

งบประมาณปี พ.ศ. 2568

แบบเลขที่ 29/67

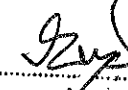

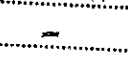
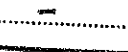



โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี

ถึงหมู่ที่ 6 บ้านภู ต.หนองยาว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

ฝ่ายสำรวจและฝ่ายออกแบบ ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

คณะกรรมการจัดทำแบบรายละเอียดงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 11202 / 2568
ลงวันที่ 10 กันยายน 2568
แบบแปลนเลข 29/67
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

สารบัญแบบ

รายการแบบ	แผ่นที่
สารบัญแบบ	1
รายการประกอบแบบ	2-3
บัญชีปริมาณงาน	4
แผนที่สังเขป	5
รูปตัดตามขวาง	6
รูปแปลน	7-8
แปลนท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑1.00 ม.	9
รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑1.00 ม.	10
รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑1.00 ม.	11
แบบขยายฝาท่อพัก คสล. (1)	12
แปลนท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑0.40 ม.	13
รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑0.40 ม.	14
รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑0.40 ม.	15
แบบขยายฝาท่อพัก คสล. (2)	16

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๗๒๐๗ , ๒๕๖๘
ลงวันที่ 10 กันยายน ๒๕๖8
แบบแปลนเลข 29/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองน้ อ.เมืองสระบุรี

ถึงหมู่ที่ 6 บ้านม่วง ต.หนองน้ อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสิทธิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสิทธิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธานาถการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายศิริพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสรวิรัตน์ สุขมรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นายสุศักดิ์ สมศักดิ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง	สารบัญแบบ
มาตราส่วน	NO SCALE
วัน/เดือน/ปี	

รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและรายการต่างๆ ให้เป็นสิ่งที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้างให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (B.M.) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
- รถยนต์และรถบรรทุกทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด
- ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท (มทช.) และ/หรือมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มถ.) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดก่อสร้างรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้นค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- ท่อคสล. ให้ใช้เต็มความยาวมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
- ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองด้าน เพื่อให้ให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
- จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อม อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและการปรับแต่งตามข้อ 12, 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง

- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน
- ระดับ Crown Slope ให้ก่อสร้างตามที่กำหนดในแบบโดยให้ตรวจสอบทุก 200 เมตร
- ความคลาดเคลื่อนอยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
- จัดหาเครื่องหมายจราจร กิจกรรมอำนวยความสะดวกขณะก่อสร้าง
- การตีเส้นจราจรให้ผู้รับจ้างเสนอ Shop Drawing ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบก่อน
- หลังจากดำเนินการก่อสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete หรือ ผิวทางคอนกรีต แล้วให้ดำเนินการตัดหญ้าสองข้างทางให้เรียบร้อย
- คอนกรีตที่ใช้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ค่าแรงอัดประลัยไม่น้อยกว่า 280 กก./ซม.(CUBE TEST 15x15x15 ซม.)
- เหล็กเสริมคอนกรีต
 - เหล็กเสริมกลม (RB) ให้ใช้เหล็กคุณภาพ SR-24
 - เหล็กข้ออ้อย (DB) ให้ใช้เหล็กคุณภาพ SD-40
- ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากปลาร้าชั้น 3 (มอก.)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๗๕๐๒, ๒๕๖๓
ลงวันที่ 10 กันยายน ๒๕๖3
แบบแปลนเลข 29/67

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองไผ่ อ.เมืองสระบุรี

ถึงหมู่ที่ 6 บ้านม่วง ต.หนองไผ่ อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นางสาวบุญศรี ตุ่มสัตรู) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นางสาวบุญศรี ตุ่มสัตรู) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธานาฎการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองชัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจงาน		(นายธีรพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชัญญา) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุชาติ ตุ่มสัตรู) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รายการประกอบแบบ	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่

แผ่นที่

02

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้
สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

1. ผู้รับจ้างต้องชี้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างโดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาค
ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้างหากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างมี
สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้
มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ
ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน
แต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศอย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่
ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [M.I.T] ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่
เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.ที่ ๒๕๐๐ / ๒๕๖๓
ลงวันที่ 10 กันยายน 2563
แบบแปลนเลข 29/๖7

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้างซึ่งจัดทำ
ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.3/ว 232 ลงวันที่ 8 เมษายน 2568
เรื่อง แนวทางการปฏิบัติในการปรับลดราคาในแบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

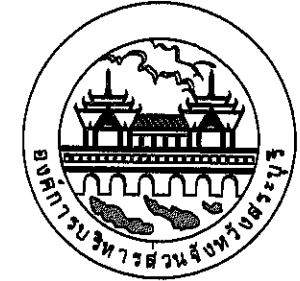
ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองหิน อ.เมืองสระบุรี

ถึงหมู่ที่ 6 บ้านคู ต.หนองยาว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นางสาวบุญฤดี ตุ่มสัดิตย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นางสาวบุญฤดี ตุ่มสัดิตย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายฤชชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายวิมลพล บุญเรือง) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุ่มะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพรพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ภาคผนวก 3

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง

รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน

NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

.....

แบบเลขที่

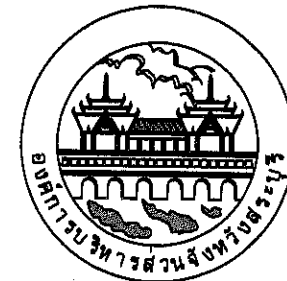
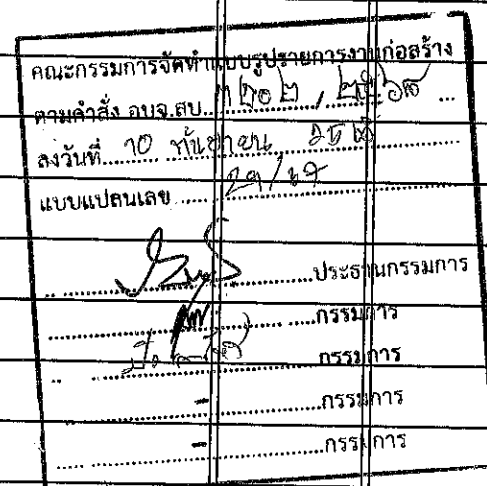
.....

แผ่นที่

03

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
	ก.งานทาง พื้นผิวปกติ			
1.	งานบดหรือคั่นทางเดิมแล้วทับ			
1.1	งานรื้อผิว ทน 0.05 ม. พร้อมเกลี่ยแต่ง	ตร.ม.	6,500.00	
2.	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร			
2.1	งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก) ทน 0.15 ม.	ลบ.ม.	1,019.00	
2.2	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	6,485.00	
2.3	งานผิวจราจร Asphalt Concrete	ตร.ม.	6,485.00	
2.4	งานผิวทาง Asphalt Concrete	ตร.ม.	-	
3.	งานบ้ายจราจร			
3.1	บ้ายจราจร แบบ บ.33	ชุด	1.00	
3.2	บ้ายจราจร แบบ ต.75	ชุด	1.00	
3.3	บ้ายจราจร แบบ ต.14	ชุด	2.00	
3.4	บ้ายจราจร แบบ ต.12	ชุด	1.00	
3.5	บ้ายจราจร แบบ ต.9	ชุด	1.00	
3.6	บ้ายจราจร แบบ ต.3	ชุด	1.00	
3.7	บ้ายจราจร แบบ ต.4	ชุด	1.00	
3.8	บ้ายจราจร แบบ ต.1	ชุด	1.00	
3.9	สัญญาณไฟกระพริบใช้ลำเซลล์+บ้าย บ.1	ชุด	1.00	
4.	งานอาคารระบายน้ำ			
4.1	บ่อพักพร้อมฝา (ท่อ คลส. ๑1.00 ม.)	ชุด	39.00	
4.2	บ่อพักพร้อมฝา (ท่อ คลส. ๑0.40 ม.)	ชุด	11.00	
4.3	ท่อ คลส. ๑1.00 ม.	ท่อน	385.00	
4.4	ท่อ คลส. ๑0.40 ม.	ท่อน	104.00	
5.	งานโครงสร้างกันดินหลังทางทุกตัว			
5.1	เสาเข็มไม้ ขนาด ๑๖"	ท่อน	400.00	
6.	งานประปา			
6.1	ย้ายประปาหมู่บ้าน (เดิม)	ม.	1,300.00	

บัญชีปริมาณงาน				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
7.	เครื่องหมายบนผิวทาง			
7.1	สีเทอรูม สีเหลือง+สีขาว	ตร.ม.	293.00	
7.2	Grad Real	ตร.ม.	32.00	
7.3	เส้นหยุด	ตร.ม.	1.50	
7.4	Rumble Strips	ตร.ม.	11.7	
8.	งานป้ายโครงการ			
8.1	ป้ายโครงการ	ชุด	1.00	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองโหนด อ.เมืองสุราษฎร์ธานี

ถึงหมู่ที่ 6 บ้านม่วง ต.หนองยาว อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคศิริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสัดย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสัดย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธานาถการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทอหงษ์) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทอหงษ์) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายศิริพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุนะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดิษฐ์) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นายสุชาติ สันักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

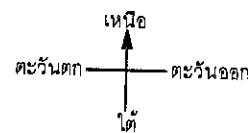
แบบแสดง

มาตราส่วน

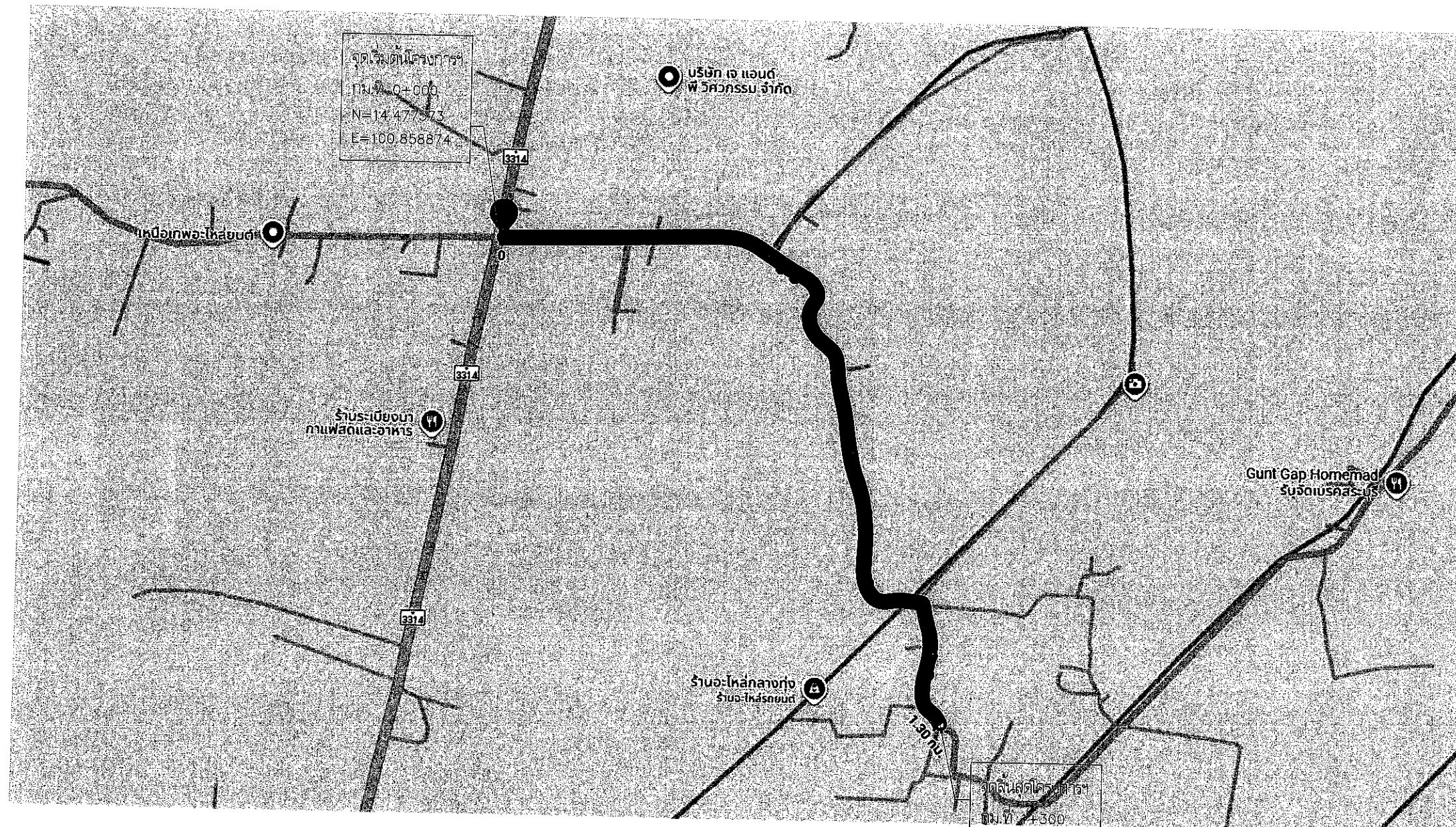
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่

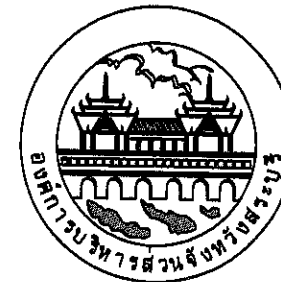


แผนที่โดยสังเขป



โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง
สถานที่ หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี ถึงหมู่ที่ 6 บ้านม่วง ต.หนองยาว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี
วัตถุประสงค์ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,300.00 ม. ไม่มีไหล่ทาง ทน 0.05 ม. หรือคิดเป็นพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 6,485.00 ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ดังนี้
1. วางท่อระบายน้ำขนาดศูนย์กลาง 1.00 ม. ยาว 1.00 ม. จำนวน 385 ท่อน พร้อมบ่อพักพร้อมฝา จำนวน 39 บ่อ
2. วางท่อระบายน้ำขนาดศูนย์กลาง 0.40 ม. ยาว 1.00 ม. จำนวน 104 ท่อน พร้อมบ่อพักพร้อมฝา จำนวน 11 บ่อ
ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ 29/67

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ.ที่ 120/2567
ลงวันที่ 10 กันยายน 2568
แบบแปลนเลข 29/67
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

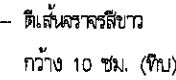


องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี ถึงหมู่ที่ 6 บ้านม่วง ต.หนองยาว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี		
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นางสาวบุญฤทัย ตุ่มสดีชัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นางสาวบุญฤทัย ตุ่มสดีชัย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญงาน
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทอภัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทอภัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายวิมล บุญเรือง) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวศิริรัตน์ สุขะตัน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานช่าง
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ
(นายสุชาติ ตุ่มสดีชัย)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
นายช่างเขียนแบบ
NO SCALE
วัน/เดือน/ปี

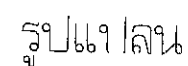
ถึงหมู่ที่ 6 บ้านภู ต.หนองยาว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



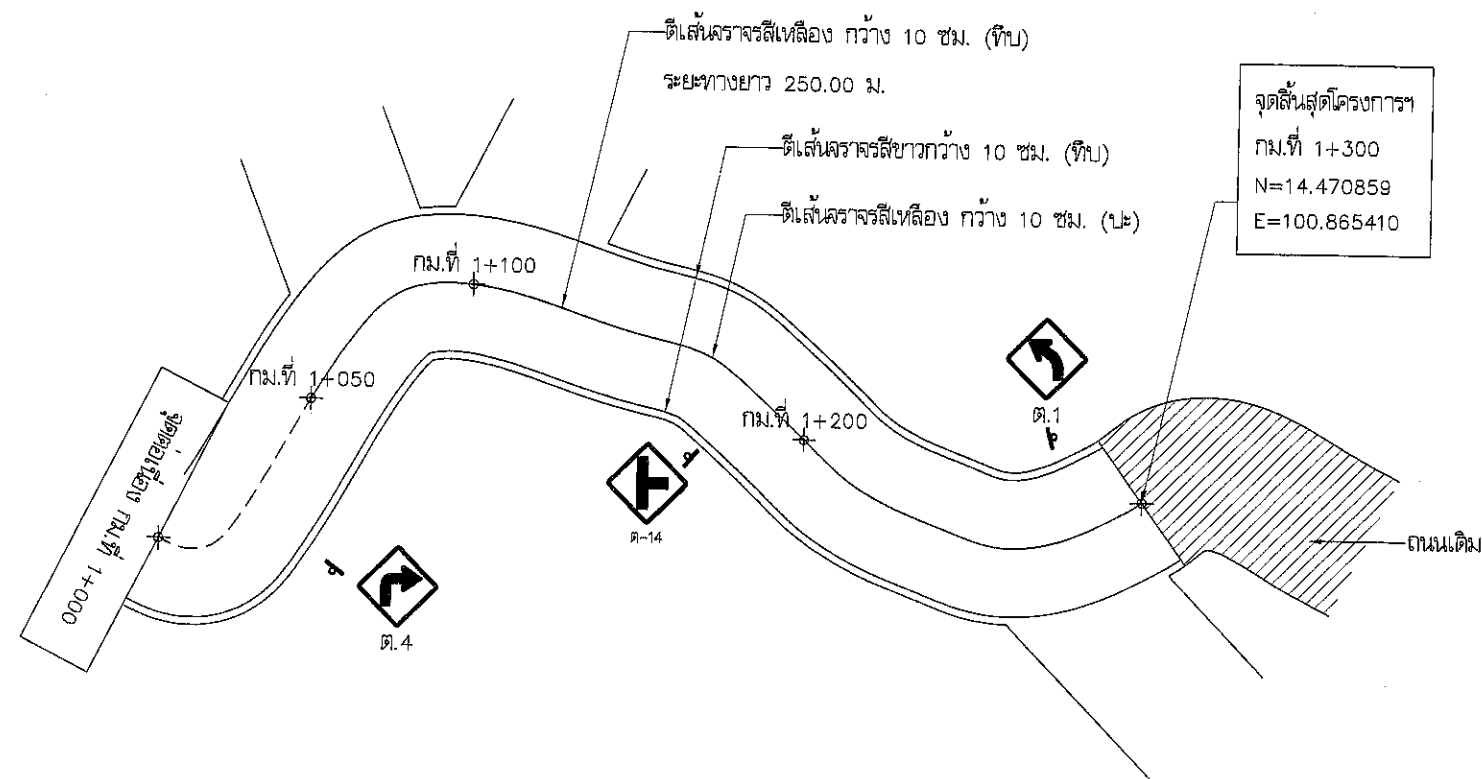
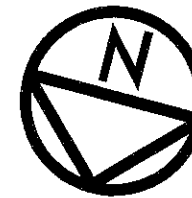
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphalt Concrete)

06

หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี
ถึงหมู่ที่ 6 บ้านภู ต.หนองยาว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



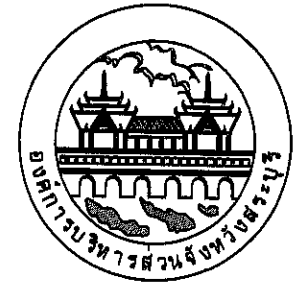
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง
หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี
ถึงหมู่ที่ 6 บ้านภู ต.หนองยาว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี



รูปแปลน

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๓๕๐๖ / ๖๕๖๖
ลงวันที่ 10 กันยายน ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข ๑๑ / ๖๗

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยาง
หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี
ถึงหมู่ที่ 6 บ้านภู ต.หนองยาว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสัดย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสัดย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธานาการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายศิริพล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สว่างรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพรณาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นายสุชาติ สว่างรัตน์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

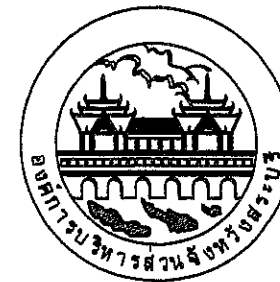
แบบแสดง
รูปแปลน

มาตราส่วน
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี
.....

แบบเลขที่
.....

แผ่นที่
08



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

โครงการ

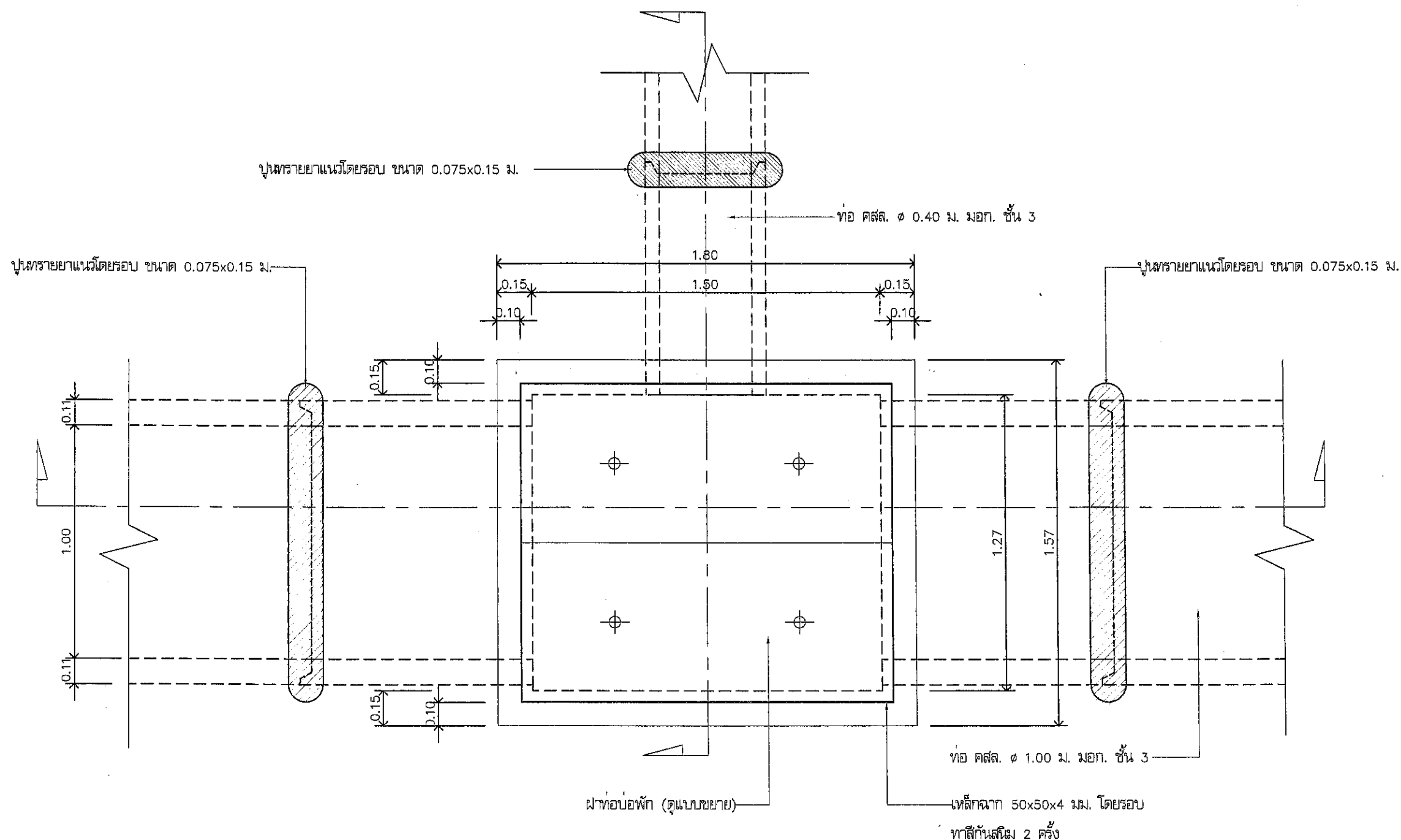
ก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.พนาเมืองใหม่ อ.เมืองสุราษฎร์ธานี

ถึงหมู่ที่ 6 บ้านม่วง ต.พนาเมืองใหม่ อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคบริรักษ์) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสัดดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสัดดี) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทอทอง) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทอทอง) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นายวิมล บุนนิต) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาววิมล สุระรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นายพิทยาพร เพชรประทีป) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิมล ประสิทธิ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นายสุชาติ ตุ่มสัดดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี
แบบแสดง	แปลนถนนในผิวจราจร ขนาด ๑1.00 ม.	
มาตราส่วน	1:20	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	09	



แปลนท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑1.00 ม.
มาตราส่วน 1:20

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง	ความกว้าง อ.บ.ส. 3202 / 2564
ลงวันที่	10 กันยายน 2564
แบบแปลนเลข	29/67
ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง

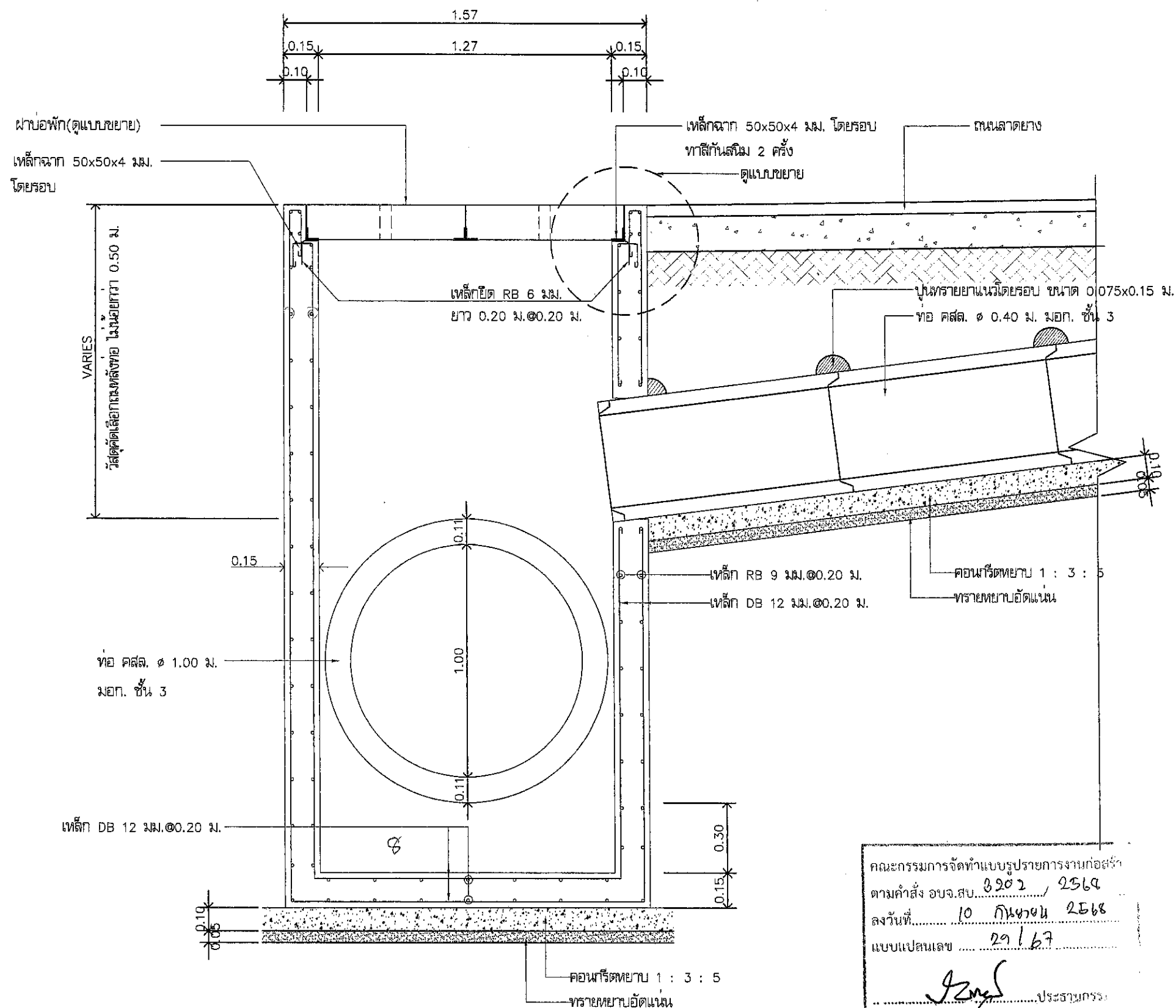
หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองไผ่ อ.เมืองสระบุรี

ถึงหมู่ที่ 6 บ้านม่วง ต.หนองไผ่ อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นางสาวบุญศรี ตันสิทธิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นางสาวบุญศรี ตันสิทธิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้วสุตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาราชการแทนหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายศิริพล บุญดี) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุเมธรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑:๑๐ ม.	
มาตราส่วน	1:20	
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่	แผ่นที่
	11



คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3202 / 2564
ลงวันที่ 10 กันยายน 2564
แบบแปลนเลข 29167

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง

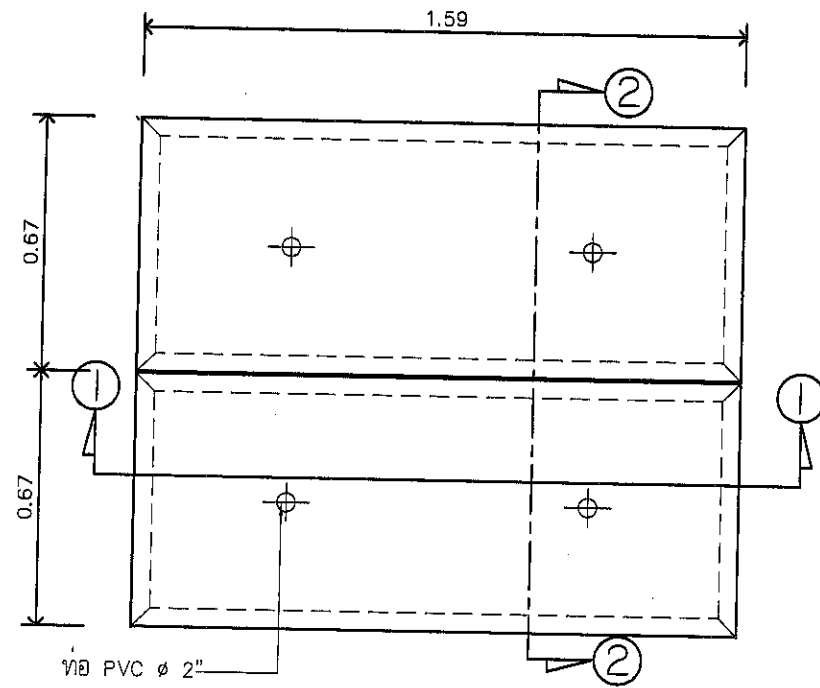
หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองไผ่ อ.เมืองสระบุรี

ถนนที่ 6 บ้านม่วง ต.หนองไผ่ อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

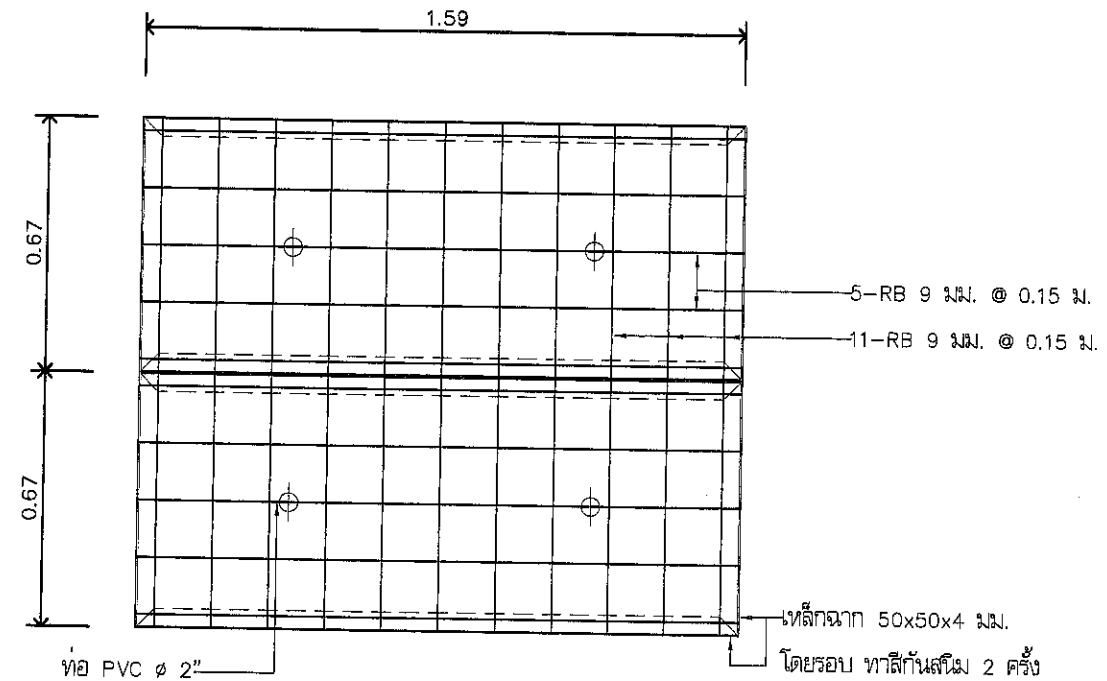
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสิทธิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสิทธิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทัฬห) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชาติ ทองทัฬห) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ ทั้งการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายศิริพล บุญเรือง) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวจิตต์ สุธะธิน) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นายสุชาติ สัมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แบบขยายฝาบ่อพัก คสล.	
มาตรฐาน	1:10, 1:20	
วัน/เดือน/ปี		

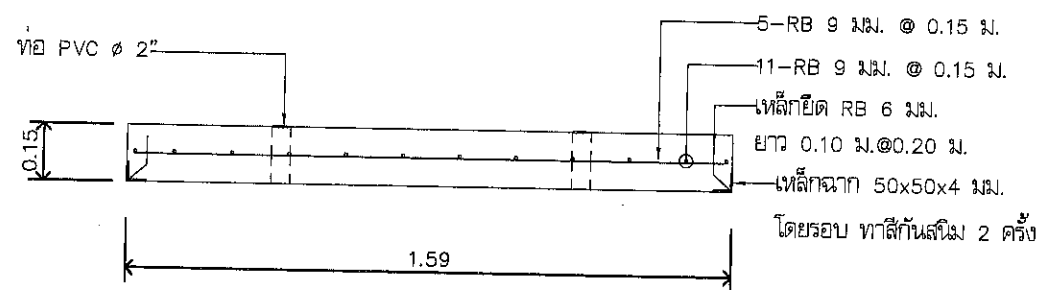
แบบเลขที่	แผ่นที่
	12



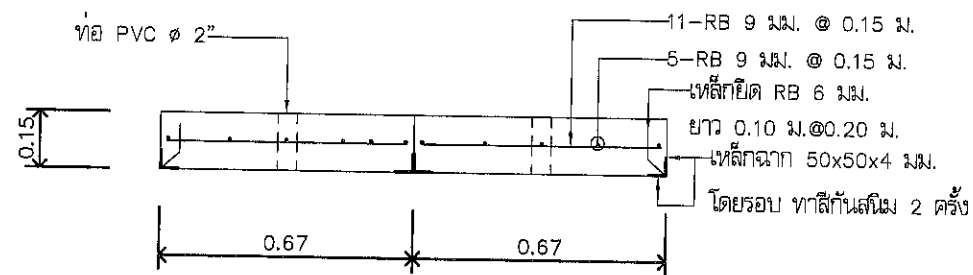
แปลนฝาบ่อพักในผิวจราจร
มาตรฐาน 1:20



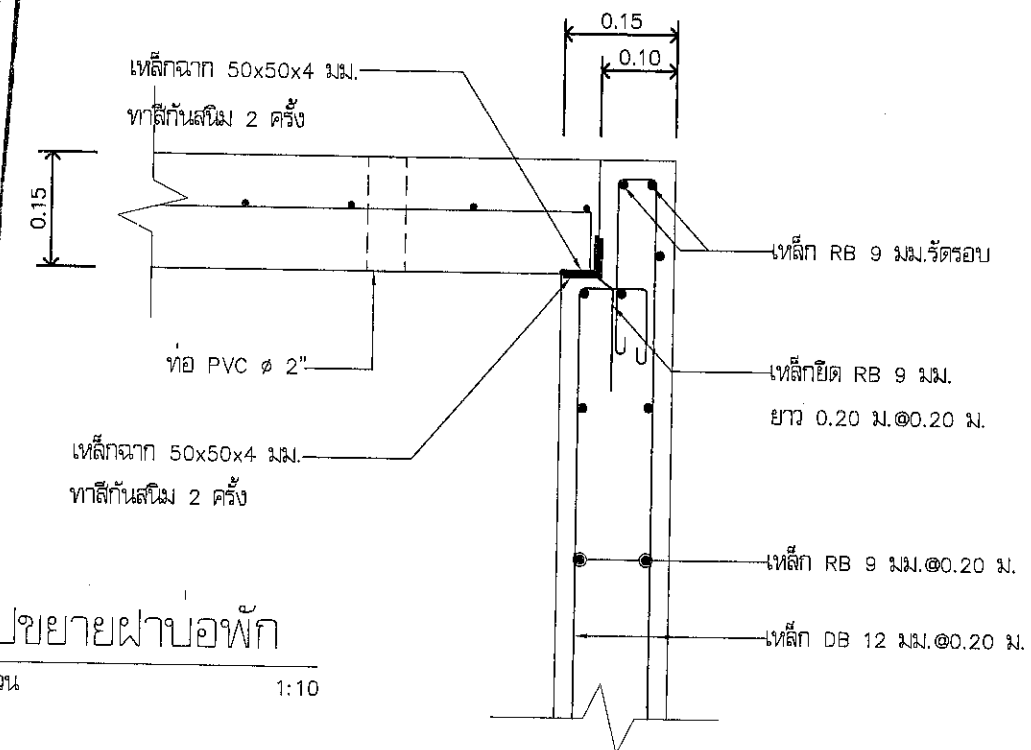
แปลนขยายเหล็กเสริมฝาบ่อพัก
มาตรฐาน 1:20



รูปตัด 1
มาตรฐาน 1:20



รูปตัด 2
มาตรฐาน 1:20



รูปขยายฝาบ่อพัก
มาตรฐาน 1:10

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.ที่ 102 / 2568
ลงวันที่ 10 กันยายน 2568
แบบแปลนเลข 29/67

ประธานกรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	
กรรมการ	

- หมายเหตุ
- รายการประกอบแบบ ให้เป็นไปตามรายการประกอบแบบงานก่อสร้างท่อระบายน้ำและบ่อพัก
 - กรณีดินฐานราก สามารถรับน้ำหนักแบบทดด้วยได้มากกว่า 8 ตัน / ตารางเมตร ไม่ต้องใช้เสาเข็ม
 - การก่อสร้างบ่อพัก สามารถหล่อเป็นบ่อพักสำเร็จรูปนอกสถานที่ได้แล้วนำไปติดตั้งได้ (กรณีมีปัญหาขึ้นขังบริเวณที่ก่อสร้างบ่อพัก ให้ใช้บ่อพักสำเร็จรูปเท่านั้น)



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

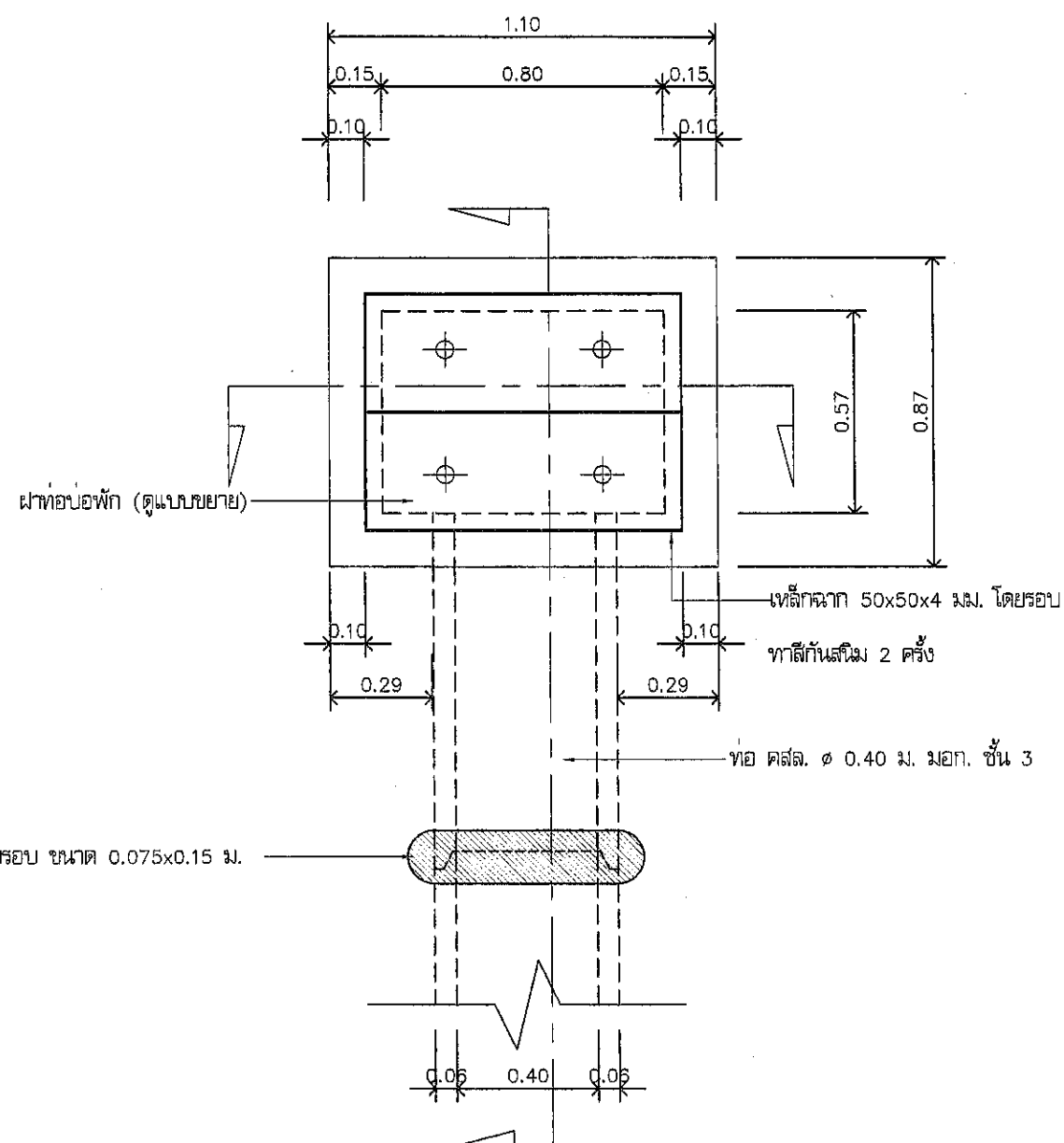
ก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองจั่น อ.เมืองสระบุรี

ถึงหมู่ที่ 6 บ้านม่วง ต.หนองยาว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นางสาวบุญฤทัย ตุ่มสัดย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นางสาวบุญฤทัย ตุ่มสัดย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้วสุตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ ศึกษาการดำเนินงานหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญดี) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาววิรัตน์ สุริยะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการศึกษา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ปะชีพณาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง	แปลนระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑๐.๔๐ ม.	
มาตราส่วน	1:20	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 13	

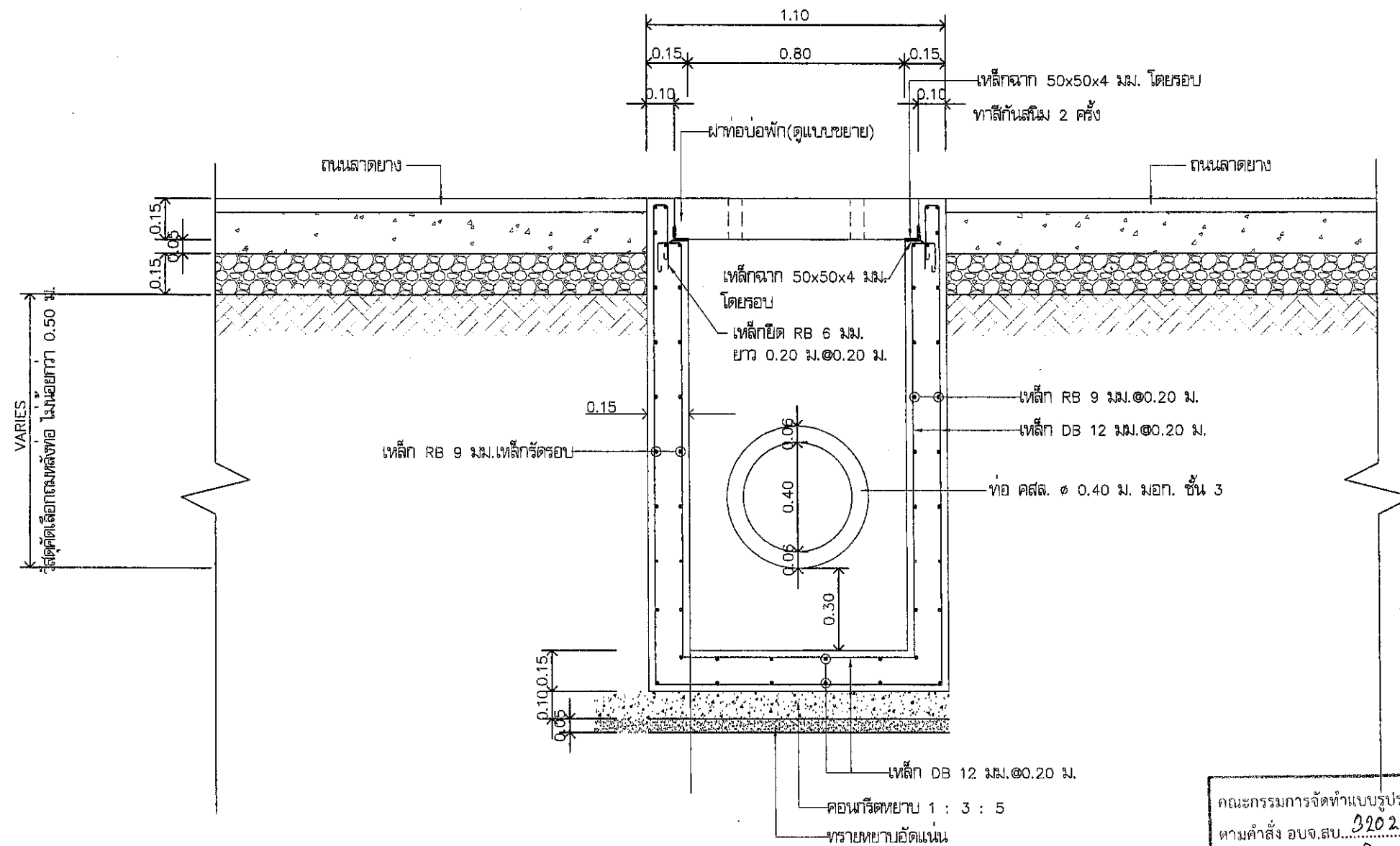


แปลนท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑๐.๔๐ ม.

มาตราส่วน

1:20

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3202 / 2569
ลงวันที่ 10 กันยายน 2569
แบบแปลนเลข 29/69
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด Ø0.40 ม.
มาตราส่วน 1:20

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. 3202 / 2564
ลงวันที่ 10 กันยายน 2564
แบบแปลนเลข 59/64
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองไผ่ อ.เมืองสระบุรี

ถึงหมู่ที่ 6 บ้านม่วง ต.หนองไผ่ อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสดีด้อย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นางสาวปัญญชลี ตุ่มสดีด้อย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายวิมล บัญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตนี สุโขะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประชีพนาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง

รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด Ø0.40 ม

มาตราส่วน

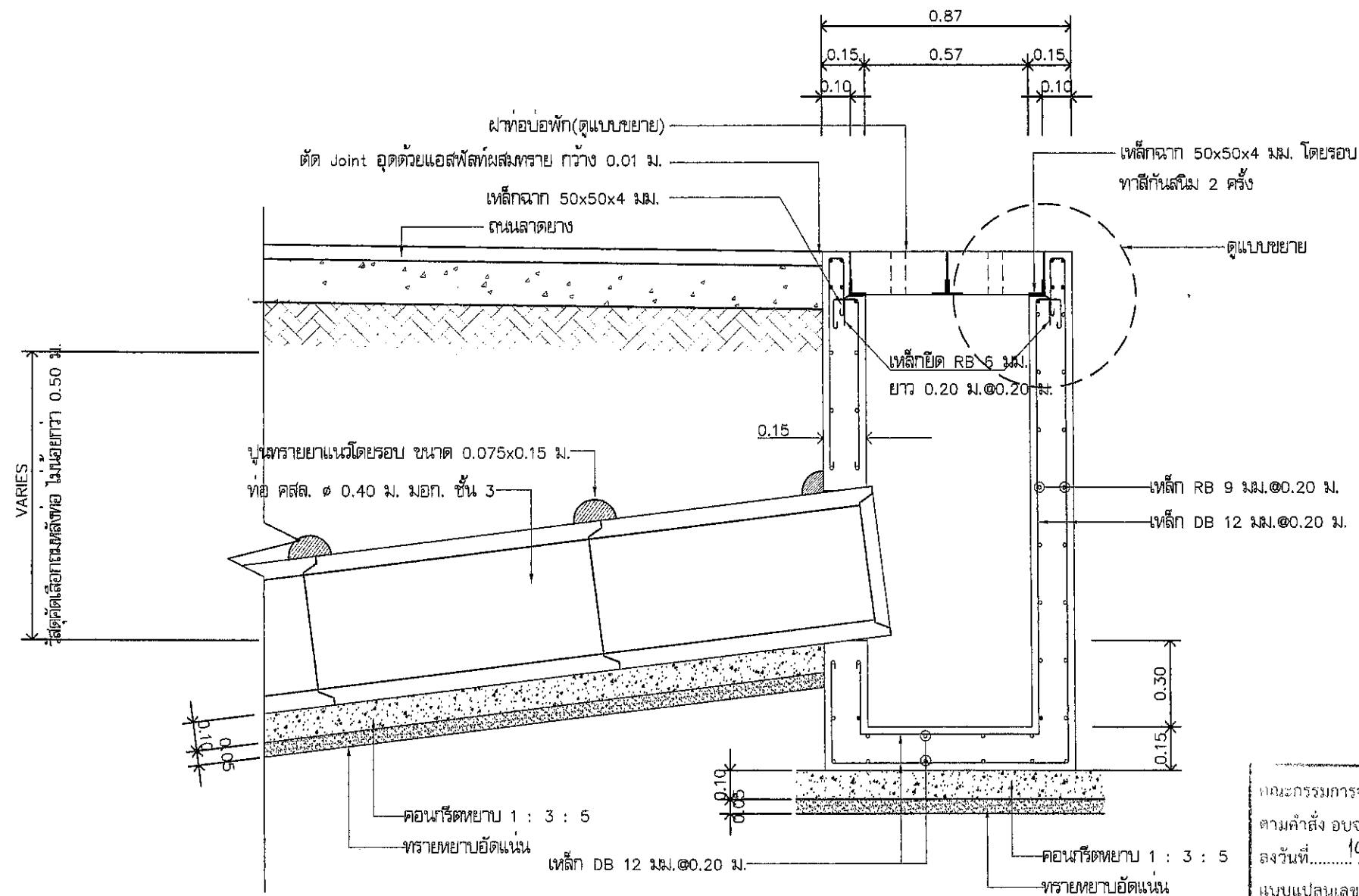
1:20

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่

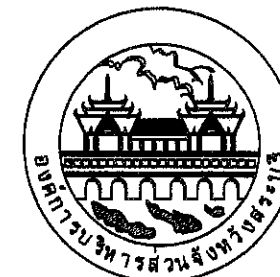
14



รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑๐.๔๐ ม.

มาตราส่วน

1:20



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง

หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองไผ่ อ.เมืองสระบุรี

รังวัดที่ 6 บ้านม่วง ต.หนองไผ่ อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

เขียนแบบ		(นายอรรถกร นาคศิริชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นางสาวบุญศรี ตุ่มสัดย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นางสาวบุญศรี ตุ่มสัดย) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้ววิสูตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุภากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุภากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจสอบ		(นายจิรพล บุญเชื้อ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สันติ) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงาน
เห็นชอบ		(นางพิชญพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประสิทธิ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ

(นายสุรศักดิ์ สันติ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

แบบแสดง

รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำในผิวจราจร ขนาด ๑๐.๔๐ ม.

มาตราส่วน

1:20

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่

15



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยาง

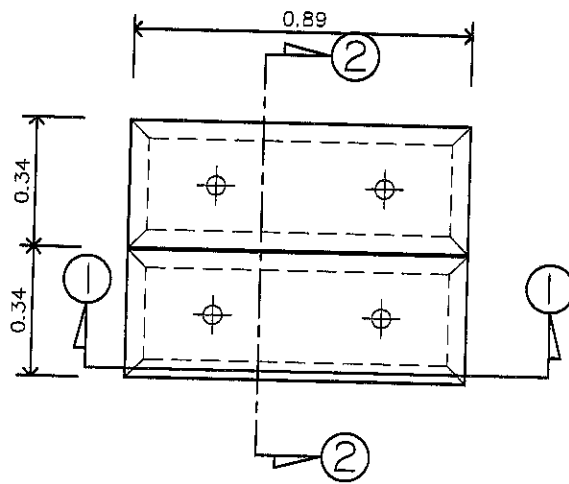
หมู่ที่ 7 บริเวณซอยบ้านม่วงเตี้ย ต.หนองโน อ.เมืองสระบุรี

ถึงหมู่ที่ 6 บ้านม่วง ต.หนองขาว อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี

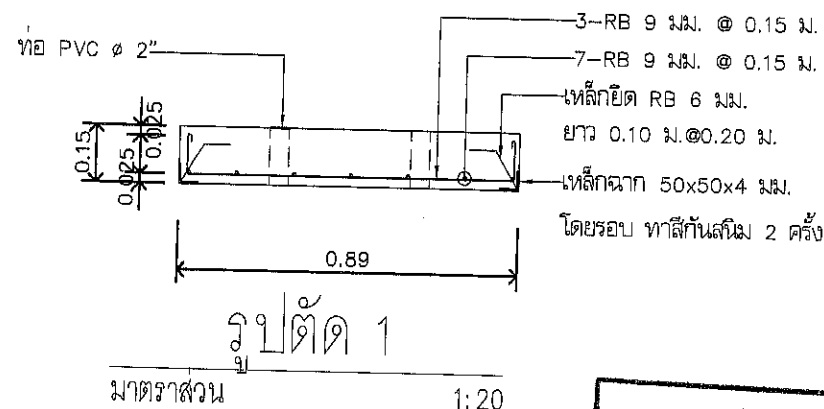
เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
สำรวจ		(นางสาวบุญศรี ตุ่มศักดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
ออกแบบ		(นางสาวบุญศรี ตุ่มศักดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน
วิศวกร ตรวจสอบ		(นายวันเฉลิม แก้วสุตร) วิศวกรโยธาชำนาญการ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นายวิมล บุญลือ) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุโสมรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาววิภา ประสิทธิ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมศักดิ์) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
แบบแสดง		แบบขยายฝาบ่อพัก คสส.(2)
มาตรฐาน		1:10, 1:20
วัน/เดือน/ปี		

แบบเลขที่	
แผ่นที่	16

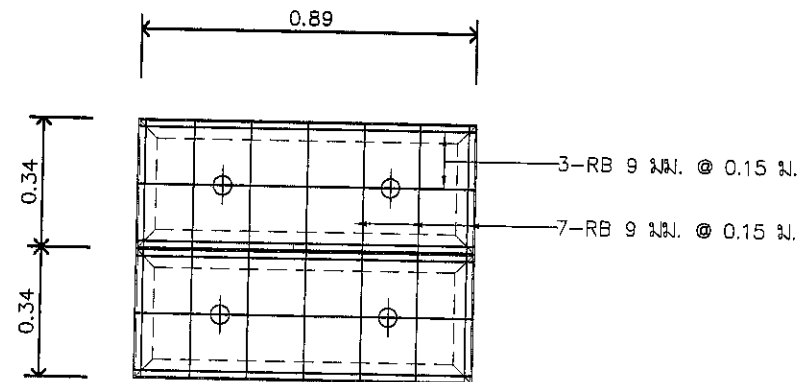


แปลนฝาบ่อพักในผิวจราจร
มาตรฐาน 1:20

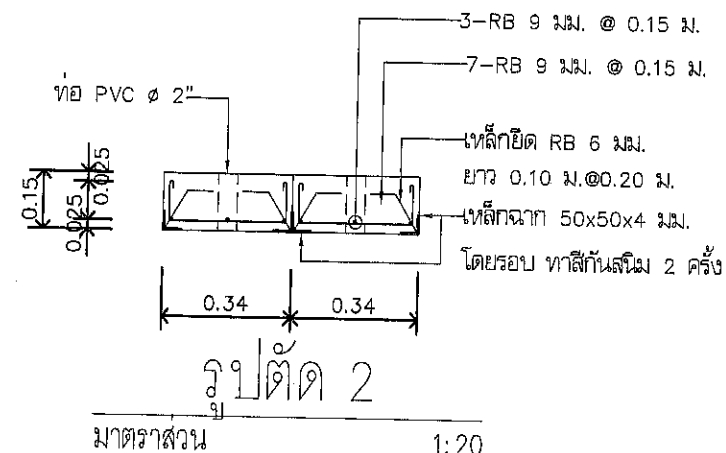


รูปตัด 1

มาตรฐาน 1:20

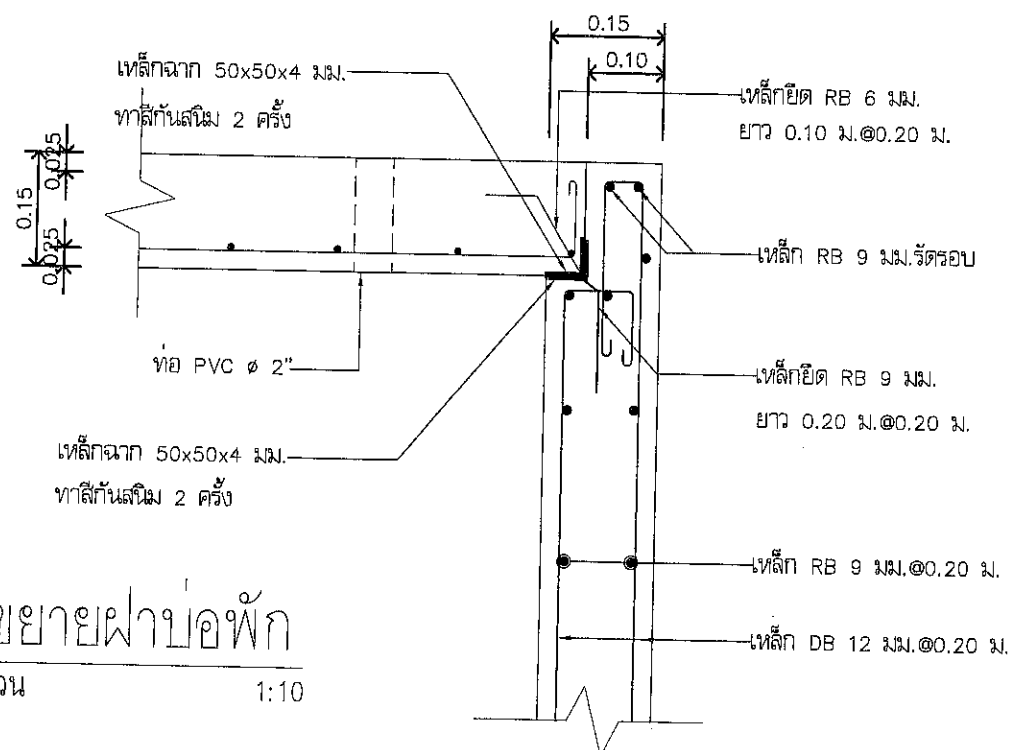


แปลนขยายเหล็กเสริมฝาบ่อพัก
มาตรฐาน 1:20



รูปตัด 2

มาตรฐาน 1:20



รูปขยายฝาบ่อพัก
มาตรฐาน 1:10

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ.ที่ ๒๐๒, ๒๕๖๓
ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓
แบบแปลนเลข ๑๑/๖๗

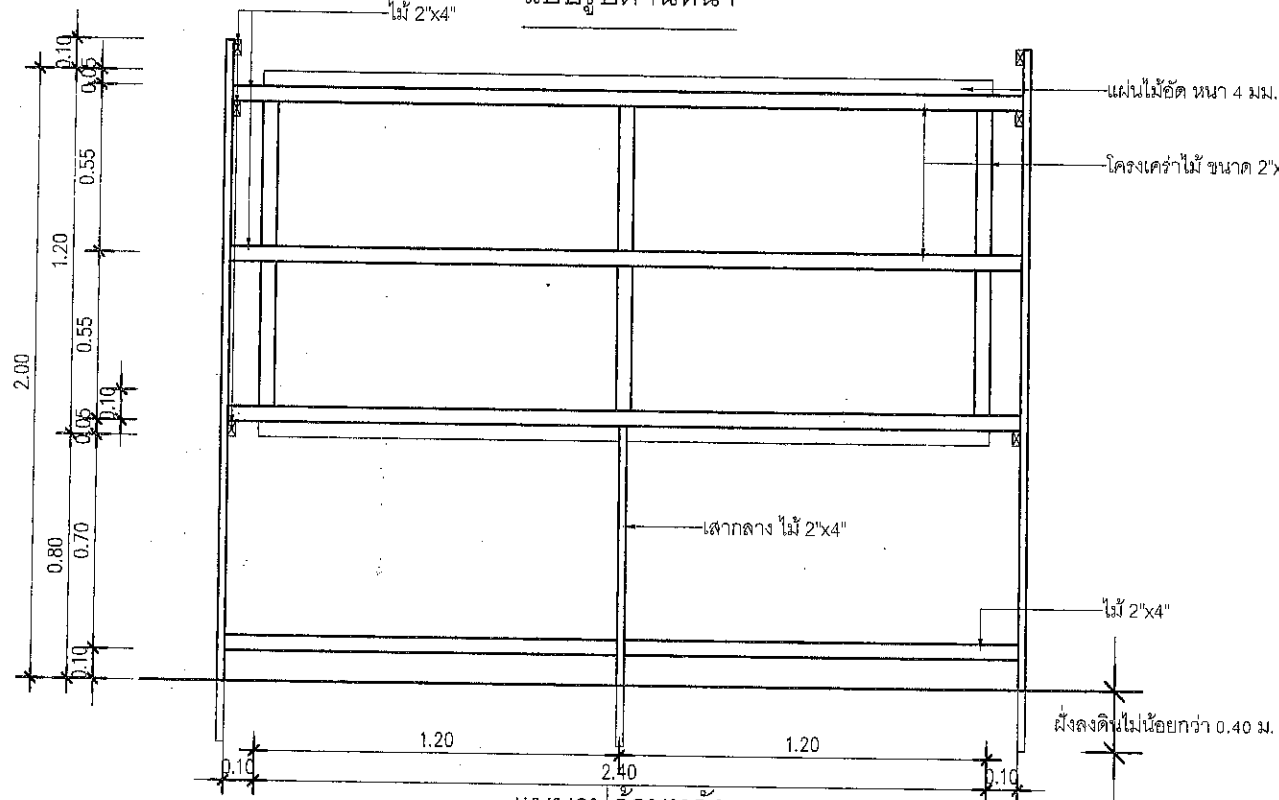
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

หมายเหตุ

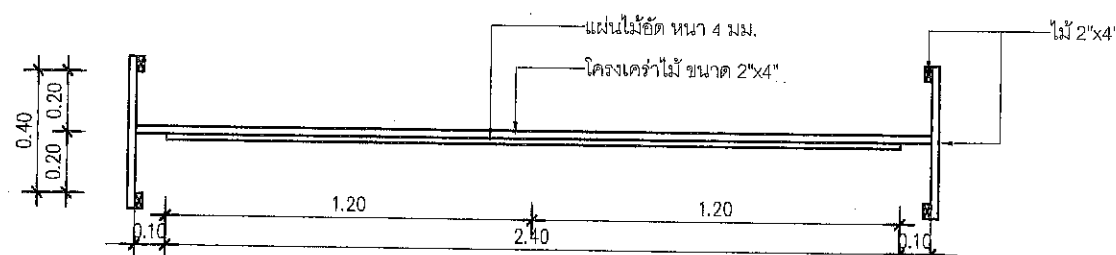
- รายการประกอบแบบ ให้เป็นไปตามรายการประกอบแบบงานก่อสร้างท่อระบายน้ำและบ่อพัก
- กรณีดินฐานราก สามารถรับน้ำหนักแบบทาบลอดได้มากกว่า 8 ตัน / ตารางเมตร ไม่ต้องใช้เสาเข็ม
- การก่อสร้างบ่อพัก สามารถหล่อเป็นบ่อพักสำเร็จรูปนอกสถานที่ได้แล้วนำไปติดตั้งได้ (กรณีมีปัญหาน้ำซึมขึ้นบริเวณที่ก่อสร้างบ่อพัก ให้ใช้บ่อพักสำเร็จรูปเท่านั้น)



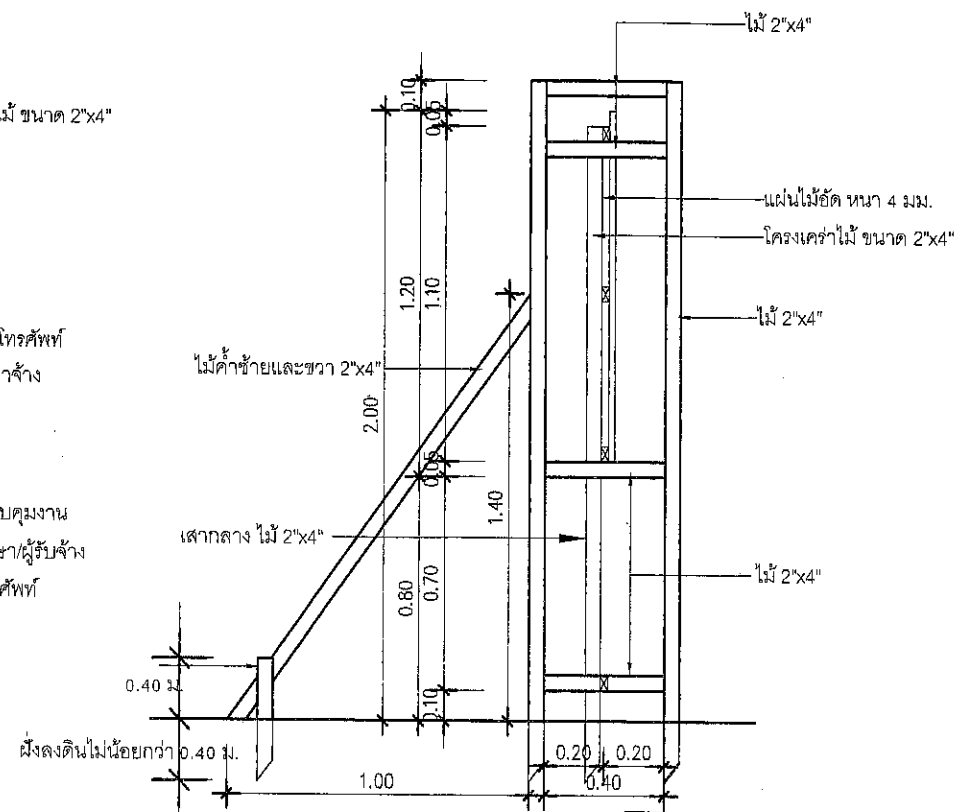
แบบรูปด้านหน้า



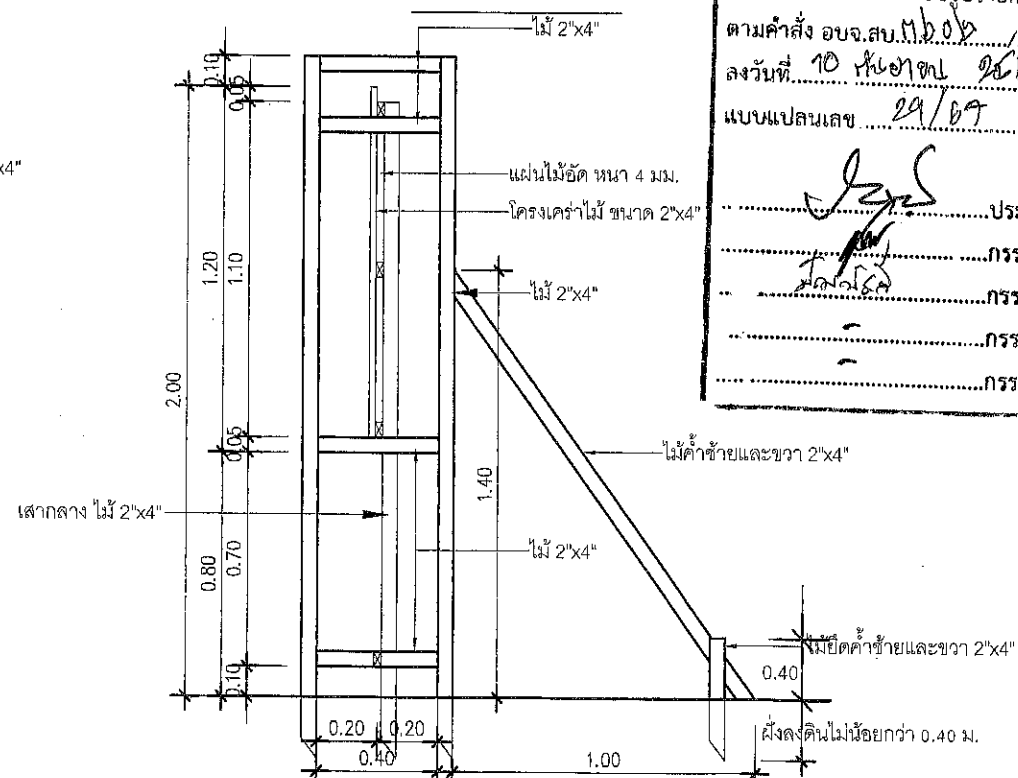
แบบรูปด้านหลัง



แบบแปลน



แบบรูปด้านซ้าย



แบบรูปด้านขวา

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

หมายเหตุ

ขนาดของแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างควรมีขนาด ดังนี้

- งานก่อสร้างขนาดเล็ก (เช่น ถนน 2 ช่องจราจร) และงานก่อสร้างในพื้นที่ที่ชนบทแผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20x2.40 เมตร

- งานก่อสร้างขนาดใหญ่ (เช่น ถนน 4 ช่องจราจร ถนนตามผังเมืองรวมและถนนสายสำคัญ) งานก่อสร้างในเขตชุมชนเมือง

หรืองานก่อสร้าง ในกรุงเทพมหานคร แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40x4.80 เมตร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

แบบขยายป้ายโครงการ
ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
		(นางสาวรัตน สุธะมัตถ์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนควบคุมการก่อสร้าง
		(นางสาวรัตน สุธะมัตถ์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนช่าง
เห็นชอบ		(นางกิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประสิทธิ์ชัย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
อนุมัติ		(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รายนามองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการ		
แนบแสดง	นายกององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.	
มาตราส่วน	NO SCALE	
วัน/เดือน/ปี		
แบบเลขที่	แผ่นที่ 01	



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

797 ถนนพหลโยธิน ต.ดาวเรือง อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000 โทรศัพท์ 036-211852

โครงการ

ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

สัญญาเลขที่

ค่าก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงาน

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

ตำแหน่ง.....	โทร.....
1.ตำแหน่ง.....	ประธานกรรมการ
2.ตำแหน่ง.....	กรรมการ
3.ตำแหน่ง.....	กรรมการ
4.ตำแหน่ง.....	กรรมการ

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

โทร.....

โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

2.40

เจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา/ผู้รับจ้าง

ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2) ขนาด 1.20x2.40 ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ก.๒๐๖, ๒๕๖๘
ลงวันที่ 10 กันยายน ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข ๘๙/๖๙

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

โครงการ

แบบขยายป้ายโครงการ

ขนาด 1.20x2.40 ม.

เขียนแบบ		(นายอลงกรณ์ นาคปรีชา) ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ
วิศวกร ตรวจแบบ		(นายพรชัย แก้วบังวัน) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (วช.)
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ
ตรวจสอบ		(นายสุชากร ทองทัย) หัวหน้าฝ่ายออกแบบ รักษาดำเนินตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายสำรวจ
ตรวจทาน		(นางสาวรัตน สุนะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาดำเนินตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนการก่อสร้าง
เห็นชอบ		(นางสาวรัตน สุนะรัตน์) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา รักษาดำเนินตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนการโยธา
เห็นชอบ		(นางจิตติยาพร เพชรประดับ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด
เห็นชอบ		(นางสาวนิภา ประชีพฉาย) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด

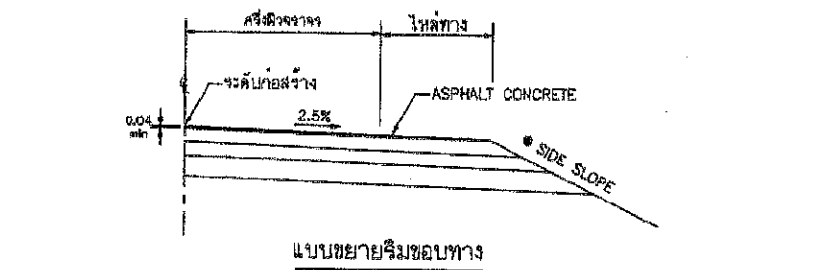
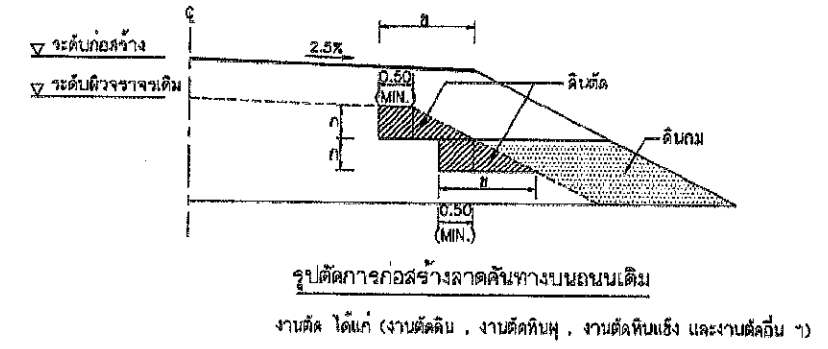
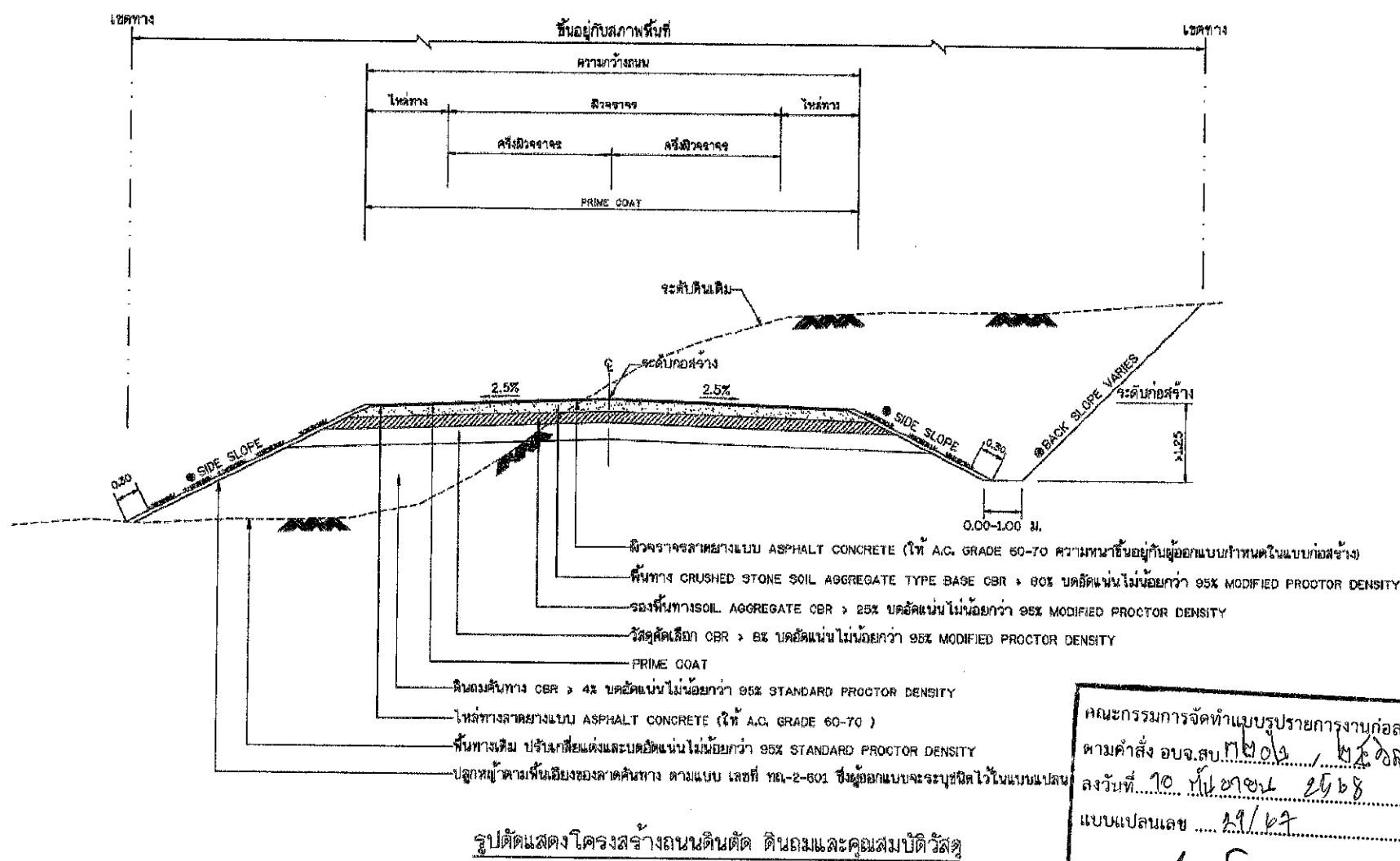
อนุมัติ
(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

แบบแสดง
แบบขยายป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขนาดใหญ่ (ก.2)
ขนาด 1.20x2.40 ม.

มาตราส่วน
NO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ แผ่นที่ 02



ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาก่อสร้างแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (มตจ)	วัสดุรองพื้นทาง (มตจ)	วัสดุพื้นทาง (มตจ)
4%	4	≤ 500	—	0.20	0.20
	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 - 1000	—	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	—	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	—	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาก่อสร้างแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดียว)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (มตจ)	วัสดุรองพื้นทาง (มตจ)	วัสดุพื้นทาง (มตจ)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 - 3000	0.20	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 - 3000	0.10	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	—	0.25	0.20
	6	2000 - 3000	—	0.25	0.25
	8	2001 - 3000	—	0.25	0.25
	10	3001 - 4000	—	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือถม (เมตร)	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ ; แนวตั้ง
- ในกรณีที่มีการถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ดัดเลี้ยวมาก ตามแบบ ทล-2-501
- ๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้ไปดูตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทข.201 ถึง มทข.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นบดอัดขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน 'ก' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน 'ข' ให้ความหนาของชั้นบดอัดดินตามการกำหนด
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. จำนวนหน้ารถบรรทุก 25 ตัน (หรือ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมการช่างโยธา

แบบมาตรฐานงานทาง

สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

แบบเลขที่ ทล-2-303

แผ่นที่ 23

U-1	U-2	U-3	U-4	U-5	U-6	U-7	U-8	U-9	U-10	U-11	U-12
U-13	U-14	U-15	U-16	U-17	U-18	U-19	U-20	U-21	U-22	U-23	U-24
U-25	U-26	U-27	U-28	U-29	U-30	U-31	U-32	U-33	U-34	U-35	U-36
U-37	U-38	U-39	U-40	U-41	U-42	U-43	U-44	U-45	U-46	U-47	U-48
U-49	U-50	U-51	U-52	U-53	U-54	U-55					

๓-1 ๓-2 ๓-3 ๓-4 ๓-5 ๓-6 ๓-7 ๓-8 ๓-9 ๓-10 ๓-11 ๓-12

๓-13 ๓-14 ๓-15 ๓-16 ๓-17 ๓-18 ๓-19 ๓-20 ๓-21 ๓-22 ๓-23 ๓-24

๓-25 ๓-26 ๓-27 ๓-28 ๓-29 ๓-30 ๓-31 ๓-32 ๓-33 ๓-34 ๓-35 ๓-36

๓-37 ๓-38 ๓-39 ๓-40 ๓-41 ๓-42 ๓-43 ๓-44 ๓-45 ๓-46 ๓-47 ๓-48

๓-49 ๓-50 ๓-51 ๓-52 ๓-53 ๓-54 ๓-55 ๓-56 ๓-57 ๓-58 ๓-59 ๓-60

๓-61 ๓-62 ๓-63 ๓-64 ๓-65 ๓-66 ๓-67 ๓-68 ๓-69 ๓-70 ๓-71

๓-72 ๓-73 ๓-74 ๓-75 ๓-76 ๓-77 ๓-78

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาด ป้ายจราจร	ประเภททาง	ความถี่จำ (กม/ชม)
1	สำหรับทางหลวงพหุคูณ ขนาดเล็ก ตระกอ ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงพหุคูณ และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงพหุคูณ จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงพหุคูณ ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามขวา	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเดินย้อนเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเดินย้อนเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรยกนต	บ-14
15	ห้ามจกบนจรทุก	บ-15
16	ห้ามรยจกขยานนต	บ-16
17	ห้ามรยทวง	บ-17
18	ห้ามรยกนตลวมค	บ-18
19	ห้ามรยคณค	บ-19
20	ห้ามรยจกขยาน	บ-20
21	ห้ามลคเลือนลวคณ	บ-21
22	ห้ามจกบนตจรไธในทวททค	บ-22
23	ห้ามรยค	บ-23
24	ห้ามรยจกขยานนตและ รยค	บ-24
25	ห้ามรยจกขยาน รคลลค	บ-25
	และ คคเลือนลวคณ	
26	ห้ามรยจกขยานนตและ รยค	บ-26
27	ห้ามในคค	บ-27
28	ห้ามคค	บ-28
29	ห้ามจกคค	บ-29
30	ห้ามทคค	บ-30
31	หยุดคค	บ-31
32	จกคค	บ-32
33	ห้ามรยคคคคคคคค	บ-33
34	ห้ามรยคคคคคคคค	บ-34
35	ห้ามรยคคคคคคคค	บ-35
36	ห้ามรยคคคคคคคค	บ-36
37	ให้คคคคคคคคคค	บ-37
38	ทคคคคคคคคคคค	บ-38
39	ทคคคคคคคคคคค	บ-39
40	ให้คคคค	บ-40
41	ให้คคคค	บ-41
42	ให้ไปทคคคคคคคค	บ-42
43	ให้คคคคคค	บ-43
44	ให้คคคคคค	บ-44
45	ให้คคคคคคคคคค	บ-45
46	ให้คคคคคคคคคค	บ-46
47	ให้คคคคคคคคคค	บ-47
48	คคคคคค	บ-48
49	คคคคคคคคคคคคคค	บ-49
50	คคคคคคคคคคคค	บ-50
51	คคคคคคคคคคคคคค	บ-51
52	คคคคคคคคคคคค	บ-52
53	คคคคคคคค	บ-53
54	ให้คคคคคคคค	บ-54
55	คคคคคคคคคค	บ-55

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งต่างๆ	ด-1 ถึง ด-10
11-20	ทางแยกต่างๆ	ด-11 ถึง ด-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ด-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ด-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ด-23
24	ทางแคบด้านขวา	ด-24
25	สะพานแคบ	ด-25
26	ช่องจราจรชิดด้านซ้าย	ด-26
27	ช่องจราจรชิดด้านขวา	ด-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ด-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ด-29
30	ทางข้ามรถไฟติดทางแยก	ด-30
31	ทางแคบ	ด-31
32	ทางคดเคี้ยว	ด-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ด-33
34	ทางลงลาดชัน	ด-34
35	เตือนรถกระโดด	ด-35
36	ผิวทางขรุขระ	ด-36
37	ทางป็นแฉ่ง	ด-37
38	ทางลื่น	ด-38
39	ผิวทางขรุขระ	ด-39
40	ระวังหินร่วง	ด-40
41	สะพานเปิดได้	ด-41
42-43	ให้เดินชิดช่องจราจร	ด-42 ถึง ด-43
44	ออกทางขนาน	ด-44
45	เข้าทางหลัก	ด-45
46-47	ทางร่วม	ด-46 ถึง ด-47
48	ทางขวางหน้า	ด-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ด-50
50-51	จุดกลับรถ	ด-50 ถึง ด-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ด-52
53	สัญญาณจราจร	ด-53
54	หยุดข้างหน้า	ด-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ด-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ด-56
57	โรงเรียนพระรังคี	ด-57
58	ระวังสัตว์	ด-58
59	ระวังเครื่องปั้นดินเผา	ด-59
60	ระวังอันตราย	ด-60
61	เขตห้ามแข่ง	ด-61
62-73	เตือนแนวทางข้างหน้า	ด-62 ถึง ด-73
74	กลับด้านไป	ด-74
75	ทางแยก	ด-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ด-76
77	ป้ายบอกความ	ด-77
78	ป้ายบอกความ	ด-78

แบบบัญชีรายชื่อประชาชนผู้สมัครรับเลือกตั้งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร
ของกรมการหลวงชนบท

แบบแปลนเลข 29/67

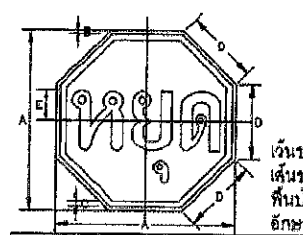
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

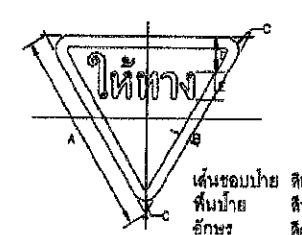
ปัจจัยการนำยั้งคืบและนำยั้งถึลน

แบบเลขที่ ทด-3-101

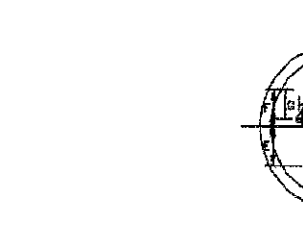
แผ่นที่ 40



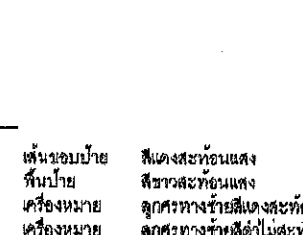
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	80	1	2	20	10
2	75	1.5	2.5	25	12.5
3	90	2	3	30	15



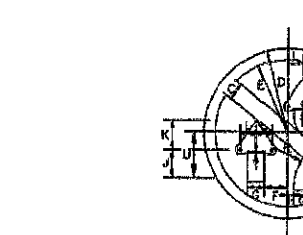
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	80	1	2	20	10
2	75	1.5	2.5	25	12.5
3	90	2	3	30	15



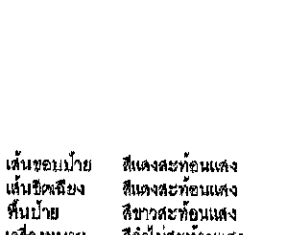
113 ตารางค่าสัมประสิทธิ์	A	B	C	D	E
1	22.5	19.5	6	3.75	10.5
2	30	26	8	5	14
3	37.5	32.5	10	6	17.5
4	45	39	12	7.5	21

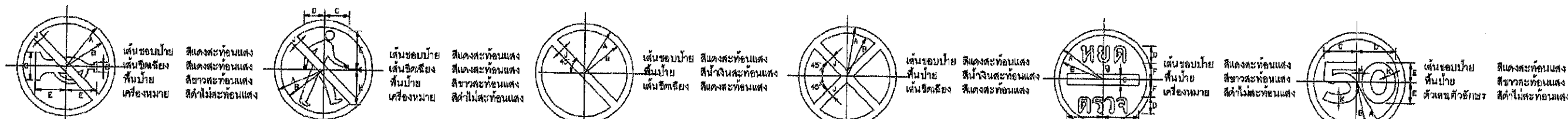


11.4 ตารางค่าสัมประสิทธิ์																		
	J	L	M	N	P	Q	R											
5	0.5	3.75	4.5	12.75	12	5.25	9											
6	0.5	5	5	17	16	6	12											
7	0.5	6	7.5	21	20	8.5	15											
8	1	7.5	9	25.5	24	10.5	18											



ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E
1	3.5	22.5	19.5	6	4.5
2	5	30	26	8	6
3	6	37.5	32.5	10	7.5
4	7	45	39	12	9





1127

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	J
1	22.5	18.5	12.7	4.5	14.1	3.75
2	30	25	17	6	18.75	5
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5

1128

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J
1	22.5	18.5	11.25	9.5	17.25	0.5	15.5	3.75
2	30	25	15	12.5	23	0.75	20.75	5
3	37.5	32.5	18.75	15	28.75	1	25.75	6
4	45	39	22.5	18.25	34.5	1.25	31	7.5

1129

ขนาดป้ายจราจร	A	B	J
1	22.5	18.5	3.75
2	30	25	5
3	37.5	32.5	6
4	45	39	7.5

1130

ขนาดป้ายจราจร	A	B	J
1	22.5	18.5	3.75
2	30	25	5
3	37.5	32.5	6
4	45	39	7.5

1131

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	22.5	18.5	5	5.8	16.5	8.9
2	30	25	6.8	8.2	22	11.6
3	37.5	32.5	8.3	11.6	27.5	14.6
4	45	39	9.9	13.8	33	17.9

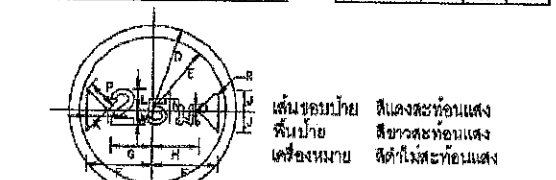
1132

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	J	K
1	22.5	18.5	14.8	17.7	6.4	1.5	3.75
2	30	25	19.7	23.6	12.6	2.1	5
3	37.5	32.5	24.6	29.5	16.7	2.6	6.0
4	45	39	29.5	35.4	16.9	3.1	7.5



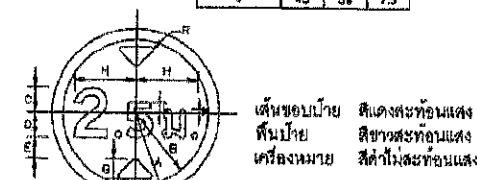
1133

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	K	L	M	N	O
1	22.5	18.5	12.9	2.4	13.5	5.3	16.1	3.75	1.3	7	5.7	7
2	30	25	16.7	3.2	18	7.0	22	5	1.5	9.4	7.6	9.3
3	37.5	32.5	20.9	4	22.5	8.5	26.9	6.25	2.2	11.7	9.5	11.7
4	45	39	25	4.8	27	10.5	32.3	7.6	2.6	14.1	11.4	14



1134

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	18.5	17.7	11.3	13	5.8	5.7	5.5	3.8	2.9	1.7	8	0.8			
2	30	25	23.5	15.1	17.3	7.4	7.6	7.5	5.1	3.6	2.3	10.7	1			
3	37.5	32.5	29	18.8	21.6	9.3	9.6	9.3	6.3	4.6	2.8	13.3	1.3			
4	45	39	35.3	22.6	25.9	11.1	11.4	11.2	7.6	5.7	3.4	16	1.5			



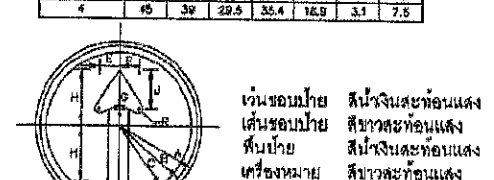
1135

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L
1	22.5	18.5	6.5	6.8	5.7	6.3	16.4	4.3	0.9	2.8
2	30	25	8.7	9.6	7.6	7.1	21.9	6	1.2	3.6
3	37.5	32.5	11	11	9.5	8.9	27.4	7.5	1.6	4.7
4	45	39	13.1	13.2	11.4	10.7	32.9	9	1.8	5.7



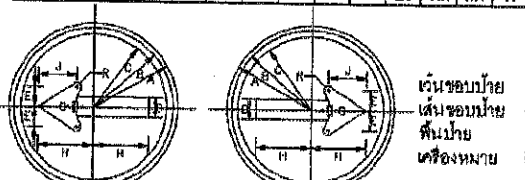
1136

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H
1	22.5	18.5	12	1.8	11.2	13.3	15.1
2	30	25	15.9	2.4	15	17.7	20.1
3	37.5	32.5	18.9	3.1	18.7	22.1	25.1
4	45	39	23.9	3.7	22.4	26.6	30.1



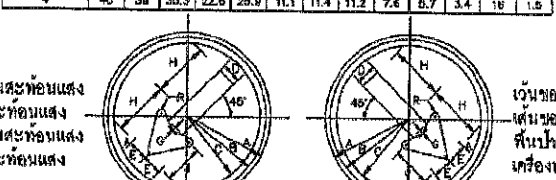
1137

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5
3	37.5	35.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.875
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25



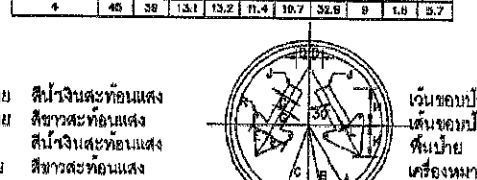
1138, 1139

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125				
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5				
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.875				
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25				



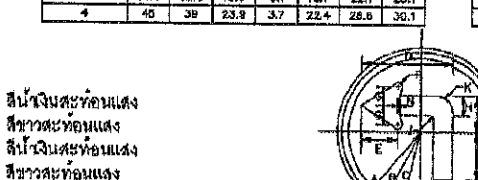
1140, 1141

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125						
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5						
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.875						
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25						



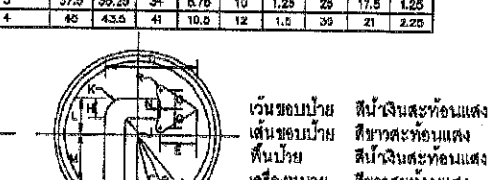
1142

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125						
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5						
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.875						
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25						



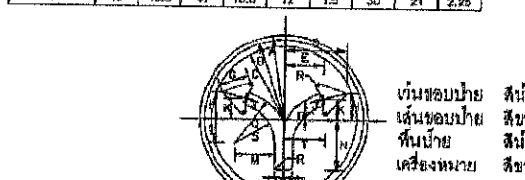
1143, 1144

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125						
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5						
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.875						
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25						



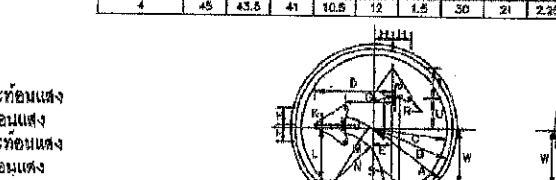
1145, 1146

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125						
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5						
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.875						
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25						



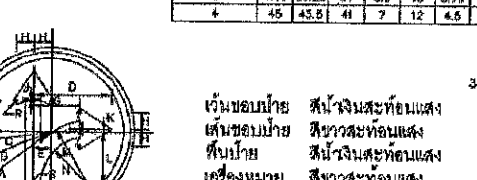
1147

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125						
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5						
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.875						
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25						



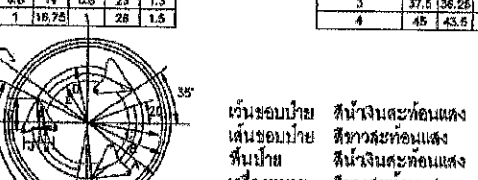
1148, 1149

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125						
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5						
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.875						
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25						



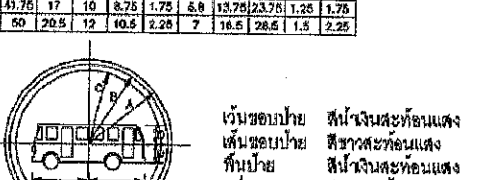
1150

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125						
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5						
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.875						
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25						



1151

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125						
2	30	28	27	7	8	1	20	14	1.5						
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.875						
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25						



1152

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125						

แสดงการยึดครองป่าโครงการ น-

รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3

รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4

รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5

แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 น-3และน-5

แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น- และบ-4

แสดงการฝังเสาป้าย

ผลส่งตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

1. มีดีต่างๆ มีประโยชน์เป็นมรดก นอกจากจะระบุไว้ก็ยังมีอีก
2. บ้ายบึงคับ บ้ายเดือนและบ้ายมะพร้าวใต้ต้นมะม่วงเหล็กต้นลังคัสสี พนาไม่น้อยกว่า 1.2 กม.
มีชุมชนวัดตาม มอก. 50 ต้นทำน้ำบ้ายให้คนแก่ชราและคนแลงขิดสีๆ มีมรดกสิทธิการละหย่อน
แลงกระดืบ : ตาม มอก. 605 ต้นหลังบ้ายหลังมรดกต้นแบกแลงแล้วต้นแห้งเร็วอีก : ขึ้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้ เขียนข้อความลงในหน่วยบ้ายให้ได้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
แบบเลขที่ พท. - 3 - 113
4. เจ้าคณาภิธิ์พักพิงและกิด้า อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของบ้ายบึงคับ บ้ายเดือนและบ้ายมะพร้าว อาจกำหนดให้มีขนาดให้ขึ้นได้หากคิดตั้งแบบ
สายทางหรือออกแบบความเร็ววิ่ง

แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ,ป้ายเตือน

แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ

รูปตัดและสาย


พมว.๒๖๓


1. เล้าขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเลี้ยงสัตว์และเล้าที่มีขนาดเล็กที่สุดของบ้านไม่เกิน 2 ต.ร.ม. และ 4 ต.ร.ม. ตามลำดับตามพื้นที่ที่น้อยกว่าที่จะระบุในเล้าขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอกขี้ตเล้า ใช้ระบะเพา ค.2
3. แผนการติดตั้งป้ายจราจรแบบบ้านเดี่ยว ให้ติดตั้งจากบนประตูที่ 3-108(1)/46 ของกรมการผังเมือง

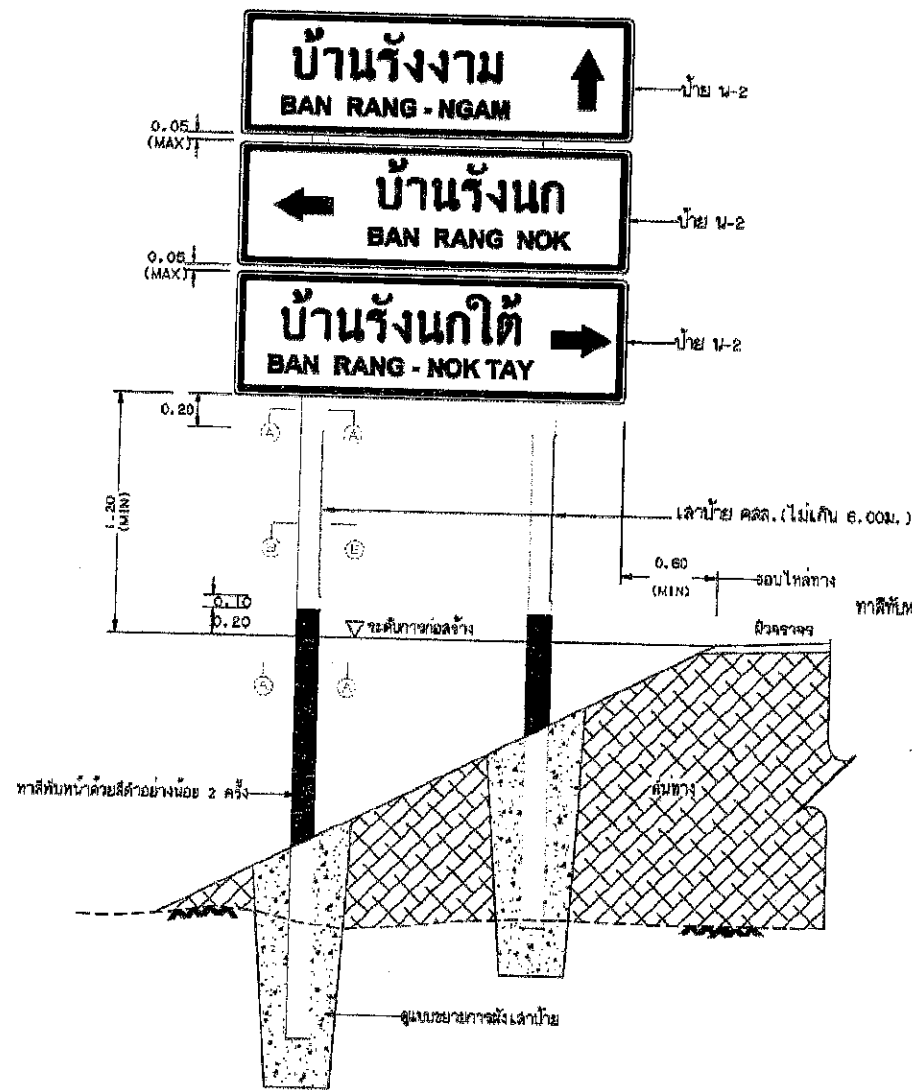
แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน

รูปแบบงานวางผังลำน้ำ

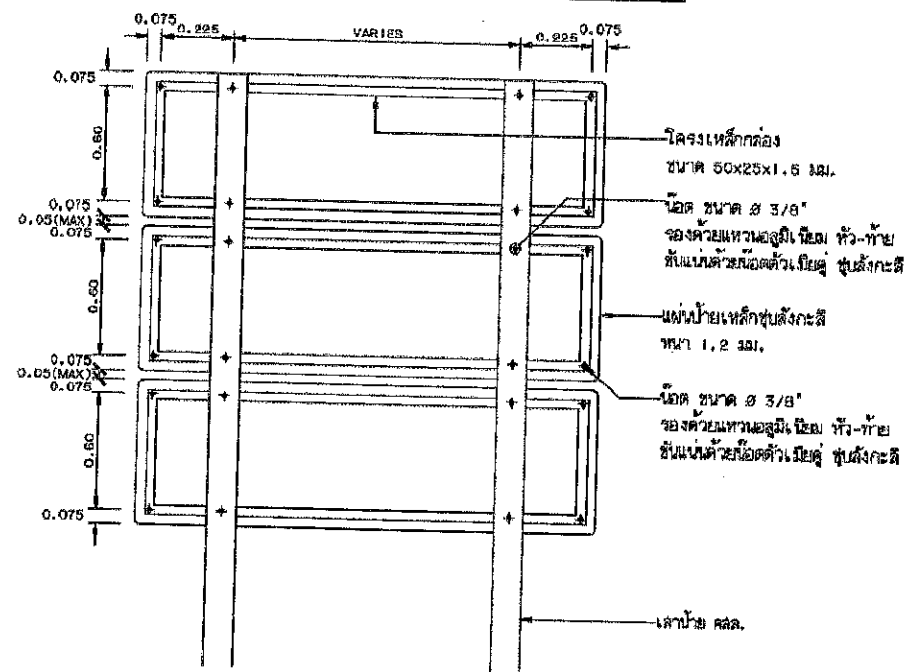
คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๗๖๐๖, ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข ๕๙/๖๗


ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

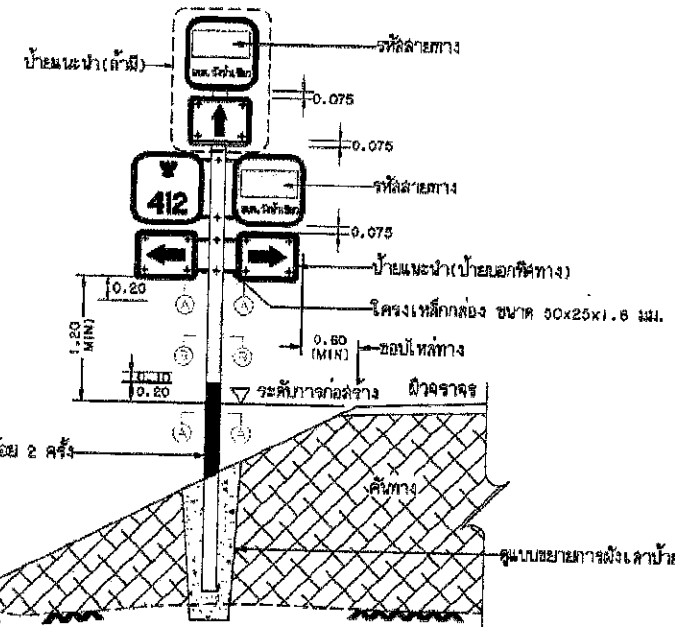
	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>การติดตั้งป้ายจราจร (แบบขั้วเดียว)</p>	
<p>แบบเลขที่ ทอ-3-108</p>	<p>แผ่นที่ 47</p>



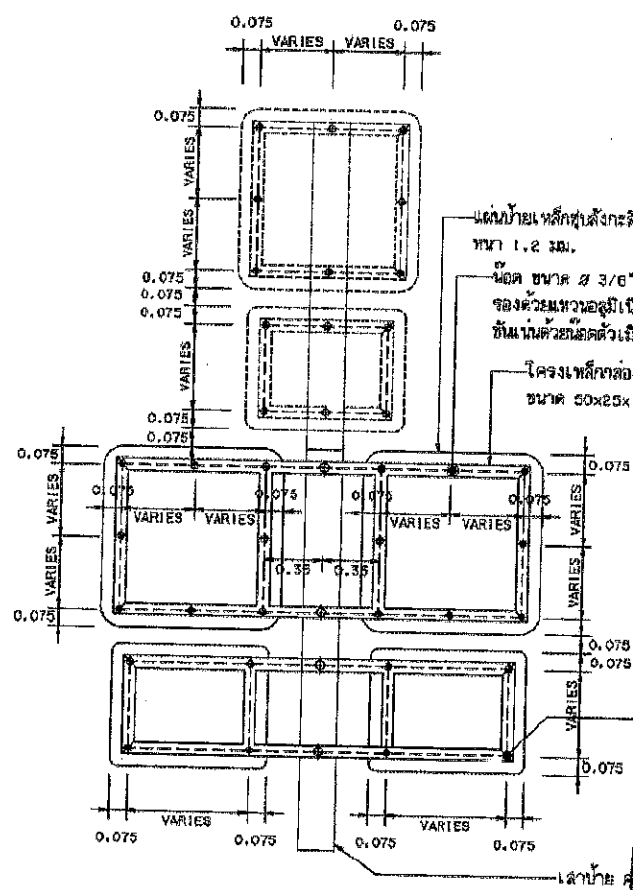
แสดงการติดตั้งเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



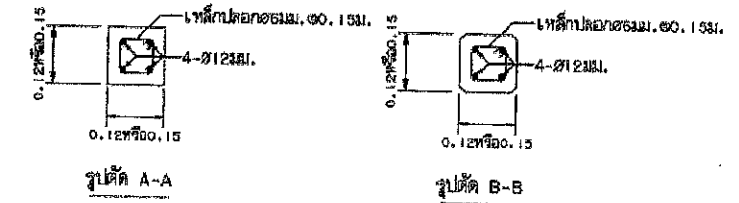
แสดงการยึดโครงเสาป้าย น-2 (ชุด) และ น-3 (ชุด)



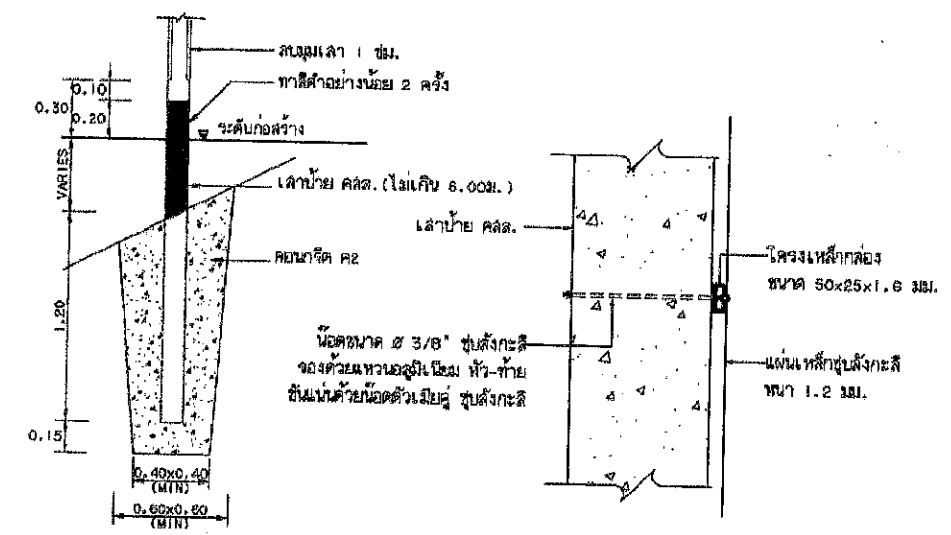
แสดงการติดตั้งเสาป้ายชุดระบุทิศทาง



แสดงการยึดโครงป้ายชุดระบุทิศทาง



รูปตัดเสาป้าย (ดูหมายเหตุ ข้อ 4)



แสดงการฝังเสาป้าย

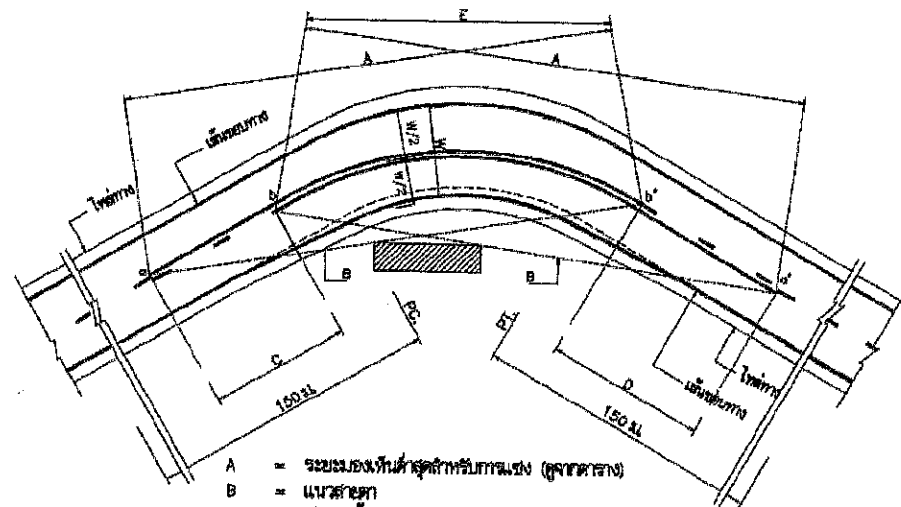
รูปด้านข้างแสดงการยึดโครงป้ายกับเสา

รายการประกอบแบบ

1. กรณีที่ทางหลวงท้องถิ่นเชื่อมกับถนนของหน่วยงานอื่น ให้ขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนติดตั้งป้ายจราจรโดยขนาดและการติดตั้งป้ายให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
2. การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยกก่อนแยกจะเป็นรูปกากบาทในแบบแปลนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
3. ความสูงของเสาป้ายและตำแหน่งของรูปแสดงในแบบแปลนเป็นจำนวนน้อยที่สุด ซึ่งสามารถเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้
4. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากพื้นที่ป้ายมากกว่าที่ระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
5. คอลัมน์เสาป้าย ใช้ประเภท ค. 2
6. VARIES หมายถึง บริเวณระยะห่างของโครงเหล็กกล่องให้สอดคล้องกับขนาดของป้าย

ซึ่งได้ระบุหน่วยงาน
ตามคำสั่ง ออ.สบ.๑๒๐๖/๒๕๖๖
ลงวันที่ ๓๐ มิ.ย.๖๖ ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข ๒๙/๕๗
ขนาด ๒ ๓/๘"
รองด้วยท่อนอลูมิเนียม ทิว-ท้าย
ชั้นบนด้วยไม้ดัดทิว-ท้าย

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	
แบบเลขที่ ทอ-3-109	แผ่นที่ 48

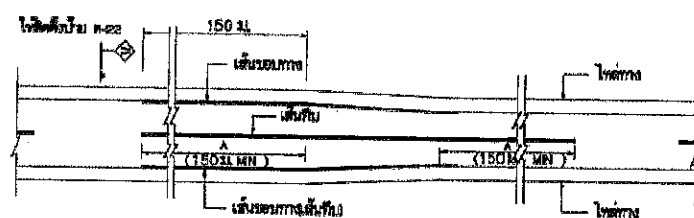


- A = ระยะของพื้นที่สำหรับรถบรรทุก (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
 E = เส้นกั้นจราจรเชื่อมกันได้

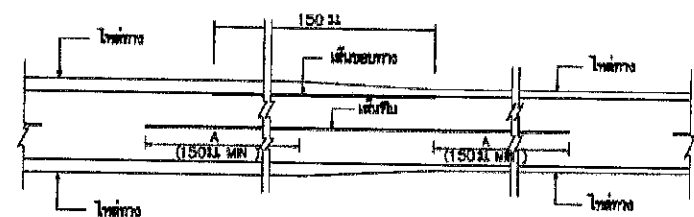
การเส้นจราจรบริเวณโค้งรูป

ตาราง : ระยะทางมองเห็นสำหรับรถบรรทุก (ดูจากตาราง)

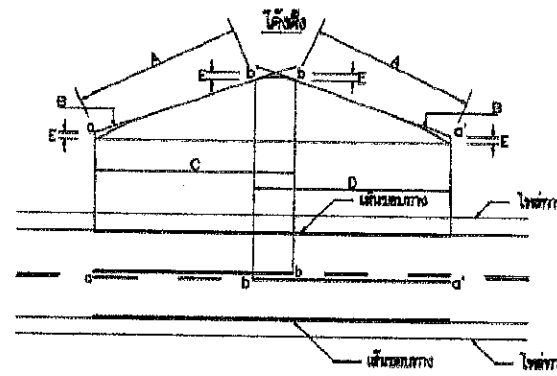
ความเร็วรถบรรทุก (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นสำหรับรถบรรทุก (ม.)
50	160
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

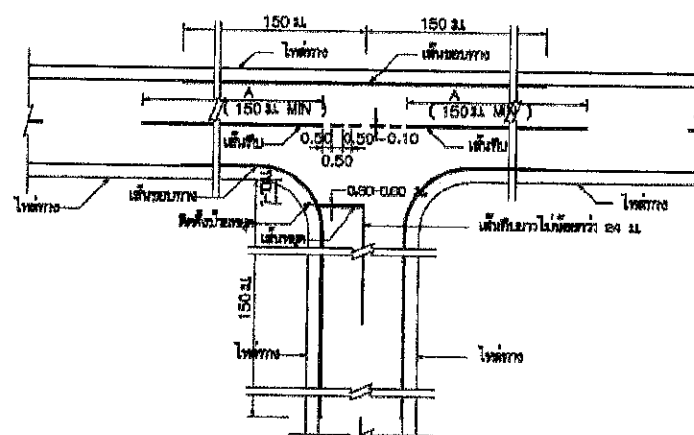


การเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะของพื้นที่สำหรับรถบรรทุก (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 E = 15 m
 a,a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

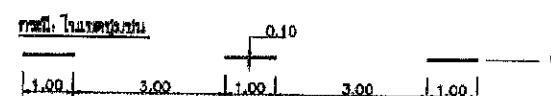
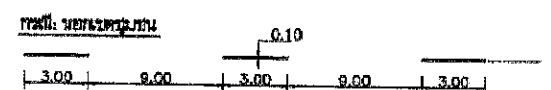


การเส้นจราจรทางแยก

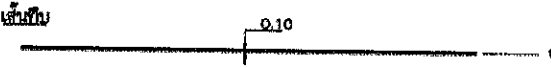
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

1) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

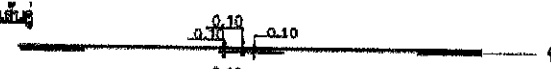
1) เส้นแบ่ง



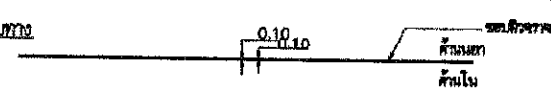
2) เส้นขอบ



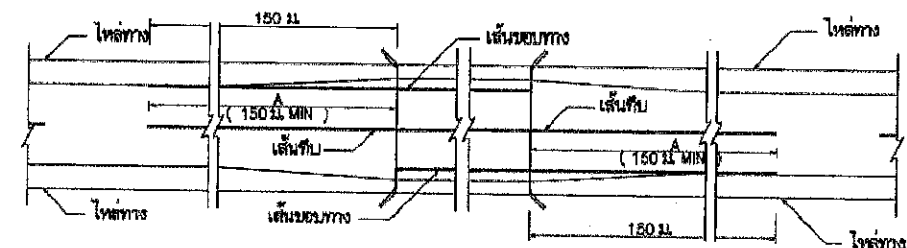
3) เส้นกั้น



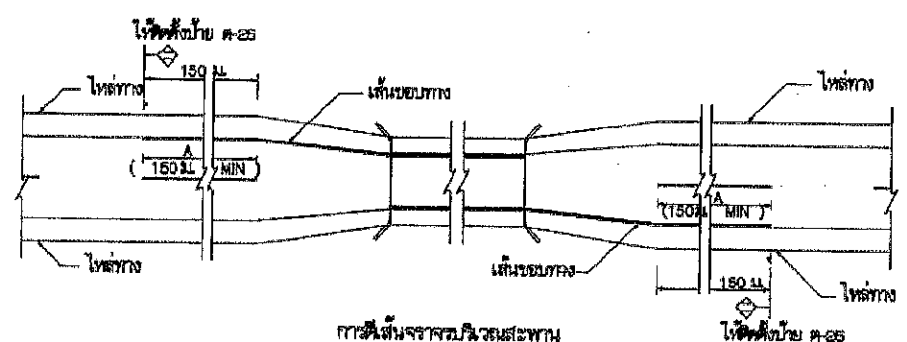
4) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 2 ซม. ที่เส้นกั้นกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่เชื่อมให้เข้ากันได้กับถนนที่ตัดขวางตาม ความยาว และกว้างของช่องจราจรที่กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชนบท เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - 2.2 เส้นกั้นเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามแซงเปลี่ยนช่องจราจรตามเส้นกั้นเดี่ยวไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่กันเส้นกั้น เป็นเส้นสีเหลือง คู่กันตามผิวทาง โดยเส้นกั้นคู่กันทำงานกับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นกั้นคู่กันตามประเภทยานพาหนะที่วิ่งในบริเวณที่ห้ามแซงที่มาจากทิศทางหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นกั้น ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
 - 2.4 การเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของผิวจราจรตามความกว้างของผิวจราจร
 - 2.5 กรณีผิวจราจรกว้าง 6 ม. หรือแคบกว่าไม่ให้ไหล่ทาง ไม่ต้องการเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นพื้นที่อยู่ภายใน บริเวณห้ามแซง ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งให้ใช้ไม่น้อยกว่า 30 เมตร ระยะ 30 เมตรก่อนถึงปลายของบริเวณที่ห้ามแซงโดยตลอด
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง 2 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (แอสฟัลต์ , แอสฟัลต์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาไม่ฟอสฟอรัส ตาม มอก. 542 หน้าไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบโครงการมาตรฐานทางหลวง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท
 คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
 ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. 106/2561
 ลงวันที่ 10 กันยายน 2561
 แบบแปลนเลข 29/67
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทด-3-110 (1)	แผ่นที่ 49

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ติดตั้งจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใด ๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทําเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทําเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทําเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ฟลูออเรสเซนต์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทําเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทําเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางราบในแนวที่ เครื่องติดตั้งจะผ่าน เมื่อพบรีดหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

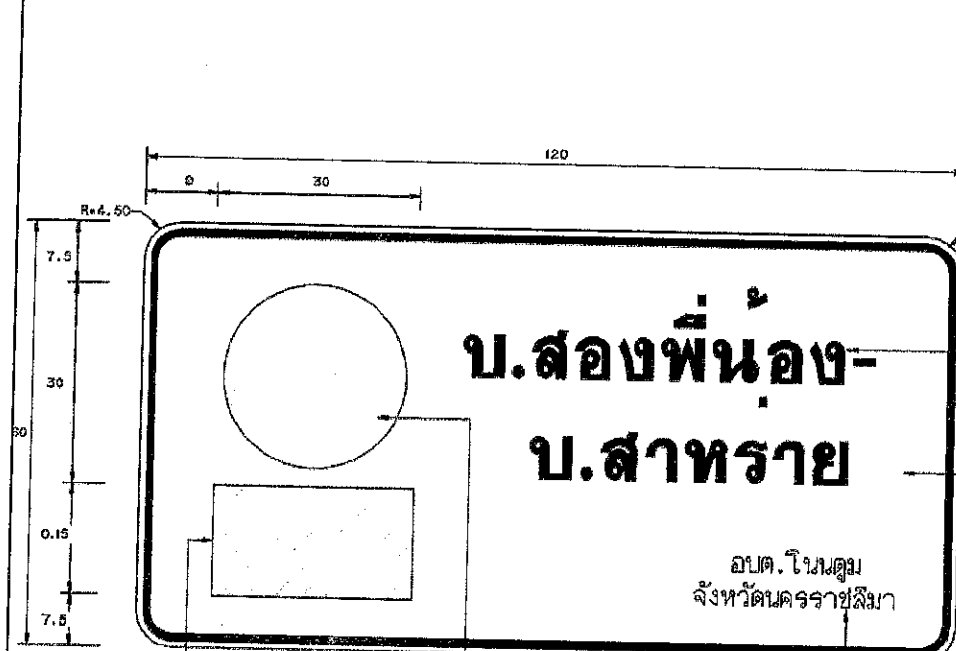
3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

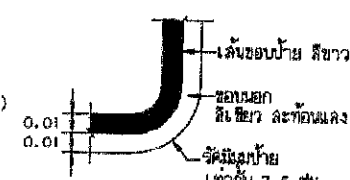
ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อติดตั้ง (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

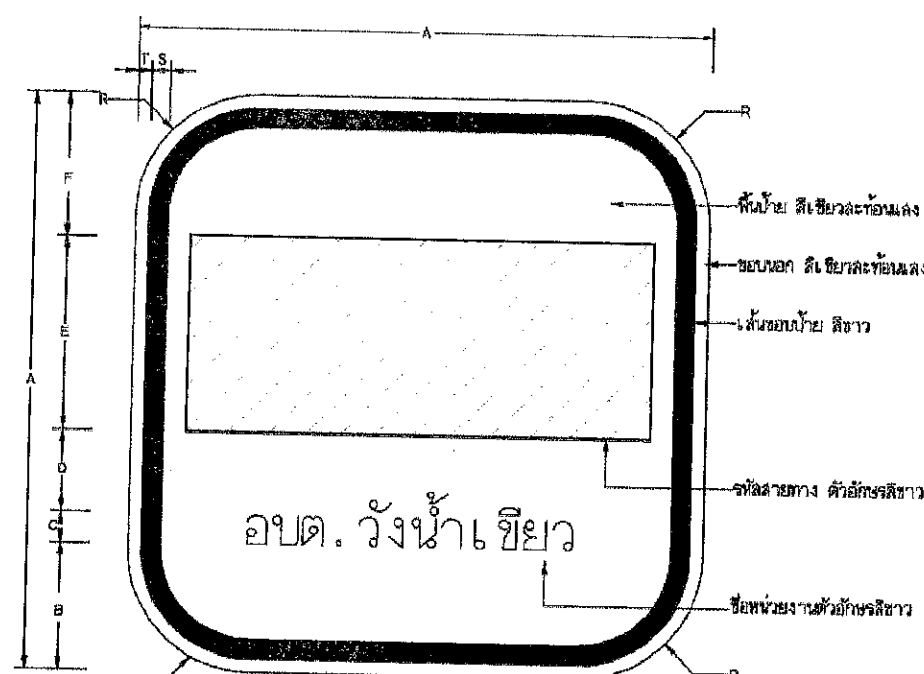
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ.บ. 104 / 2568
ลงวันที่ 10 กันยายน 2568
แบบแปลนเลข 29/69
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



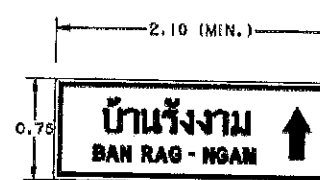
ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
น-1
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของทางหลวงท้องถิ่น)
หน่วยเป็น เซนติเมตร



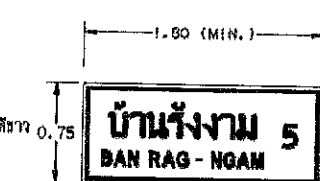
แสดงมุมป้ายและน้ำ (น-1)



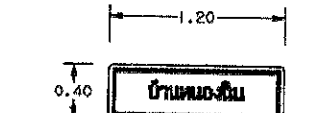
ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
น-1/1
(กรณีติดตั้งป้ายในเขตทางของกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท)



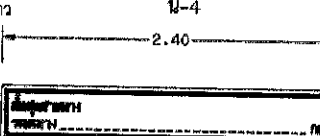
ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง
น-2



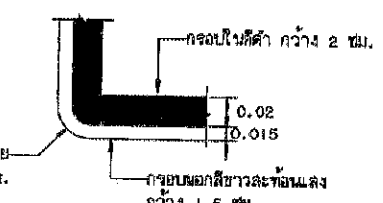
ป้ายบอกระยะทาง
น-3



ป้ายหมู่บ้านและป้ายบอกคลอง-ทางน้ำ
น-4



ป้ายสิ้นสุดสายทาง
น-5



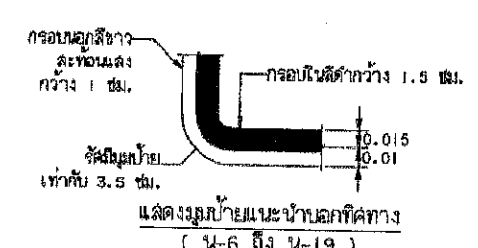
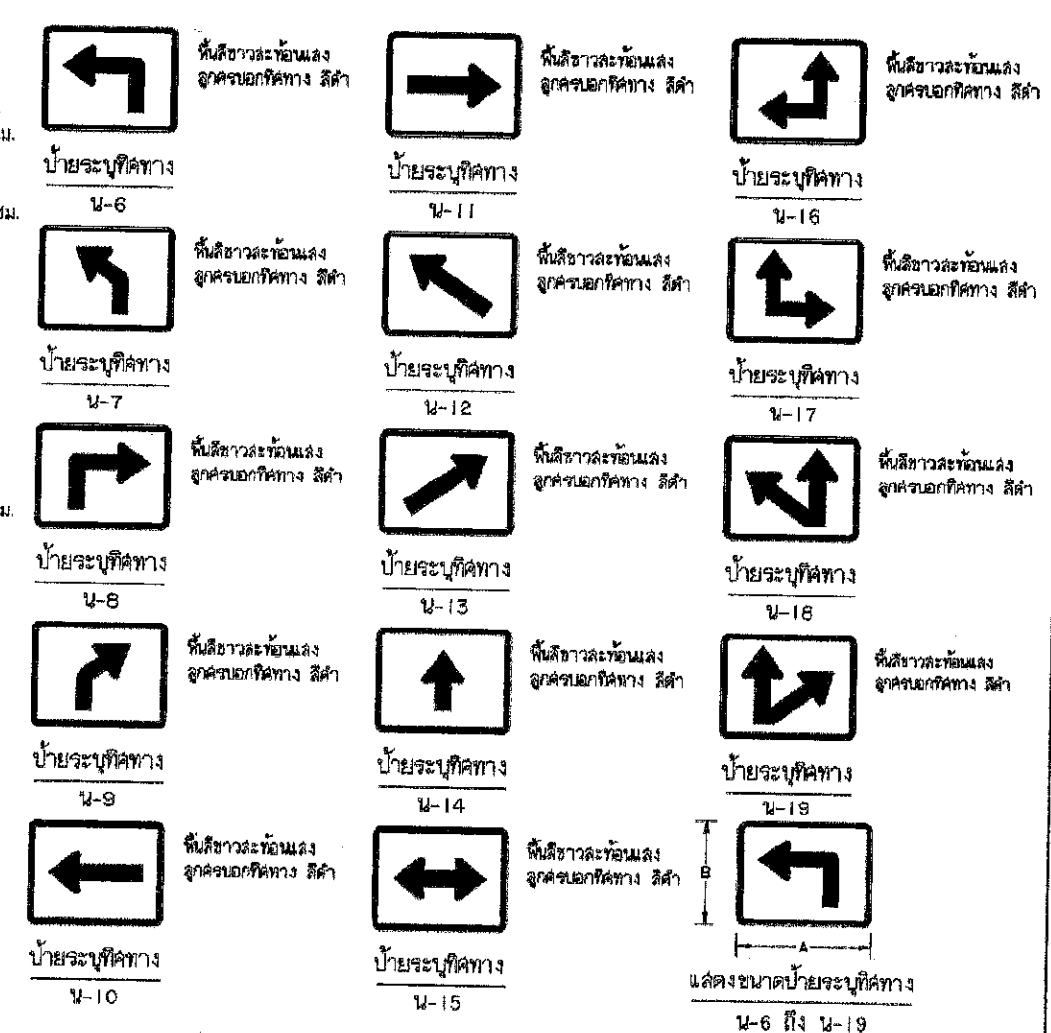
แสดงมุมป้ายและน้ำ (น-2 ถึง น-5)

ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
ลูกศรบอกทิศทาง สีดำสูง 40 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.
ความยาวป้ายให้เต็มครึ่งละ 5 ซม.

ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.
ตัวเลขสีขาว สูง 20 ซม.
ความยาวป้ายให้เต็มครึ่งละ 5 ซม.

ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.

ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
พื้นสีขาว สะท้อนแสง
กรอบสีดำหนา 2 ซม.



แสดงมุมป้ายและน้ำนอกทิศทาง
(น-6 ถึง น-19)

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

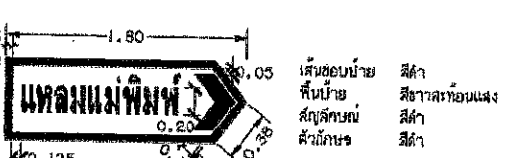
ขนาด	มีเส้นขีดเส้น							
ป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	T
1	60	10	5	8	27	10	13	2
2	75	12	7	10	34	12	16	2.5

ตารางแสดงขนาดป้าย น-6 ถึง น-19

ขนาด	มีเส้นขีดเส้น		ไม่มีเส้นขีดเส้น	
ป้ายจราจร	A	B	A	B
1	50	40	50	40
2	65	50	65	50

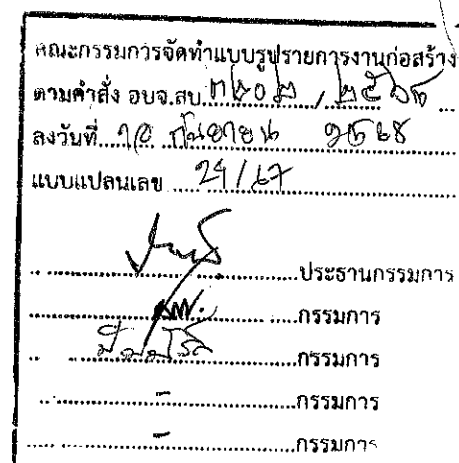
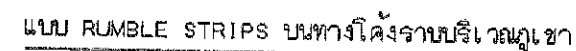
รายการประกอบแบบ

- การติดตั้งป้ายให้ดูจากแบบเลขที่ ทล-3-108(1) และ ทล-3-108(2)
- ติดตั้งป้าย น-1 เพื่อใช้เป็นป้ายชื่อโครงการสายทางบนถนนของทางหลวงท้องถิ่น กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือเพิ่มเส้นในป้ายให้ชัดเจนด้วยสีแดงและดำ
- ติดตั้งป้าย น-2 ที่ กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
- ให้มีคนให้ใช้สีกับพื้นผิวป้ายและสีพื้นผิวการจราจรให้เหมือนกันเพื่อบ่งชี้ตำแหน่งป้าย
- ป้ายและน้ำ พื้นป้ายสีขาวสะท้อนแสง ติดกับตัวหนังสือและตัวอักษรสีน้ำเงิน ให้เป็นไปตาม มอก.606
- ป้ายและน้ำแสดงทางหลวงท้องถิ่น(น-1/1) ติดตั้งบนถนนของกรมทางหลวง หรือทางหลวงชนบทตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง และขอให้ผู้เกี่ยวข้องให้ตลอดถึงกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
- ป้ายจราจรและน้ำ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทล-3-107/46 (แก้ไขครั้งใหม่) ของกรมทางหลวงชนบท
- กรณีติดตั้งป้ายในป้ายโครงการ(น-1)มีความยาวสายทางไม่เกิน 1 กิโลเมตร ให้ใช้ตัวอักษรที่มีขนาดความสูงมากกว่า 7.5 ซม.ได้แต่ไม่เกิน 10 ซม.
- การระบุชื่อของหน่วยงานในป้ายโครงการ(น-1) หากเจ้าหน่วยงานเป็น อบจ. ซึ่งได้ออกพื้นที่จังหวัดแล้วก็ไม่จำเป็นต้องระบุจังหวัดอีก
- ขนาดของรูปสัญลักษณ์ให้เป็นไปตามคู่มือการออกแบบแบบแปลนทางหลวงท้องถิ่น



ป้ายจราจร
กรณีการดำเนินการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ.ก.อ.ม. ๒๕๖๓
ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๓
แบบแปลนเลข ๒๙/๖๓
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรไทยและน้ำ
แบบเลขที่ ทล-3-107 แผ่นที่ 46



1. มีดีดต่าง ๆ มีหน่วยเป็น เมตร บดจากกระดาษให้เป็นยางอื่น
2. วัสดุที่ใช้ทำ RUMBLE STRIPS เป็นสีหรือสีเทาขี้ดิน สีขาว ตาม มอก. 542
3. ทางสายเคเบิลทำ RUMBLE STRIPS และ/หรือติดตั้งป้ายเตือนแนวทาง

ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดไว้เป็นแบบก่อสร้าง

แบบ RUMBLE STRIPS ปรับปรุงจากแบบเลขที่-3-114/45 ของกรมทางหลวงชนบท

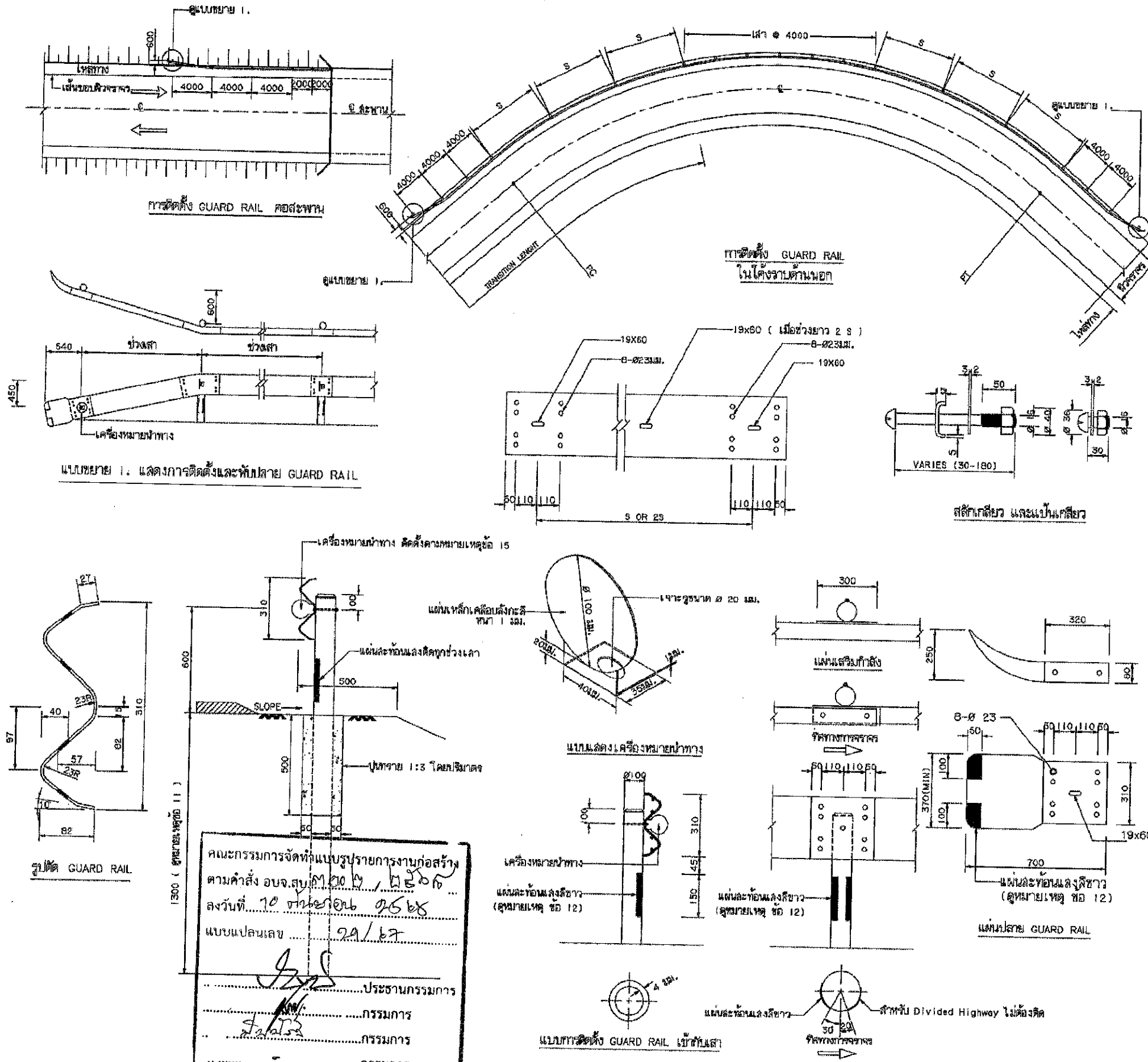
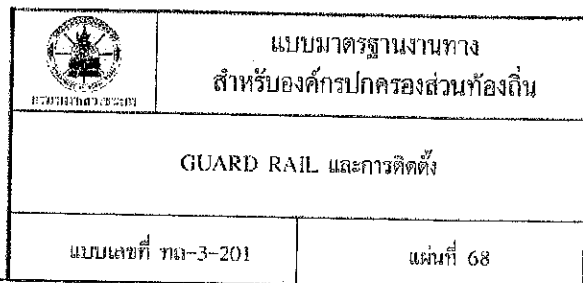
 <p>กรมการทหารบก</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น</p>
<p>RUMBLE STRIPS</p>	
<p>แบบเลขที่ ทอ-3-114</p>	<p>แผ่นที่ 56</p>

1.1, คู่มือฉบับนี้ทางกล

4. ช่องทางระหว่างเสา (s) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

พรมายเหต

เอกสารที่แนบมาประกอบด้วย 3-2017/4 (แนบในครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท





ป้ายจราจร ประเภทที่	มิติเป็นเซนติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O
1	30	26	X	X	X	20	X	3	10	2	X	X	X	X

เส้นขอบป้าย สีแดง
ตัวอักษรตัวเลข สีดำ
พื้นป้าย สีขาว
จัดให้อยู่กึ่งกลาง

ป้ายบังคับ

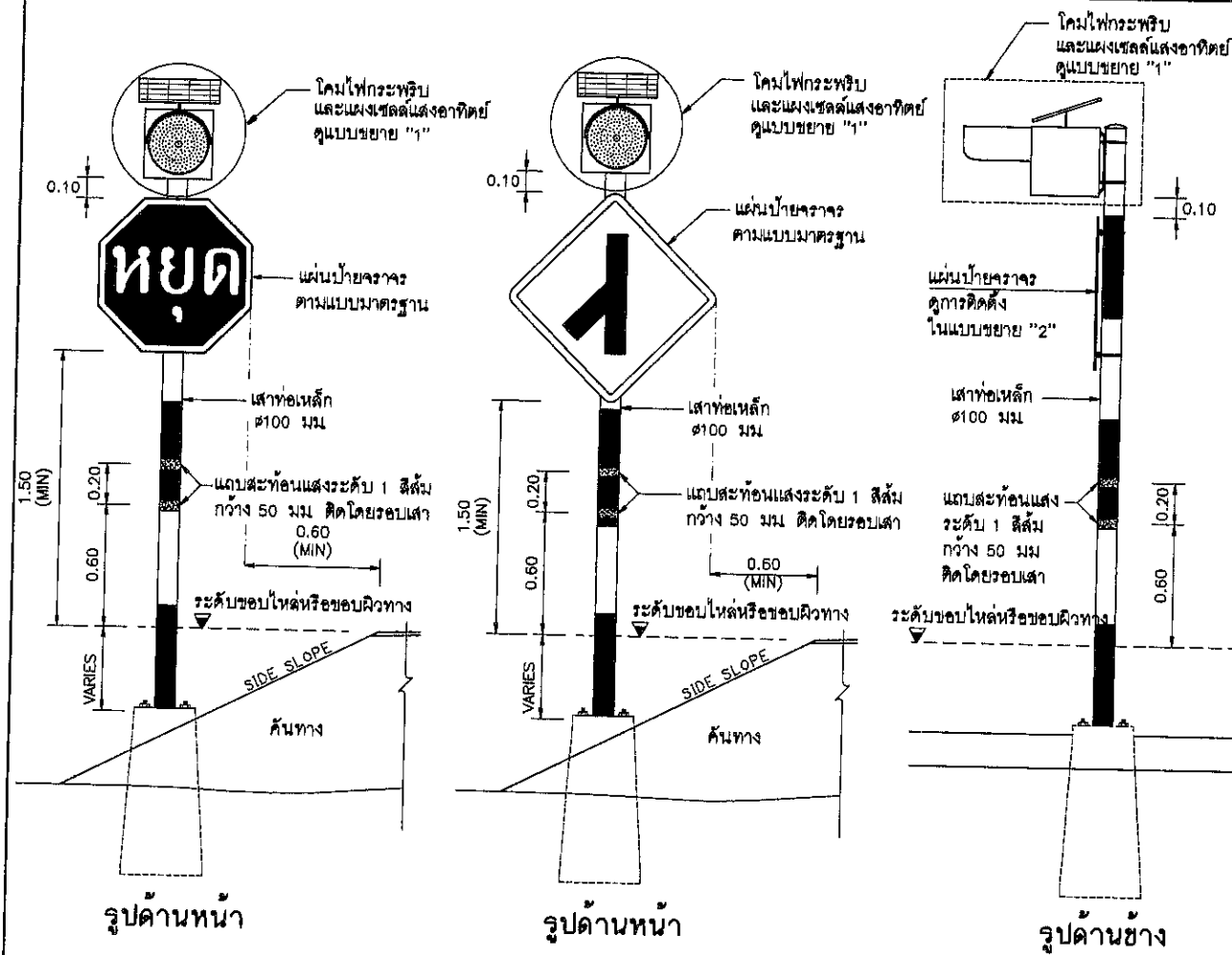
วัสดุที่ใช้

- เสาเหล็ก \square 75x75x3.2 มม.
- แผ่นป้ายเหล็กทำด้วยเหล็กอาบสังกะสี หนา 1.2 มม.
- พื้นป้าย, เส้นขอบป้าย, และตัวอักษรตัวเลขเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง
- กันความร้อน รายละเอียดของสีตามแบบที่กำหนดไว้

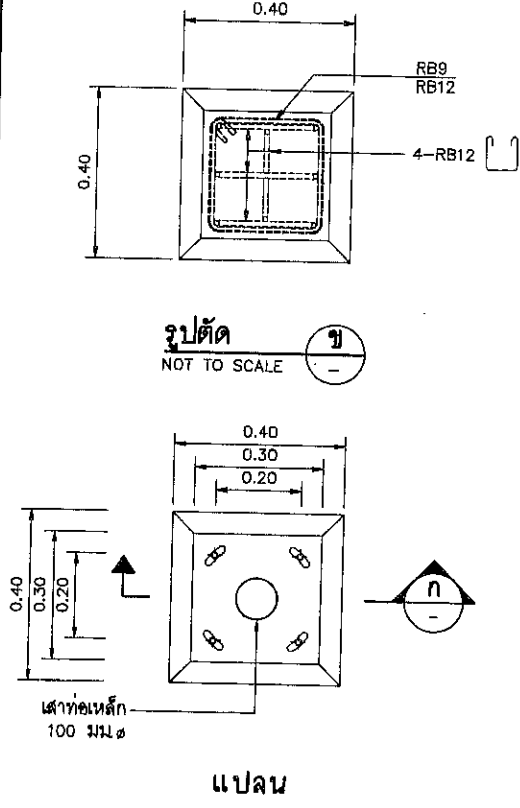
การติดตั้ง

ติดตั้ง จุดเริ่มต้นถนนของโครงการหรือบริเวณใกล้เคียงกับโครงการ

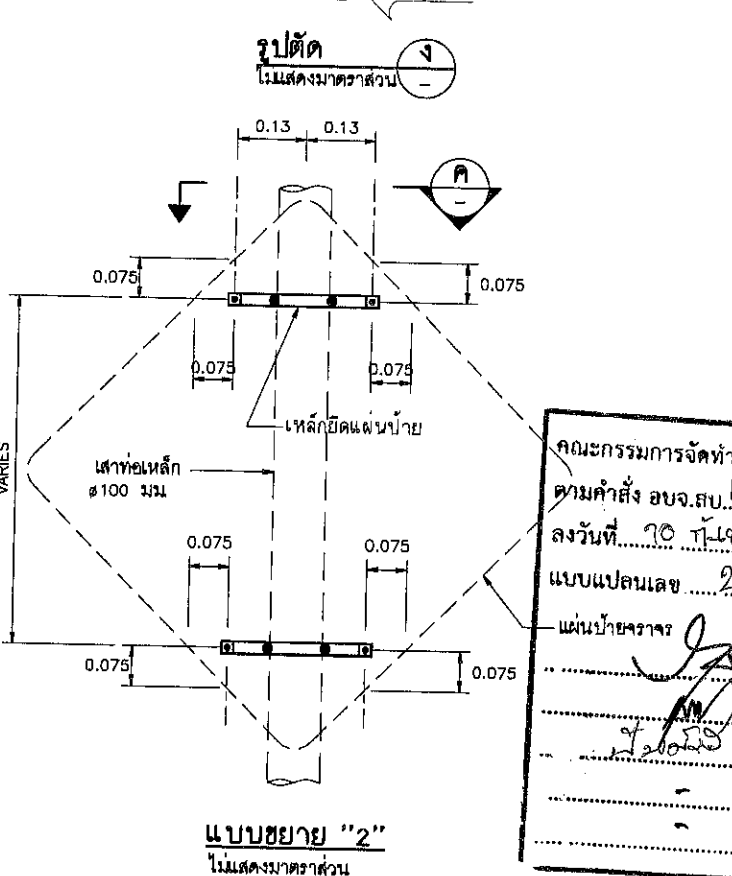
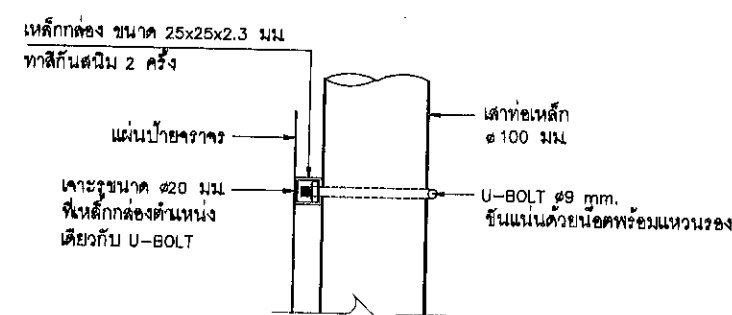
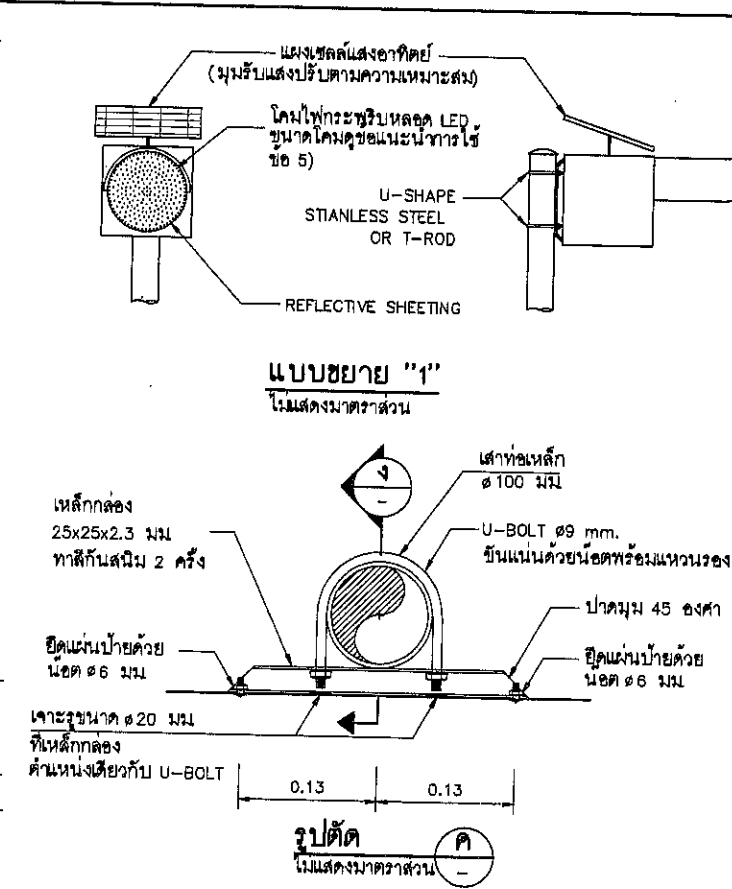
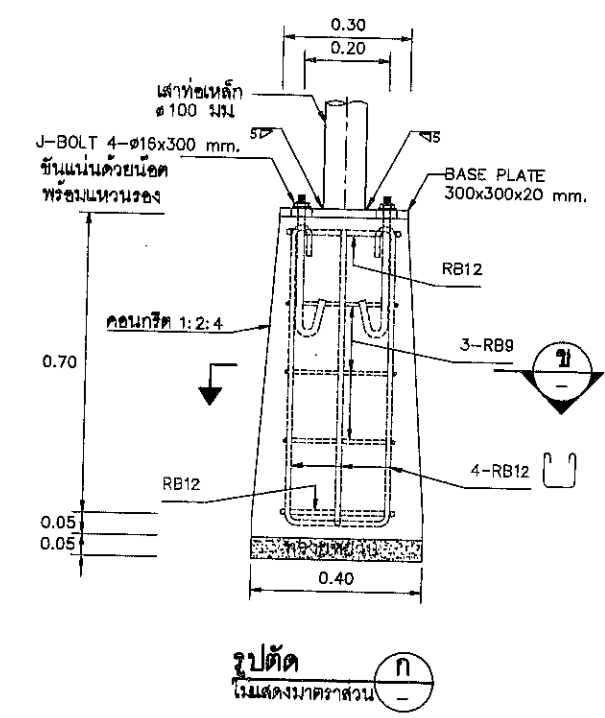
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.สบ. ๓๒๐๔, ๓๒๐๗
ลงวันที่ 1๐ กันยายน ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข ๒๑/๖๓
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



แสดงการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบร่วมกับป้ายบังคับหรือป้ายเตือน (เสาเหล็ก) ไม่แสดงมาตราส่วน



แบบขยายฐานจาก ไม่แสดงมาตราส่วน



ข้อกำหนดทั่วไปของสัญญาณไฟกระพริบ

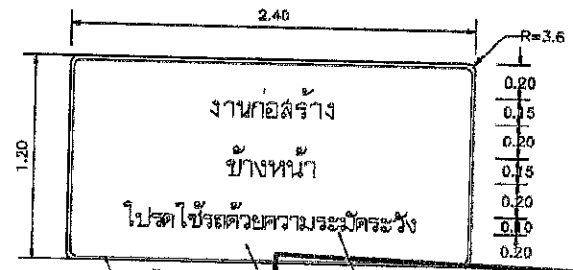
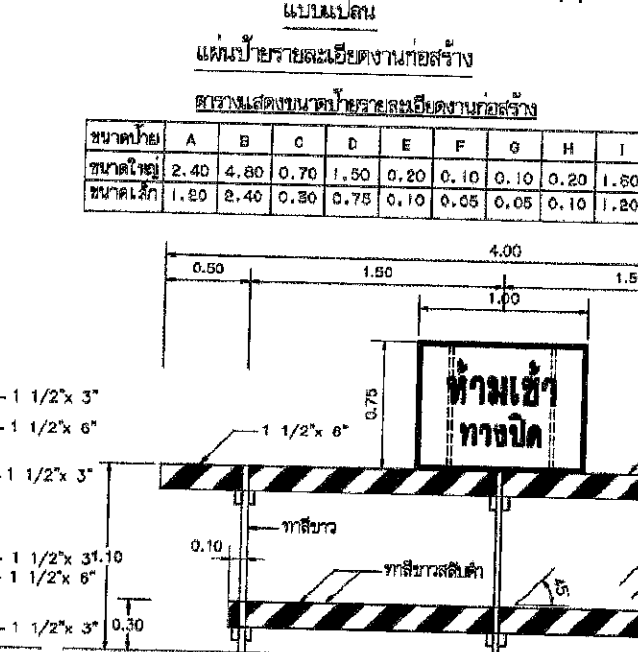
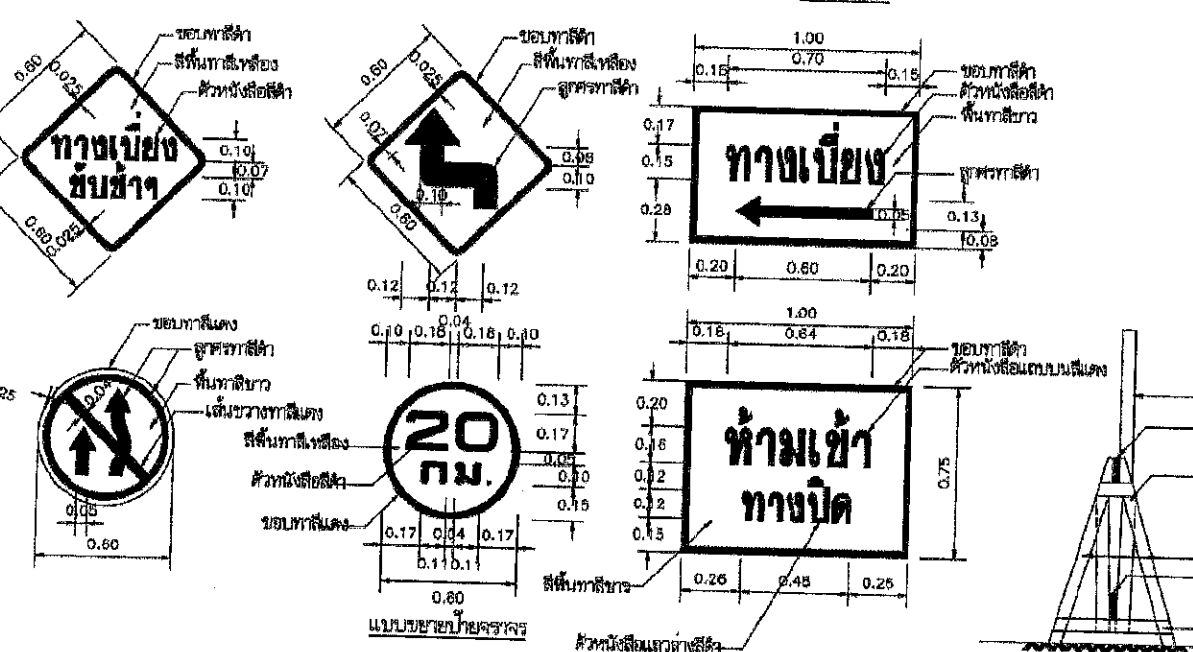
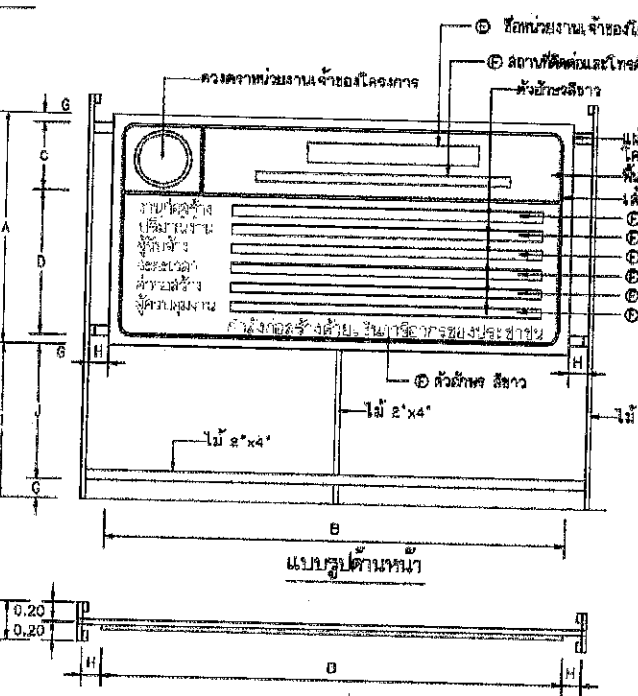
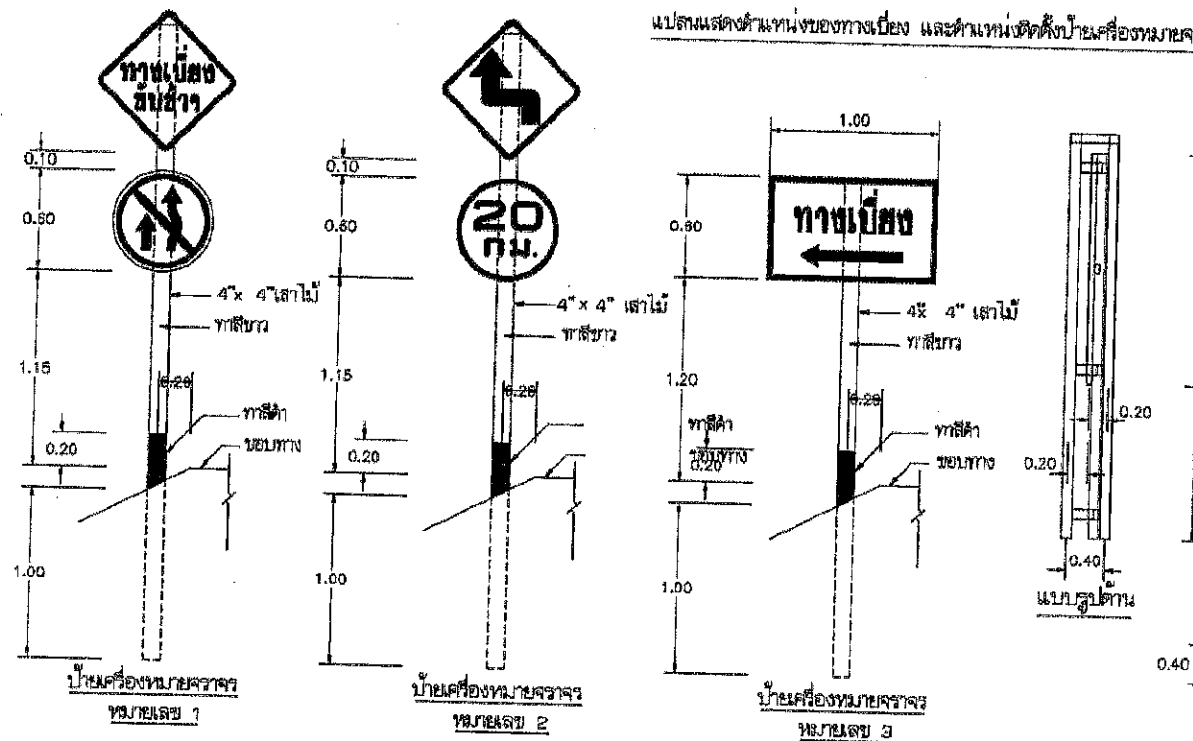
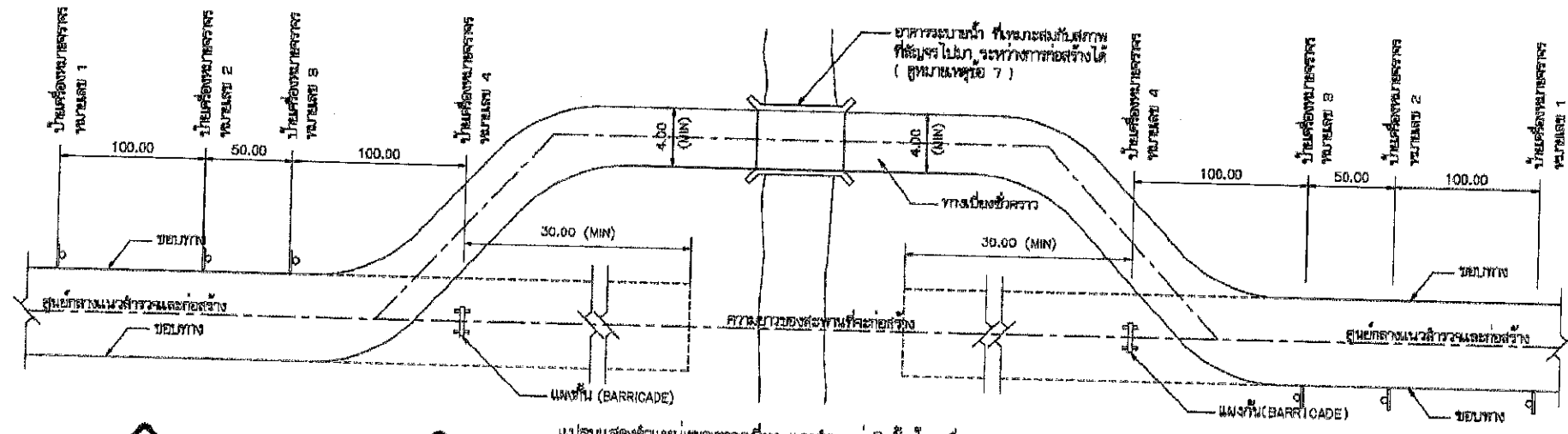
- ชนิดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ระยะการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน รายละเอียดการยึดแผ่นป้าย ตามแบบเลขที่ ๑๖-114 ถึง ๑๖-115
- เลนส์ของโคมไฟกระพริบ มีขนาด Ø210 มม หรือ Ø300 มม ทำจากวัสดุโพลีคาร์บอเนตโปร่งแสงหรือวัสดุอะคริลิก โปร่งแสง ทนความร้อนสูง ไม่แตกง่าย และไม่เปื้อนอันตรายเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- หลอดเป็นหลอด LEDs ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร สีเหลือง หรือสีแดง จัดวางในตำแหน่งที่เหมาะสมกับการใช้งานและนิยามระเบียบดังนี้
 - สำหรับโคมขนาด Ø210 มม จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 80 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 450,000 mcd.
 - สำหรับโคมขนาด Ø300 มม จำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 660,000 mcd.
- รูปแบบตัวโคมไฟสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานของผู้ผลิต แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมฯ และต้องมีการระบุหน้าติดประกอบกับดวงโคมเพื่อใช้ชี้แจงแสดงในเวลากลางวันและสำหรับรวมแสงในเวลากลางคืน
- การกระพริบของหลอด LEDs ต้องกระพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกระพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม
- แหล่งพลังงานเป็นแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์ ชนิด MONO-CRYSTAL SILICON สามารถผลิตพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์ รูปแบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์และรูปแบบการติดตั้งแผงเซลล์ฯ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องสามารถปรับทิศทางเพื่อรับแสงอาทิตย์ได้รอบด้าน ผู้รับจ้างต้องแสดงเอกสารที่แสดงการซื้อหรือการได้มาซึ่งเซลล์แสงอาทิตย์ ซึ่งออกให้โดยโรงงานหรือผู้ผลิต หรือผู้แทนจำหน่าย ให้กรมพิจารณาอนุมัติ
- อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบบแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่า มีความต่างศักย์ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ 12 AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมงขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง
- เสาเป็นเสาเหล็กทึบสีสังกะสี (GALVANIZED STEEL PIPE) ขนาดไม่น้อยกว่า Ø100 มม หนาไม่น้อยกว่า 2 มม ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แล้วทาสีสีฟ้าขาว เป็นช่วงๆละ 0.50 ม อีกอย่างน้อย 2 ครั้งตลอดความยาว พร้อมทั้งติดแถบสะท้อนแสงระดับ 1 สีส้ม จำนวน 2 แถบ ขนาดกว้างแถบละ 50 มม รอบเสา
- ผู้รับจ้างจะต้องประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณและอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งอื่น ๆ มีกำหนด 24 เดือน นับแต่วันที่มีการมาตรวจรับการติดตั้งให้สัญญาณดวงสุดท้ายเสร็จเรียบร้อยเป็นต้นไป ถ้าปรากฏว่าหลอดไฟสัญญาณหรือส่วนที่ติดตั้งอื่นเสื่อมคุณภาพในระยะประกัน ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงซ่อมแซมให้เสร็จเรียบร้อยตามสภาพเดิมภายใน 48 ชั่วโมงนับจากเวลาที่รับแจ้งจากกรมฯ ผู้รับจ้างเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายในการนี้แต่เพียงผู้เดียว
- ในการรับประกันคุณภาพของหลอดไฟสัญญาณตามข้อ 10 ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลอดไฟสัญญาณสำรองไว้ให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด จำนวนไม่น้อยกว่า 10 หลอดต่อการติดตั้งไฟ 1 ดวง เพื่อใช้เปลี่ยนได้โดยทันทีเมื่อหลอดไฟชำรุด และผู้รับจ้างไม่มาทำการเปลี่ยนให้ตามที่มีการมา แจ้งไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำหลอดไฟสัญญาณมาส่งมอบเพิ่มเติมให้กับสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดตามจำนวนที่ได้ใช้เปลี่ยนแทนหลอดที่ชำรุดตามข้อ 11 เพื่อให้มีจำนวนหลอดไฟสำรองไว้ดังนี้

ข้อแนะนำการใช้

- ไฟกระพริบสีแดงมีความหมายเดียวกับป้ายหยุด สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งบริเวณทางแยกที่อันตราย หรือไม่สามารถมองเห็นป้ายหยุดที่ติดตั้งได้ โดยติดตั้งคู่กับป้ายหยุดเพื่อบังคับให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็วหรือหยุด
- ไฟกระพริบสีเหลืองมีความหมายให้ลดความเร็วและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง สัญญาณไฟนี้จะติดตั้งคู่กับป้ายเตือนเพื่อบังคับให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็ว
- การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบนเสาหลัก ควรติดตั้งบนถนนในแนวชุมชน หรืองานติดตั้งเสริมป้ายจราจรในสายทางที่มีผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดลงในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้รูปแบบการติดตั้งเสาหลักฝังในฐานรากคอนกรีตสำเร็จรูป แทนการวางบนฐานรากคอนกรีตได้
- โคมสัญญาณไฟกระพริบขนาด Ø210 มม ใช้สำหรับทางสายรอง และขนาดโคม Ø300 มม ใช้สำหรับทางสายหลัก ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ.ท.๒๐๑๖, ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘
แบบแปลนเลข ๒๙/๖๗
แผ่นป้ายจราจร
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)			
.....	เขียนแบบ	ผู้ควบคุม	ผู้ควบคุมการดำเนินงาน
.....	ผู้ออกแบบ	อนุมัติ
.....	หัวหน้าหน่วยออกแบบ
.....	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ
แผ่นที่ 115	แบบเลขที่ ๑๑-101/56	อธิบดี



แบบแปลน
งานก่อสร้าง
ข้างหน้า
ไปสุดใช้ด้วยความระมัดระวัง

แบบแปลนเลข 29/69

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

1. ไม่ให้รถใช้ทางก่อสร้างทางเบี่ยง จะต้องแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
2. ป้ายเครื่องหมายจราจร ที่ด้านหน้าโครงการก่อสร้าง
3. จะต้องใช้ป้าย และ/หรือเครื่องหมายจราจร (BARRICADE) เพื่อแจ้งเตือนล่วงหน้า
4. เพื่อความปลอดภัยของรถที่วิ่งบนทางเบี่ยง จะต้องใช้ป้ายเครื่องหมายจราจร ที่ด้านหน้าโครงการก่อสร้าง
5. ผู้รับจ้างจะต้องดูแล และบำรุงรักษาทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา จนกระทั่งการก่อสร้างเสร็จสิ้น และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
6. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลทางเบี่ยงและส่วนประกอบต่างๆ ให้หมดสิ้นเมื่อการก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
7. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร ที่ใช้ในทางเบี่ยงให้มีความสมบูรณ์และใช้งานได้ตลอดเวลา
8. มิติที่แสดงในแบบแปลนนี้เป็นแบบฉบับและจะปรับเปลี่ยนตามความต้องการ
9. กรณีงานก่อสร้างทางเบี่ยงที่มีลักษณะพิเศษ 1. ลักษณะที่ 1 ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้าง ความยาวดังนี้
 - 9.1 งานก่อสร้างขนาดเล็ก เช่น 2 ช่องจราจรและในที่มีพื้นที่ขนาดเล็กกว่า 1.20x2.40 ม.
 - 9.2 งานก่อสร้างขนาดใหญ่ เช่น 4 ช่องจราจร ถนนทางหลวงหรือทางหลวงพิเศษ หรือในเขตชุมชนเมือง และป้ายความยาวไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 ม.
 - 9.3 ให้ติดตั้งแบบแปลนรายละเอียดการก่อสร้างทางเบี่ยงไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง อย่างน้อย 2 จุด
10. ป้ายเตือนงานก่อสร้างให้ติดตั้งที่หน้างานจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการและตำแหน่งที่เหมาะสมตามดุลยพินิจของผู้รับจ้าง

แบบแปลน
งานก่อสร้าง
ข้างหน้า
ไปสุดใช้ด้วยความระมัดระวัง

แบบแปลนเลข 29/69

ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบแปลนเลข 29/69

แบบแปลนเลข 29/69

แบบแปลนเลข 29/69

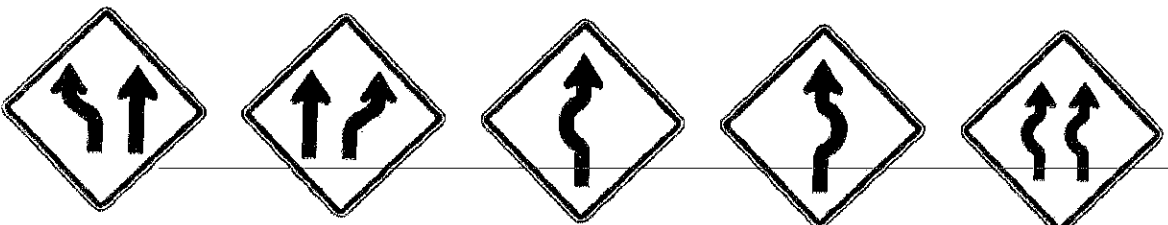
ประเภทป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง (ตบ.)



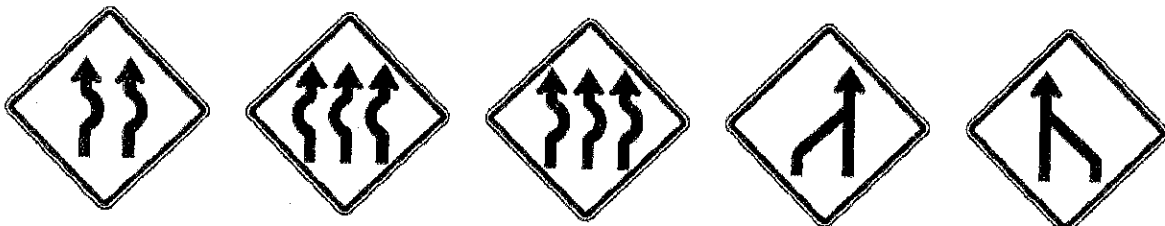
ตบ-1 ตบ-2 ตบ-3 ตบ-4 ตบ-5



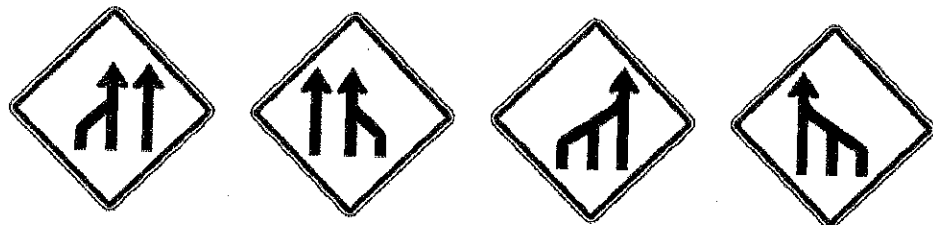
ตบ-6 ตบ-7 ตบ-8 ตบ-9 ตบ-10



ตบ-11 ตบ-12 ตบ-13 ตบ-14 ตบ-15



ตบ-16 ตบ-17 ตบ-18 ตบ-19 ตบ-20



ตบ-21 ตบ-22 ตบ-23 ตบ-24

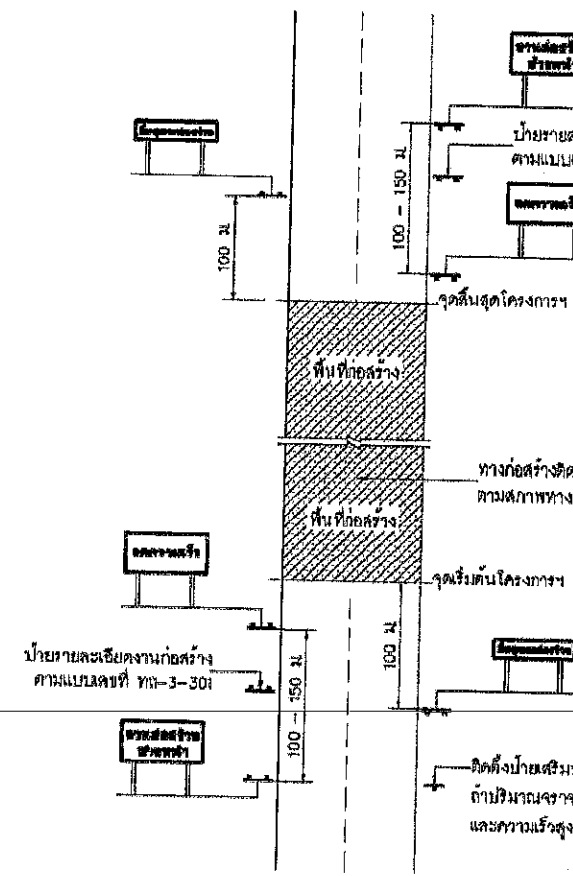


ตบ-25 ตบ-26

รายละเอียดป้ายเตือน
เส้นขอบซ้าย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำ ไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแดง ไม่สะท้อนแสง

ประเภทป้ายเตือนในงานก่อสร้าง (ตบ.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	สำรวจทาง	ตบ-1
2	งานก่อสร้าง	ตบ-2
3	คนทำงาน	ตบ-3
4	เครื่องจักรกำลังทำงาน	ตบ-4
5	ทางแคบ	ตบ-5
6	ทางโค้ง	ตบ-6
7-24	เบี่ยงเบนจราจร	ตบ-7 ถึง ตบ-24
25-26	เตือนแนวทางการจราจร	ตบ-25 ถึง ตบ-26



งานก่อสร้าง
ข้างหน้า

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.
(สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีปัญหาหรืออุปสรรค
อุปสรรคในการติดตั้งป้ายให้ใช้ป้ายเตือน
ทางก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทบ-3-301)

ป้ายเตือนงานก่อสร้าง

ลดความเร็ว

ขนาดป้าย 90 x 180 ซม.
ตัวอักษร 20 ซม.

ป้ายเตือนมีวัสดุบนไหล่ทาง

สิ้นสุดเขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 45 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

สิ้นสุด
เขตก่อสร้าง

ขนาดป้าย 75 x 180 ซม.
ตัวอักษร 15 ซม.

ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ
แถบพื้นป้ายสีแดง ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบสีดำ กว้าง 3.0 ซม.

แสดงการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างทาง

หมายเหตุ

- ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
 - ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ขึ้นไปใช้ระยะห่าง 150 เมตร
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวหนึ่งฝั่ง ทุกระยะ 100 เมตร
- แผงกั้นที่ตั้งบริเวณทางเบี่ยง ให้ติดตั้งระยะห่างกันไม่เกิน 30 เมตร โดยเว้นติดตั้งที่ขอบทางเข้ามา
ทุกระยะ 50 - 60 เซนติเมตร
- สภาพทางต้องไปให้ติดตั้งหลักนำทาง
 - บริเวณทางโค้งและทางโค้งตั้ง
 - บริเวณที่มีการเปลี่ยนแปลงความกว้างของผิวจราจร
 - บริเวณที่ต้องกีดขวางทางเพื่อให้อุปกรณ์หรือวัสดุไปจากคันทาง หรือบริเวณทางแยกที่คับแคบ
 - บริเวณอื่นๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุชนอุปกรณ์งานทาง

แบบป้ายจราจรระหว่างงานก่อสร้าง ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.ศ.-3-302/45 ของกรมทางหลวงชนบท

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง
ตามคำสั่ง อบจ.ส.บ. ๓๒๐๒ / ๒๕๖๒
ลงวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๒
แบบแปลนเลข ๒๙/๖๙
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง
แบบเลขที่ ทบ-3-302 แผ่นที่ 72