diamond-shaped road sign. The drawing shows the overall dimensions and the internal components. The outer diamond shape has a total width of  $A$  and a total height of  $B$ . The inner diamond shape has a total width of  $C$  and a total height of  $D$ . The distance between the outer and inner diamonds is  $E$ . The distance from the center of the sign to the top and bottom edges of the inner diamond is  $F$ . The distance from the center of the sign to the left and right edges of the inner diamond is  $G$ . The distance from the center of the sign to the top and bottom edges of the outer diamond is  $H$ . The distance from the center of the sign to the left and right edges of the outer diamond is  $I$ .

เส้นขอบป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย	สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย	สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย	สีดำไม่สะท้อนแสง

Technical drawing of a rectangular plate with a central slot and a triangular cutout. Dimensions A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z are indicated.

Figure 1: Diagram of a rectangular sign with a chevron pattern. The sign has a total width of  $B$  and a height of  $A$ . The pattern is divided into four equal horizontal sections, each with a width of  $D$ . The total width  $B$  is equal to  $4D$ . The height  $A$  is divided into two equal vertical sections, each with a height of  $A/2$ . The pattern consists of alternating dark and light chevron shapes.

เว้นขอบบ้าย สิ้นเสียงสระกัล  
 เสน่ขอบบ้าย สิ้นคำไม่สระกัล  
 หีนบ้าย สิ้นเสียงสระทอ  
 เครื่องหมาย สิ้นคำไม่สระกัล

Diagram of a rectangular sign with the following dimensions and labels:


- Overall Dimensions:**
  - A:** Total height of the sign.
  - B:** Total width of the sign.
- Internal Dimensions and Labels:**
  - C:** Width of the top border.
  - D:** Height of the top border.
  - E:** Height of the text area.
  - F:** Height of the bottom border.
  - G:** Width of the bottom border.
- Text on the Sign:**
  - เขตชุมชน (Community Zone)
  - ลดความเร็ว (Reduce Speed)
- Labels below the sign:**
  - เส้นขอบซ้าย (Left border line)
  - เส้นขอบล่าง (Bottom border line)
  - สีน้ำเงินสว่างอมแดง (Light blue with reddish tint)
  - สีเหลืองสว่างอมแดง (Light yellow with reddish tint)

ใช้เกียร์ต่ำ  
USE LOW GEAR

เส้นรอบนอก  
เส้นรอบใน

ใช้สำหรับรถจักรยานยนต์  
ใช้สำหรับรถจักรยานยนต์

## พจนานุกรม



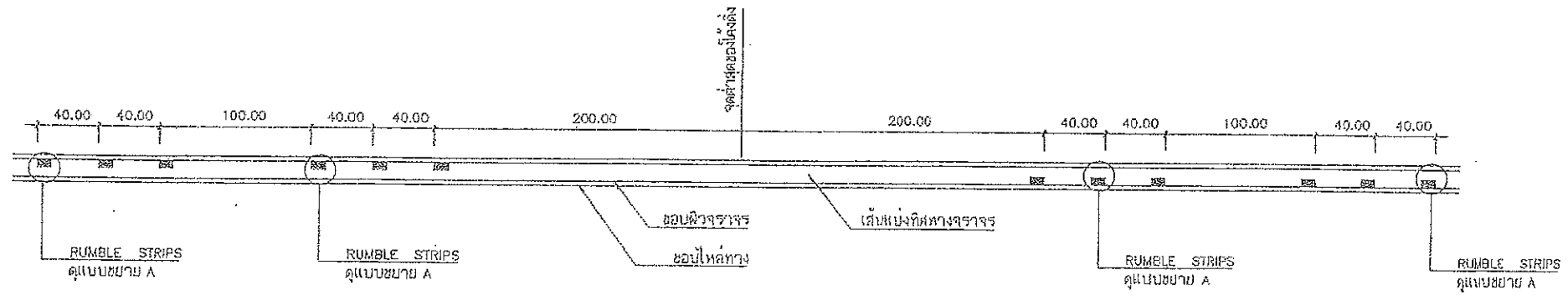
מְחַסְמוֹת מְחַסְמוֹת

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น

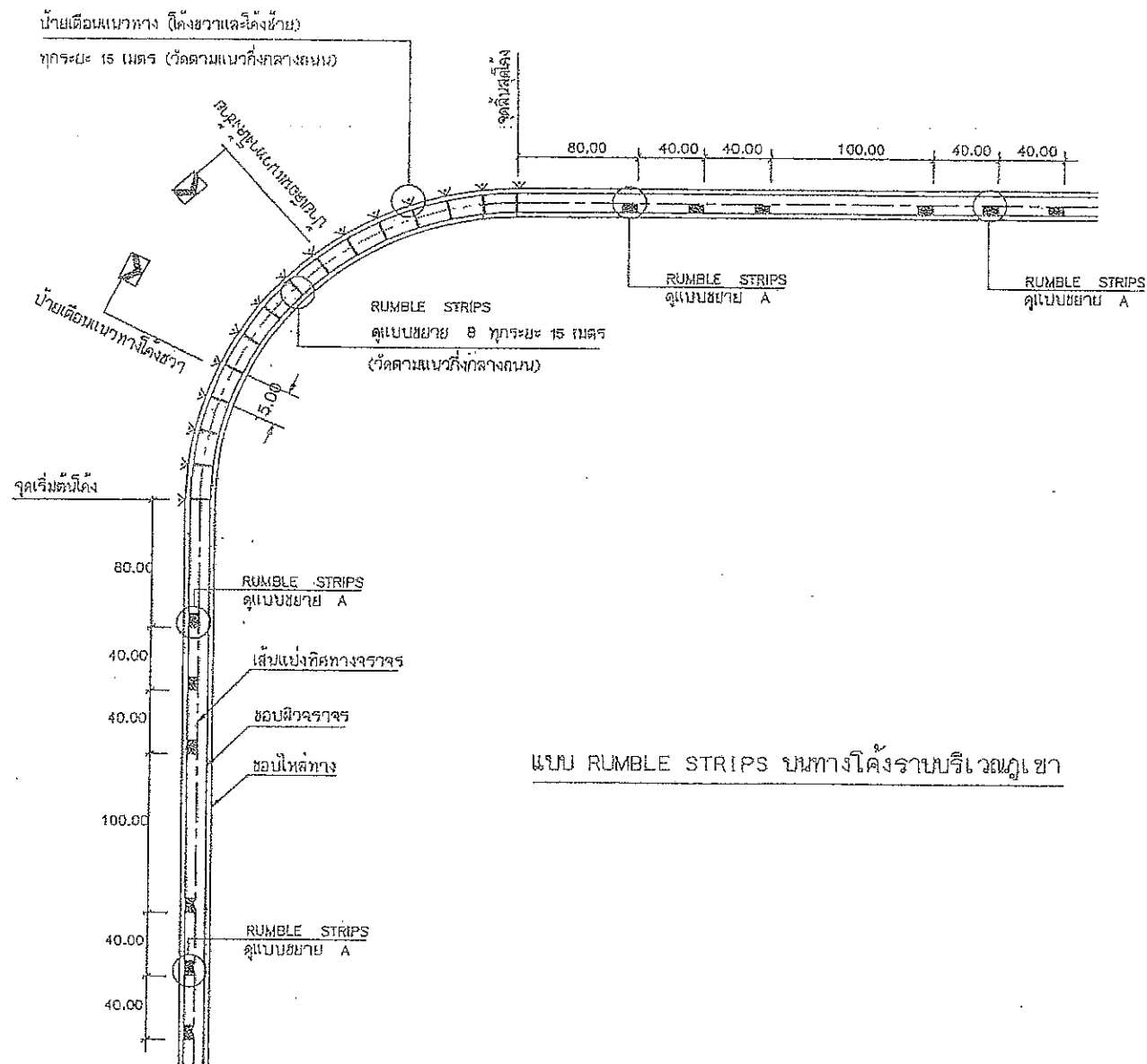
น้ำจืดหรือน้ำเค็ม

LAUSANNE 700-3-106

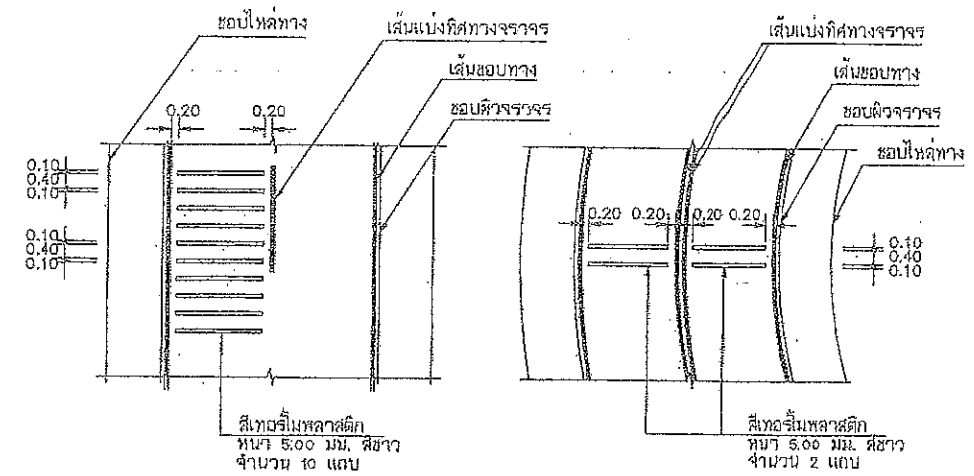
which 45



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A  
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B  
RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2966 / 2567  
ลงวันที่ 14 ก.ย 2567  
เอกสารเลขที่ 26/66

.....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ

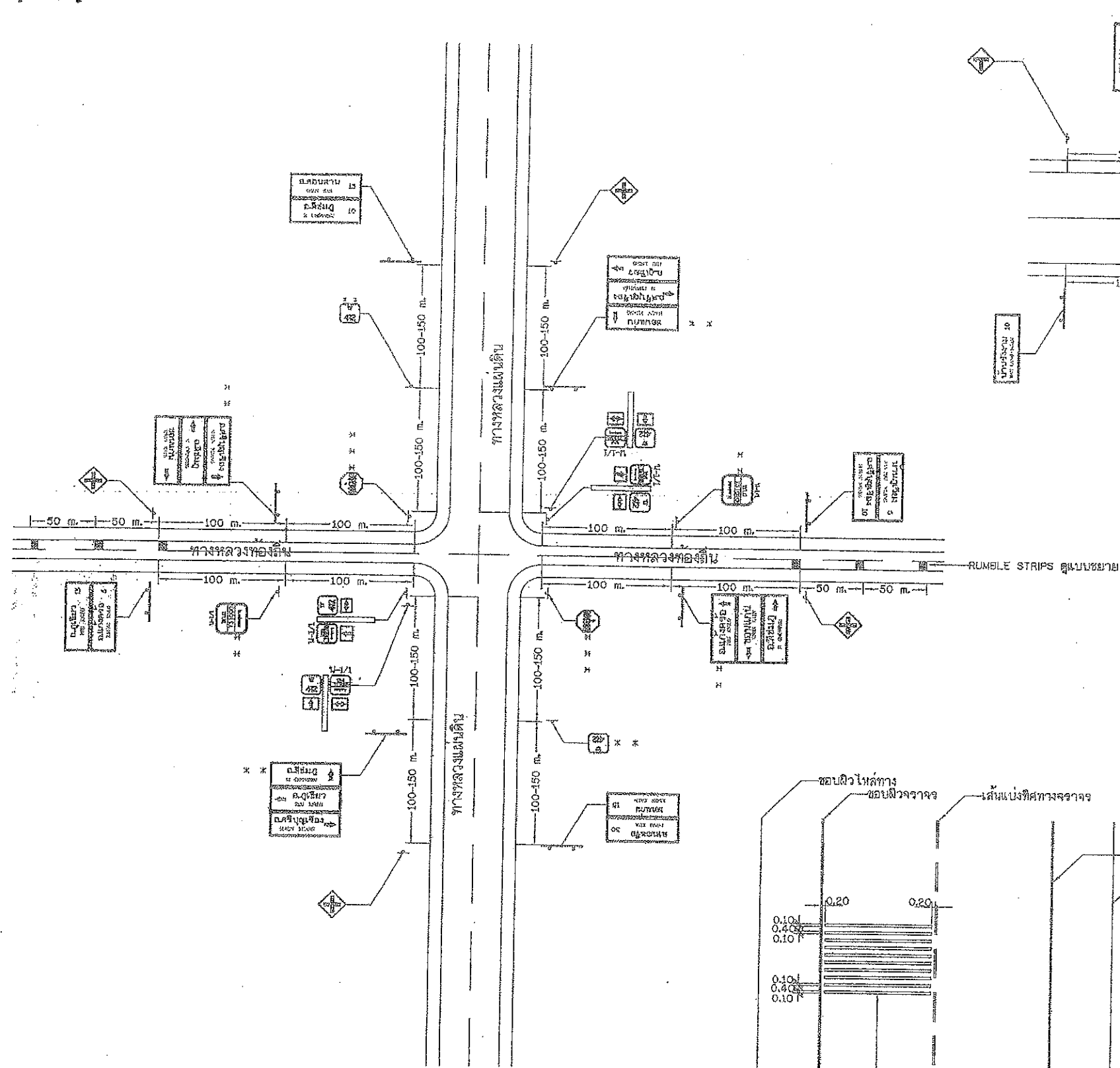
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสโตนโม่พลาสติก สีขาว ตาม ผอ. 542
3. ทางฝ่ายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง  
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

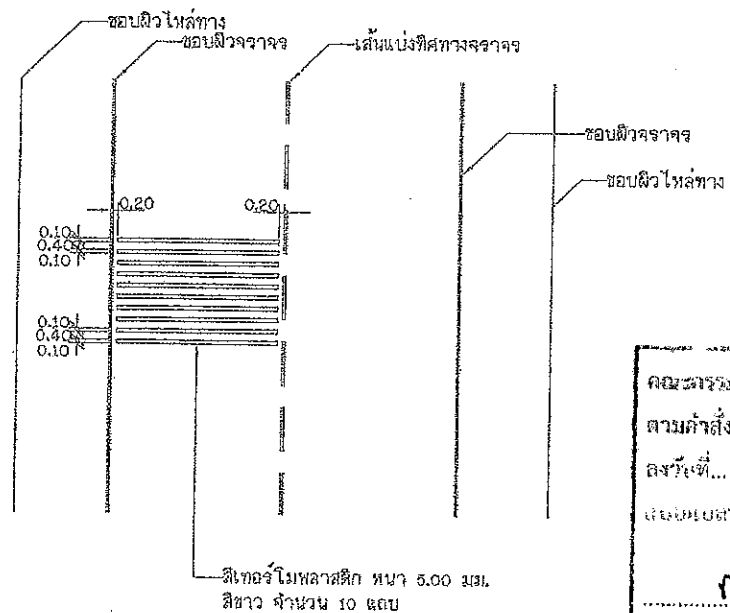
หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

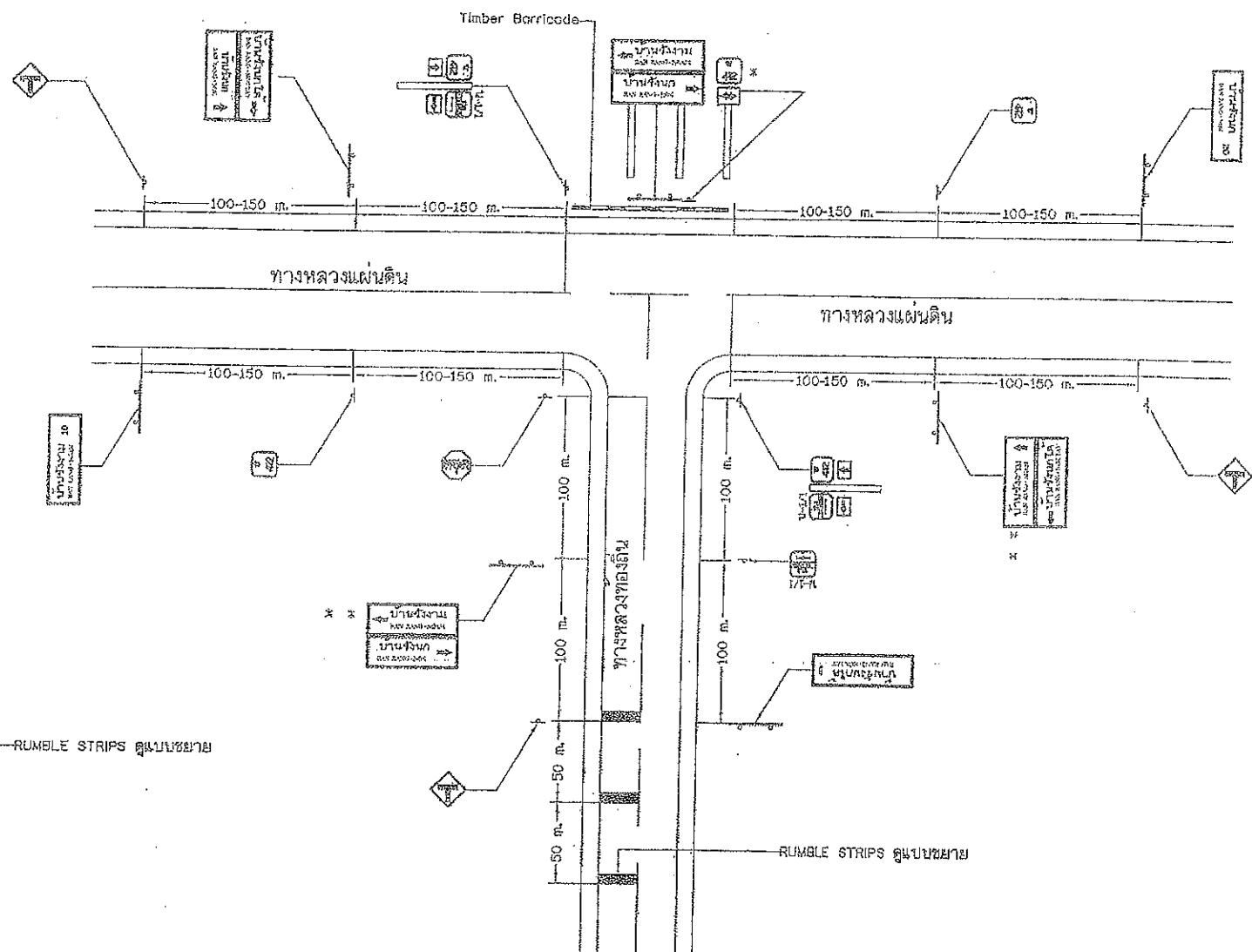
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	RUMBLE STRIPS	
แบบเลขที่ ทอ-3-114	แผ่นที่ 56	



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน )



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
( เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน )

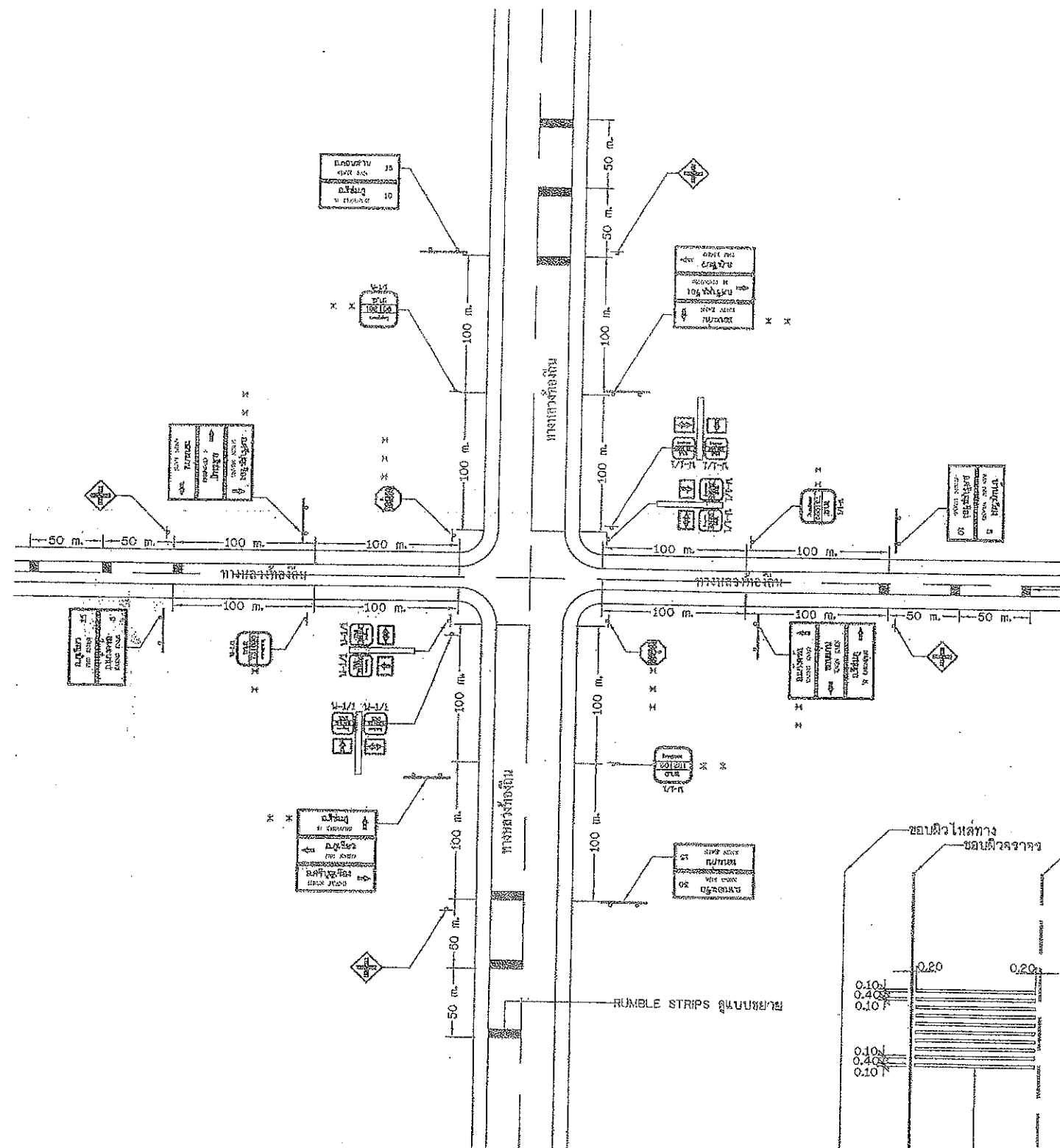
หมายเหตุ

1. \* ทางหลวงที่มีมาหลายปีแล้วให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางคันขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
2. \*\* ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE ) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. \*\*\* อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสิโหลร์โมพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกเชื่อมทางหลวงแผ่นดิน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช-3-116(1)/46แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

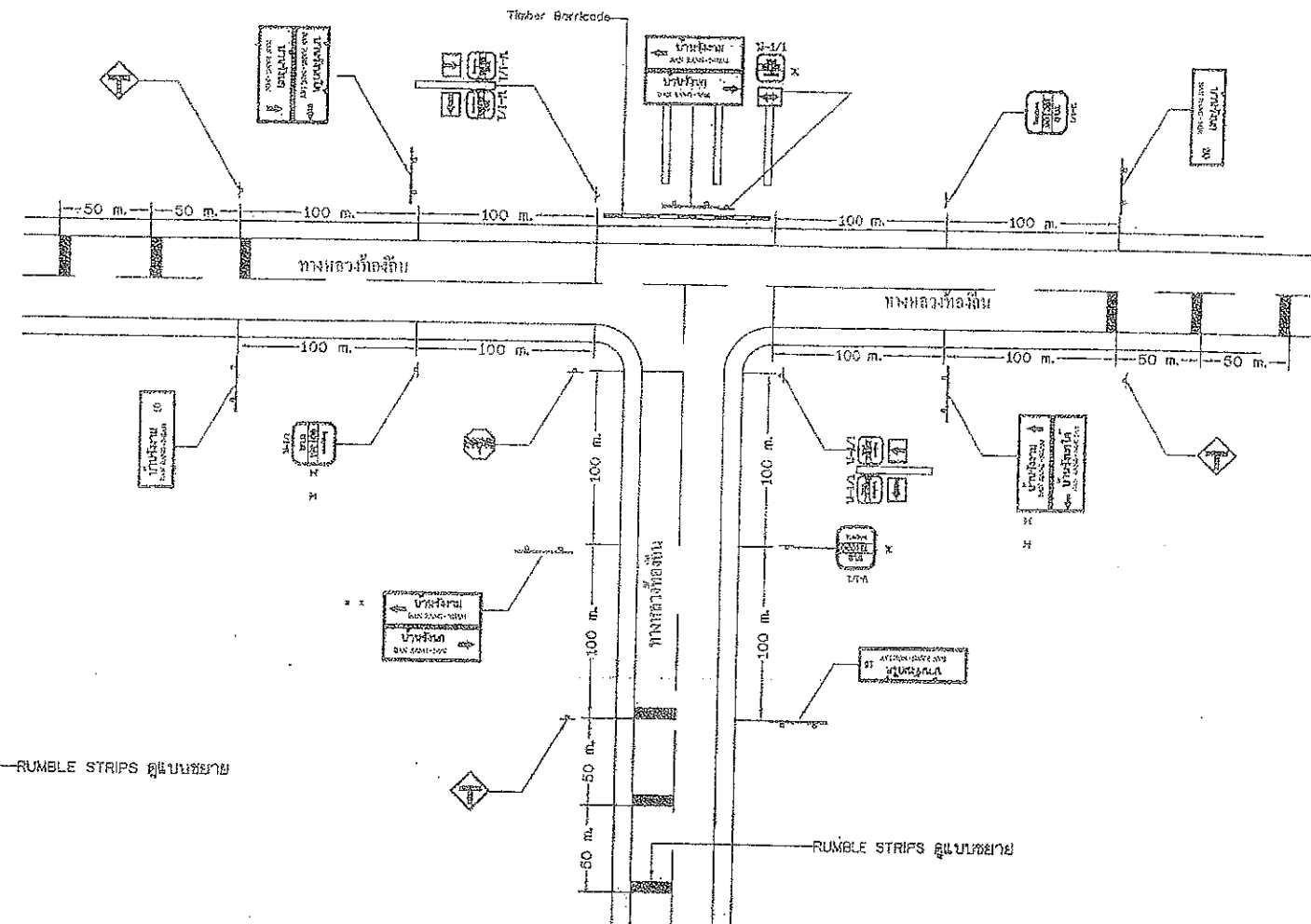
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๑๖๕ / ๑๕๖๗  
ลงวันที่ 14 พ.ค. ๒๕๖๗  
เลขแบบเลขที่ 3๖/๖๖

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)
แบบเลขที่ ทช-3-116 (1)	แผ่นที่ 58



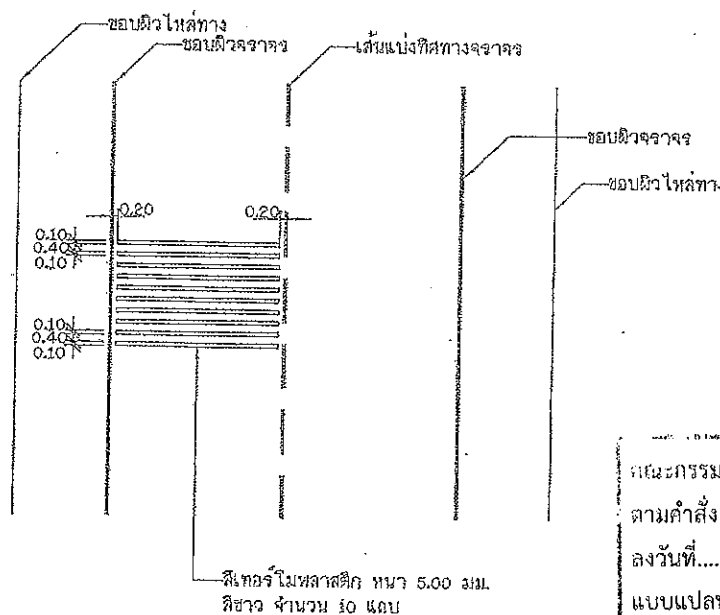
แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
( เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น )

หมายเหตุ

1. \* ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวในทิศตั้งป้ายแนะนำทางด้านขวาเพียงด้านเดียวและป้ายจะวางให้เป็นป้าย
2. \* \* ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว ( SPEED CHANGE LANE ) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. \* \* \* อาจติดตั้งป้ายให้ทั่ว แทนป้ายหยุดก็ได้
4. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นโลหะหรือพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
6. ถนนที่เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น หมายถึง ถนนของ อบต. หรือถนนของหน่วยงานอื่น ยกเว้นถนนของกรมทางหลวง ถนนของกรมทางหลวงชนบท และให้ป้ายสัญลักษณ์ป้ายให้สอดคล้องกับหน่วยงานนั้นๆ



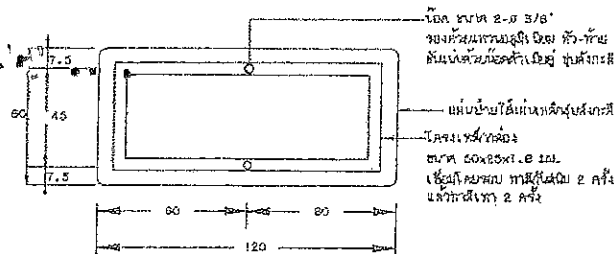
แบบขยาย RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 2065 / 2567  
ลงวันที่ 14 พ.ย 2567  
แบบแปลนเลขที่ 36/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

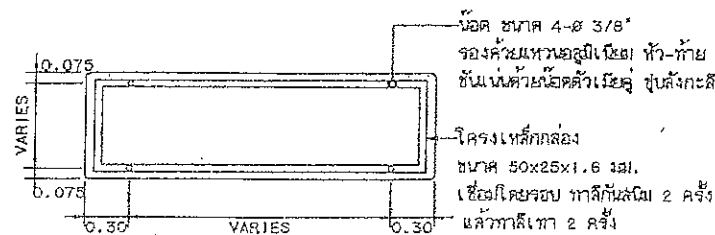
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)
แบบเลขที่ ทด-3-116 (3)	แผ่นที่ 60



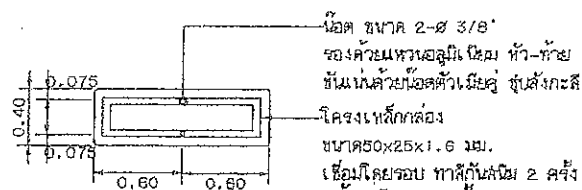




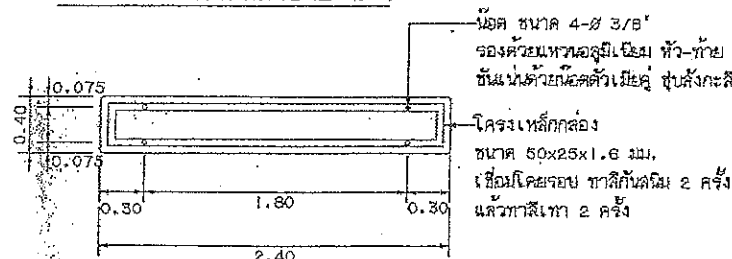
แสดงการยึดโครงป้ายโครงถาก น-1



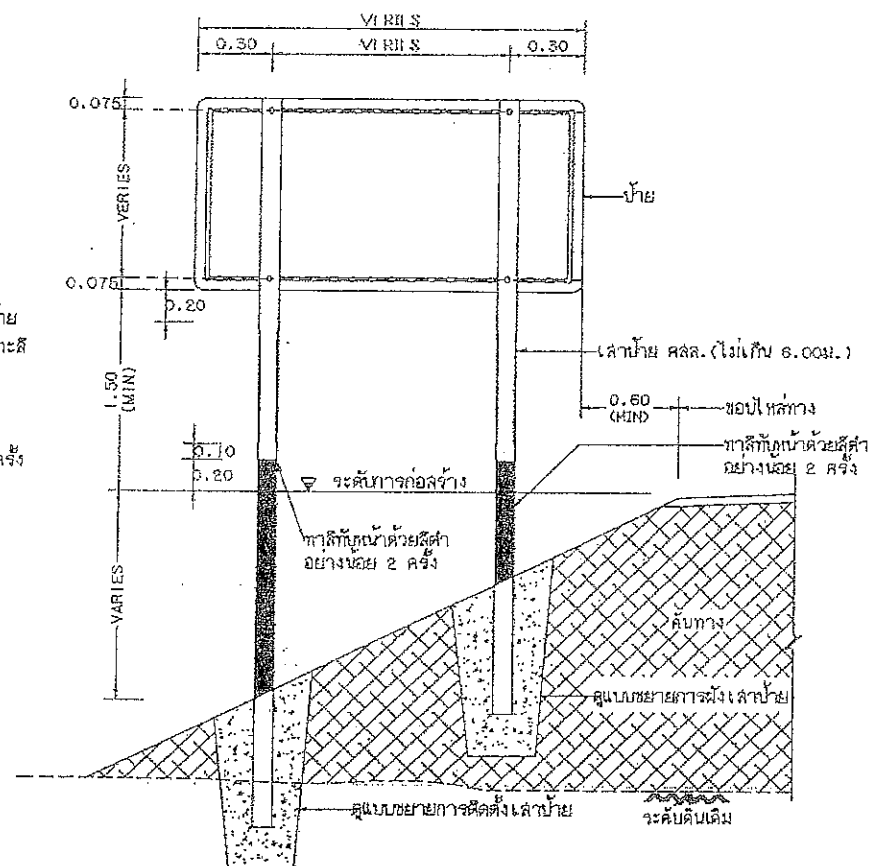
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



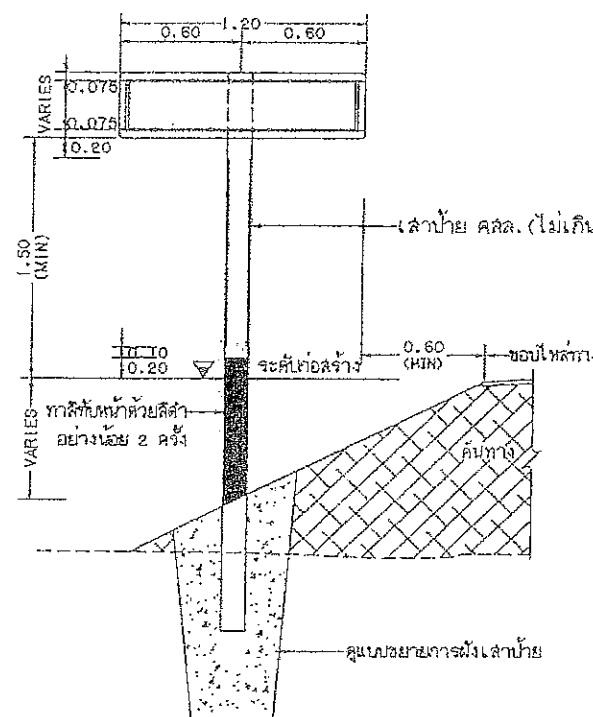
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



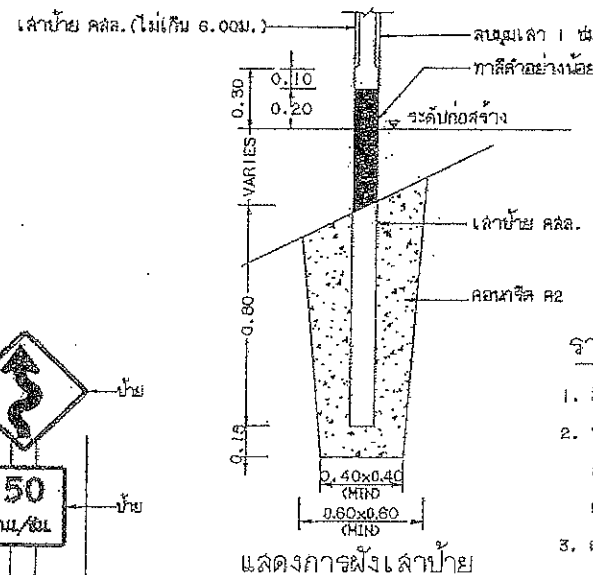
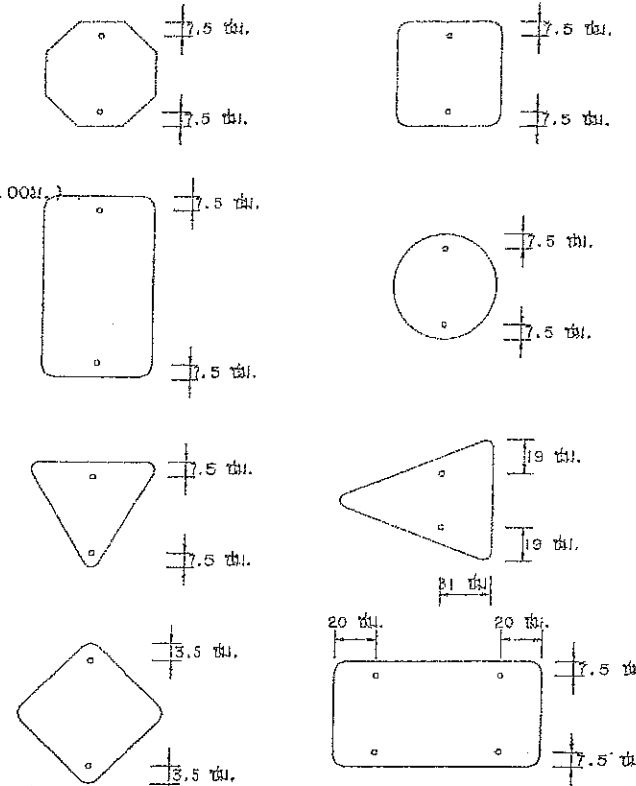
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



แสดงการปักเสาป้ายแนวหน้า น-2 น-3 และ น-5

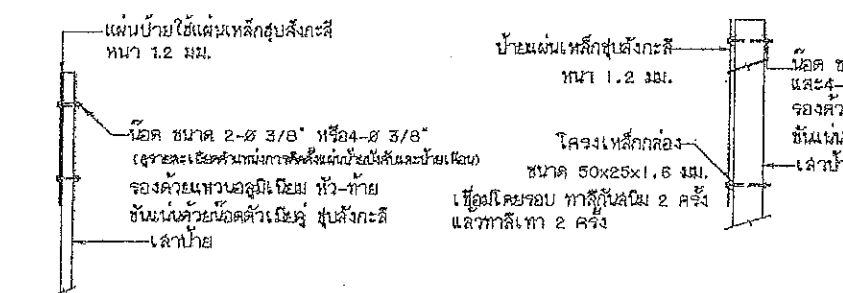


แสดงการปักเสาป้ายแนวหน้า น-1 และ น-4



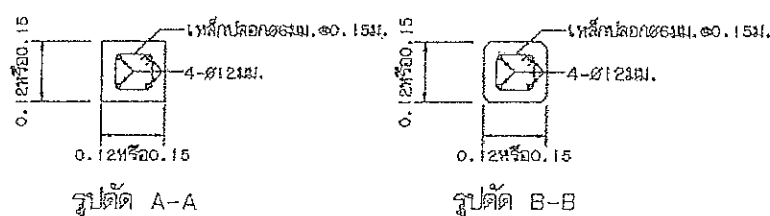
แสดงการฝังเสาป้าย

แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน

แสดงการติดตั้งป้ายแนวหน้า



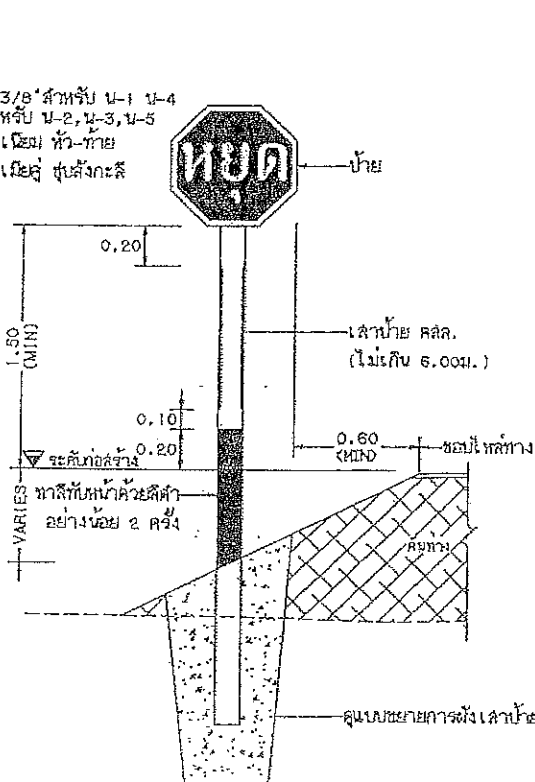
รูปตัด A-A

รูปตัด B-B

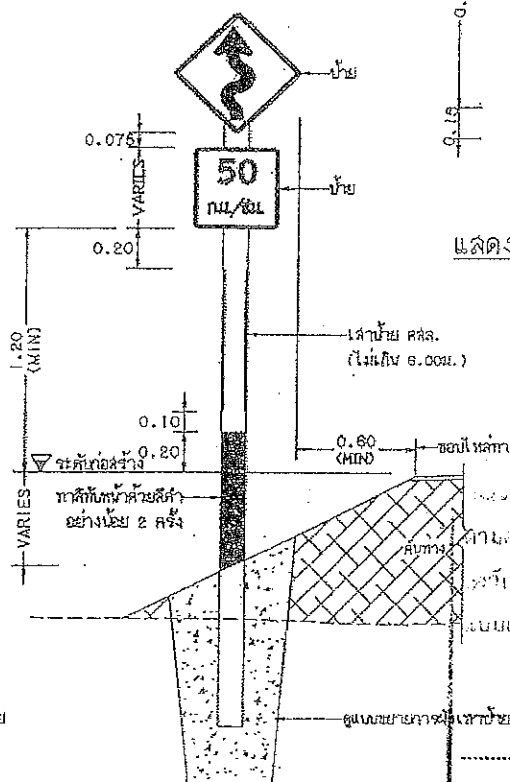
รูปตัดเสาป้าย

หมายเหตุ

1. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดหน้าตัดของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับตามพื้นที่ป้ายมากกว่าที่จะใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอลลาจิสเสาป้าย ใช้ประเภท ค.2
3. แผนการติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท



แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน



แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)

แบบเลขที่ กท-3-108

แผ่นที่ 47

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนวหน้าให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีรูสลักตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก.606 ด้านหลังป้ายให้รองพื้นด้วยสีเทาแล้วทาสีเทา 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทท.-3-113
4. เสาคอลลิสให้ทำด้วยเหล็กเส้น 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก.327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนวหน้า อาจกำหนดให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากติดตั้งบนเสาทางหรือออกแบบความเร็วไว้สูง

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

## 1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีผิวดินหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้น้ำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

## 2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

## 3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

### 3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยให้แผ่นโลหะเรียบวางราบในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นเสร็จหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ


### 3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

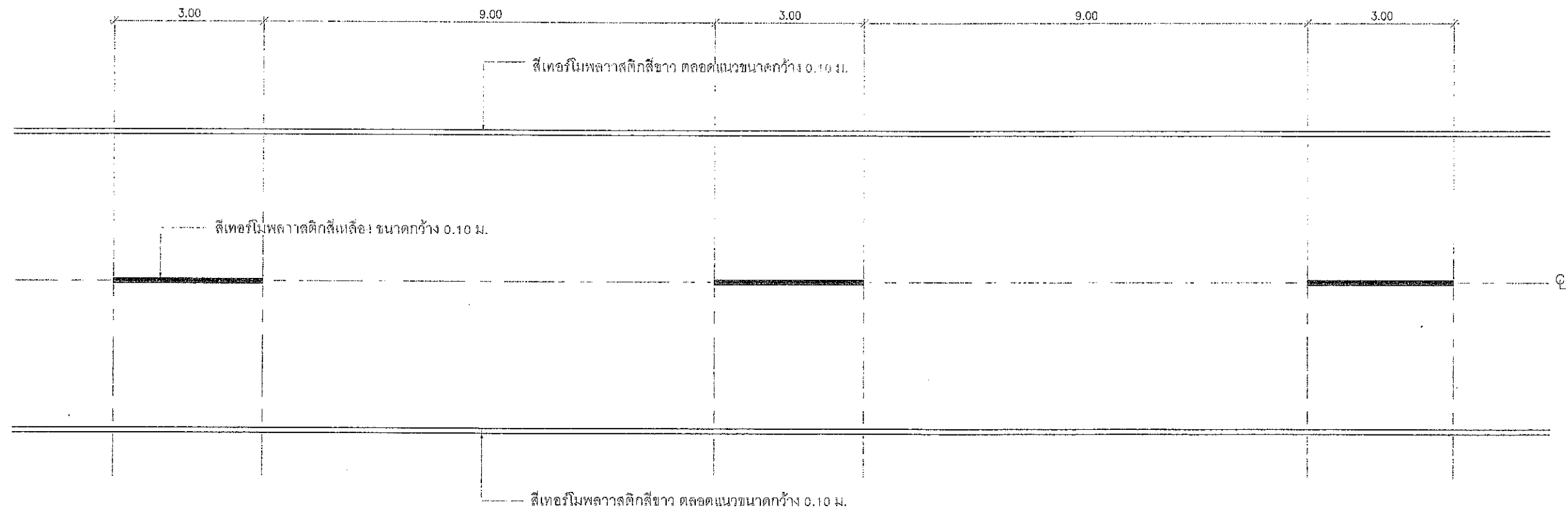
ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ค่าต่ำหนึ่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 ทน	มอก.542-2530 ระดับ 1 ทน รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะการทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พื้น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	$\geq 0.2$ - $\geq 400$	$\geq 3.0$ $\geq 3.0$ $\geq 400$
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อติดตั้งทันที (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	$\geq 0.2$ $\geq 300$ $\geq 200$	$\geq 3.0$ $\geq 300$ $\geq 200$
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง $\geq 150$ $\geq 100$
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปการงานก่อสร้าง  
คำสั่ง ๒๖ / ๒๕๖๗  
วันที่ 14 มี.ย ๒๕๖๗  
เลขที่ 36/๒๖  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
หมายเลขที่ กอ-3-110 (4)	แผ่นที่ 52



#### รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลาง  
ผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่อง  
จราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว  
และการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้
  - นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.
  - ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
  - เส้นทึบเดียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง
2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๑๑๖๖ / ๒๕๖๗  
ลงวันที่ 14 พ.ย ๒๕๖๗  
แบบแปลนเลขที่ ๒๕.๑๖๒

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ