

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (TOR : Term of Reference)

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ล้อ (รถกระเช้า)

๑. ลักษณะทั่วไปรถยนต์บรรทุก

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครื่องยนต์ชนิดเครื่องยนต์ดีเซล ยกสูงไม่น้อย ๑๒ เมตร เป็นรถบรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ พวงมาลัยขวา เครื่องยนต์ดีเซล ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตู ๒ บาน ล้อคได้นั่งปฏิบัติงานได้ ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ ด้านหลังหัวเก๋ง ด้านหน้ากระบะบรรทุกติดตั้งเครนยกวัสดุหรือสิ่งของ กระบะท้ายสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ตัวรถทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถยนต์บรรทุก

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด/โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ

๓. เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาด ๔ สูบ ๔ จังหวะ/ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด ยูโร ๕
- เครื่องยนต์กับตัวรถยนต์ต้องเป็นตราอักษรเดียวกัน/ยี่ห้อเดียวกัน/เพื่อความสะดวกในการจัดหาอะไหล่และซ่อมบำรุงรักษา
- กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า/หรือ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๔. สมรรถนะรถ

- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็ม สมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๕. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๗. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมิกญแจ

๘. ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
- ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

๑๑. ระบบเครน

- เครนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยยืดออกทีละท่อนและยืดออกได้อย่างต่อเนื่องด้วยการควบคุมด้วยคันโยกเพียงอย่างเดียว แต่ละท่อนเมื่อยืดออกจนสุดแล้วจะทำการล็อกตัวเองโดยอัตโนมัติสามารถยืดออกได้ทั้งแนวนอนและแนวตั้ง
- ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิกเลื่อนออกสุด ได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๙ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน
- เครนสามารถพับเก็บได้เมื่อถอดกระเช้าออกแล้ว โดยมีระบบไฮดรอลิกที่ประกอบอยู่ในตัวเครนพับเก็บไว้ระหว่างหัวแก้งและกระเบาะบรรทุก
- เครนสามารถควบคุมการทำงานได้จากอุปกรณ์การทำงานทั้ง ๒ ด้านของตัวรถ
- แขนของเครนมีลักษณะเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- เครนสามารถหมุนได้รอบตัวเองอย่างต่อเนื่อง (Continuous) ไม่สิ้นสุด แบบไม่ต้องหมุนกลับเพื่อความสะดวกในการใช้งาน
- มีอุปกรณ์เครื่องค้ำยันหรือเท้าช้างไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ติดตั้งด้านซ้ายและด้านขวา
- เครนมีประสิทธิภาพในการยกไม่น้อยกว่า ๖ ตัน-เมตร
 - A: ที่ระยะ ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม
 - B: ที่ระยะ ๔.๕๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ กิโลกรัม
 - C: ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม
 - D: ที่ระยะ ๙.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ กิโลกรัม
- เมื่อติดตั้งชุดอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน (โดยสามารถถอดแขนกระเช้าออกได้เมื่อไม่มีการใช้งาน)
- มีระบบความปลอดภัยในการใช้งานดังต่อไปนี้
 ๑. ระบบป้องกันการล้มหรือเสียหายของเครนเมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก (Hose Failure valve)
 ๒. ระบบควบคุมระบบไฮดรอลิก เพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน (Load Holding Valve หรือ Over load Valve)
 ๓. ระบบระบายความร้อนของน้ำมันไฮดรอลิกเพื่อป้องกันความร้อนเกินในระบบ (Oil Cooler) ออยคูลเลอร์พร้อมพัดลมระบายอากาศ เพื่อป้องกันความเสียหายของ ลูกสูบ ปั๊มมอเตอร์
- เครนพับไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และผ่านการทดสอบตามมาตรฐานสากล เช่น EN หรือ DIN หรือ JIS เป็นต้น โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาแสดง
- เครนประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้มาตรฐานระบบการจัดการคุณภาพ และได้รับมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ หากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่ายต้องแนบใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๒. ระบบกระเช้า

- กระเช้าข้อมไฟฟ้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน กระเช้าต้องทำจากวัสดุไฟเบอร์กลาส
- ชูกระเช้าข้อมไฟฟ้าเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิก สามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- กระเช้าข้อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๕.๐ KV ๕๐ HZ โดยมีหนังสือรับรองจากหน่วยงานทางด้านไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

- มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกแก่ง ๒ บาน (ด้านซ้ายและด้านขวา) ในแก่ง ๑ บาน
- มีชุดที่ปิดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเปิดใส่กุญแจได้ หรือมาตรฐานผู้ผลิต
- มีมาตรวัด และสัญญาณที่แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- แม่แรงไฮดรอลิค จำนวน ๑ ชุด
- ที่หมุนยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๘. เงื่อนไข/การรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรูปแบบของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกคันดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ตัวถังบรรทุก ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบการจัดการคุณภาพและได้รับมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยและใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ และหนังสือรับรองช่างฝีมือที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติสาขาช่างเชื่อม โดยแนบเอกสารและหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารรับรองประสิทธิภาพการรับน้ำหนักเครนรุ่นที่เสนอและการทำงานบนรถบรรทุกรุ่นที่เสนอราคาให้ราชการ โดยแสดงการคำนวณการรับน้ำหนัก ซึ่งรับรองจากวิศวกรเครื่องกลไม่ต่ำกว่า ระดับสามัญวิศวกร รับรองความแข็งแรง พร้อมแสดงเอกสารพร้อมยื่นซองเสนอราคา
- การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่อง และการบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี
- ผู้เสนอราคา จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค และอบรมวิธีการใช้ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกติดตั้ง เครนพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ
- ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยต้องเป็นศูนย์บริการที่อยู่ในจังหวัดเชียงใหม่หรือจังหวัดที่มีพื้นที่ติดกับจังหวัดเชียงใหม่ โดยแนบเอกสารหนังสือรับรองบริษัทฯ ของศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และสำเนาบัตรประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และสำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐ และภาพถ่ายสถานที่ซ่อม และแผนที่ ฯลฯ ในวันเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารสถานบริการซ่อมบำรุงตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบ ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยต้องเป็นสถานบริการที่อยู่ในจังหวัดภาคเชียงใหม่หรือจังหวัดที่มีพื้นที่ติดกับจังหวัดเชียงใหม่ โดยแนบเอกสารสถานที่ซ่อมตัวถัง และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และสำเนาบัตรประชาชนกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม และสำเนาทะเบียนการค้า หรือ ภพ.๒๐ และภาพถ่ายสถานที่ซ่อม และแผนที่ และหนังสือรับรองช่างฝีมือที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติสาขาช่างเชื่อม พร้อมแสดงเอกสารในวันยื่นซอง เพื่อประโยชน์สูงสุดในการซ่อมบำรุงรักษา

๑๓. กระบะบรรจุทุก

- พื้นกระบะทำจากเหล็กแผ่นความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- กระบะข้างและส่วนอื่นๆ ทำจากเหล็กแผ่นความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐ มิลลิเมตร
- ฝาข้างเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน
- มีเอกสารการการคำนวณหาปริมาตรขนาดบรรจุของกระบะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๑๔. ระบบการยกเท

- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถและสามารถยกเทได้ ๓ ทิศทาง (ด้านซ้าย, ด้านขวา และด้านหลัง) มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ผ่าน P.T.O
- ระบบยกเทด้วยไฮดรอลิคสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน
- ชุดคัมไฮดรอลิคต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๑๕. ชุดอุปกรณ์ไฟฉุกเฉิน

- ระบบสัญญาณไฟสีเหลืองหมุนรอบตัวชนิดหลอด LED ติดตั้งอยู่ด้านบนหัวเก๋ง ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ (IP๖๘) พร้อมแสดงเอกสารรับรองในวันยื่นเสนอราคา

๑๖. การพ่นสี

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นสีภายในตัวถัง ใต้ท้องรถโครงรถและใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นสีกันสนิมอย่างน้อย ๒ ชั้น
- ให้พ่นตราสัญลักษณ์ หน่วยงาน ฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของ หน่วยงาน ฯ ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร พร้อมเลขครุภัณฑ์
- ติดสติ๊กเกอร์เป็นสติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงแสดงชื่อหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ที่ด้านบนของกระจกหน้ารถ
- การพ่นสีจริงตามแต่หน่วยงานราชการกำหนด
- ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารโรงงานผู้ผลิตที่มีห้องพ่นสีที่ได้มาตรฐาน และเป็นห้องพ่นสีระบบปิด สามารถควบคุมและป้องกันฝุ่นละอองจากสภาพอากาศปกติ ที่จะมิผลกระทบต่อคุณภาพสี มีระบบกรองมลพิษก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก เป็นระบบมาน้ำ มีระบบไฟอบสีที่ได้มาตรฐาน พร้อมแสดงเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๗. มีอุปกรณ์มาตรฐานประจำรถไม่น้อยกว่า ดังต่อไปนี้

- มีที่บังแดดไม่น้อยกว่า ๒ อัน
- มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกแก่ง ๒ บาน (ด้านซ้ายและด้านขวา) ในแก่ง ๑ บาน
- มีชุดที่ปิดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถปิดใส่กุญแจได้ หรือมาตรฐานผู้ผลิต
- มีมาตรวัด และสัญญาณที่แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- แม่แรงไฮดรอลิค จำนวน ๑ ชุด
- ที่หมุนยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด
- เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

- ผู้ยื่นเสนอต้องพันทราเครื่องหมายประจำเทศบาลเมืองแม่เหิยะ ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร หรือ ชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร วัสดุด้านข้างนอกยานพาหนะทั้งสองข้าง ด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจน
- ผู้ยื่นเสนอต้องจัดทำ พ.ร.บ.
- ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งมอบใบคู่มือจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ในวันส่งมอบรถ
- ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีอากรค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายอื่นทุกชนิดแล้ว
- ผู้ยื่นข้อเสนอและราคาที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายจะต้องส่งมอบรถอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับเต็มถัง และระดับล้อสลับต่างๆ พร้อมใช้งาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอนันต์ บุญฟอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอนุสนธ์ เผ่าเพชร)

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอภิรักษ์ ไกลถิ่น)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๖ ล้อ (รถกระเช้า)

๑. ความเป็นมา

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เทศบาลเมืองแม่เหิยะได้ตั้งงบประมาณ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๖ ล้อ (รถกระเช้า) จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านแปดแสนบาทถ้วน) เพื่อภารกิจในการดูแลและบำรุงรักษางานด้านสาธารณูปโภค งานซ่อมบำรุงไฟฟ้าสาธารณะภายในตำบลแม่เหิยะ รวมทั้งงานติดตั้งโครงสร้างต่าง ๆ การตัดแต่งกิ่งไม้ที่กีดขวางสายไฟหรือจราจร, การปฏิบัติงานบนที่สูง เช่น การซ่อมบำรุงไฟฟ้า ไฟสาธารณะ งานทำความสะอาด งานทาสี หรือการตัดแต่ง กิ่งไม้ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความรวดเร็ว และความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่ อีกทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชนในเขตพื้นที่ตำบลแม่เหิยะ ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของเทศบาลเมืองแม่เหิยะในการดูแลและจัดระเบียบสาธารณูปโภค เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยลดความเสี่ยง ในการเกิดอุบัติเหตุ และอำนวยความสะดวก รวมถึงปกป้องชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนได้อย่างทันท่วงที นั้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการงานซ่อมบำรุงงานไฟฟ้าสาธารณะ ในพื้นที่ตำบลแม่เหิยะ ให้มีมาตรฐาน และไฟส่องสว่างมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๒.๒ เพื่อใช้ในการงานติดตั้งโครงสร้างต่าง ๆ

๒.๓ เพื่อใช้ในการงานตัดแต่งกิ่งไม้ที่กีดขวางสายไฟหรือจราจร, การปฏิบัติงานบนที่สูง

๒.๔ เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการด้านสาธารณูปโภคของเทศบาลเมืองแม่เหิยะให้มีประสิทธิภาพ และตอบสนองต่อคำร้องขอของประชาชน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลเมืองแม่เหิยะ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน เว้นแต่ในกรณีกิจการร่วมค้าที่มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

กรณีมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงดังกล่าวจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญา มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวกติดต่อกันเป็นระยะเวลา ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ โดยพิจารณาจากบัญชีเงินฝากธนาคาร ณ วันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากเป็นบวกในมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อเพื่อมาสนับสนุนให้มูลค่าสุทธิ ของกิจการ (Net Worth) ไม่ติดลบ หรือให้มีสภาพคล่องที่ดีจนเพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค่าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทย แจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติ

ล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑



๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ และเอกสารแนบท้ายอื่น ๆ

รายละเอียดดังแนบ

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เทศบาลเมืองแม่เหิยะจะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์
ราคา ✓

๗. งานงานและการจ่ายเงิน

เทศบาลเมืองแม่เหิยะ จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้ง
ปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขาย
หรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเทศบาลเมืองแม่เหิยะได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

อัตราค่าปรับกำหนดให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของต่อวัน

๙. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อเป็นเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อ
ได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าวหากสิ่งของตาม
สัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไข
ให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายอนันต์ บุญฟอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอนุสนธิ์ เผ่าเพชร)

วิศวกรเครื่องกลชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอภิรักษ์ ไกลถิ่น)

นายช่างโยธาชำนาญงาน