

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย
ชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถขนาด 6 ตัน 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตัวบรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตัวบรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,700 มิลลิเมตร
- 1.2. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ 1 ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.3. ติดตั้งกระบอกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- 1.4. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A
- 1.5. รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า 14 แห่งทั่วประเทศ
- 1.6. ติดตั้งอุปกรณ์กระจายเสียงพร้อมไมโครโฟน จำนวน๑ชุด สามารถเชื่อมต่อ MP๓ ได้

2. เครื่องยนต์

- 2.1. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.2315-2551 หรือมาตรฐานใหม่ล่าสุด
- 2.2. มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์
- 2.3. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจกชั่น
- 2.4. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา และจัดหาอะไหล่

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 5.1. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบกันสะเทือน

- 6.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

7.1. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. สมรรถนะรถ

8.1. รถรับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของตัวรถ รวมน้ำหนักบรรทุก ได้ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม

9. ระบบไฟฟ้า

9.1. ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์

9.2. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์

9.3. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์

9.4. มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

9.5. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

10. อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางยานพาหนะ GPS

10.1. ติดตั้งระบบ GPS ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO9001 โดยแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

10.2. กล้องบันทึกภาพ การขับขี่ หน้า - หลัง ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มีหนังสือรับรอง

11. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

11.1. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

11.2. พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 1,700 ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

11.3. ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร

11.4. ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

11.5. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

11.6. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิตช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

11.7. มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

11.8. ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

11.9. กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538

- 11.10. ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานเดียวกัน เพื่อประโยชน์ในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ

12. ชุดอัดขยะมูลฝอย

12.1 ชุดอัดขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

12.2 การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC) ใช้คอนโทรลวาล์วแบบสั่งการทำงานแบบอัตโนมัติ และมีมือโยกสั่งการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ อยู่ในตัวคอนโทรลวาล์วเดียวกัน มีหลักการทำงานดังนี้

(1) ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานแบบอัตโนมัติ สั่งการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าโดยการกดปุ่มสวิทช์ครั้งเดียวระบบอัดขยะจะทำงานอัดขยะต่อเนื่องทั้ง 4 จังหวะ และหยุดทำงานเองแบบอัตโนมัติ โดยจะมีตัวเลขดิจิตอลบอกจังหวะการทำงาน พร้อมมีสัญญาณเสียงเตือนในขณะทำการอัดขยะ

(2) มีระบบมือโยกสั่งการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ คือโยกคันโยกครั้งละ 2 ขั้นตอน โดยไม่ต้องค้างไว้ เมื่อสิ้นสุดการทำงานแต่ละขั้นตอน มือโยกจะดีดกลับเองโดยอัตโนมัติ มีไว้ช่วยเสริมการทำงานในขณะระบบสั่งการแบบอัตโนมัติขัดข้อง

(3) ผู้เสนอราคาต้องแนบวงจรไฟฟ้าของชุดอัดขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC) มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

12.3 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

12.4 พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

12.5 ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

12.6 มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

13. ชุดคายขยะมูลฝอย

13.1 ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

13.2 แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

13.3 แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

13.4 ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

13.5 ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538

14. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

14.1 กระบอกไฮดรอลิกชุด ใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า 450 มิลลิเมตร

14.2 กระบอกไฮดรอลิกชุด แผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า 600 มิลลิเมตร

14.3 กระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า 90 มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 45 มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า 600 มิลลิเมตร

14.4 โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด ระบุรุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิก รุ่นที่เสนอและแนบ ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538

15. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

15.1 ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟลัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาขับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:9001, ISO:14001 พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

15.2 ปั๊มไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

16. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

16.1 ด้านบนหัวเกรนรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟลส

16.2 ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน 2 ดวง ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 135 มม. ความสูงไม่เกินกว่า 125 มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า 10 รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง 12 โวลต์ และ 24 โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.513-2553 โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

16.3 มีระบบไฟสัญญาณอื่น ๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและจำเป็นในการปฏิบัติ

17. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

17.1. การพ่นสีภายนอก (สีส้ม) การพ่นสีภายใน ตามมาตรฐานผู้ผลิต และพ่นสีกันสนิมอย่างดี ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ส่วนใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลังห่อด้วย บอดี้ซู้ดและแท็คโคต หรือ เทียบเท่า

17.2. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด ขนาดไม่น้อยกว่า เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว พร้อมชื่อ เต็มของหน่วยงาน ติดอยู่ข้างประตูทั้ง ๒ ด้าน และด้านหน้ากระจก

17.3 ติดแผ่นสะท้อนแสงรอบคันรถเป็นแถบที่มีความกว้างมาตรฐานสากล

18. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

18.1 ซ่อมบำรุงประจำรถยนต์ ๑ ชุด และคู่มือบำรุงรักษา คู่มือการใช้รถยนต์ คู่มือการตรวจเช็คบริการ อย่างละจำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

18.2 สายพวงเบตเตอร์ จำนวน 2 ชุด

- 18.3 ประแจและบล็อกถอดล้อรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด
- 18.4 ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๐ มิลลิเมตร
- 18.5 ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร ๑ ชุด
- 18.6 คีมล็อก จำนวน ๑ ชุด
- 18.7 ปืนฉีดทำความสะอาดเครื่องยนต์ดีเซลหรือเบนซินขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า พร้อมสายส่งน้ำยา ๒๐ เมตร
- 18.8 กระจกอบอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถัง จำนวน ๑ ชุด
- 18.9 ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด (พร้อมติดตั้งอย่างปลอดภัย)
- 18.10 แม่แรงไฮดรอลิค พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด
- 18.11 อุปกรณ์ลากจูง จำนวน 1 ชุด
- 18.12 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดมาตรฐาน จำนวน 1ชุด

19. ข้อกำหนดอื่นๆ

19.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพและระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

19.2 ชุดตู้บรรทุกทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

19.3 ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียว (DRAWING) โครงสร้างชุดถังโดยระบุรายละเอียดโครงสร้างอย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกรสาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญวิศวกร ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญ ตาม พรบ.วิศวกร พ.ศ. 2542 ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม โดยยื่นพร้อมกับเอกสารการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

19.4 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังรถขยะพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

19.5 ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า 14 แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

19.6 ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม (ฝึกหัด)การใช้งานระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้นให้เจ้าหน้าที่ของ เทศบาลตำบลโคกสูง เป็นเวลา ๒ วัน

19.7 ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

19.8 ในระหว่างผลิต/ประกอบหรือติดตั้งผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องแจ้งต่อ เทศบาลตำบลโคกสูง (ผู้ซื้อ) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบสภาพ รถยนต์บรรทุก

ขยะอัดท้าย ในช่วงการขึ้นโครงสร้างรถ ถังหรือตู้บรรทุกขยะ หรือการติดตั้งพื้นถัง หรือติดตั้งระบบอัดขยะมูลฝอย (ติดตั้งระบบไฮดรอลิค) ฯลฯ

โดยทำการตรวจสอบ ๒ ระยะ (๒ ช่วง) ดังนี้

ช่วงที่ ๑: ตรวจสอบเครื่องยนต์ แคชชี หัวแก๊ง และการขึ้นโครงตัวถังและพื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

ช่วงที่ ๒: ตรวจสอบการติดตั้ง อุปกรณ์ไฮดรอลิค ชุดอัดขยะมูลฝอย หรือชุดคายขยะมูลฝอย หรือปั๊ม ไฮดรอลิคต่าง ๆ ติดตั้งส่วนประกอบต่าง ๆ ภายนอกทั้งหมด ทุกรายการ ก่อนส่งมอบ

19.9 ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่อง จากการทำงานปกติ ไม่น้อยกว่า 1 ปี มีศูนย์บริการ บำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัด หรือ ภูมิภาค หรือในประเทศไทย พร้อมจัดทำตารางดูแล บำรุงรักษา ปั๊มและ กระบอกไฮดรอลิคหรือระบบอื่น ๆ ในชุดอัดขยะทุก ๆ 3 เดือน ตลอดการรับประกัน 1 ปี

19.10 ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการ จดทะเบียนรถหรือทะเบียนผู้ประกอบการรถ ที่ส่งมอบ นั้นเป็นกรณีสิทธิ์ของ “ผู้ซื้อ” ก่อน จึงจะเบิกจ่ายชำระเงินให้แก่ผู้ขาย ภายใน 5 วันทำการ นับจากวันที่ คณะกรรมการตรวจรับรถถูกต้องครบถ้วนแล้ว

19.11 ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามมาตรฐาน สำหรับรถบรรทุกขยะฯ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

19.12 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะ ทุกรายการเพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าว เทศบาลจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ (หาก เป็นสำเนารูปถ่ายจะต้องรับรองสำเนาถูกต้อง โดยผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล)

19.13 ในการส่งมอบรถจะต้องให้คณะกรรมการตรวจรับลงนามให้เรียบร้อยก่อน ทางบริษัท ฯ ถึงจะ ดำเนินการจดทะเบียนรถให้ภายใน 15 วัน ก่อนเบิกจ่ายเงิน

19.14 ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องวางหลักประกันสัญญา ร้อยละ 5 ของราคารถบรรทุกที่จัดซื้อ ให้ใช้ หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(1) เงินสด

(2) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์ นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ หรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

(3) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนดโดยอาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้

(4) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลม ให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำ ประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(5) พันธบัตรรัฐบาลไทย

19.15 งบประมาณในการจัดซื้อรถขยะ 2,500,000.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) ราคารวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

19.16 แหล่งเงิน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

19.17 การทำสัญญา จะลงนามในสัญญาได้ก็ต่อเมื่อ เทศบาลตำบลโคกสูง ได้รับอนุมัติเงินจัดสรร งบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นแล้วเท่านั้น

19.18 หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา เทศบาลจะพิจารณาดัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

19.19 พัสตุที่จัดซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่ จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อ

19.20 หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ: กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลโคกสูง

19.21 สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

(1) เทศบาลตำบลโคกสูง 233 หมู่ที่ 8 ตำบลโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว
โทร./โทรสาร 037-441297-9

(2) ทางเว็บไซต์ www.koksoong.go.th

(3) เทศบาลตำบลโคกสูง ไม่รับฟังคำวิจารณ์

หมายเหตุ : เทศบาลตำบลโคกสูง อำเภอโคกสูง จังหวัดสระแก้ว ทรงไว้หรือสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดในการพิจารณา คัดเลือกได้ตามความจำเป็นเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานเป็นสำคัญ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวิสุทธิศักดิ์ จันท์)
ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลโคกสูง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายณัฐนันท์ ศาสตร์พงษ์)
ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายสมปอง ก็นอบ)
ตำแหน่ง นิติกร