

งบประมาณปี 2566 (เงินโอน)

แบบเลขที่ 38/66



โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต.โพนทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี

เชื่อมต่อ ต.คชสิทธิ์ และเชื่อมต่อ ต.ม่วงหวาน อ.หนองแซง จ.สระบุรี

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง  
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปายการงานก่อสร้าง	
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1994 / 2566	
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566	
แบบแปลนเลขที่ 38 / 66	
..... ประธานกรรมการ	
..... กรรมการ	
..... กรรมการ	
..... กรรมการ	
..... กรรมการ	

สารบัญแบบ[illegible]

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1994 / 2566  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566  
แบบแปลนเลขที่ 38/66

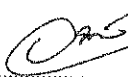
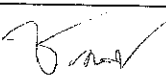
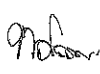
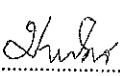



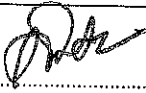
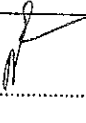
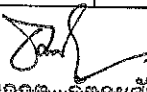
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต.โพทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี  
เชื่อมต่อกับ ค.ช.ส.พ. และเชื่อมต่อกับ ต.ม่วงหวาน อ.หนองแซง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อิตตะสัมปุลณะ).....
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
แบบแผนผังองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี	.....	
แบบเลขที่	แผนที่	
01		

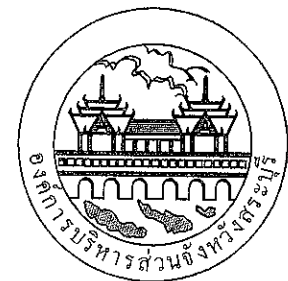
# รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้วัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทข.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท่อคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้สามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน 10 วัน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทาง ให้เรียบร้อย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1994/2566  
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2566  
แบบแปลนเลขที่ 34/66

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



## องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

### โครงการ

ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต.โพธิ์ทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี  
เชื่อมต่อกับ ค.ช.ส.ท. และเชื่อมต่อกับ ต.ม่วงหวาน อ.หนองแค จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายทศพล พรหมนาวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางจิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกฤต อัครเดช) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 02	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้  
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น  
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำตามหนังสือ  
ที่ กค(กวจ) 0405.2 / ๒452 ลง 17 กันยายน 2562 (๒452) และกรณีการจัดจ้าง  
ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญาที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี  
การเดียวกันกับหนังสือ ๒452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ  
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ  
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม  
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก  
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต  
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน  
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค  
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ  
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง  
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาว่าผู้รับจ้างมี  
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้  
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ  
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ  
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน  
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น  
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้  
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่  
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย  
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) จดการสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่  
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต. โพนทอง อ.หนองแค จ.สุราษฎร์ธานี  
เชื่อมต่อกับ ค.ช.ส.ท. และเชื่อมต่อกับ ค.ม.วังหวาน อ.หนองแค จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายทศพล พรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายอุษารณ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
อนุมัติ		(นายธนภุต อัคระสัมปณณะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		
แผ่นที่	03	

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	งานดินคันทาง			
1.1	งานถางป่าขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	4,335.00	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) 0.15 ม.	ลบ.ม.	3,728.00	
2.2	ทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต หน้า 0.05 ม.	ลบ.ม.	1,083.00	
2.3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	21,675.00	
2.4	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSTION JOINT)	ม.	720.00	
2.5	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	2,890.00	
2.6	รอยต่อความยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	4,335.00	
2.7	งานปิดไหล่ทางพร้อมเกลี่ยแต่ง ชนิดลูกรัง	ลบ.ม.	148.00	
3.	งานป้ายโครงการ			
3.1	ป้ายจราจร บ-1 และ ไฟกระพริบ	ชุด	2.00	
3.2	ป้าย ต-75	ชุด	2.00	
3.2	ป้าย บ-33	ชุด	2.00	
4.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
4.1	งานตีเส้นจราจรสีเหลืองและสีขาว	ตร.ม.	976.00	
4.2	งานเส้นทึบ	ตร.ม.	10.00	
4.3	งานเส้นหยุด	ตร.ม.	1.44	
4.4	งาน RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	15.60	
5.	งานอาคารระบายน้ำ			
5.1	งานวางท่อระบายน้ำขนาด สก. 60 ม. มี Lean	ม.	31.00	
6.	งานป้ายโครงการ			
	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็ก)	ชุด	1.00	

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1994 / 2566  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566  
แบบแปลนเลขที่ 38/66

..... ประธานกรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

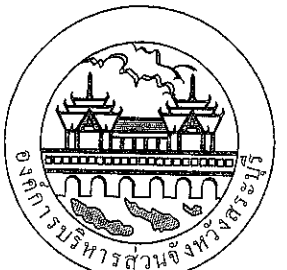
โครงการ

ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต.โพธิ์ทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี  
เชื่อมต่อ ค.ช.ส.ท. และเชื่อมต่อ ค.ม.วังหวาน อ.หนองแค จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายฤชกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนภฤต อัดทะสัมปณณะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่ ..... แผ่นที่ 04

ผังบริเวณ โดยสังเขป

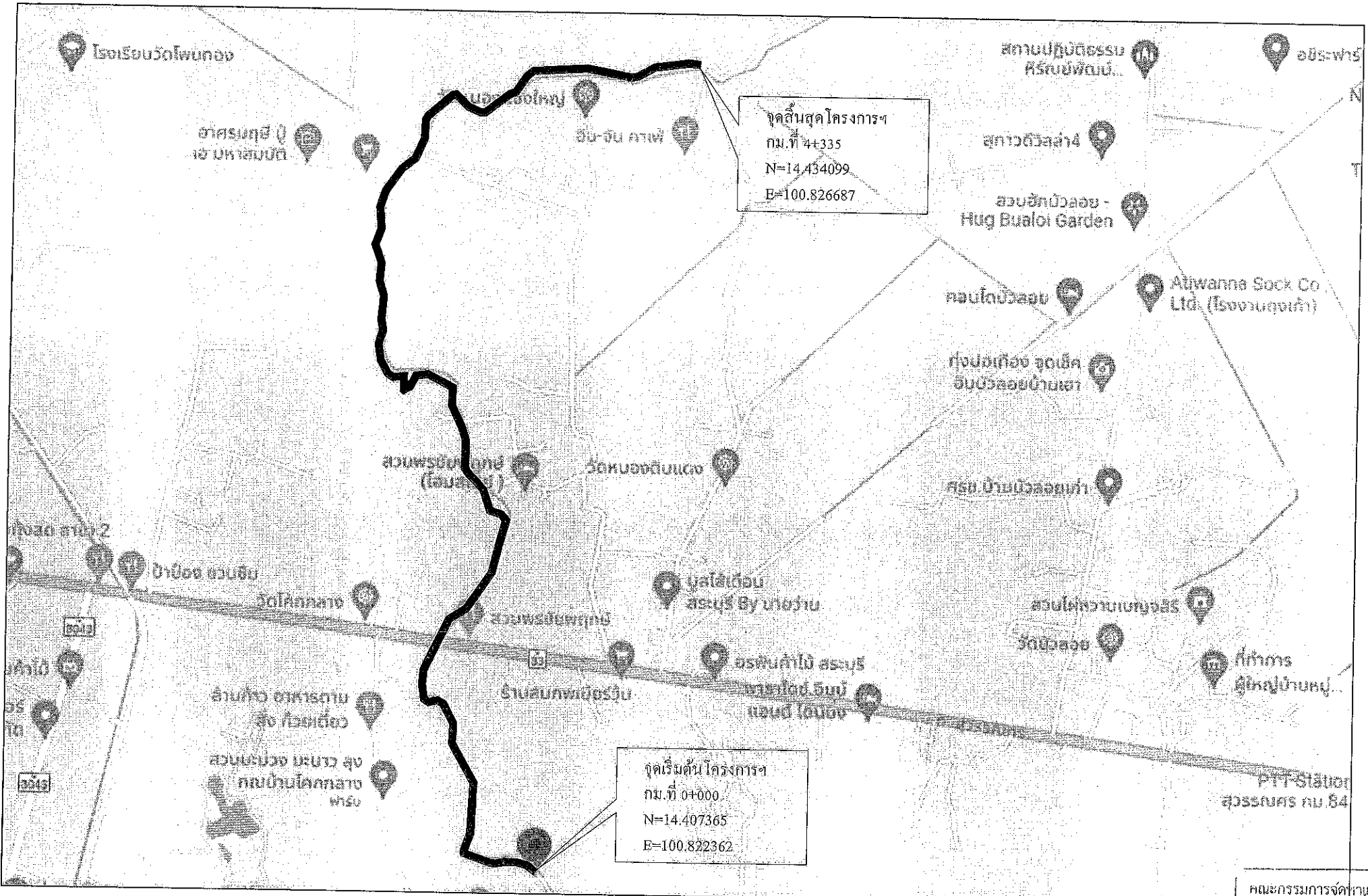


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต. โพนทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี  
เชื่อมต่อน.ค.ชลสิทธิ์ และเชื่อมต่อน.ต.ม่วงหวาน อ.หนองแซง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคณาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมนิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัต สุภเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัต สุภเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประคับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ		(นายธนฤต อิตตะสัมปยุตตะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
แบบแสดง	แบบผังบริเวณโดยสังเขป	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		



โครงการ ก่อสร้าง ถนน คสล.  
สถานที่ หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต. โพนทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี เชื่อมต่อน.ค.ชลสิทธิ์ และเชื่อมต่อน.ต.ม่วงหวาน อ.หนองแซง จ.สระบุรี  
วัตถุประสงค์ ก่อสร้างถนนคสล. ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 4,335 ม. ไม่มีไหล่ทาง พหนา 0.15 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 21,675 ตร.ม.  
ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 38/66

คณะกรรมการจัดหาแบบรูปราชการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1994 / 2566  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566  
แบบแปลนเลขที่ 38/66  
ประธานกรรมการ .....  
กรรมการ .....  
กรรมการ .....  
กรรมการ .....

โครงการ

คิวถนนคสล.หนา 0.15 ม. (ตามแบบอบจ.สข.)  
 เหล็ก TIE BAR DB 12 @ 0.50 ม.  
 ดินชั้นจราจรที่เหลื่อมกว้าง 10 ซม. (ปะ)  
 ดินชั้นจราจรที่ขาวกว้าง 10 ซม. (ทับ)  
 ดินชั้นจราจรที่ขาวกว้าง 10 ซม. (ทับ)  
 0.15  
 0.05  
 0.15  
 ลูกกรังบดอัดแน่น หนา 0.15 ม. CBR  $\geq$  25 %  
 MODIFIED PROCTOR DENSITY  $\geq$  95 %  
 ทรายหยาบชุ่มน้ำรองพื้นคอนกรีต หนา 0.05 ม.  
 เหล็ก WIRE MESH  $\phi$  4 มม. @ 0.20 ม.<sup>#</sup>

## หมายเหตุ

- คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1994 / 2566  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566  
แบบแปลนเลขที่ 38/66
- ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

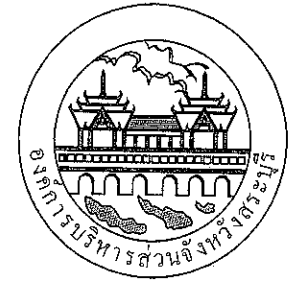
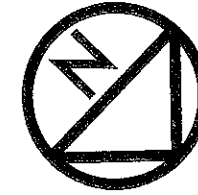
แบบเลขที่

แผ่นที่

06



โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต.โพนทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี  
เชื่อมต่อ ต.คชสิทธิ์ และเชื่อมต่อ ต.ม่วงหวาน อ.หนองแซง จ.สระบุรี

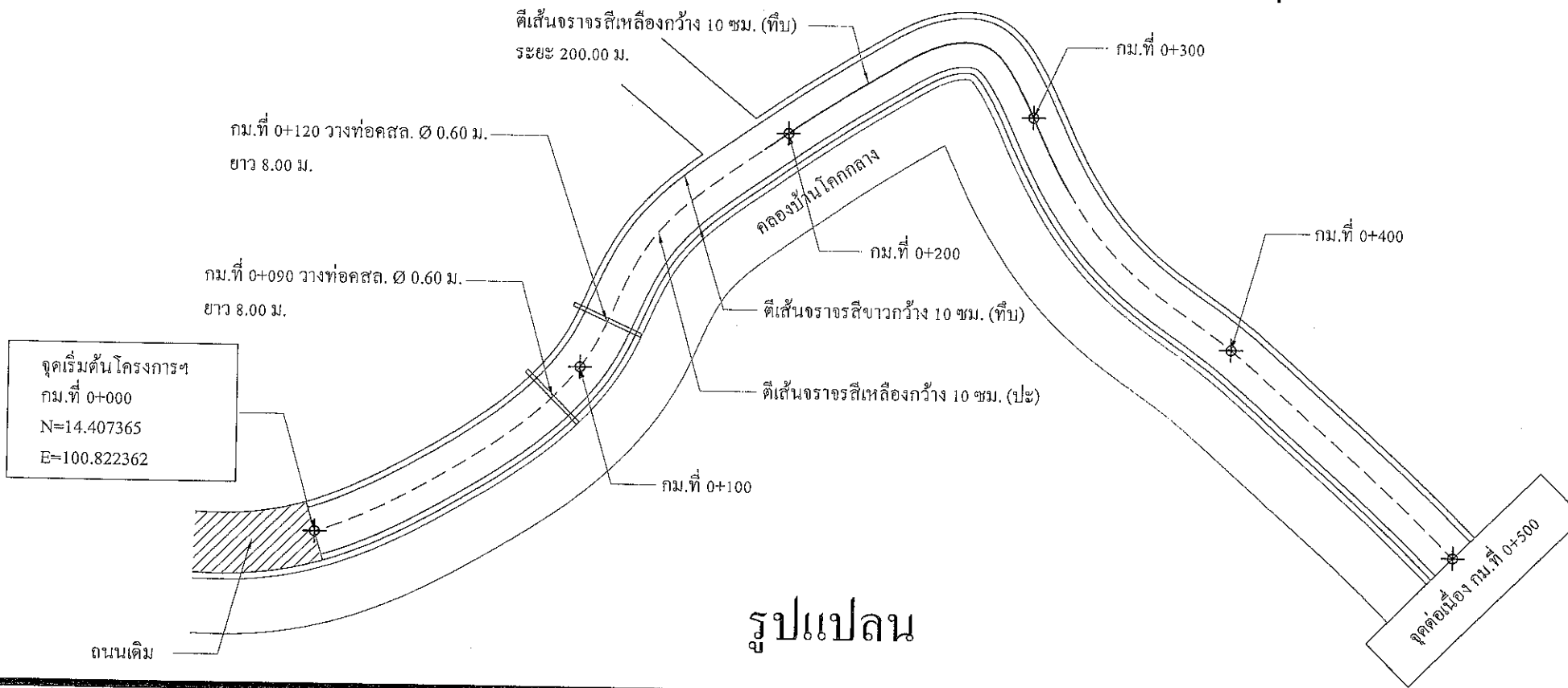


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

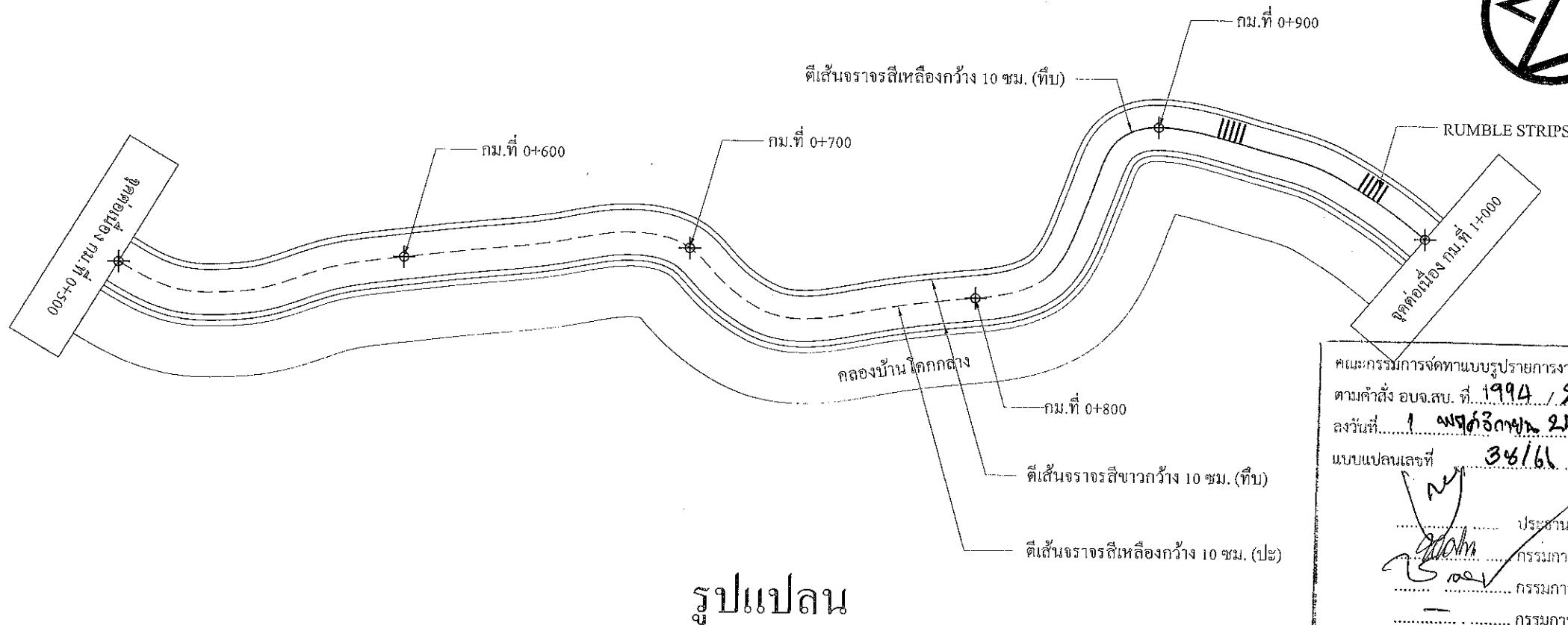
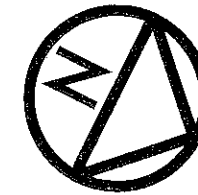
โครงการ

ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต.โพนทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี  
เชื่อมต่อ ต.คชสิทธิ์ และเชื่อมต่อ ต.ม่วงหวาน อ.หนองแซง จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายทศพล พรรณาวิน) วิศวกร โยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกร โยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายอุษารณ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางพิศยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี



รูปแปลน



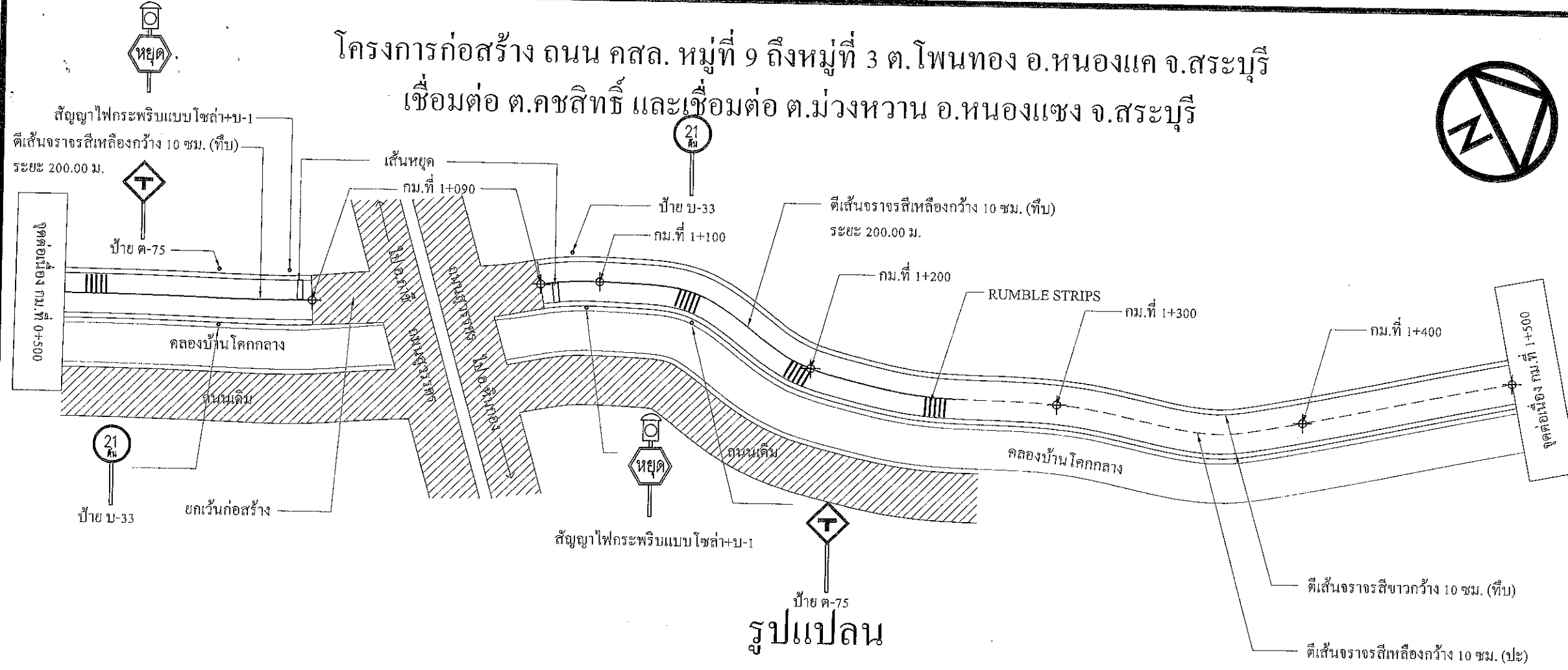
รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1994 / 2566  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566  
แบบแปลนเลขที่ 38/66

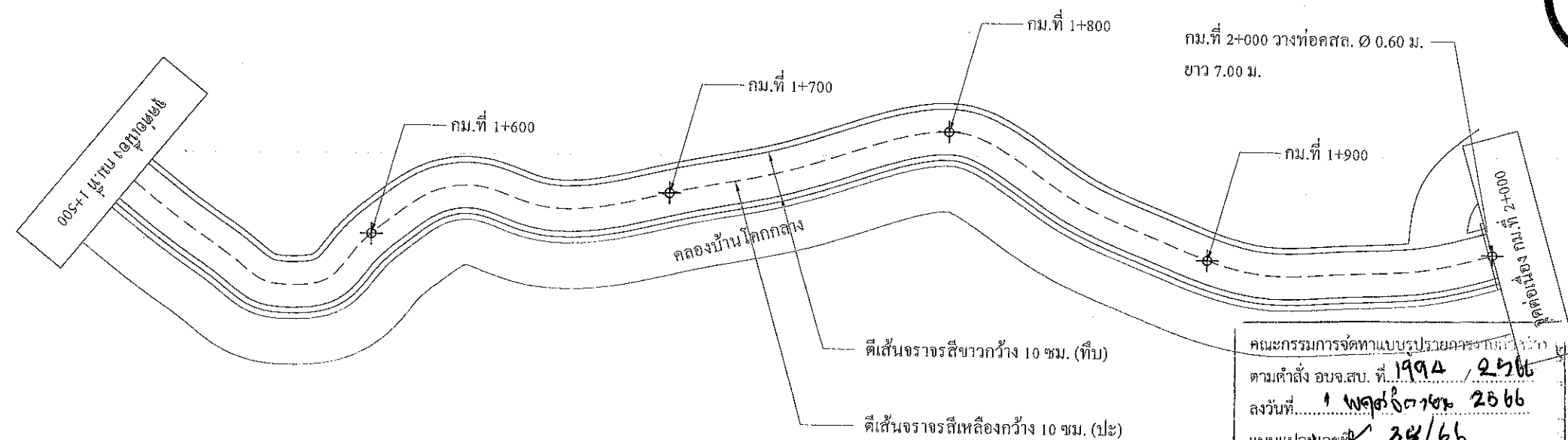
ประธานกรรมการ  
  
กรรมการ  
  
กรรมการ  
  
กรรมการ

อนุมัติ		(นายชนกฤต อิตถะสัมปณณะ) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		
แผ่นที่	07	





รูปแปลน



รูปแปลน

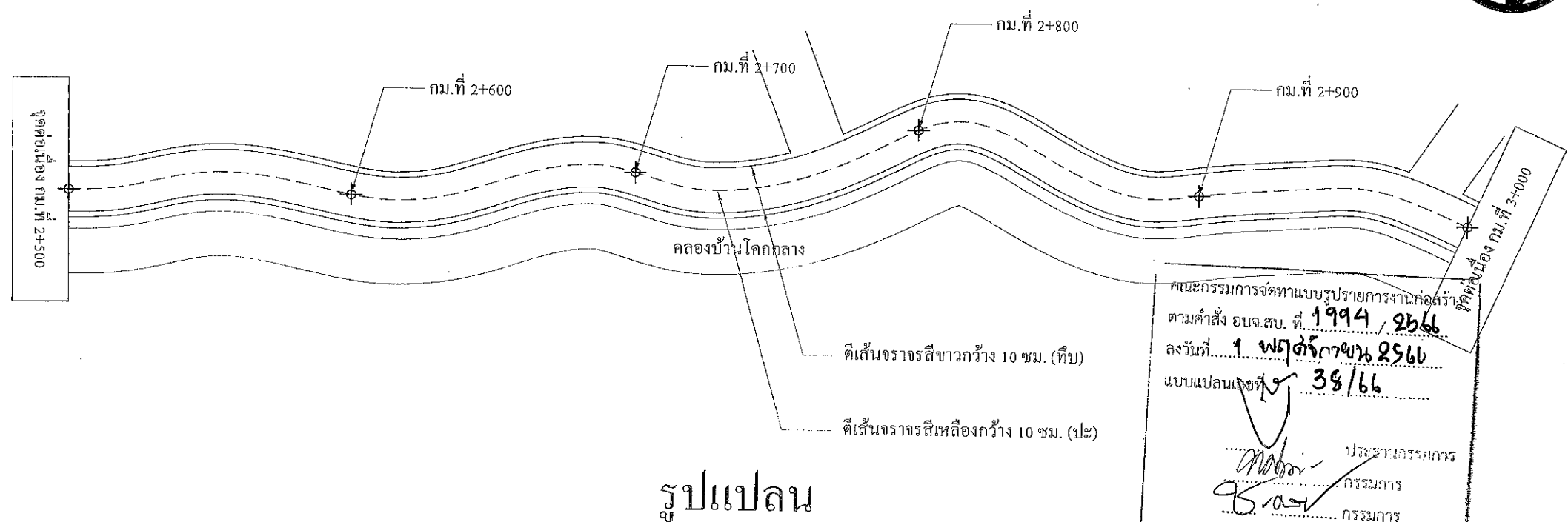
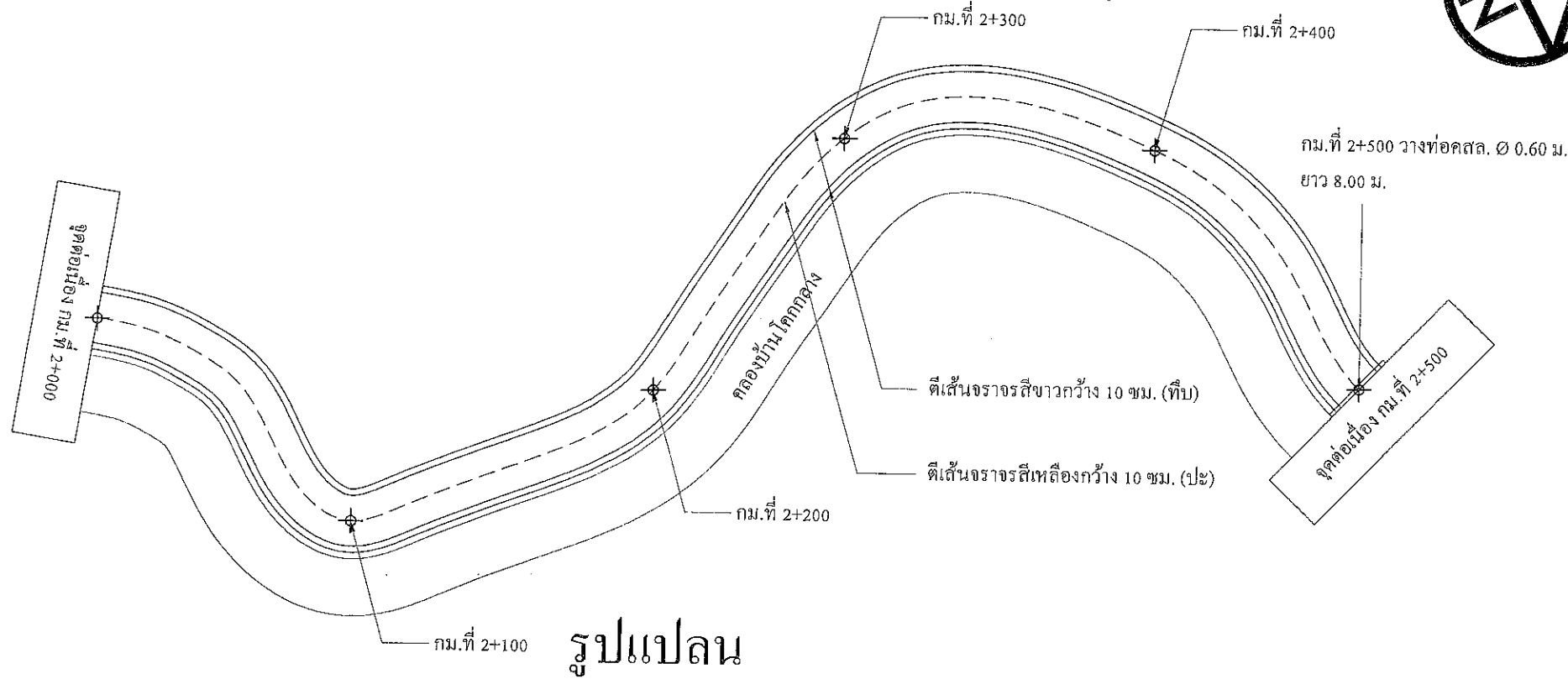
คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการ  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1994 / 2566  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566  
แบบแปลนเลขที่ 34/66  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ  
..... กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

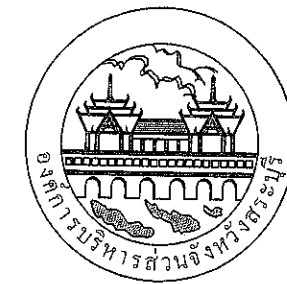
โครงการ ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต.โพนทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี เชื่อมต่อ ต.คชสิทธิ์ และเชื่อมต่อ ต.ม่วงหวาน อ.หนองแซง จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายทศพล พรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมานิช ชุศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายอุษากกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางนิตยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายรัตน กิตติคาร์ณ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
แบบแสดง	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 08	

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต.โพนทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี  
เชื่อมต่อ ต.คชสิทธิ์ และเชื่อมต่อ ต.ม่วงหวาน อ.หนองแซง จ.สระบุรี



คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1994/2566  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566  
แบบแปลนเลขที่ 38/66

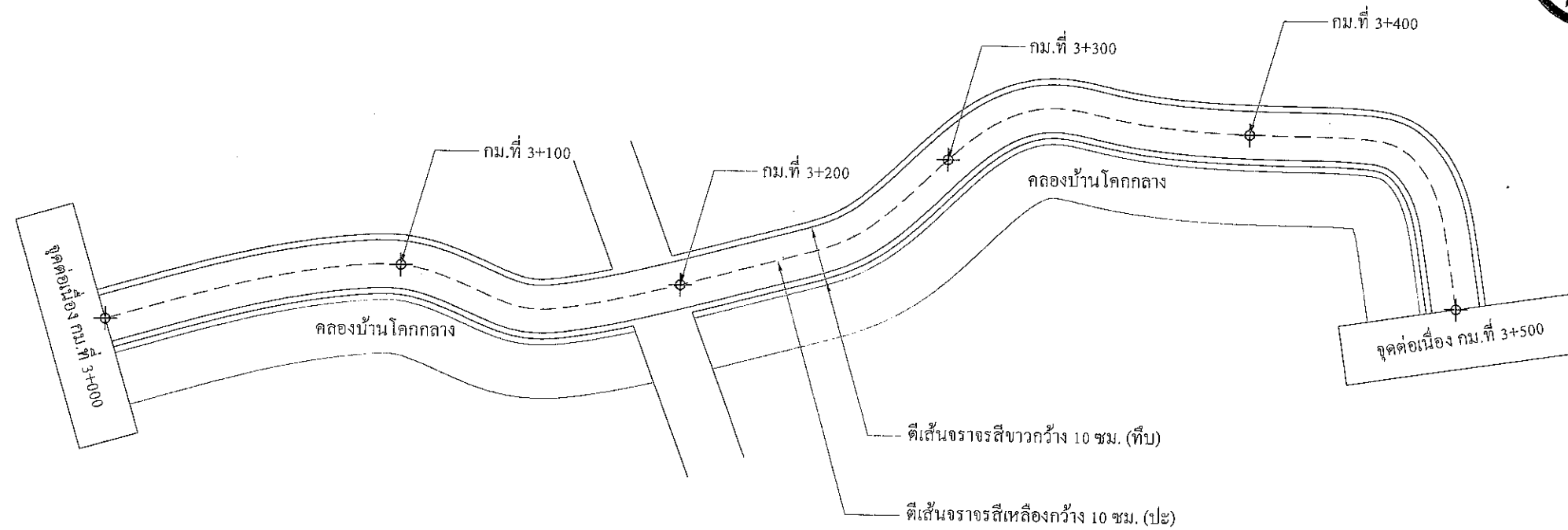
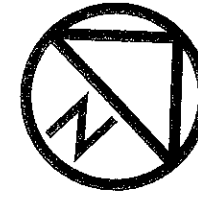
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



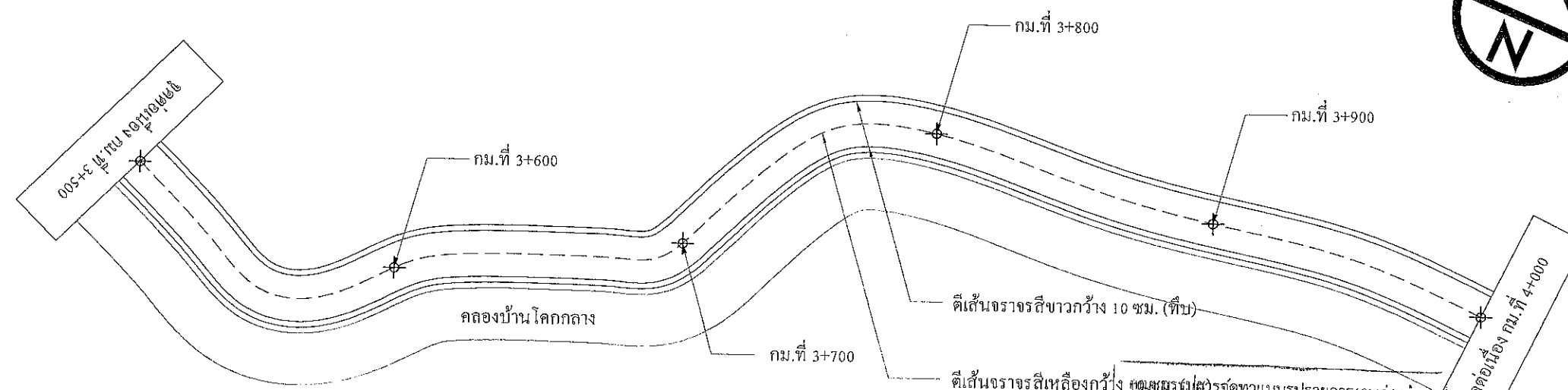
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต.โพนทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี เชื่อมต่อ ต.คชสิทธิ์ และเชื่อมต่อ ต.ม่วงหวาน อ.หนองแซง จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายภูษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิตยาพร เพชรประดัด) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายชนกรกิต อิตทะสัมปณณะ) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 09	

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต.โพนทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี  
เชื่อมต่อ ต.คชสิทธิ์ และเชื่อมต่อ ต.ม่วงหวาน อ.หนองแค จ.สระบุรี

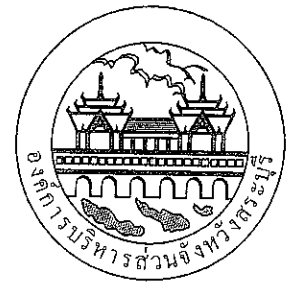


รูปแปลน



รูปแปลน

ขอเสนอ (เสนอ) ปรึกษาแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1994/2566  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566  
แบบแปลนเลขที่ 38/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ  
ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต.โพนทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี  
เชื่อมต่อ ต.คชสิทธิ์ และเชื่อมต่อ ต.ม่วงหวาน อ.หนองแค จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกรโยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมานิตย์ ชุตรจันทร์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายอุษกร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ  
(นายชนกฤต อิตตะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

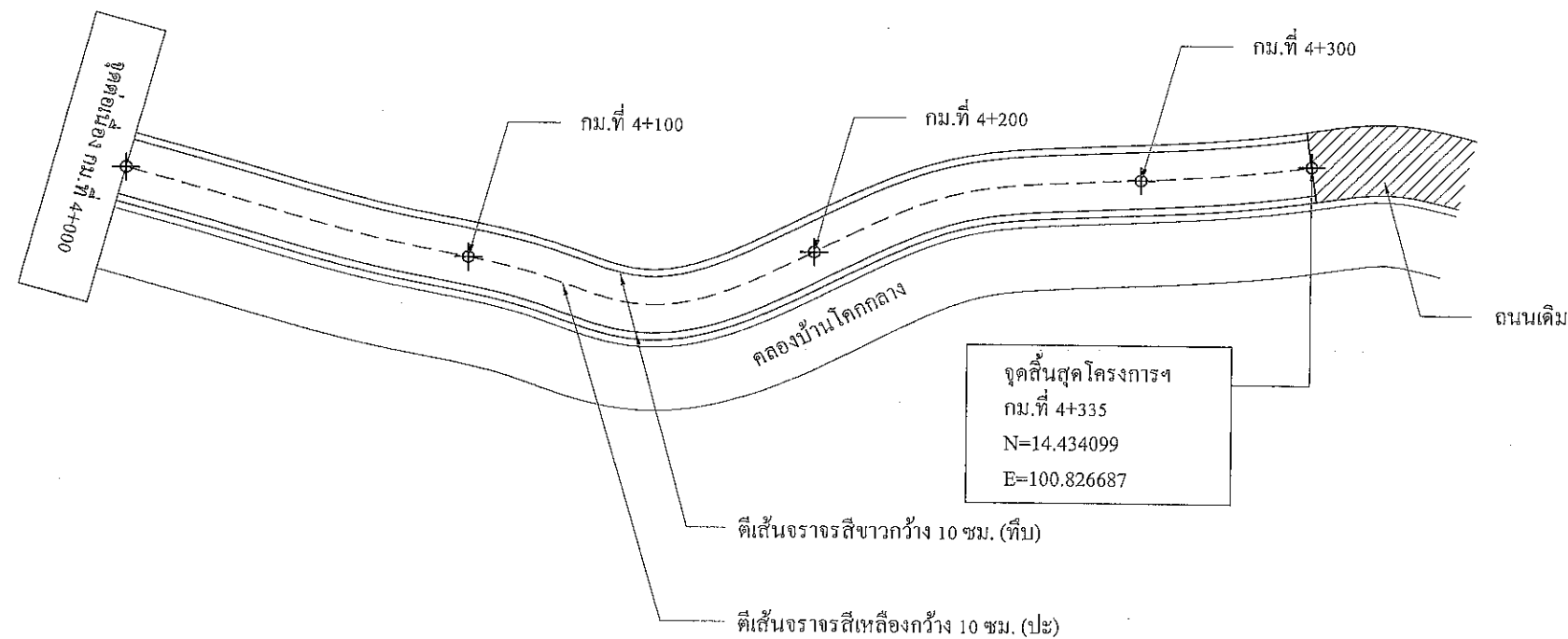
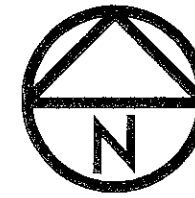
มาตราส่วน NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่ 10

โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต.โพนทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี  
เชื่อมต่อ ต.คชสิทธิ์ และเชื่อมต่อ ต.ม่วงหวาน อ.หนองแซง จ.สระบุรี



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1994/2566  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566  
แบบแปลนเลขที่ 38/66

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

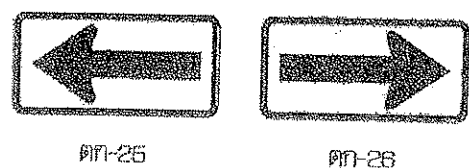
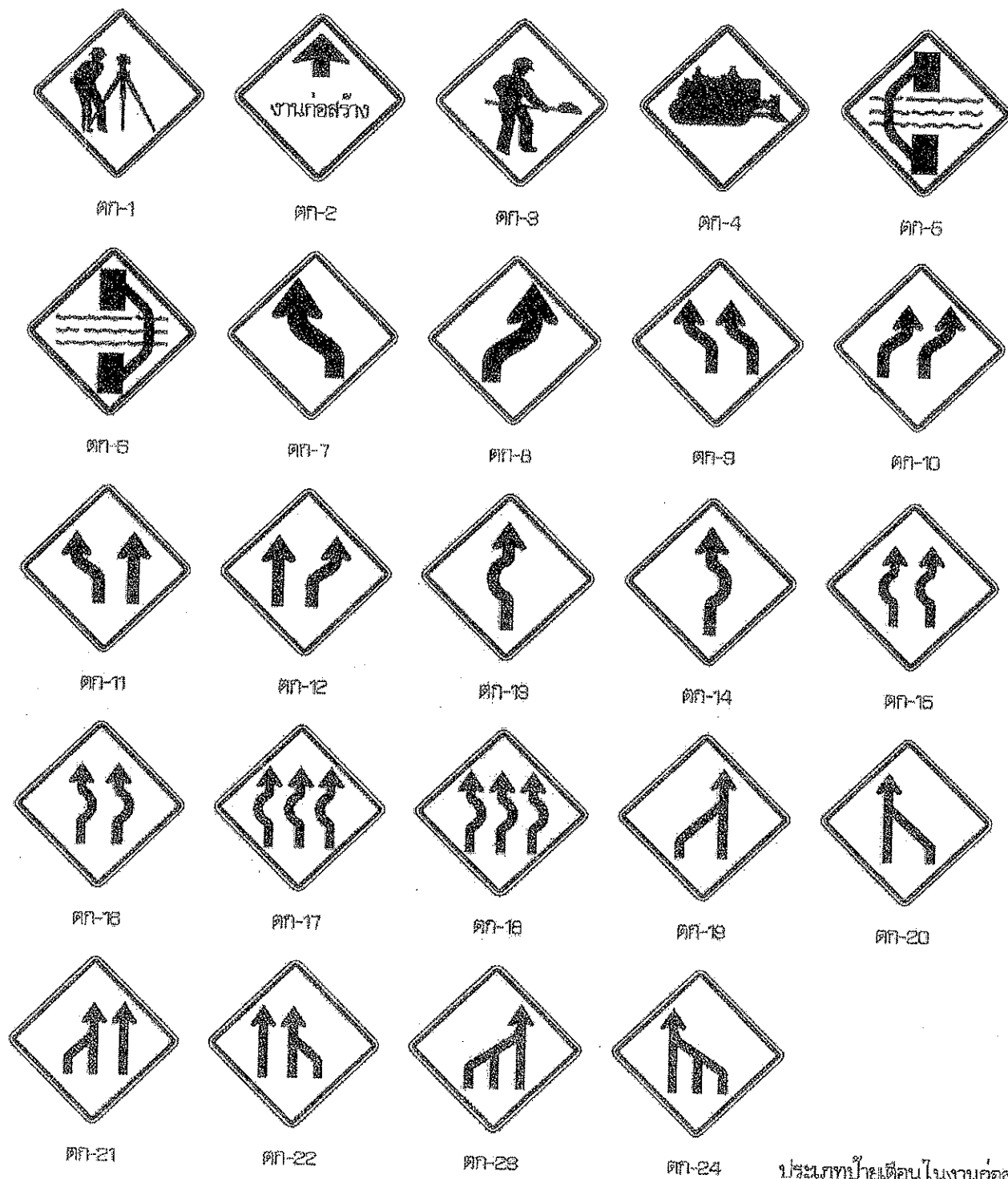


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้าง ถนน คสล. หมู่ที่ 9 ถึงหมู่ที่ 3 ต.โพนทอง อ.หนองแค จ.สระบุรี  
เชื่อมต่อ ต.คชสิทธิ์ และเชื่อมต่อ ต.ม่วงหวาน อ.หนองแซง จ.สระบุรี

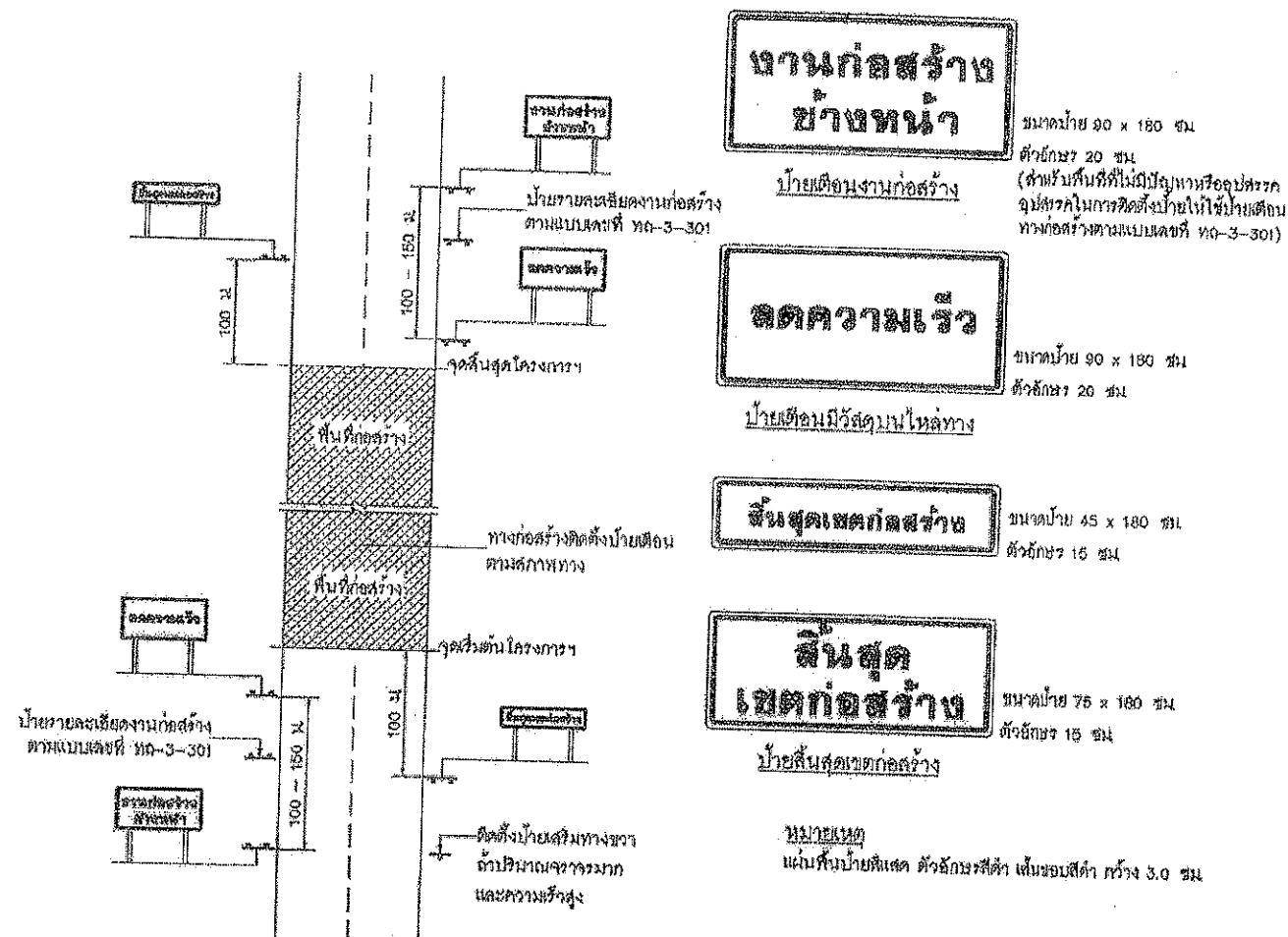
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นายชัยภัทร คงสมอาจ) นายช่าง โยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นายทศพล พรรคนาวิน) วิศวกร โยธาชำนาญการ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายมานิตย์ ชูศรีจันทร์) วิศวกร โยธาปฏิบัติการ
ตรวจสอบ		(นายฤชากร ทองห้อย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายประหยัด สุขเกษม) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) ผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางทิติยาพร เพชรประเสริฐ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
อนุมัติ		(นายธนกฤต อิตตะสัมปณณะ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน		
แบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี		
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่		
แผ่นที่	11	



รายละเอียดสัญลักษณ์ป้ายเตือน  
เส้นขอบซ้าย สีขาว/สะท้อนแสง  
เครื่องหมาย สีขาว/สะท้อนแสง  
เส้นขอบขวา สีแดง/สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตท.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	การจราจร	ตท-1
2	งานก่อสร้าง	ตท-2
3	คนทำงาน	ตท-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตท-4
5	ทางเบี่ยงซ้าย	ตท-5
6	ทางเบี่ยงขวา	ตท-6
7-24	เครื่องหมายจราจร	ตท-7 ถึง ตท-24
25-26	เครื่องหมายทางต่าง ๆ	ตท-25 ถึง ตท-26



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้างทาง

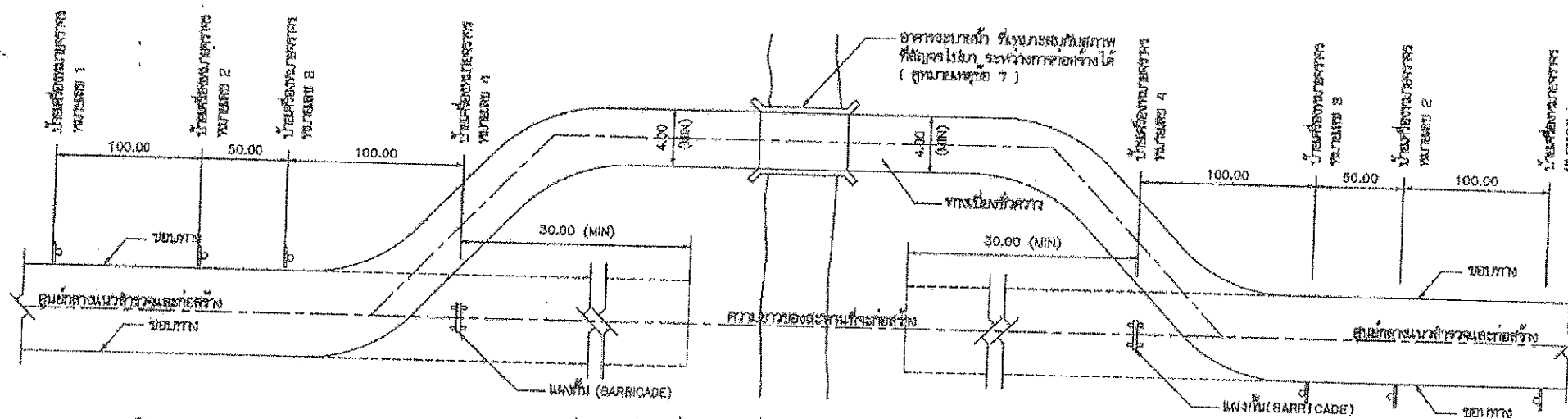
หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความยาว ดังนี้
  - ความยาวตั้งแต่ 70 กม./ชม. ให้ระยะห่าง 100 เมตร
  - ความยาวตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปให้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ให้ไปติดตั้งให้ครบถ้วนในแนวแสงตั้ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แสงที่ติดตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเริ่มติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา ทุกระยะ 50 - 60 เมตร
- สภาพทางที่ตั้งป้ายให้ติดตั้งให้ถูกต้อง ดังนี้
  - บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
  - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
  - บริเวณที่ต้องการนำทางที่มิให้ยานพาหนะเคลื่อนที่ไปทางซ้ายหรือขวา หรือบริเวณทางแยกที่คับแคบ
  - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปการะงาน

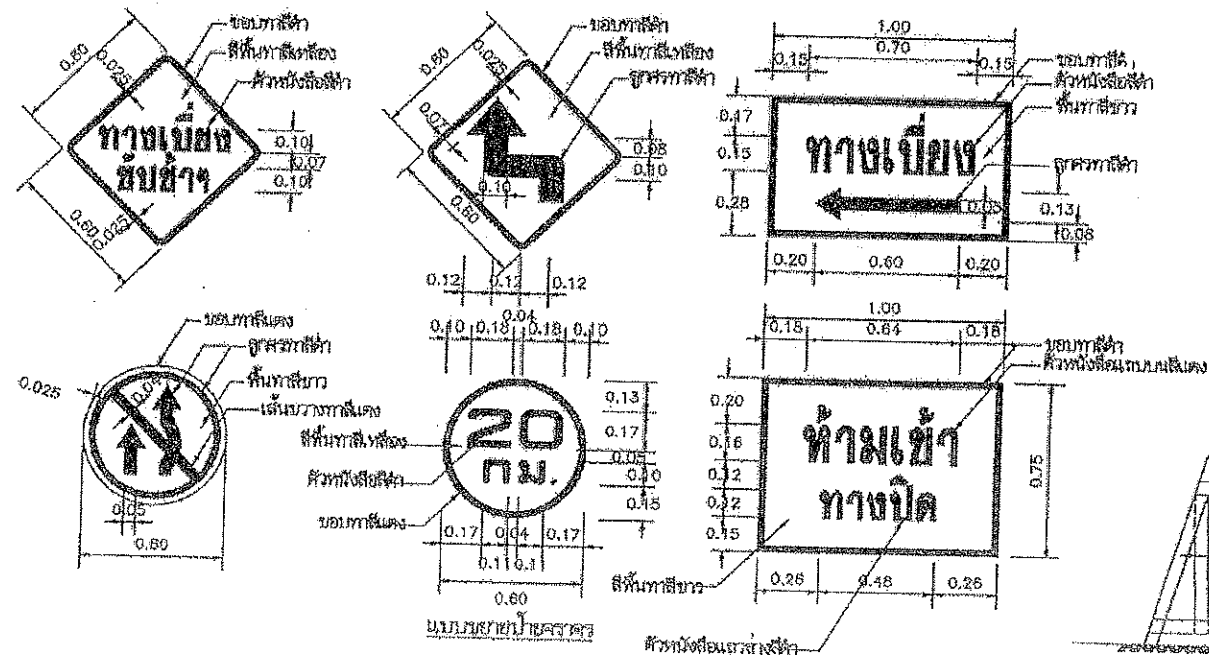
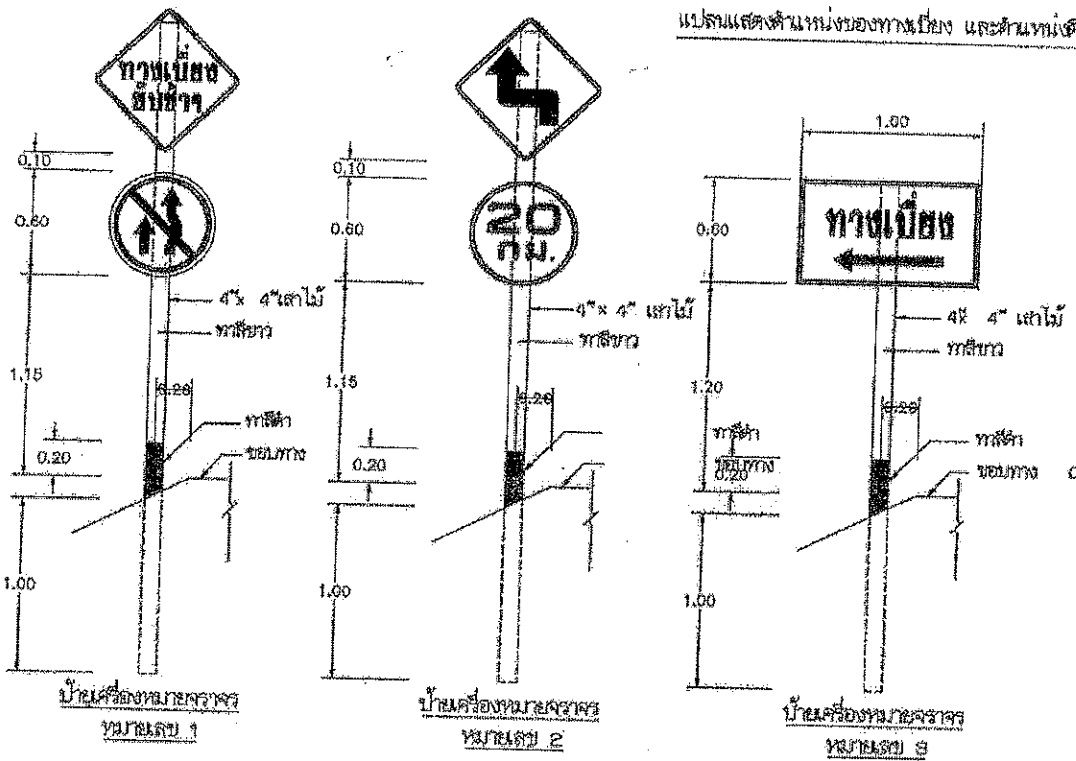
คณะกรรมการจัดทำแบบปฏิบัติงานการก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1994/2566  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566  
แบบแปลนเลขที่ 38/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



ป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง



แปลนแสดงตำแหน่งของทางเบี่ยง และตำแหน่งติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร



ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....  
ปริมาณงานก่อสร้าง.....

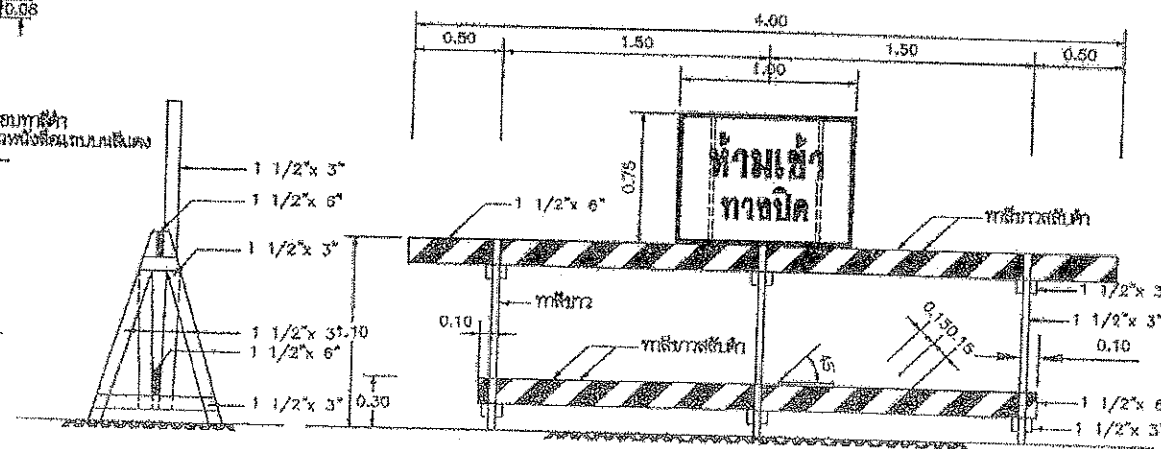
ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....  
ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลาที่วัน.....  
วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....  
ราคากลางค่าก่อสร้าง.....  
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้อนุมัติในสัญญาจ้าง.....  
ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่..... ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

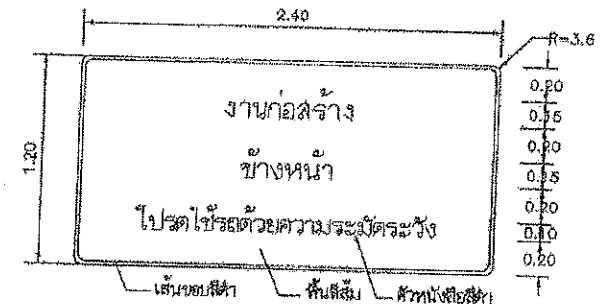
โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นโพลีคาร์บอเนตแผ่นเหล็กหรือไม้อัดชนากกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

แผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง



แผ่นป้ายที่ด้วยไม้ และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4



บ้านเรือนทางก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1994 / 2566  
ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2566  
แบบแปลนเลขที่ 38/66

ประธานกรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....  
กรรมการ.....

รายการประกอบแบบ

- ไม้ที่นำมาใช้ทำก่อสร้างทางเบี่ยง จะต้องเป็นไม้เนื้อแข็งทนทาน
- ป้ายเครื่องหมายจราจร ทำด้วยแผ่นโพลีคาร์บอเนต
- จะต้องมีค้ำ และ/หรือตะเกียงแฉกขนาบข้าง (BARRICADE) เพื่อให้มองเห็นได้ง่ายในเวลากลางคืน
- เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่รถที่สัญจรไปมา จะต้องติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรที่มองเห็นได้ง่ายและเด่นชัดกว่าป้ายเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้
- ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งสะพานการจราจรแล้วเสร็จ และเปิดให้รถยนต์สัญจรได้
- ผู้รับจ้างจะต้องเฝ้าระวังการเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้เห็นเด่นชัดมองเห็นได้ง่าย สะพานแล้วเสร็จ และเปิดให้รถยนต์สัญจรได้
- ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งสะพานการจราจรแล้วเสร็จ และเปิดให้รถยนต์สัญจรได้
- วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นโพลีคาร์บอเนตแผ่นเหล็กหรือไม้อัดชนากกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร
- แผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้าง
- แผ่นป้ายที่ด้วยไม้ และป้ายเครื่องหมายจราจร หมายเลข 4



ป้ายจราจรระหว่างกาก่อสร้าง

# ตัวอย่างแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี  
โทร 036-211852

ประเภทของงานสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับจ้าง.....

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด รวมเป็นระยะเวลากี่วัน.....

วงเงินงบประมาณที่ได้ตั้งไว้หรือที่ได้รับ.....

ราคากลางค่าก่อสร้าง.....

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....

ชื่อกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์.....

.....

.....

ส่งมอบงานจ้างวันที่.....ตรวจรับงานจ้างวันที่.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

หมายเหตุ วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นไว้นิลคลุมแผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร  
ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1994 / 2566  
ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2566  
แบบแปลนเลขที่ 38/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ





1.20

0.80

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ประเภท.....

ปีงบประมาณ.....

วงเงินค่าก่อสร้าง.....(บาท)

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....

ประกันผลงาน วันเริ่มต้น.....วันสิ้นสุด.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

ด้านหน้า

1.20

0.08 0.17 0.70 0.17 0.08

0.80

0.08

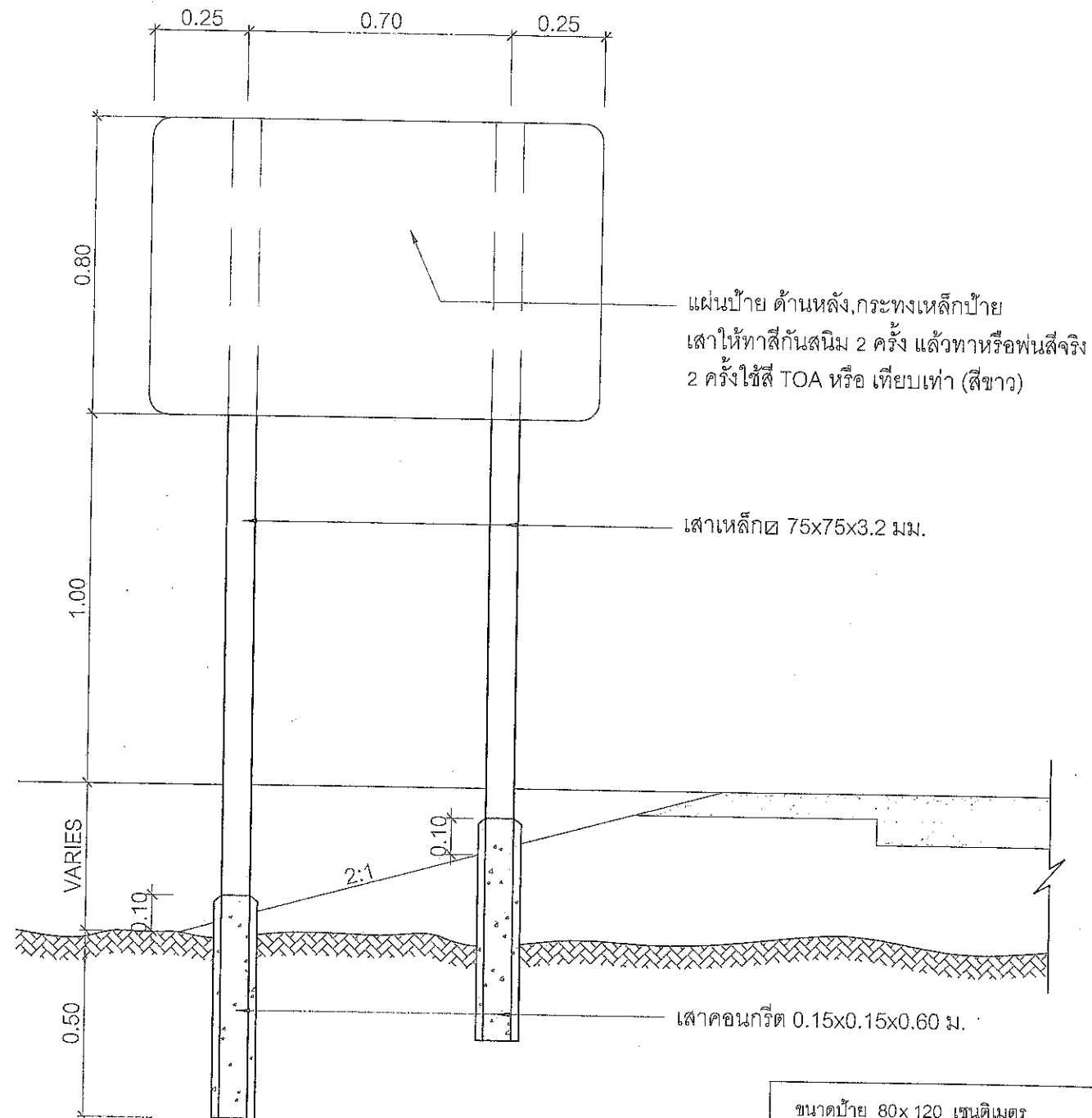
0.64

0.08

เหล็ก 38x38x3.2 มม.

สกรูยึดหรือเชื่อมแน่นกับเสาป้าย

ด้านหลัง



แสดงการปักเสาป้าย

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง

ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1994/2566

ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566

แบบแปลนเลขที่ 38/66

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ขนาดป้าย 80x120 เซนติเมตร

วัสดุที่ใช้ ทำด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ตาม มอก. 389

เสาเหล็ก 75x75x3.2 มิลลิเมตร

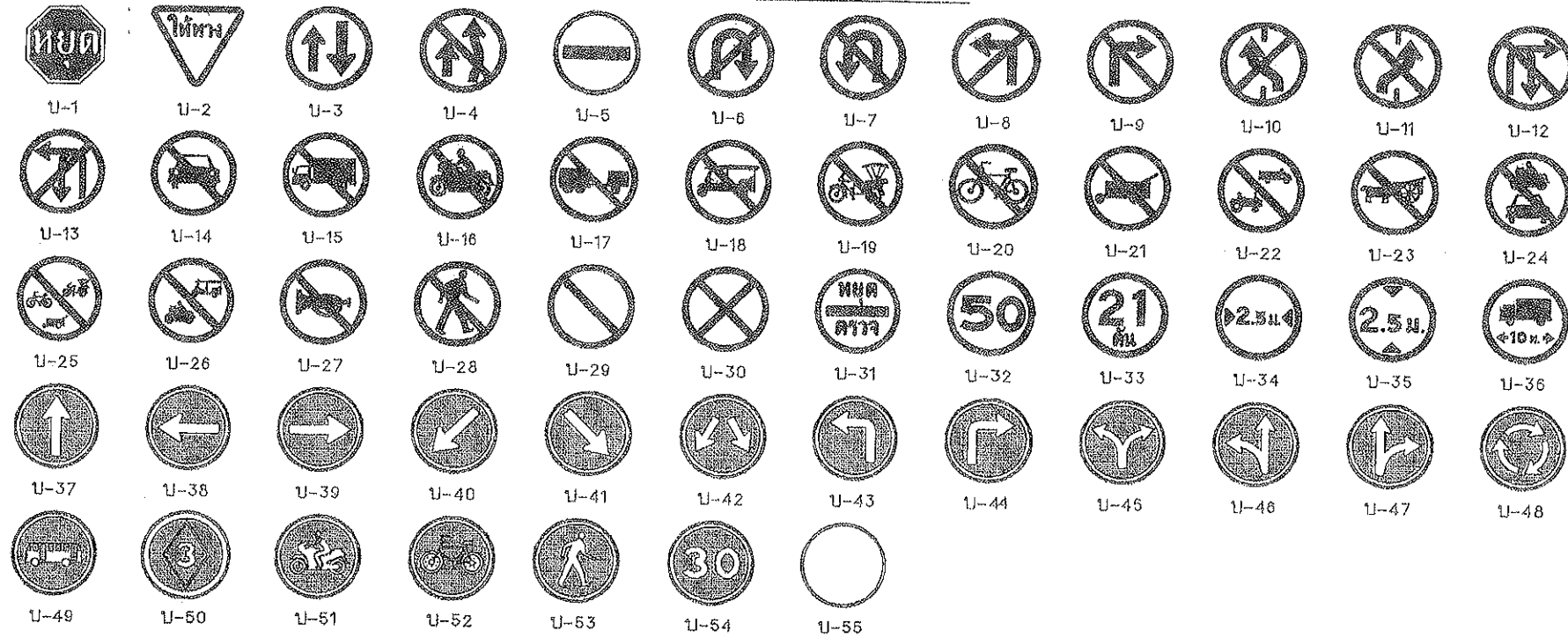
การติดตั้ง ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

หมายเหตุ 1. พื้นป้ายสติกเกอร์สีแดงสะท้อนแสงกันความร้อน

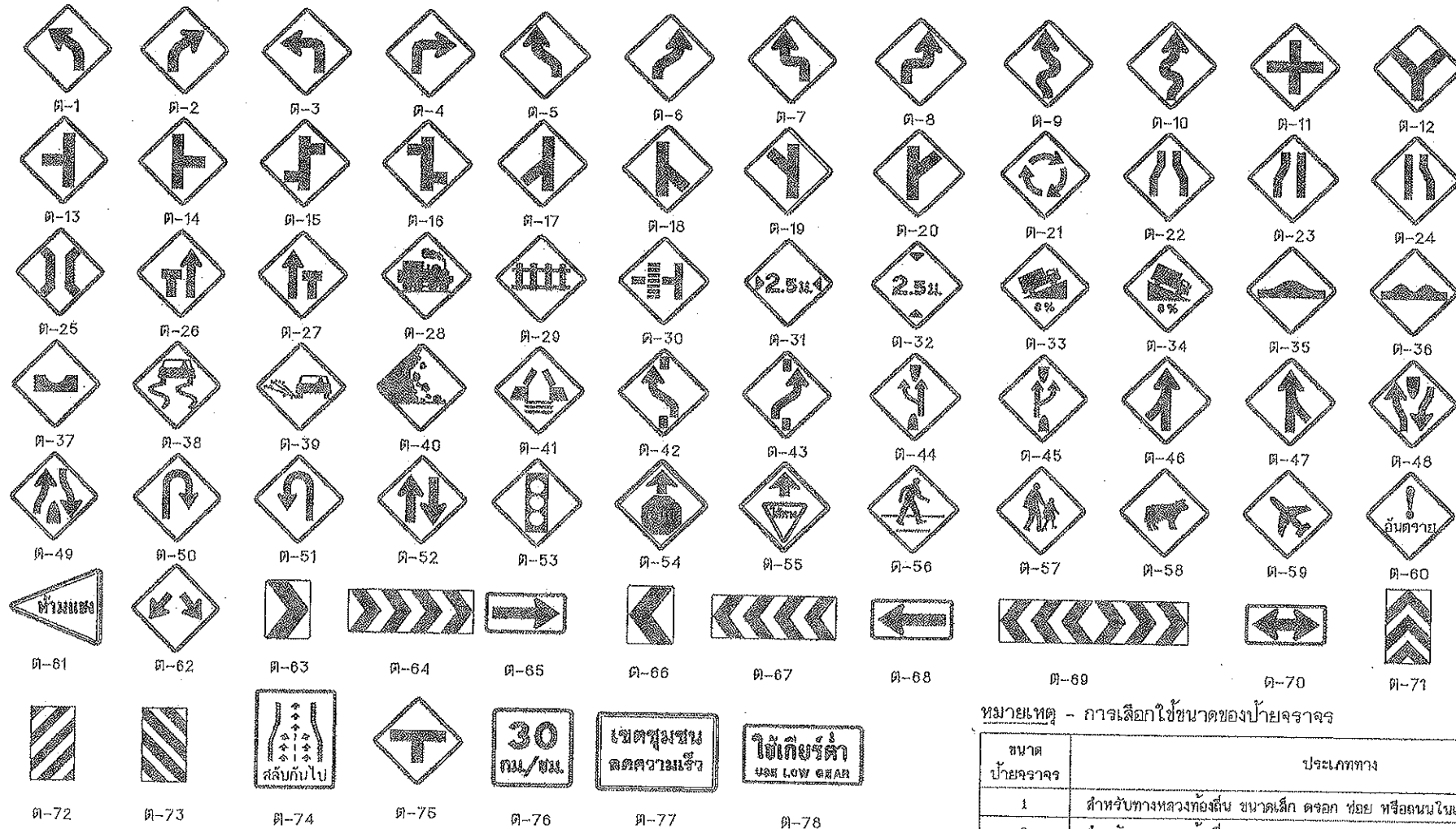
2. เส้นที่รอบป้ายสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

3. ตัวหนังสือและตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีเป็นสติกเกอร์สีขาวสะท้อนแสงกันความร้อน

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-77 และ ต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็ว (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น สำหรับช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถยกสามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถบรรทุกที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามแควียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์ และ รถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์ และ รถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์ และ รถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถบรรทุกเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่างๆ	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกต่างๆ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลดต่ำ	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางลูกรัง	ต-36
37	ทางเปลือง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	จะวิ่งขึ้นตรง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางคู่ขวางหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางขว้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	ใจระมัดระวังรถ	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังรถบรรทุก	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลับกับไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายเตือนความ	ต-77
78	ป้ายเตือนความ	ต-78

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจร - ป้ายเตือนความเร็วแบบป้ายจราจร 1994/2566  
ของกรมทางหลวงชนบท 1994/2566

ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566

แบบแปลน 34/66

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง

สำหรับกรมทางหลวงชนบท

ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน

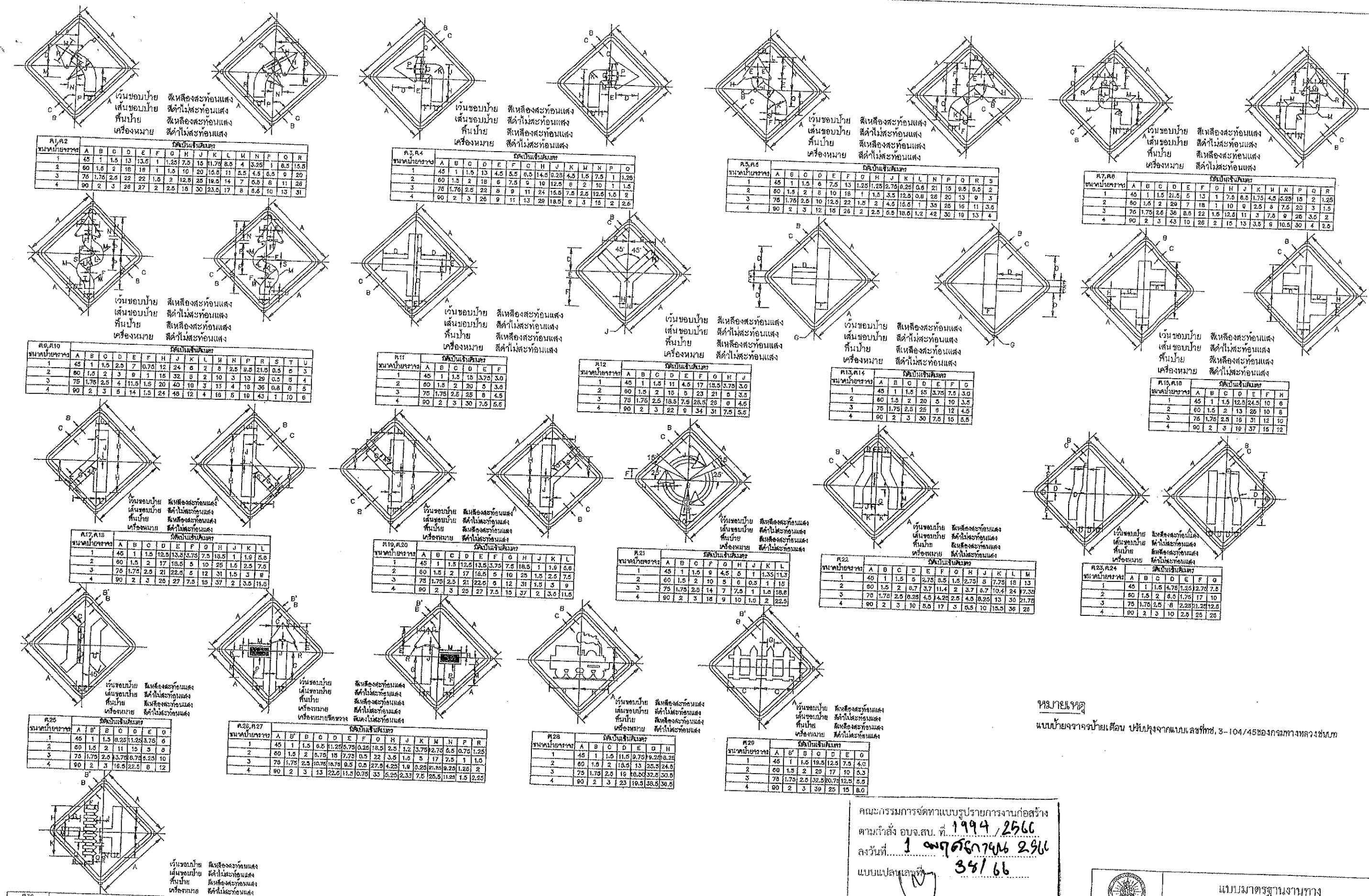
แบบเลขที่ ทอ-3-101

หน้าที่ 40









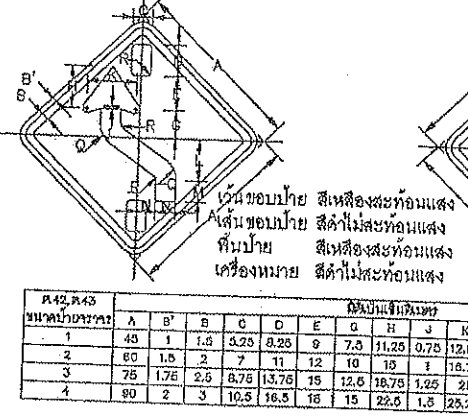
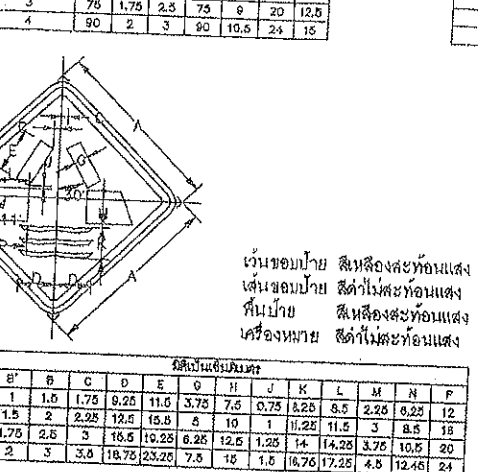
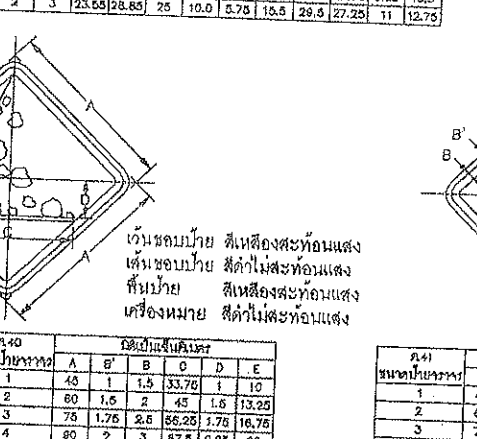
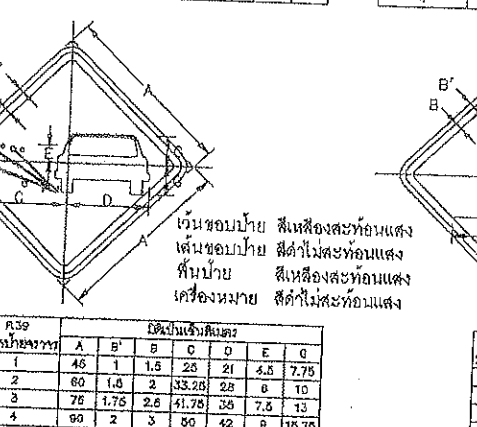
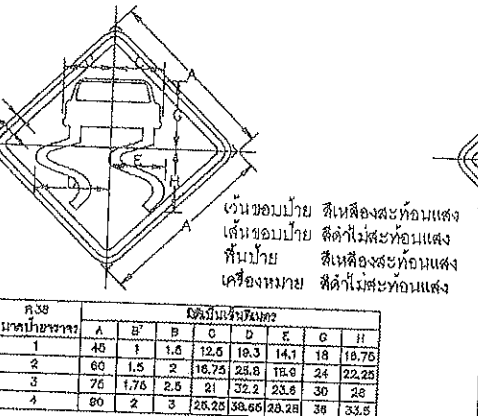
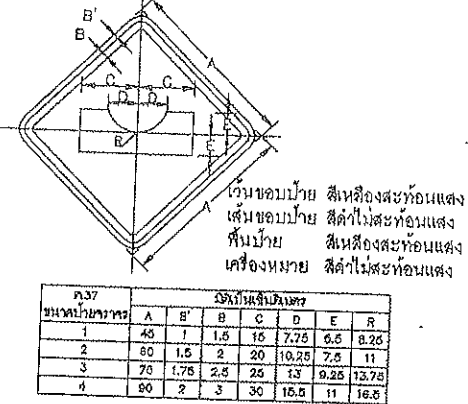
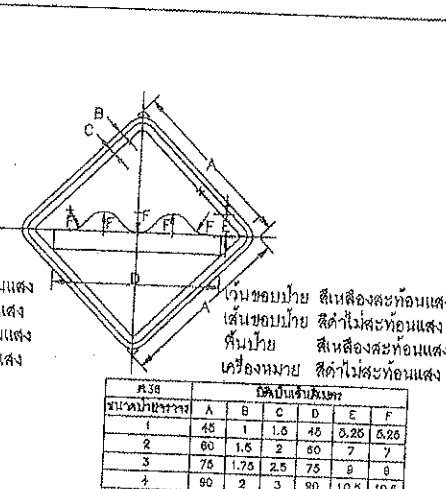
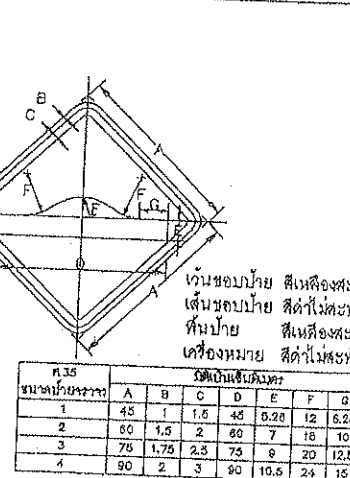
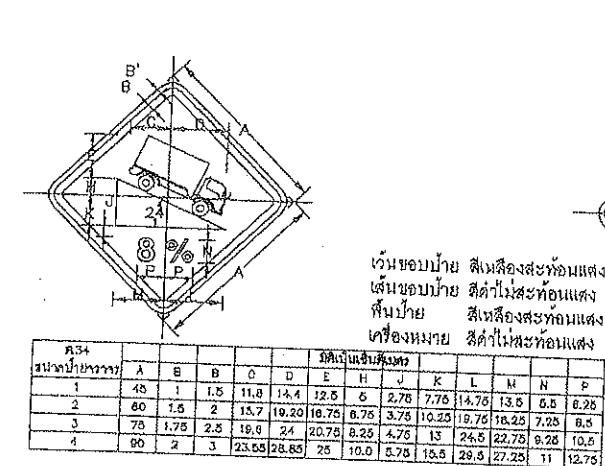
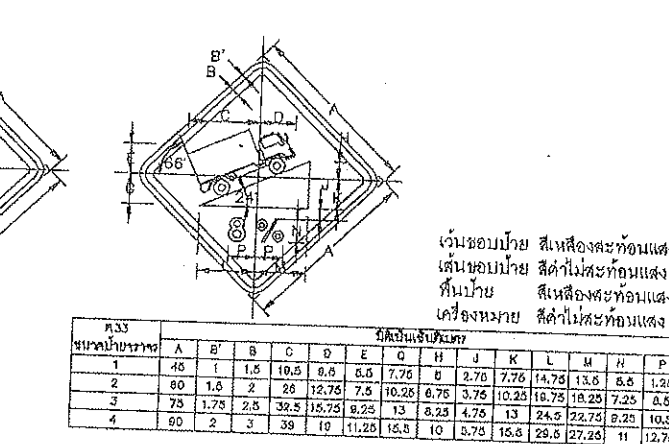
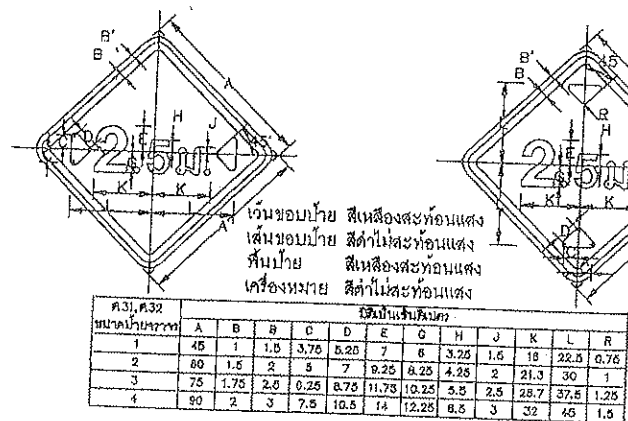
หมายเหตุ  
แบบป้ายจราจรป้ายเตือน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-104/45 ของกองกลางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1994/2566  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566  
แบบแปลนเลขที่ 38/66

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรป้ายเตือน	
แบบเลขที่ ทด-3-104	แผ่นที่ 43

ป้ายจราจรป้ายเตือน

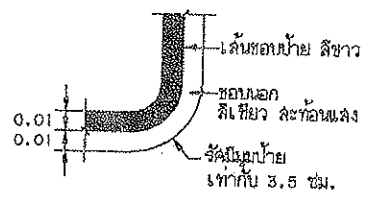




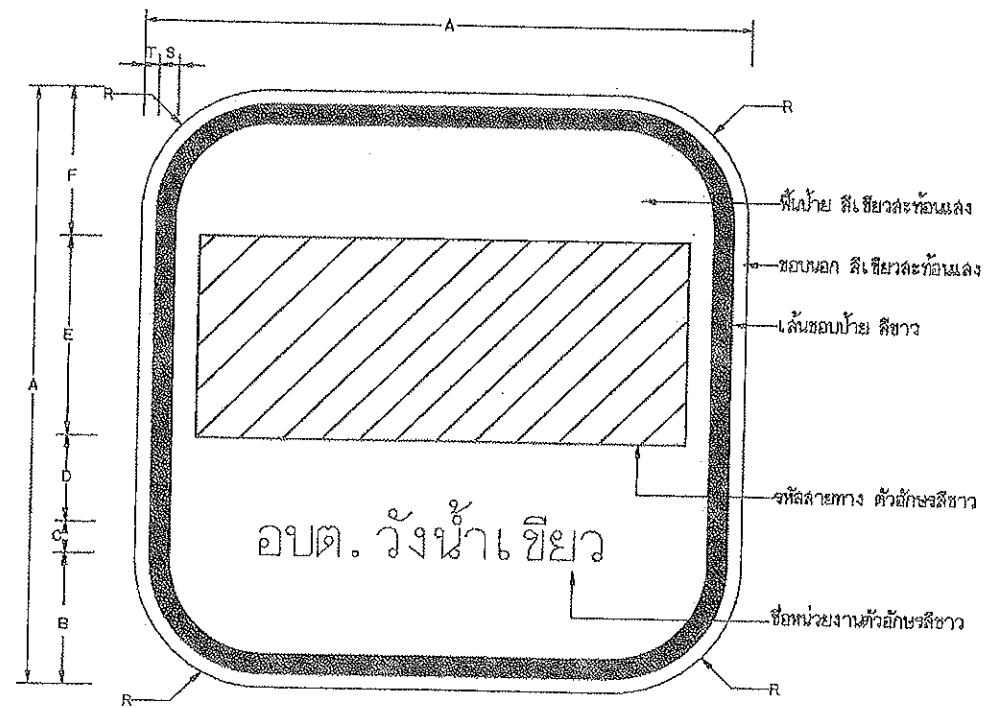




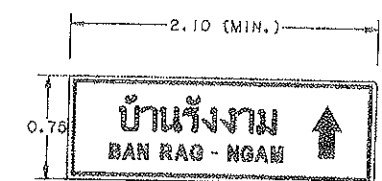
ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น  
น-1  
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น)  
หน่วยเป็น เซนติเมตร



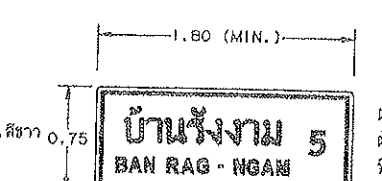
แสดงรูปป้ายแนะนำ (น-1)



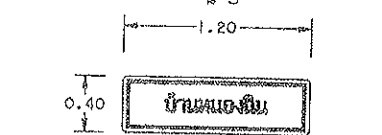
ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น  
น-1/1  
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท)



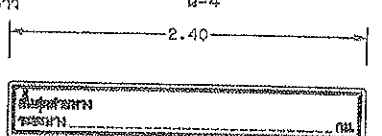
ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง  
น-2



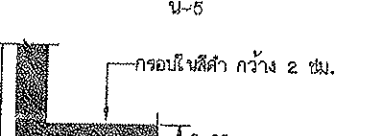
ป้ายบอกระยะทาง  
น-3



ป้ายหมู่บ้านและป้ายบอกคลอง-ทางน้ำ  
น-4



ป้ายสิ้นสุดสายทาง  
น-5



แสดงรูปป้ายแนะนำ (น-2 ถึง น-5)

ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.  
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.  
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ สูง 40 ซม.  
พื้นสีขาว สะท้อนแสง  
กรอบสีดำหนา 2 ซม.  
ความยาวป้ายให้เต็มครึ่งละ 5 ซม.

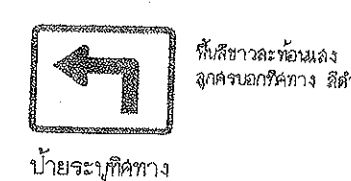
ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.  
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.  
พื้นสีขาว สะท้อนแสง  
กรอบสีดำหนา 2 ซม.  
ตัวเลขสีขาว สูง 20 ซม.  
ความยาวป้ายให้เต็มครึ่งละ 5 ซม.

ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.  
พื้นสีขาว สะท้อนแสง  
กรอบสีดำหนา 2 ซม.

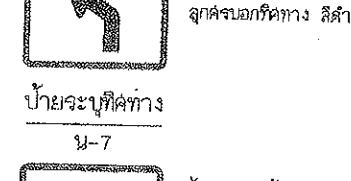
ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.  
พื้นสีขาว สะท้อนแสง  
กรอบสีดำหนา 2 ซม.

กรอบนอกสีขาว สะท้อนแสง  
กว้าง 1 ซม.  
จัดมุมป้ายเท่ากับ 3.5 ซม.

แสดงรูปป้ายแนะนำบอกทิศทาง  
(น-6 ถึง น-19)



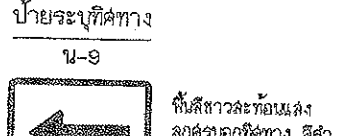
ป้ายระบุทิศทาง  
น-6



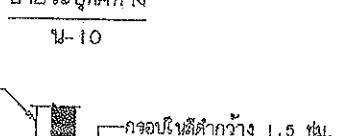
ป้ายระบุทิศทาง  
น-7



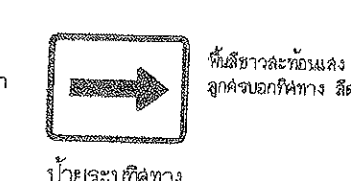
ป้ายระบุทิศทาง  
น-8



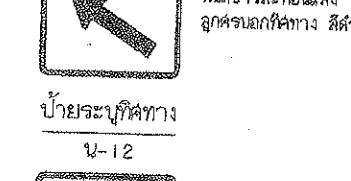
ป้ายระบุทิศทาง  
น-9



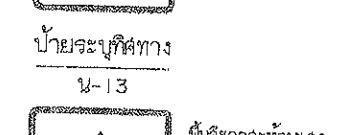
ป้ายระบุทิศทาง  
น-10



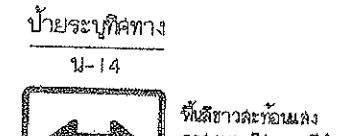
ป้ายระบุทิศทาง  
น-11



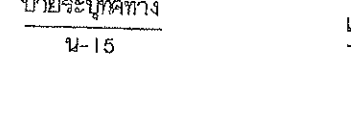
ป้ายระบุทิศทาง  
น-12



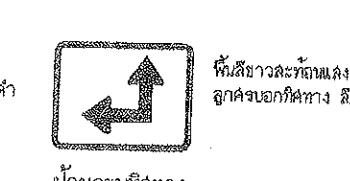
ป้ายระบุทิศทาง  
น-13



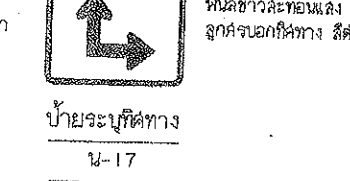
ป้ายระบุทิศทาง  
น-14



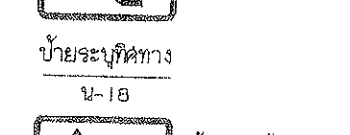
ป้ายระบุทิศทาง  
น-15



ป้ายระบุทิศทาง  
น-16



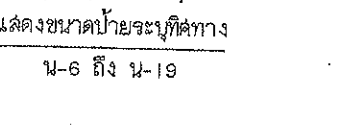
ป้ายระบุทิศทาง  
น-17



ป้ายระบุทิศทาง  
น-18



ป้ายระบุทิศทาง  
น-19



แสดงขนาดป้ายระบุทิศทาง  
น-6 ถึง น-19

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

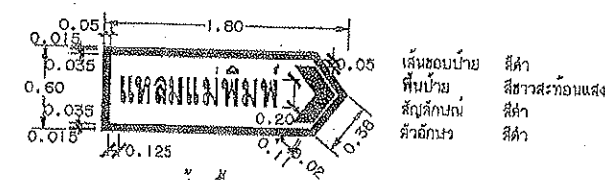
ขนาด	มีเป็นเส้นตรง							
ป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	R	S
1	80	10	5	6	27	10	13	2
2	75	12	7	10	34	12	16	2.5

ตารางแสดงขนาดป้าย น-6 ถึง น-19

ขนาด	มีเป็นเส้นตรง		หมายเหตุ	
ป้ายจราจร	A	B		
1	50	40	ใช้สำหรับบอกทิศทางตาม ส.ช. หรือ ท.ล.	
2	65	50	ใช้สำหรับบอกทิศทางตาม ส.ช. หรือ ท.ล.	

### รายการประกอบแบบ

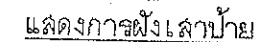
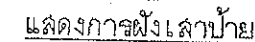
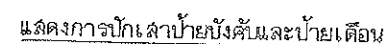
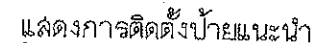
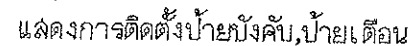
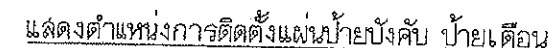
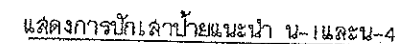
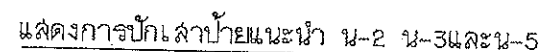
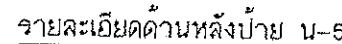
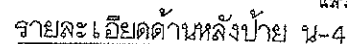
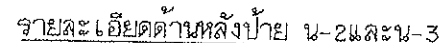
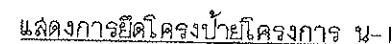
- การติดตั้งป้ายให้ดูรายละเอียดในแบบเลขที่ ทล-3-108(1) และ ทล-3-108(2)
- ติดตั้งป้าย น-1 เพื่อใช้เป็นป้ายชี้แจงโครงการทางหลวงชนบทของทางหลวงท้องถิ่น กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือเพิ่มเติมในกรณีที่เขตของท้องถิ่นยังไม่ชัดเจน
- ติดตั้งป้าย น-2 ที่ กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
- ให้มีพื้นที่ใช้สอยบริเวณป้ายจราจรให้มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 10 ปี และทนต่อการกัดกร่อน
- ป้ายแนะนำ พื้นสีขาว สะท้อนแสง ติดกับตัวหนังสือและลูกศรสีน้ำเงิน ให้เป็นไปตาม มอก. 606
- ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น (น-1/1) ที่ติดตั้งบนถนนของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบทผู้ควบคุมงานต้องติดต่อดำเนินการและขออนุญาตก่อนติดตั้งให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
- ป้ายจราจรแนะนำ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล-3-107/46 (แก้ไขครั้งที่ 5) ของกรมทางหลวงชนบท
- กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของกรมทางหลวง (น-1) มีความยาวสายทางไม่เกิน 1 กิโลเมตร ให้ใช้ตัวอักษรที่มีขนาดความสูงมากกว่า 7.5 ซม. ได้แต่ไม่เกิน 10 ซม.
- การระบุชื่อของหน่วยงานในป้ายโครงการ (น-1) หากเจ้าของหน่วยงานเป็น อบจ. ซึ่งได้บอกพื้นที่จังหวัดแล้วไม่ต้องระบุจังหวัดอีก
- ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงคะแนนเป็นแนวทางหลวงท้องถิ่น



ป้ายชี้ทาง  
น-20

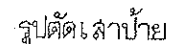
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปราชการงานจราจร  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1994/2566  
ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2566  
แบบแปลนเลขที่ 38/66  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	ป้ายจราจรแนะนำ	
แบบเลขที่ ทล-3-107	แผ่นที่ 46	



### ฉายาการประภคณแบบ

1. มีคิตต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. บ้ายบังคับ บ้ายเตียนและบ้ายมะนะให้ค่าด้วยแผ่นเหล็กขูดสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีรูหนึ่งรูติดาม มอก. 50 ด้านหน้าบ้ายให้ติดแผ่นสังกะสีลงขูดสังกะสี 1 แผ่นรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาด 1.2 x 1.2 เมตร
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นบ้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทท.-3-113
4. เสาคานาจัดให้เท่าเดียวและดัดว่า อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของบ้ายบังคับ บ้ายเตียนและบ้ายมะนะ ถ้าพิจารณาให้มีขนาดใหญ่ขึ้นได้หากคิดตั้งบนสายทางที่ออกแนวความเร็ววิ่ง



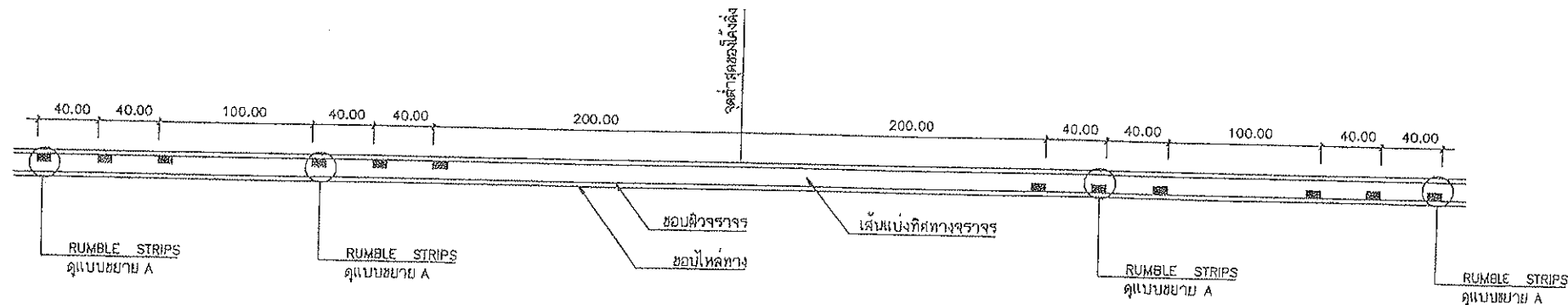
## หมายเหตุ

1. เล้าบาค ค. 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเล้าเดี่ยวและเล้าคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของบ้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากพื้นที่บ้ายมากกว่าที่จะบุนให้ใช้เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเล้าบ้าย ใช้ประมาณ ค.2
3. แผนการติดตั้งขั้วจางจาง(แบบบ้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ข.ช.-3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท

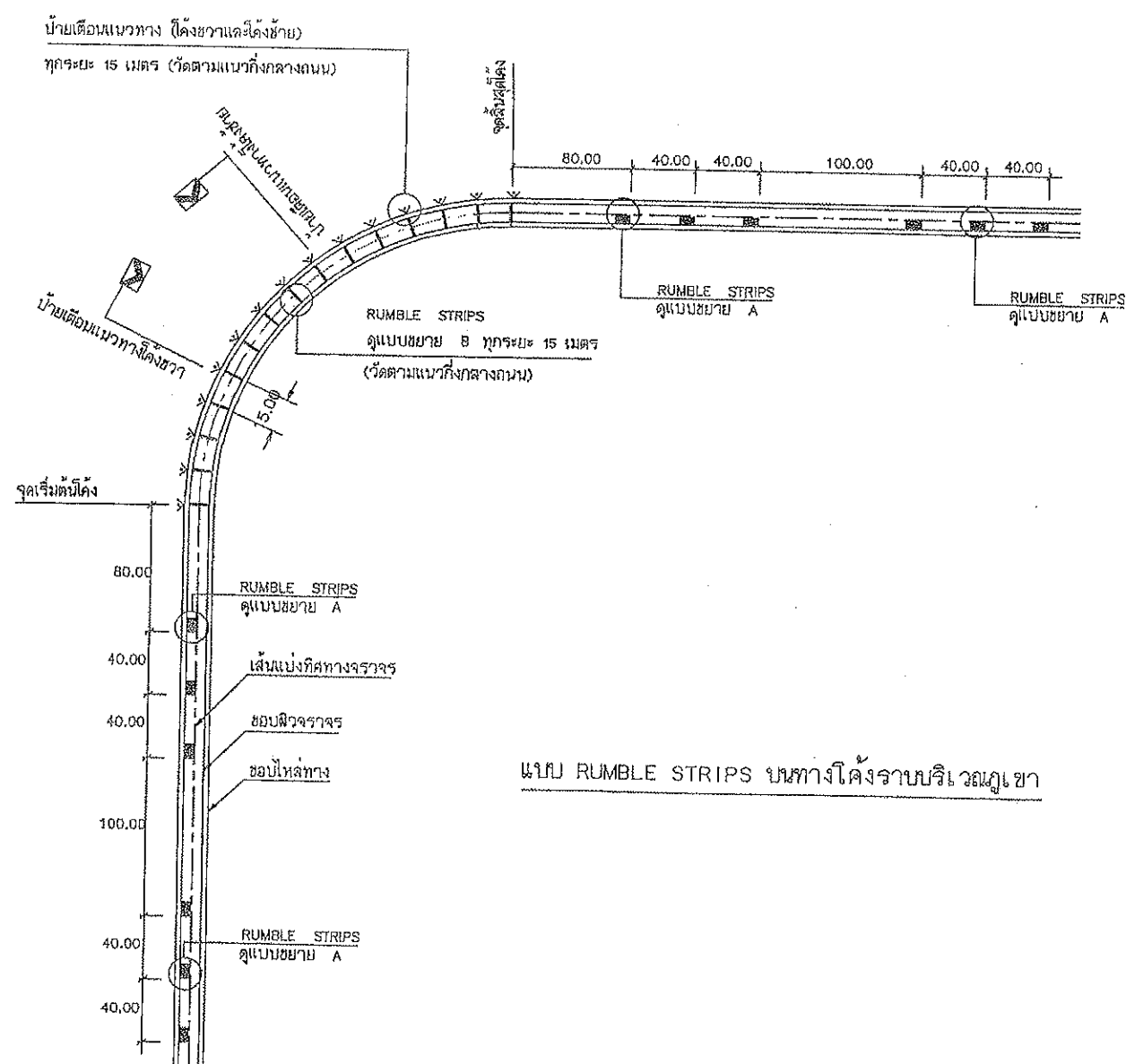
คณะกรรมการจัดหาแบบรูปรายก  
ตามคำสั่ง อบจ.สข. ที่. 1994/2566  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566  
แบบแปลนเลขที่ 38/66

กษ  
.....  
*Mabena*  
.....  
*Sou*  
.....  
.....  
.....  
.....

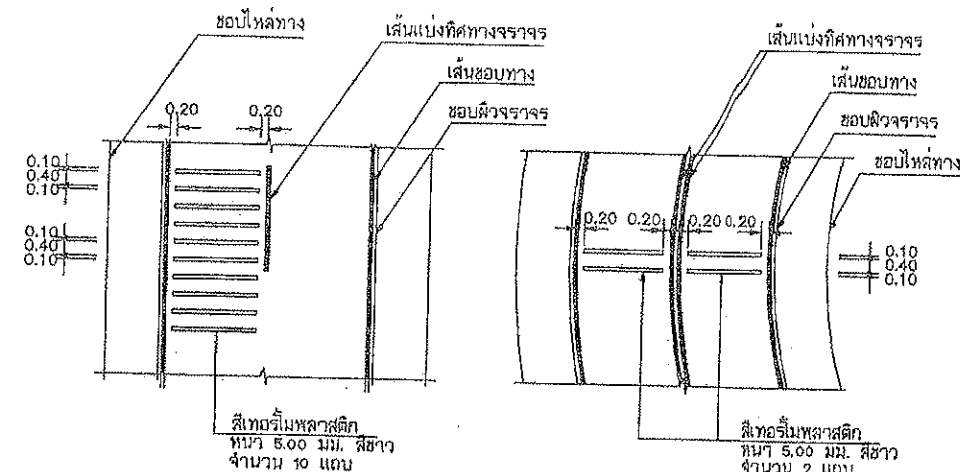




แบบ RUMBLE STRIPS บนทางลาดชัน



แบบ RUMBLE STRIPS บนทางโค้งราบบริเวณภูเขา



แบบขยาย A  
RUMBLE STRIPS

แบบขยาย B  
RUMBLE STRIPS

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ที่ 1994/2566  
ลงวันที่ 1 พฤษภาคม 2561  
แบบแปลนเลขที่ 37/61

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

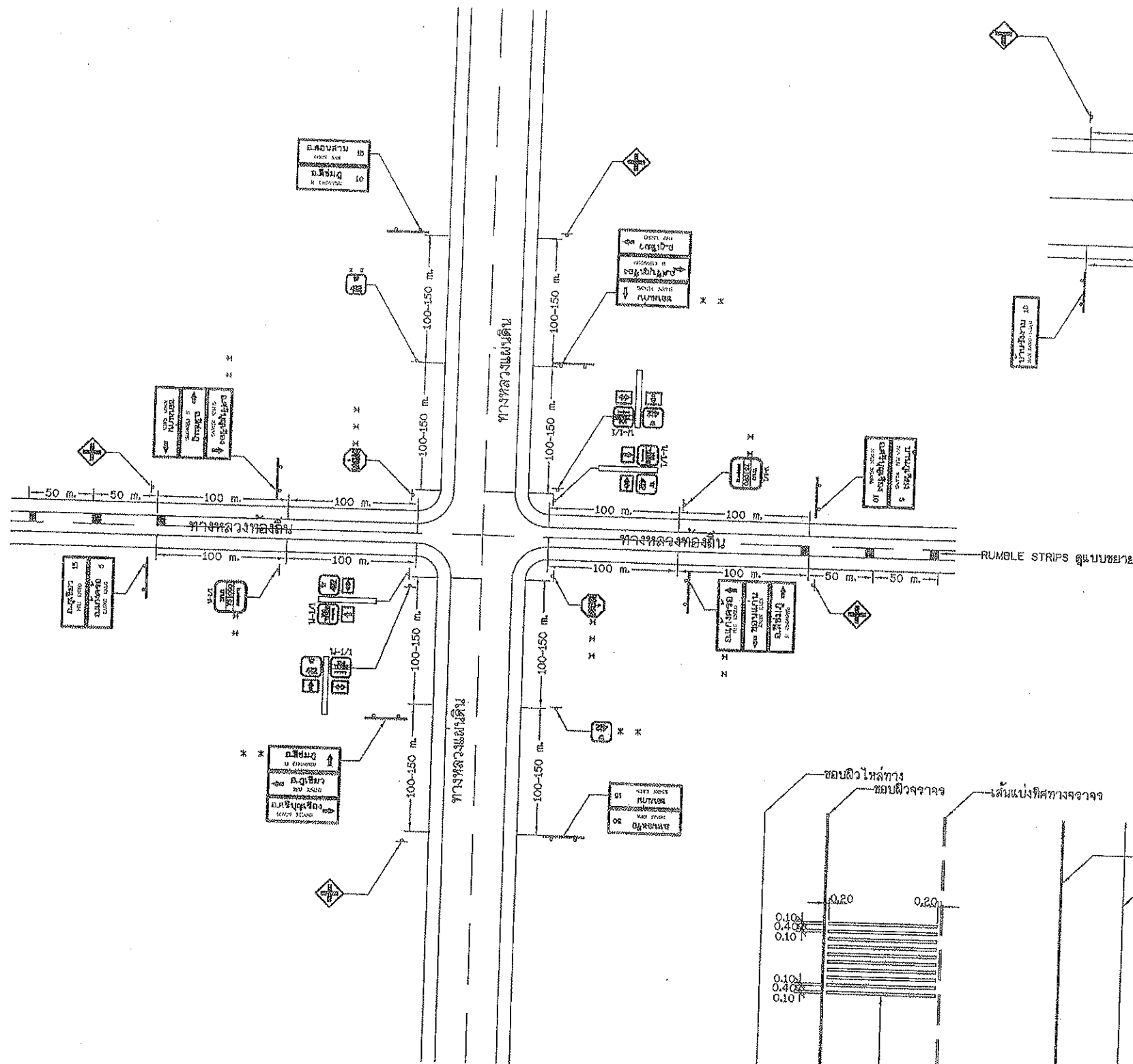
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง มีหน่วยเป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสปีทอรีนพลาสติก สีขาว ตาม มอก. 642
3. ทางสามโค้งจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง  
ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

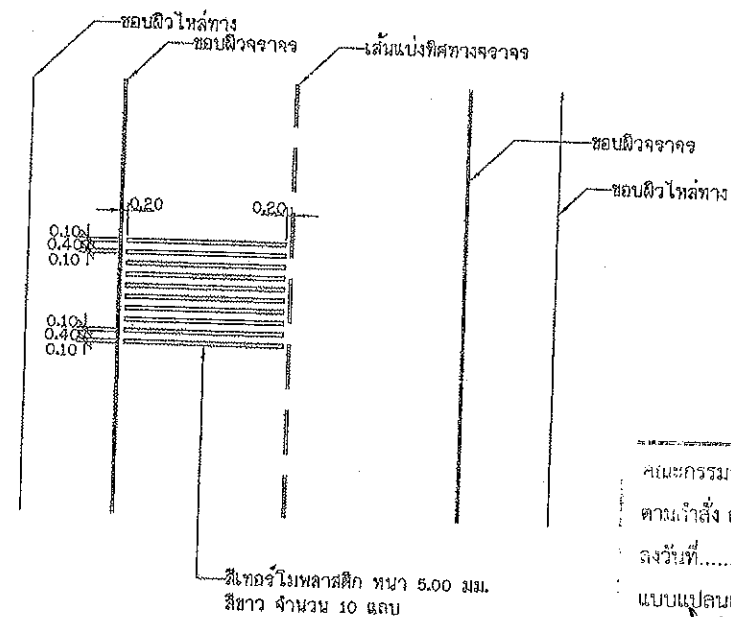
หมายเหตุ

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

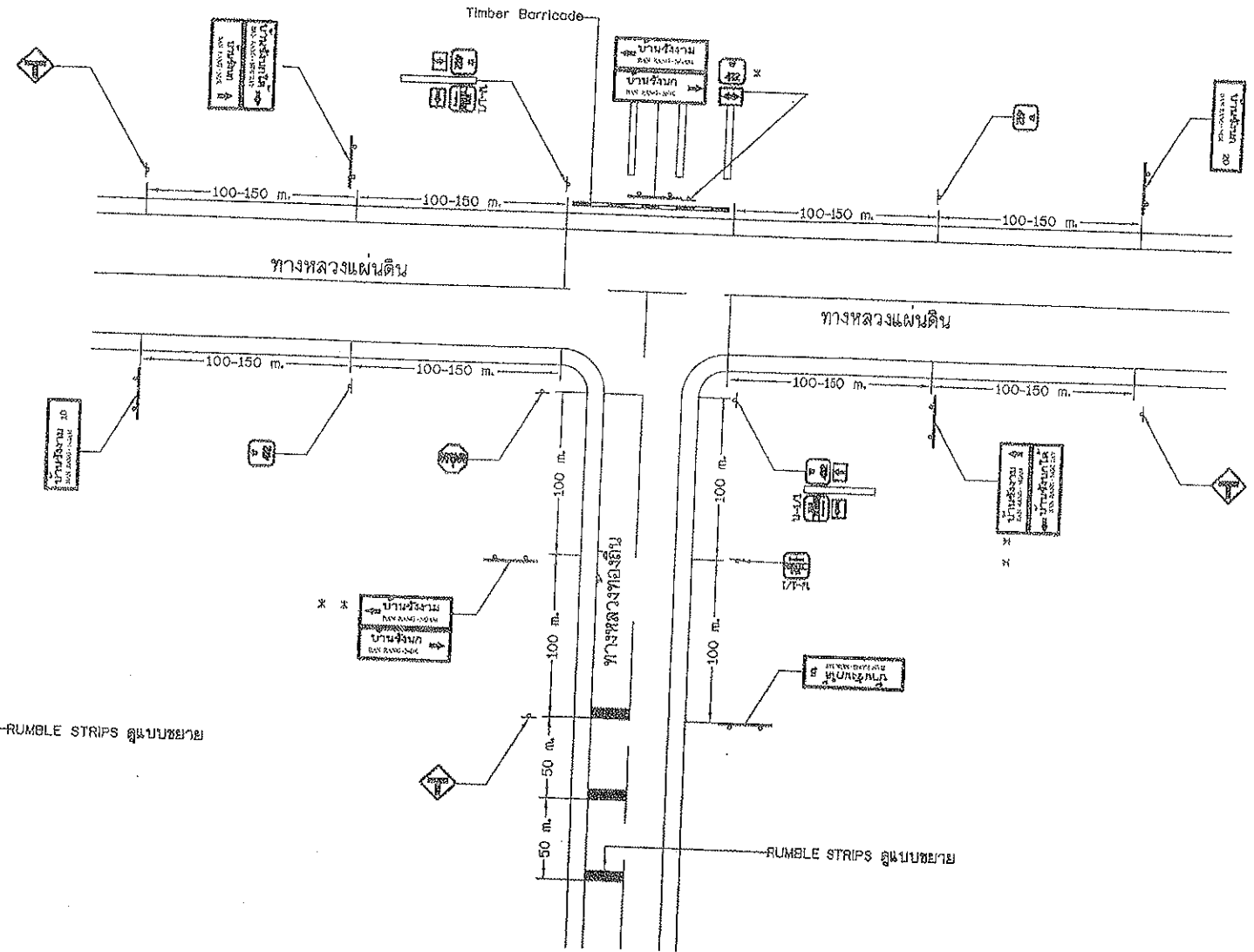
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>RUMBLE STRIPS</p>	
<p>แบบเลขที่ ทด-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสี่แยก  
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)



แบบขยาย RUMBLE STRIPS



แสดงการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณสามแยก  
(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)

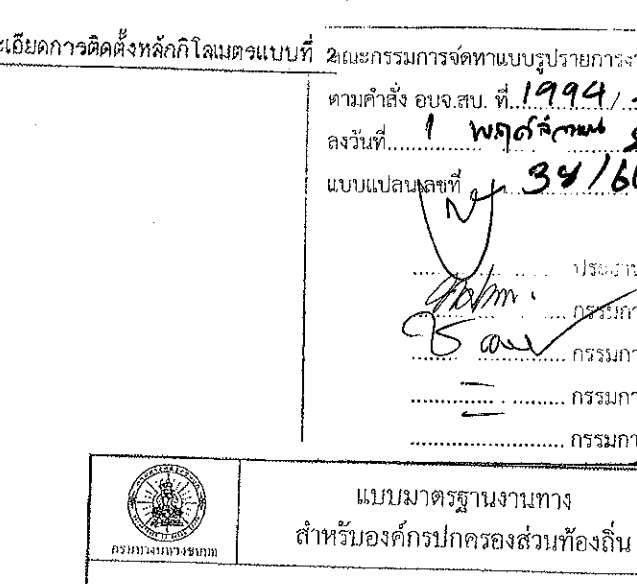
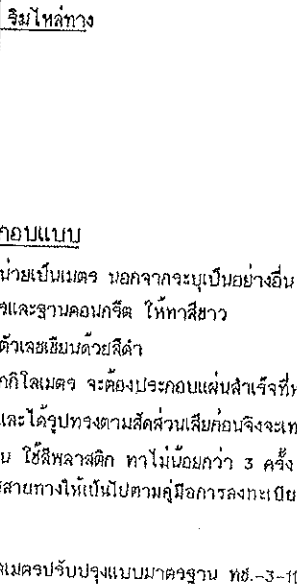
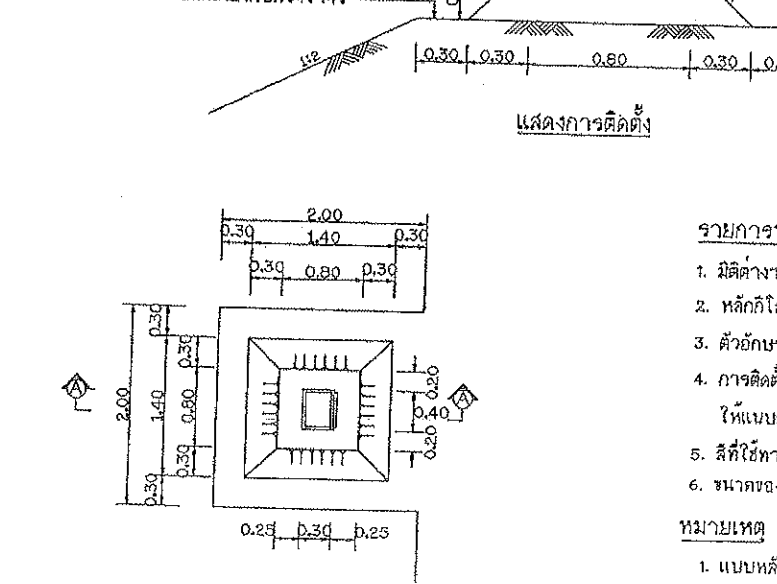
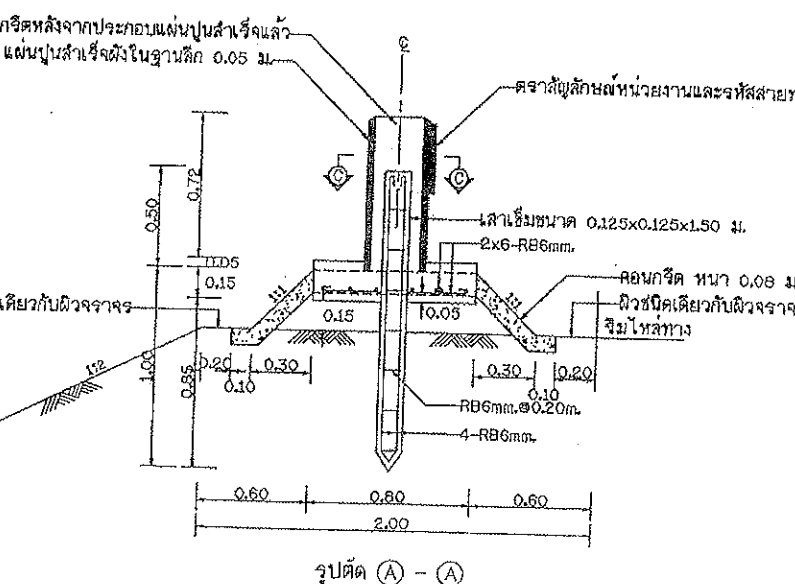
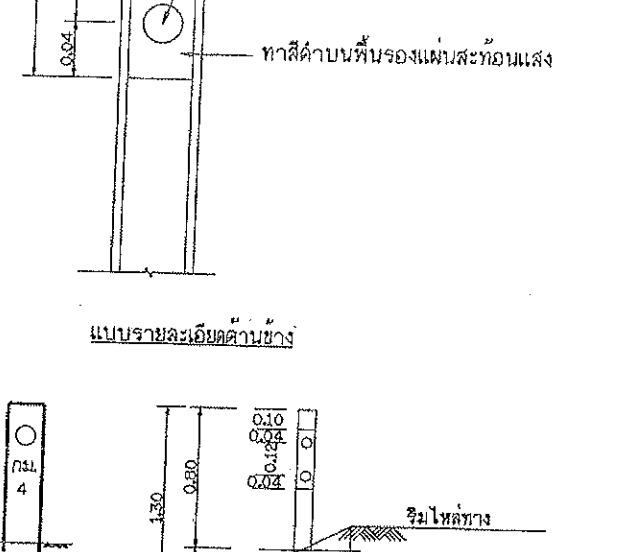
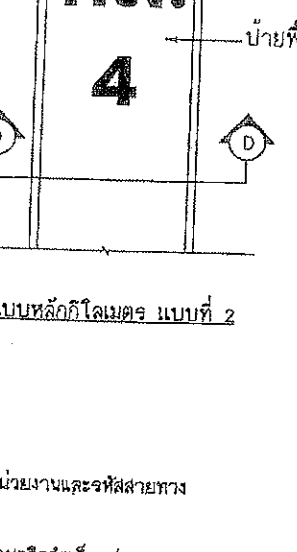
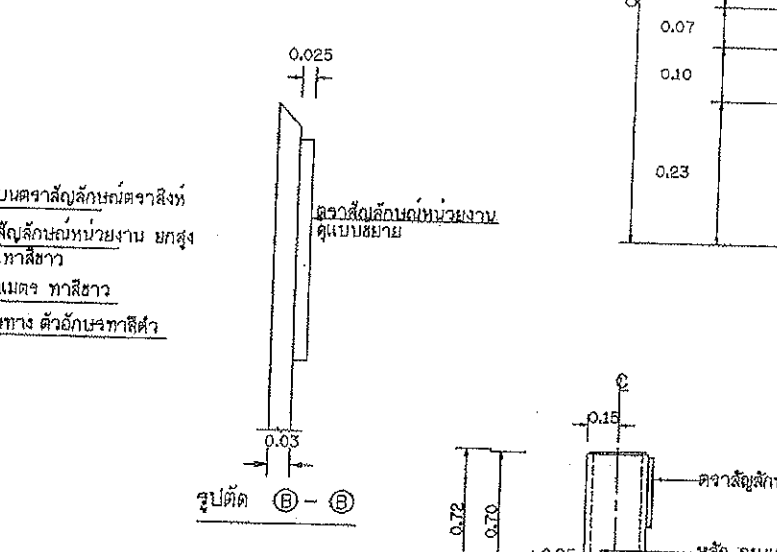
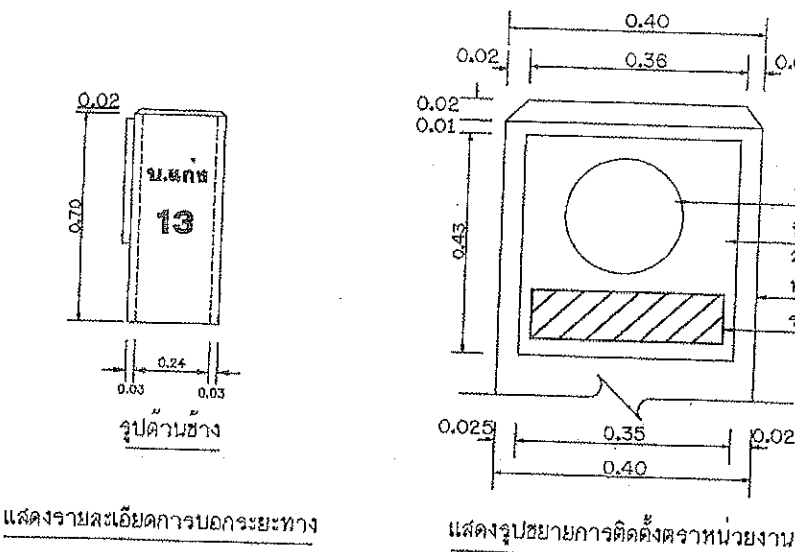
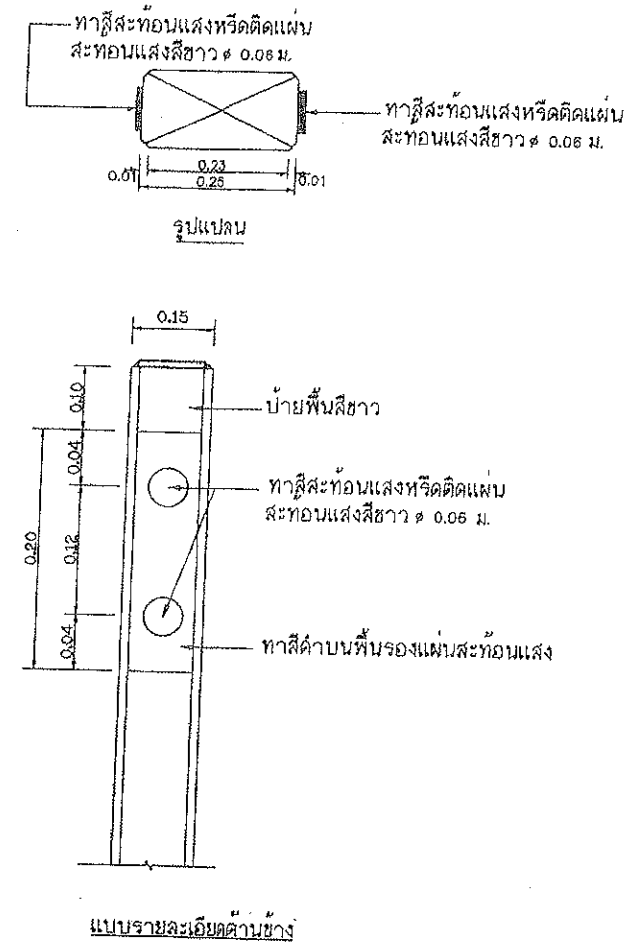
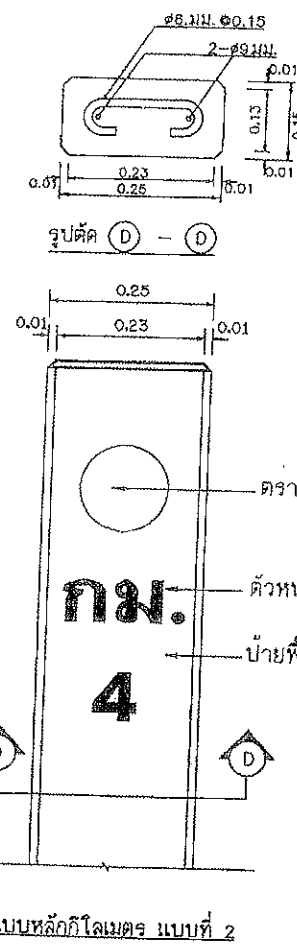
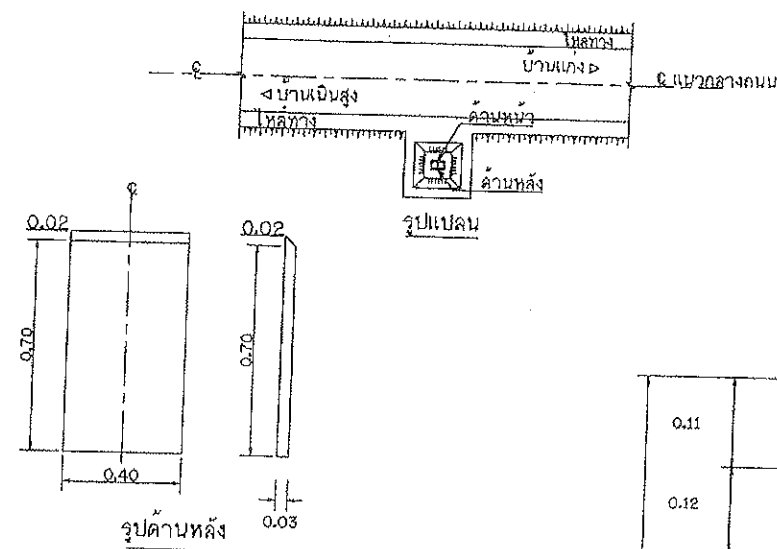
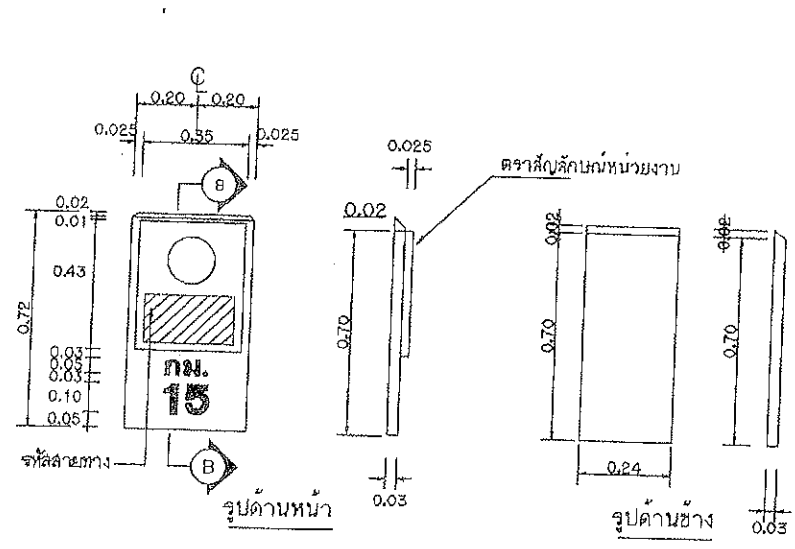
#### หมายเหตุ

1. \* ทางหลวงที่มีหมายเลขเดียวกันให้ติดตั้งป้ายแนะนำทางคันขวาเพียงด้านเดียวและป้ายระบุทางให้เป็นป้าย
2. \* \* ทางแยกที่มีช่องจราจรเปลี่ยนความเร็ว (SPEED CHANGE LANE) ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของช่องจราจรดังกล่าว แต่ต้องไม่น้อยกว่า 100 เมตร จากทางแยก
3. \* \* \* อาจติดตั้งป้ายให้ทาง แทนป้ายหยุดก็ได้
- 4.วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสแตนเลสหรือเหล็กกล้า สีขาว ตาม มอก. 542
5. ทางสายใดจะทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายต่างๆ
6. แบบการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก(เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช-3-116(46)แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง  
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่ 1994/256  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566  
แบบแปลนเลขที่ 35/66

ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>แบบเลขที่ ทช-3-116 (1)</p>	<p>การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)</p>



# รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปแบบอื่น
2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทำสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีดำ
4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้วนั้น ให้แบบสนิทและได้รูปทรงตามสัดส่วนเสียก่อนจึงจะเทคอนกรีตได้
5. ลีซีใช้หาผิวปูน ใช้สีพาสติก ทาไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง
6. ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเส้นทางหลวงท้องถิ่น

## หมายเหตุ

1. แบบหลักกิโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน พช.-3-111/45
2. การติดตั้งหลักกิโลเมตรพิจารณา ดังนี้
  - 2.1 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 1 กรณีมีเขตทางหรือมีพื้นที่เพียงพอ
  - 2.2 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีเขตทางหรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอ

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ตามคำสั่ง อบจ.สพ. ที่ 1994/2566  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566  
แบบแปลนเลขที่ 34/66

กรมการจราจร  
กรมการจราจร  
กรมการจราจร

แบบเลขที่ ทด-3-111 แผ่นที่ 53







ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้น ขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น สี หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ใยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 วัสดุที่ผลิตกัน
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นสีหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ		
1.1 ข้อกำหนด	มอก. 415-2541 ชนิดที่ 2	มอก. 542-2530 ระดับ 1
1.2 การใช้งาน	พื้น	พื้น สีหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน		
2.1 ความหนา เมื่อแห้ง , มิลลิเมตร	$\geq 0.2$	$\geq 3.0$
พื้น	-	$\geq 3.0$
สีหรือปาดลาก	$\geq 400$	$\geq 400$
2.2 อัตราการใส่ลูกแก้ว (ใยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.		
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จสิ้นที่ (ตรวจรับงาน)		
3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร	$\geq 0.2$	$\geq 3.0$
3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน		
3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod. lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$	$\geq 300$	$\geq 300$
สีขาว	$\geq 200$	$\geq 200$
สีเหลือง		
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน)		
4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน	6 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง
12 เดือน 1 ครั้ง		24 เดือน 1 ครั้ง
4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , $\text{mod. lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$		
สีขาว	$\geq 150$	$\geq 150$
สีเหลือง	$\geq 100$	$\geq 100$
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

คณะกรรมการจัดทำแบบปรายการงาน  
ตามคำสั่ง อบจ.สพ. ที่ 1994/2561  
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2566  
แบบแปลนเลขที่ 38/66

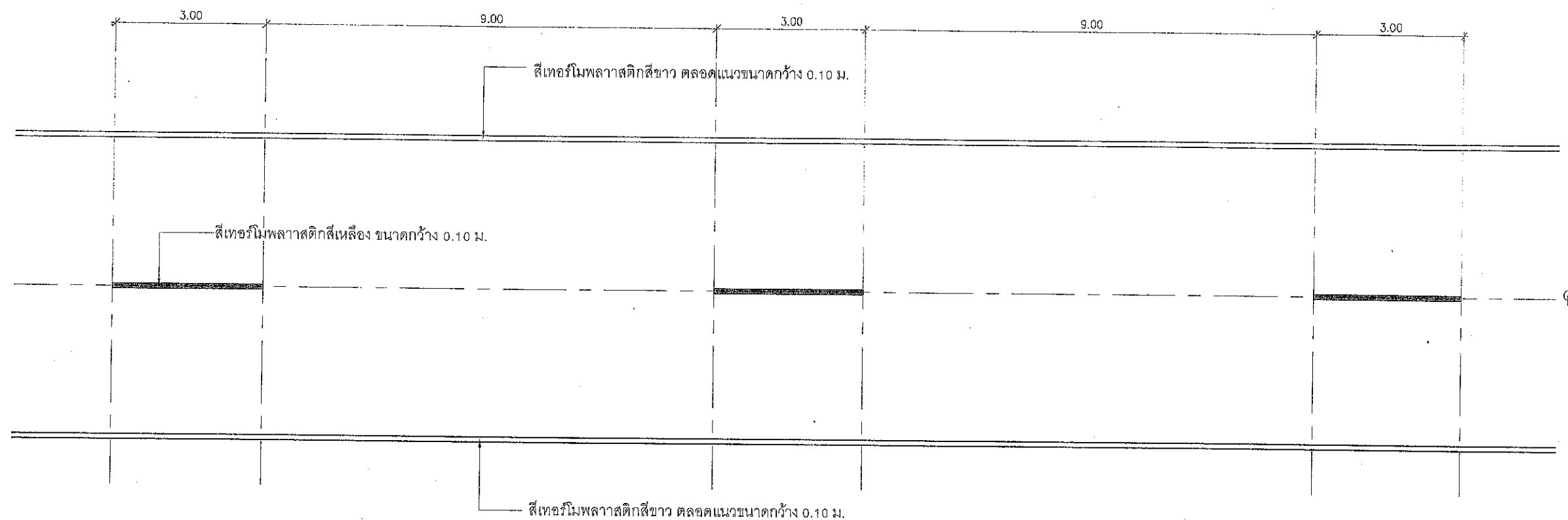
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ

กรมการขนส่งทางบก  
กรมการขนส่งทางบก  
กรมการขนส่งทางบก  
กรมการขนส่งทางบก  
กรมการขนส่งทางบก

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบเลขที่ ทอ-3-110 (4)      แผ่นที่ 52



#### รายการประกอบแบบตีเส้นผิวจราจร

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองขนาดกว้าง 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลาง

ผิวจราจรเส้นปะเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรบนสายทาง 2 ช่อง

จราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว

และการเว้นช่องของเส้นปะกำหนดไว้ดังนี้

- นอกเขตชุมชน เส้นยาว 3.00 ม. เว้นช่อง 9.00 ม.

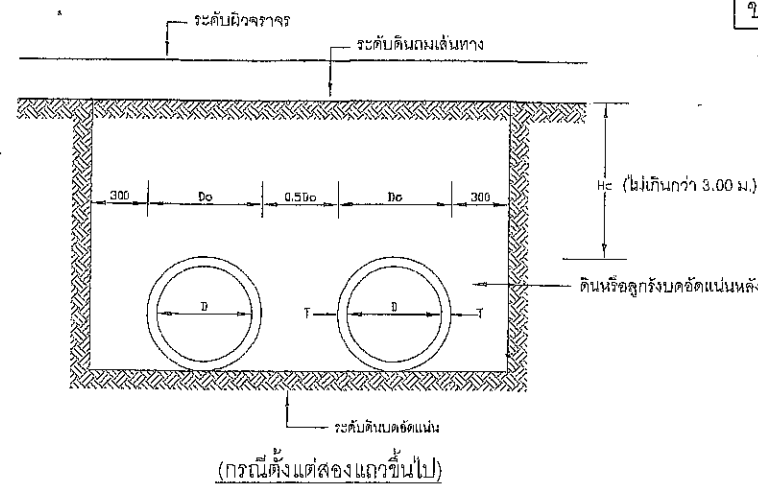
- ในเขตชุมชนเป็นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.

- เส้นทึบเดียวเป็นเส้นสีเหลืองใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซง

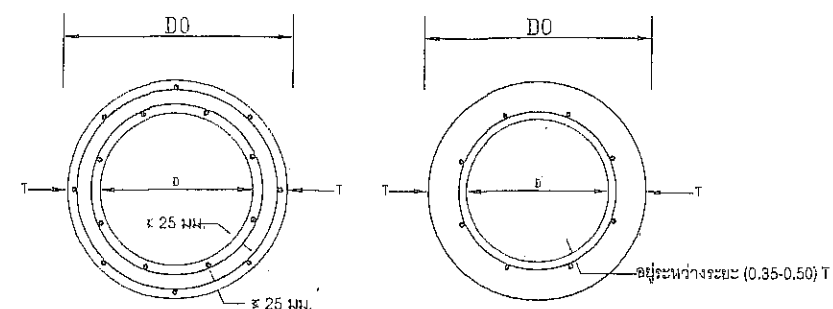
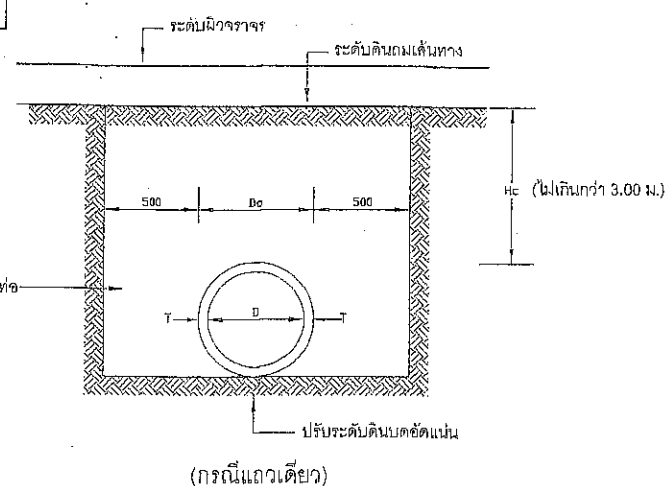
2. เส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการ	1994/2566
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ที่	1994/2566
ลงวันที่	1 พฤษจิกายน 2566
แบบแปลนเลขที่	38/66
..... กรรมการ	
..... กรรมการ	
..... กรรมการ	
..... กรรมการ	

ก



ข

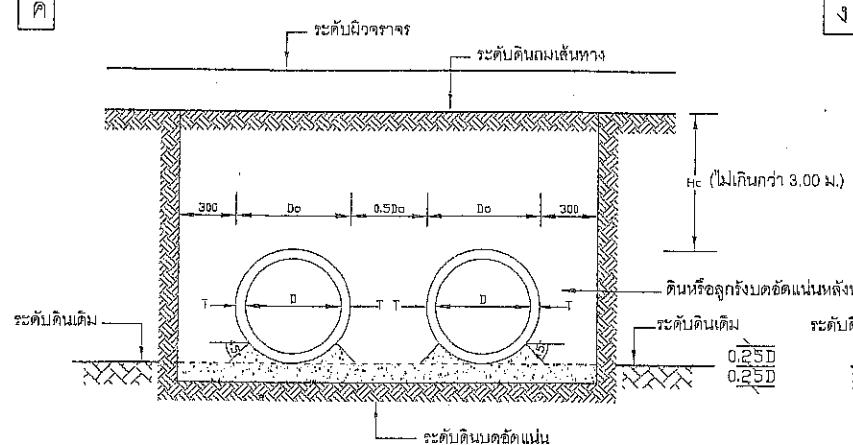


รูปตัดขวางแสดงการเสริมเหล็กชั้นเดียวและสองชั้น  
1:12.5

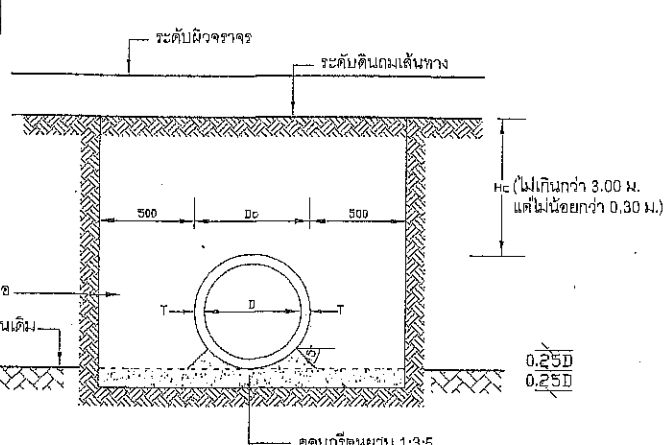
### หมายเหตุ

- แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ คสล.นี้ให้ใช้ท่อได้มาตรฐาน "ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย" สำหรับงานระบายน้ำ" มอก.128-2528 คุณภาพชั้น 3
- คอนกรีตจะต้องรับแรงอัดสูงสุดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 ซม. เมื่อคอนกรีตครบ 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่า 350 kg / Cm<sup>2</sup> และในการเทคอนกรีตให้ใช้ส่วนยุบตัว (SLUMP) ไม่เกิน 5 ซม.
- การก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล.
- ต้องผสมคอนกรีตด้วยเครื่องผสมคอนกรีตโดยเนื้อคอนกรีตจะต้องมีส่วนผสมที่สม่ำเสมอ
- ปริมาณเหล็กเสริมตามขวางคิดเป็นพื้นที่หน้าตัดตามขวาง ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2
- เหล็กเสริมตามยาวต้องมีขนาด  $\phi$  6 มม.จำนวน 8 ง/เส้น
- คอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมตามขวางเป็นวงกลมชั้นเดียว ตำแหน่งซึ่งเหล็กเสริมต้องอยู่ระหว่าง 0.50x0.50 เท่าของความหนาของท่อ (วัดจากภายนอก) และเสริมตามขวางเป็นวงกลมสองชั้น ค่าเฉลี่ยต้องไม่น้อยกว่า 25 มม.
- ระยะเรียงของเหล็กเสริมตามขวาง เฉลี่ยไม่เกินความหนาของท่อและต้องไม่เกิน 250 มม.
- การต่อเหล็กเสริมตามขวาง ต้องทับกันไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลาง ในกรณีที่ต่อกันโดยการเชื่อมต้องทับเหล็กรวมกันไม่น้อยกว่า 50 มม.
- การต่อท่อยาแนว ให้ยาแนวท่อภายในตรงครึ่งซีกส่วนล่าง และ ยาแนวท่อภายนอกตรงครึ่งซีกส่วนบน
- เมื่อยาแนวเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ทิ้งไว้ 48 ชั่วโมงก่อนที่จะให้ทรายถมหลังท่อ
- ในการนี้ใช้ท่อ คสล. ที่หล่อสำเร็จจากโรงงาน จะต้องได้รับใบอนุญาตการแสดงเครื่องหมาย มอก. สำหรับงานระบายน้ำ มอก. 128-2528 คุณภาพชั้น 3 โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบรายละเอียดการเสริมเหล็ก ให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาอนุมัติเสียก่อน
- มิติต่างๆมีหน่วยมิลลิเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เมื่อกรณีที่สภาพของดินเดิมที่รองรับท่อเป็นเลนหรือดินอ่อนให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบ และให้ผู้รับจ้างปรับปรุงสภาพดินเดิมก่อนวางท่อ โดยการลอกเลนออกแล้วใช้วัสดุคัดเลือกหรือทรายถมใส่แทนบดอัดให้แน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

ค

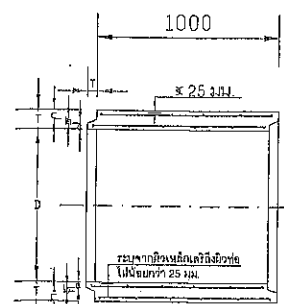


ง



(แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ concrete cradle)  
1:25

เมื่อดินเดิมมี CBR น้อยกว่า 4% ให้ทำการบดอัดความแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY



(รูปตัดตามยาวแสดงรายละเอียดท่อระบายน้ำ คสล. แบบปากปลิงวาง)  
1:12.5

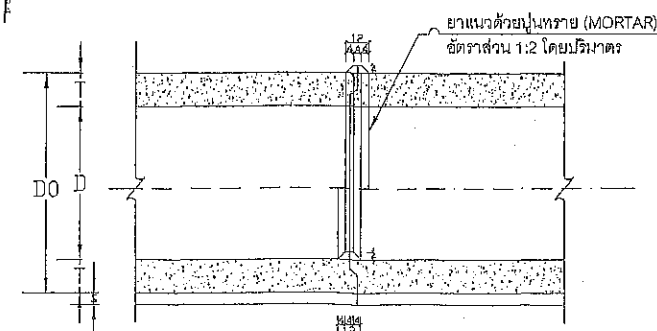
Hc = ความสูงของดินถมหลังท่อไม่เกิน 3.00 ม.  
Dc = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ  
D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดระบุ)

ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และ ขนาดต่างๆของท่อ

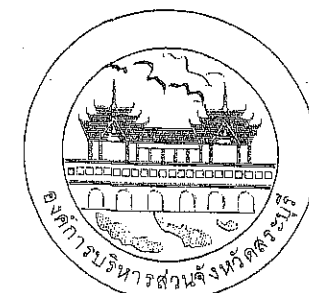
ขนาดระบุ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (D) มม.	ความหนา (T) มม.	มิติต่างๆของปากท่อ มม.			
			t	a	b	c
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	38	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

ตารางที่ 2 แสดงเหล็กเสริมตามขวาง,แรงที่ทำให้ท่อแตก,และกำลังรับแรงอัดของท่อ คสล.

ขนาดระบุ มม.	พื้นที่หน้าตัดของเหล็กเสริม ตามขวางหน่วยเป็น ตร.ซม./ ความยาวต่อ เมตร		แรงที่ทำให้ท่อแตก กว้าง 0.5 มม. ไม่ น้อยกว่า นิวตัน/ม.	กำลังอัดของแท่ง ลูกบาศก์คอนกรีต ต่ำสุด KSC.	ความสูงของ ดินถมบนหลังท่อ ม.
	วงใน	วงนอก			
600	1.5	-	39,000	350	ไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แต่ไม่เกิน 3.00 ม.
800	4.0	-	52,000		
1000	4.2	3.2	65,000		
1200	5.1	3.8	78,000		
1500	7.5	5.5	97,000		



รูปตัดแสดงการต่อท่อยาแนว  
1:12.5



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

แบบ

ท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม

เขียนแบบ

นายอรรถกร นาคปริชา  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

หัวหน้างานเขียนแบบ

นายวิรัชชัย เขียวสกุล  
นายช่างโยธา 7 ว.

ตรวจแบบ

นายพรชัย แก้วบังวัน  
วิศวกรโยธา 5

ตรวจ

นายสราวุธ อินสุข  
หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

เห็นชอบ

นายเกรียงไกร บัณฑิต  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายแสง บุญรักศิลป์  
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

ผู้อนุมัติ

(นายสมศักดิ์ เกลื่อนกานต์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี

06/2553

แผ่นที่