

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการสำนักปลัด.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร๗๗๗,๐๐๐ บาท.....

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘.....
เป็นเงิน ๗๗๗,๐๐๐..... บาท.....
ราคา/หน่วย (ถ้ามี) บาท.....

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๗

๕.๒

๕.๓

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑จำเริญชัยนันต์ นรสาร.....

๖.๒นายสรนัย หวานชม.....

๖.๓นายพูนทรัพย์ เทพน้ำเที่ยง.....

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ
ซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน
เทศบาลเมืองบ้านไผ่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

๑. ความเป็นมา

เทศบาลเมืองบ้านไผ่ มีความประสงค์จะจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้ จำนวน ๑ คัน ตั้งไว้ทั้งสิ้น ๗๗๗,๐๐๐.-บาท

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดซื้อรถยนต์ส่วนกลาง สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานราชการในการกิจต่าง ๆ และสามารถใช้ในการเดินทางปฏิบัติงานได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ต่อการปฏิบัติงานของผู้บริหาร พนักงานเทศบาลเมืองบ้านไผ่ เกิดประสิทธิภาพประสิทธิผลและเกิดความคุ้มค่า

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดาผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น

/๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๓.๐.๕



๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) เป็นรถยนต์ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะที่นั่งแบบ(Cab) เปิดได้ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบยกสูง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ มีกระบอกบรรทุก เป็นรถยนต์ (กระบอกสำเร็จรูป) เป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๔.๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๔.๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)

๔.๑.๔ มีเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตพร้อมติดตั้งเรียบร้อย

๔.๑.๕ กระงมมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๖ มีประตูเปิดสามารถเปิดปิดล็อคจากภายนอกด้วยกุญแจ และระบบเซลล์ทรัลล็อค เป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๗ กระงมประตูปรับขึ้น - ลงด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๒ บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๘ ที่นั่งคนขับและที่นั่งโดยสาร ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดี ๒ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๙ มีถุงลมนิรภัย ไม่น้อยกว่า ๓ จุด ตามมาตรฐานจากผู้ผลิต

๔.๑.๑๐ มีระบบรับน้ำหนักหน้าและหลัง เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๑๑ ระบบไฟฟ้า มีรูปแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๑๒ ระบบเบรกหน้าดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน ด้านหลังดรัมเบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๑๓ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันทีโดยเป็นรถที่ ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้า นั้น โดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๔.๑.๑๔ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบอกเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวรถ กระบอกปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อมที่จะปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นสนิม และเคลือบสีแล้วทั้งคันด้วย

๔.๑.๑๕ กันชนหน้า กันชนท้าย เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๑๖ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๔.๑.๑๗ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต และภาษีมูลค่าเพิ่ม เรียบร้อยแล้ว

๔.๑.๑๘ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๔.๑.๑๙ เป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (เครื่องหมายฉลากเขียว Green Label) ตามบัญชีรายการสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

๑.๐. 55 ๗

๔.๒ ลักษณะทางเทคนิคของระบบรถยนต์

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุดแบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ คุณสมบัติเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด รถยนต์ที่มีปริมาตรกระบอกสูบหรือซีซี ที่กำหนด ไม่ถึง ๕๐ ซีซี ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาด ซีซี ที่กำหนดไว้

- เครื่องยนต์ได้มาตรฐานตาม หมายเลข มอก. ๓๐๑๘ - ๒๕๖๓ หรือสูงกว่า
- ระบบเครื่องยนต์ มีคุณสมบัติที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (เครื่องหมายฉลากเขียว

Green Label ของกรมควบคุมมลพิษ)

๔.๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- เป็นเกียร์แบบธรรมดา ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- เป็นระบบพวงมาลัยมัลติฟังก์ชั่น ควบคุมเครื่องเสียงที่พวงมาลัย
- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน
- ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๔ ระบบเครื่องล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบเบรก

- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดัน

น้ำมันเบรก หรือมาตรฐานผู้ผลิต

- มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

๔.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๒.๗ ระบบล้อและยาง

- ขนาดยางประจำรถและยางอะไหล่ต้องเป็นยางใหม่ชนิดเรเดียลเสริมใยเหล็ก ไม่มียางใน (STEEL BALTER RADIAL TUBELESS) เป็นมาตรฐานจากโรงงาน พร้อมกระทะล้ออัลลอยด์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว จำนวน ๔ วง พร้อมยางจำนวน ๔ เส้น มีล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ล้อยางอะไหล่ ยางล้อเป็นยางซึ่งผลิตไม่ต่ำกว่าปีปัจจุบัน ติดตั้งจากมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- มียางกันโคลน หน้า - หลัง

น.อ.   

๔.๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถทำความเย็นได้เพียงพอและทั่วบริเวณภายในตัวรถ

- มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิสามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๑ ระดับ

- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลงหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์
- อัลเตอร์เนเตอร์เป็นชนิดกระแสสลับสามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย - ขวา แบบหมุนเวลา และปรับตั้งเวลาได้ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำ

ล้างกระจก

- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง แบบ LED และสัญญาณไฟเลี้ยวแบบ LED ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

- มีเครื่องเล่นวิทยุ จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รับรองการเชื่อมต่อด้วย Bluetooth เครื่องเล่นเป็นระบบดิจิตอลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุ รุ่นใหม่ล่าสุด ตามมาตรฐานของรถยนต์

๔.๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร หรือมาตรฐานผู้ผลิต
- ฝาถังสำหรับเปิดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเปิดได้จากภายในห้องเก๋งโดยผู้ขับ และเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๑.๖. ๕๕



๔.๒.๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ไฟหน้าตัดหมอก
- ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน
- กันชนหน้า และกันชนหลัง

๔.๒.๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสง ชนิดป้องกัน UV รอบคัน ความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% ที่กระจกหลัง และกระจกข้าง และติดฟิล์มในกรองแสง UV แบบหน้าเต็มความเข้มไม่น้อยกว่า ๔๐% ที่กระจกหน้า พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- มีแผ่นปูพื้นรถตอนหน้า ตอนหลัง และกระบะด้านหลังปูพื้นด้วยวัสดุปูพื้น (ลายเนอร์)
- มีกันสาดประตู ทั้ง ๔ ประตู ติดตั้งเป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงาน
- ติดตั้งบันไดข้างตัวรถทั้ง ๒ ข้าง (ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต)
- มีแผ่นกรอบป้ายทะเบียน หน้าและหลัง

๔.๒.๑๕ สีของรถยนต์

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. เงื่อนไขอื่น ๆ ของการรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้นๆ ที่เสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาด้วยในวันเจรจาต่อรองราคา
- ต้องรับประกันตัวรถ และอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น
- ต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงภายในจังหวัดขอนแก่น และจังหวัดใกล้เคียงโดยใช้มาตรฐานเดียวกัน
- ต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตประกอบรถยนต์หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารขณะเข้าเสนอราคา
- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านไผ่ให้ถูกต้องครบถ้วน
- การรับประกันความชำรุดบกพร่องจะต้องนำเงินหลักประกันสัญญาร้อยละ ๕ ของจำนวนเงินที่ทำสัญญามาวางหลักประกันสัญญาในวันที่ทำสัญญาระยะประกัน ๑ ปี

- ต้องพินตราลักษณะของเทศบาลเมืองบ้านไผ่ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลเมืองบ้านไผ่ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดข้างประตูรถยนต์ทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งตราเครื่องหมายอักษรชื่อหน่วยงานต้องเป็นน้ำเงิน เว้นแต่ใช้สีน้ำเงินแล้วมองไม่ชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน

- ต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่ เทศบาลเมืองบ้านไผ่ และต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมด ตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

- ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุต้องมีน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๕.๑ สินค้าหรือพัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

- เพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบายรัฐบาล และปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) และปฏิบัติตามนัยแห่งหนังสือสั่งการกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ ข้อ ๓ (๓.๑,๓.๒ และ ๓.๓)

ดังนั้น ในการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) แบบยกสูง จำนวน ๑ คัน ในครั้งนี้ เทศบาลเมืองบ้านไผ่ ประสงค์ต้องการจัดซื้อรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (เครื่องหมายฉลากเขียว) ตามบัญชีรายการสินค้าหรือบริการ ที่กรมควบคุมมลพิษรับรอง หรือให้เครื่องหมายไว้ โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารรับรอง (ตราฉลากเขียว) ประกอบการจัดซื้อด้วย

๕.๒ เงื่อนไขการจ่ายเงิน

- เทศบาลเมืองบ้านไผ่ จะเบิกจ่ายเงินให้กับผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ไว้ถูกต้องแล้ว) ซึ่งหลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้วแจ้งให้ผู้ขาย (คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่เทศบาลเมืองบ้านไผ่ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการแล้วเท่านั้น

๖. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๑. เทศบาลเมืองบ้านไผ่ ได้รับอนุมัติการโอนงบประมาณรายจ่ายตั้งการรายการใหม่ ตามรายงานการประชุมสภาเทศบาลเมืองบ้านไผ่ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ วันที่ ๒๙ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ตั้งไว้ ๗๗๗,๐๐๐ บาท

๒. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๒.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗
ราคากลาง เป็นเงิน ๗๗๗,๐๐๐.- บาท (เจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคารวมต่ำสุด (Price) โดยคำนึงถึงประโยชน์ของหน่วยงานของรัฐ และวัตถุประสงค์ของการใช้งาน เป็นสำคัญ

๘. วิธีที่จะจัดซื้อจัดจ้างและเหตุผลที่จัดซื้อจัดจ้างวิธีนี้

ดำเนินการจัดซื้อโดยวิธีเฉพาะเจาะจง กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) และปฏิบัติตามนโยบายแห่งหนังสือสั่งการกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

๙. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สถานที่ติดต่อ เทศบาลเมืองบ้านไผ่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

คณะกรรมการคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(จำเริญชัยนันต์ นรสาร)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและรักษาความสงบ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสรนัย หวานชม)

นักจัดการงานเทศกิจปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพูนทรัพย์ เทพน้ำเที่ยง)

เจ้าพนักงานป้องกันฯชำนาญงาน