

รายการประกอบแบบ

การควบคุมเหล็กเสริม

1. ต้องส่งวัสดุทดสอบวัสดุ ไปยังหน่วยงานที่มีเครื่องมือทดสอบวัสดุ เช่น สำนักงานทางหลวงชนบท มหาวิทยาลัย วิทยาลัยเทคนิค หรือหน่วยงานของรัฐที่สามารถทดสอบได้
2. ควบคุมการจัดเรียงระยะห่างและความยาวของเหล็ก TIE BARS และ DOWEL BARS ควบคุมการผูกเหล็กตะแกรง TEMPERATURE STEEL ให้มีการจัดเรียงระยะห่างตามลำดับที่กำหนดและความคุมความลึกของการวางในชั้นตอนการเทอีกครึ่ง

การควบคุมการเหลื่อมกัน

-คอนกรีตให้ใช้อัตราส่วน 1 : 2 : 4 กำลังอัดของแท่งคอนกรีต หลังเทแล้ว 28 วันไม่ต่ำกว่า 240 กก./ ตร.ซม. จะต้องใช้จำนวนปูนซีเมนต์ ไม่น้อยกว่า 320 ก.ก. / ลบ.ม. หรือเทียบเท่าแท่งตัวคอนกรีตที่อายุ 7 วันและสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของกำลังอัดคอนกรีต อายุ 28 วัน

-เมื่อคอนกรีตพื้นถนนแข็งตัวแล้ว จะต้องทำการตรวจสอบแนวระดับ ความลาด ตลอดจนความไม่สม่ำเสมอต่างๆ อีกครั้งหนึ่งหากพบว่าบริเวณใดของถนนสูงกว่าบริเวณข้างเคียงภายใน 3 - 8 มม. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตัดออกให้ได้ระดับ แต่ถ้าบริเวณใดของผิวถนนสูงกว่ากำหนดไว้ผู้รับจ้างจะต้องทุบพื้นที่ช่วงนั้นออกแล้วหล่อใหม่ โดยผู้รับจ้างออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

-งานถนนคอนกรีตไม่อนุญาตให้เทปูนทรายเพื่อปรับผิว

-คันบดตัวของคอนกรีต 5.0 + - 0.5 ซม.

-ห้ามผู้รับจ้างเคลื่อนกรีดก่อน จนกว่าจะได้รับอนุมัติจากนายช่างผู้ควบคุมงานก่อน

-ระดับผิวจราจร ให้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

-ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนเหล็ก RB 6 มม. โดยเสนอตัวอย่างให้นำช่างผู้ควบคุมงานเป็นผู้อนุมัติ

-ระดับดินตัด ดินถม หากไม่ได้รับแบบให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างควบคุมงาน





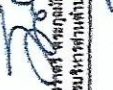

การบ่มคอนกรีต

ระยะเวลาในการบ่ม

ควรบ่มคอนกรีตทันทีในวันรุ่งขึ้น หลังจากเทคอนกรีตประมาณ 12 ชม. โดยใช้น้ำยาบ่ม หรือกระสอบชุมน้ำหรือฉีดน้ำแช่ผิวหน้าคอนกรีต หรือทรายชุมน้ำ บ่มติดต่อกันไม่น้อยกว่า 7 วัน

การทยอยวาง ASPHALT

ใช้ ASPHALT ผสมกับทรายในอัตราส่วน 1 : 4 (ยาง : ทราย) ทำความสะอาดร่อง JOINT ต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนหยอด

	สถานที่ บ้านเลขที่ (แยกเขตฯ)- บ้านเลขที่ (ซอย) หมู่ที่ 1 ต.แกลง อ.แกลง จ.บุรีรัมย์	โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเลขที่ (แยกเขตฯ) หมู่ที่ 1	สำรวจ  (นายชยุตพงศ์ โคตรทอง) นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ	ผู้ออกแบบ  (นายชยุตพงศ์ โคตรทอง) นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ	ผู้ตรวจแบบ  (นายชยุตพงศ์ โคตรทอง) นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ	เห็นชอบ  (นายสุชาติ จิตบุญเลิศ) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแกลง	อนุมัติ  (นายวิเชียร คำโพธิ์) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแกลง	แสดงแบบ รายการประกอบแบบ	มาตราส่วน 1/1000	วันที่/เดือน/ปี 2567	เลขที่แบบ 12567	หน้า จำนวนแผ่น
--	--	--	---	---	--	--	--	-----------------------------------	----------------------------	--------------------------------	---------------------------	--------------------------