องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ

ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์

(งบเงินจ่ายสะสมประจำปี 2568)

กองช่าง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

สารบัญแบบ	
แผ่นที่	รายการ
01	สารบัญแบบ / รายละเอียดโครงการ
02	แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต
03	แผนที่โดยสังเขป
04	แปลนพื้นถนนลาดยาง / รูปตัดตามยาว , งานถนนต่อเชื่อม / ทางเชื่อม
05	รูปตัดถนนลาดยาง ชนิด Asphalt Concrete , งานถนนต่อเชื่อม / ทางเชื่อม
06	รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
07	แบบมาตรฐานป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน
08	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (1/4)
09	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (2/4)
10	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (3/4)
11	แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน (4/4)
12	แบบมาตรฐานการติดตั้งป้ายจราจร
13	แบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
14	แบบมาตรฐานหลักนำโค้งและหลักเขตทาง
15	แบบมาตรฐาน GUARD RAIL และการติดตั้ง
16	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
17	แบบขยายป้ายโครงการ / ป้ายโครงการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการ

- ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว .ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์

จุดประสงค์ / รายละเอียด

- เพื่อดำเนินการปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร ยาว 4,546 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 27,276 ตารางเมตร
- งานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ รายละเอียดตามแบบที่ อบจ.กำหนด

อุปสรรค

- อุปสรรคหรือสิ่งกีดขวางในการดำเนินการ เช่นต้นไม้ ฯลฯ ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างในการดำเนินการ จัดการ , จัดหา , ปรับปรุง , แก้ไข , เปลี่ยนแปลง ฯลฯ ให้อยู่ในสภาพการใช้การได้ดี และ ถูกต้องตามหลักวิชาการ หากมีเหตุ , อุบัติเหตุ หรือ เหตุใดๆเกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับในการดำเนินการในขอบข่ายของลักษณะตามอุปสรรคงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ จะเป็นผู้ประสานงาน

การดำเนินการ

- ตำแหน่ง(จุด) , แนว , ค่าระดับที่กำหนดไว้ในผังบริเวณ แบบแปลน ให้สามารถปรับแก้ไขได้ตามสภาพพื้นที่ และลักษณะปัญหาของงานนั้นๆ ทั้งให้คำนึงถึงปริมาณงาน ให้ครบตามเป้าหมาย ความมั่นคง แข็งแรงและประโยชน์ของทางราชการเป็นหลัก โดยถือว่า การเปลี่ยนแปลงนั้น ไม่เป็นการแก้ไขแบบแปลนและสัญญา
- การใช้พัสดุและเหล็กตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมและสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ดังนี้
  1. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
  2. เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นเหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
  3. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุและเหล็กตามข้อ 1 และข้อ 2 ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติ

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

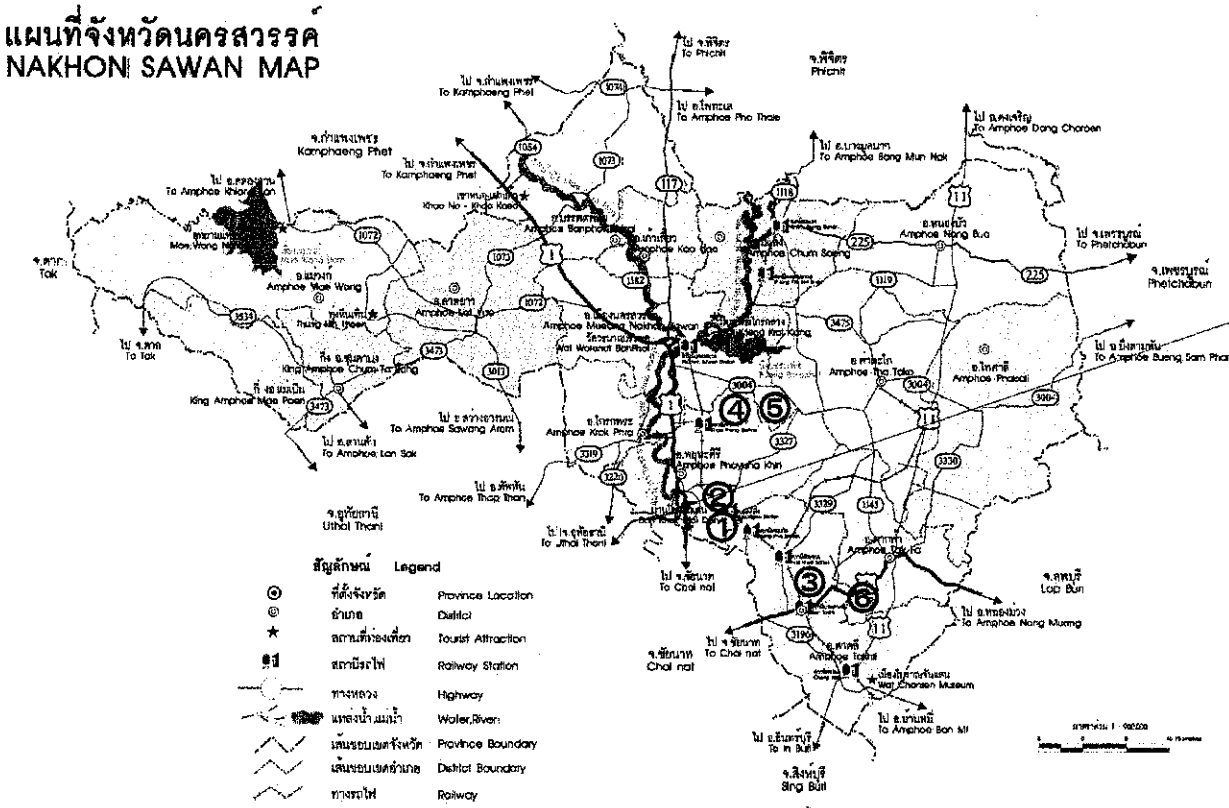
การรื้อถอน - การซ่อมแซม

- กรณีจำเป็นต้องมีการรื้อถอน ถ้าแบบไม่ได้ระบุเป็นอย่างอื่น ให้ผู้รับจ้างรื้อถอนได้เท่าที่จำเป็นพอเพียงต่อการดำเนินการ

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาญัฐธนพล แสงทับทิม จ้างเหมาช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาธิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.พว. 067 / 2568
			เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	9 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	สารบัญแบบ	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฏ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	01
		รายละเอียดโครงการ	ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	

แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant)
ตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น งานแอสฟัลต์คอนกรีต มทถ. 230 – 2562

แผนที่จังหวัดนครสวรรค์
NAKHON SAWAN MAP



ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ
ละติจูด 15° 24' 9.85" เหนือ
ลองจิจูด 100° 10' 36.99" ตะวันออก

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น
มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต มทถ. 230 – 2562

ข้อ 4. เครื่องจักรและเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง

เครื่องจักรและเครื่องมือทุกชนิดที่จะนำมาใช้งาน จะต้องมีสภาพใช้งานได้ดี โดยจะต้องผ่านการตรวจสอบและตรวจปรับ โดยผู้ควบคุมงานอนุญาตให้ใช้ได้ ในระหว่างการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องบำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องมือทุกชนิด ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ

ข้อ 4.1 โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant)

ผู้รับจ้างควรมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต ซึ่งตั้งอยู่ในสายทางที่ก่อสร้าง หากจำเป็นอาจตั้งอยู่นอกสายทางภายในระยะขนส่งเฉลี่ย 80 กิโลเมตร หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์เห็นชอบ ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ตามที่กำหนด โรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตนี้ควรมีกำลังผลิต (Rated Capacity) ไม่น้อยกว่า 60 ตันต่อชั่วโมง โดยจะเป็นแบบชุด (Batch Type) หรือแบบผสมต่อเนื่อง (Continuous Type) ก็ได้ และสามารถผลิตส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีต เพื่อป้อนเครื่องปู (Paver) ให้สามารถปูได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นส่วนผสมที่มีคุณภาพสม่ำเสมอตรงตามสูตรส่วนผสมเฉพาะงาน โดยมีอุณหภูมิถูกต้องตามข้อกำหนดด้วย

โรงงานผสมต้องมีห้องปฏิบัติการทดสอบ ให้อยู่ในบริเวณที่สามารถมองเห็นการทำงานของโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีตจากห้องนั้นได้ และต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบที่ได้มาตรฐานและมีสภาพดี และจะต้องอนุญาตให้ผู้ควบคุมงานใช้เป็นเครื่องมือตรวจสอบคุณภาพแอสฟัลต์คอนกรีตระหว่างการก่อสร้างได้

องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์ พิจารณาแล้ว ผู้รับจ้างต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต หรือเอกสารยินยอมให้ใช้ผลิตภัณฑ์จากโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีตที่ห่างจากสถานที่ก่อสร้างภายในระยะขนส่งไม่เกิน 80 กิโลเมตร เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ตามที่กำหนด

รายชื่อโรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทถ. 230 – 2562

(1) โรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หจก. จันทร์วงษ์ศิลา 2
พิกัดที่ตั้ง
ละติจูด 15° 28' 11.39" เหนือ
ลองติจูด 100° 13' 2.14" ตะวันออก
ระยะทางขนส่งจากโรงงาน ถึง พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 18.00 กิโลเมตร

(2) โรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ศิลาเทียบทอง
พิกัดที่ตั้ง
ละติจูด 15° 28' 12.89" เหนือ
ลองติจูด 100° 12' 57.47" ตะวันออก
ระยะทางขนส่งจากโรงงาน ถึง พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 21.00 กิโลเมตร

(3) โรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หจก.พวงสมบัติก่อสร้าง (1999)
พิกัดที่ตั้ง
ละติจูด 15° 17' 11.32" เหนือ
ลองติจูด 100° 22' 21.22" ตะวันออก
ระยะทางขนส่งจากโรงงาน ถึง พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 36.00 กิโลเมตร

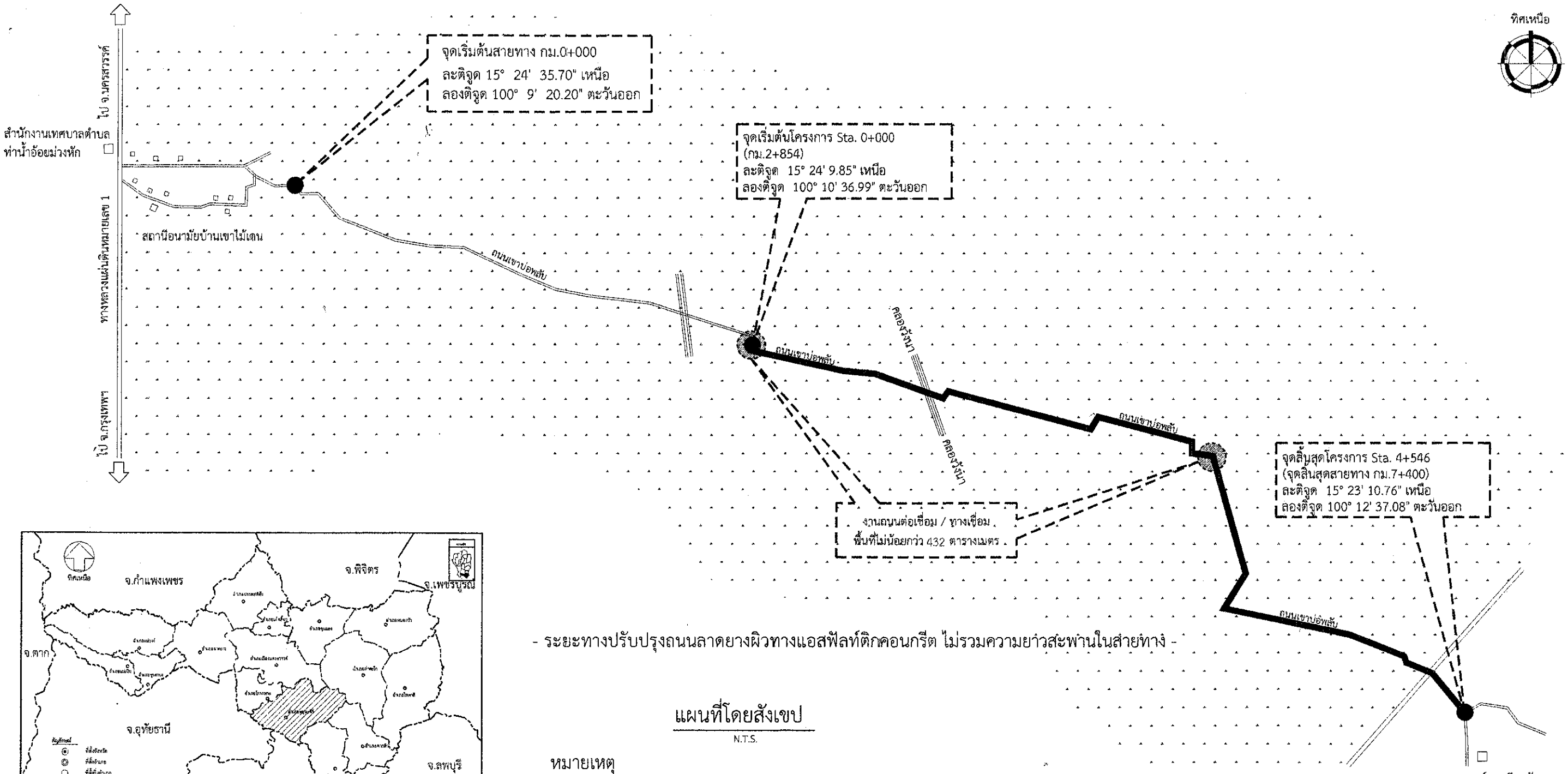
(4) โรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หจก.รุ่งเรืองมั่นคง ก่อสร้าง
พิกัดที่ตั้ง
ละติจูด 15° 37' 19.17" เหนือ
ลองติจูด 100° 14' 9.56" ตะวันออก
ระยะทางขนส่งจากโรงงาน ถึง พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 41.00 กิโลเมตร

(5) โรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บริษัท วพิตา จำกัด
พิกัดที่ตั้ง
ละติจูด 15° 35' 44.04" เหนือ
ลองติจูด 100° 16' 9.27" ตะวันออก
ระยะทางขนส่งจากโรงงาน ถึง พื้นที่ก่อสร้างประมาณ 44.00 กิโลเมตร

(6) โรงงานผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บริษัท พรสวัสดิ์ก่อสร้าง จำกัด
พิกัดที่ตั้ง
ละติจูด 15° 17' 11.30" เหนือ
ลองติจูด 100° 25' 12.01" ตะวันออก
ระยะทางขนส่งจากโรงงาน ถึง พื้นที่ก่อสร้างประมาณ ..... กิโลเมตร

หมายเหตุ ; ⊙ ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ ⊗ ตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน – ผู้รับจ้างจะต้องแนบแผนที่สังเขปเส้นทางขนส่งแอสฟัลท์ติกคอนกรีต พร้อมระยะทาง เสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ควบคุมงานอนุมัติ ก่อนดำเนินการ

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เตน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาณัฐธนพล แสงทับทิม จ้างเหมาช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุดรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่ อบจ.นว. 067 / 2568
			เขียนแบบ	นายสภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป 9 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฎ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่ 02
			ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง



หมายเหตุ

- เมื่อเกิดอุปสรรคหรือปัญหาเกี่ยวกับพื้นที่ สามารถเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการได้ แต่ต้องอยู่ในเส้นทางเดียวกันและเป็นไปตามวัตถุประสงค์การก่อสร้าง

- ระยะทางปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ไม่รวมความยาวสะพานในสายทาง -

แผนที่โดยสังเขป

N.T.S.

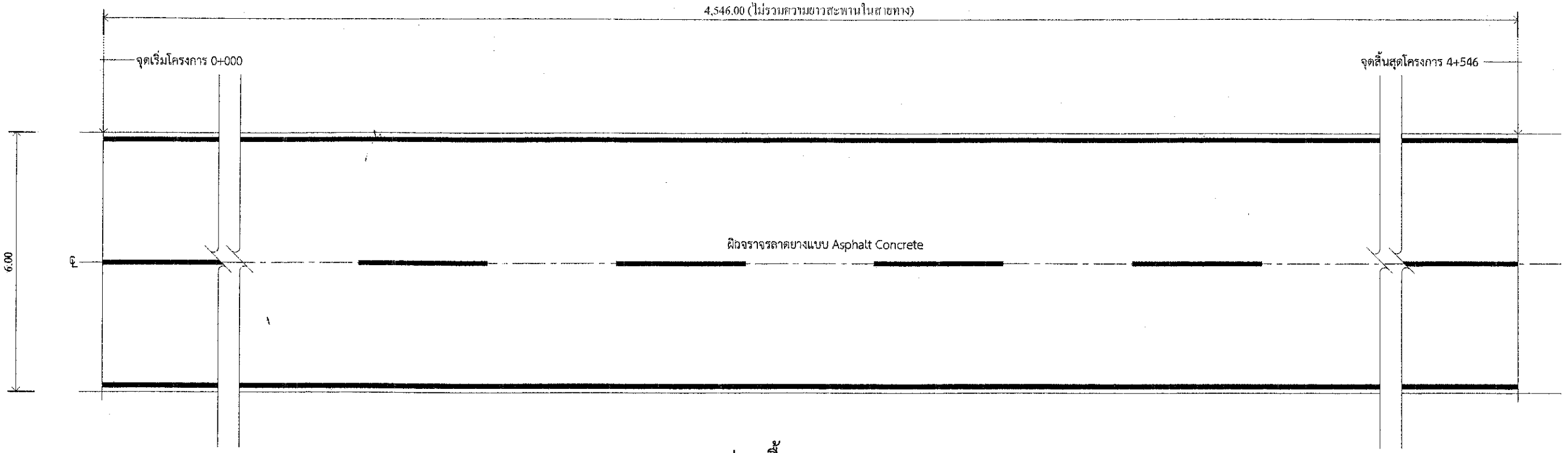
หมายเหตุ

- เป็นแผนที่แนะนำเส้นทางเพื่อเข้าถึงสถานที่ดำเนินการเท่านั้น สถานที่ก่อสร้างถนน , ขุดลอกคลองให้ยึดที่ตั้งโครงการตามพิกัดที่กำหนด

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

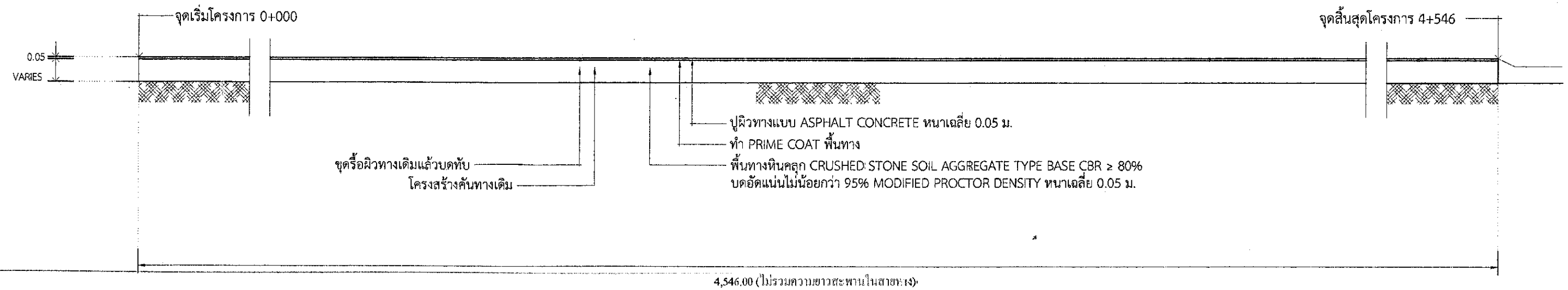
ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาณัฐธนพล แสงทับทิม จ้างเหมาช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 067 / 2568
		เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	9 ธันวาคม 2567
แบบแสดง	แผนที่โดยสังเขป	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฏ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	03
		ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	



แปลนพื้นถนนลาดยาง

มาตราส่วน 1 : 100



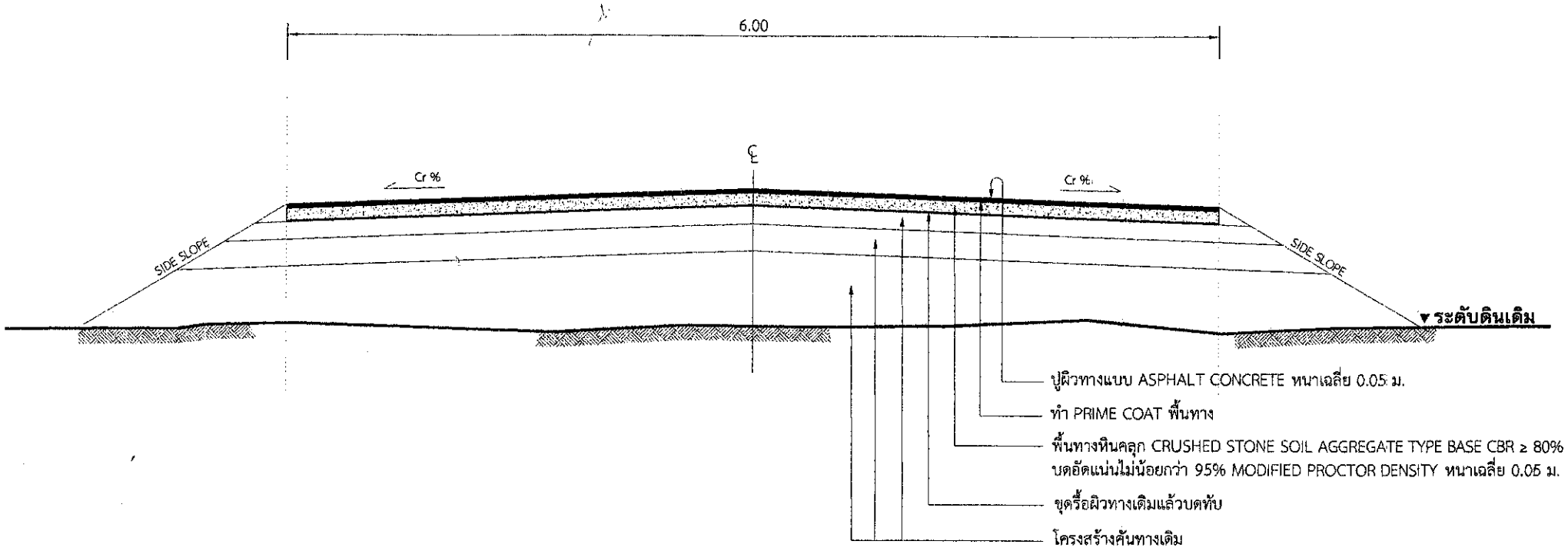
รูปตัดตามยาว

มาตราส่วน 1 : 100

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาณัฐธนพล แสงทับทิม จ้างเหมาช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 067 / 2568
			เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	9 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แปลนพื้นถนนลาดยาง / รูปตัดตามยาว	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฏ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	04
		งานถนนต่อเชื่อม / ทางเชื่อม	ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	

โครงการ : ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103
บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์



รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงถนนลาดยาง

มาตราส่วน N.T.S

ข้อกำหนดในการปรับปรุงถนนลาดยาง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง	อ้างถึง "มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALT CONCRETE " มทถ. 230-2562
2	ผิวทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างถึง "มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALT CONCRETE " มทถ. 230-2562
3	PRIME COAT	อ้างถึง "มาตรฐานงานไพร์มโค้ท (PRIME COAT)" มทถ. 225-2562
4	พื้นทาง BASE	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มทถ. 203-2562 ค่า LL.ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40 % การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง "มาตรฐานเครื่องหมายจราจร(วิธีสีเส้น)"

ข้อกำหนดความลาดผิวจราจร (CROWN SLOPE)

ประเภทของผิวจราจร	CROWN SLOPE	ACCEPTABLE CROWN SLOPE
คอนกรีตเสริมเหล็ก	2.5 %	2.0 % - 3.0 %
ASPHALT CONCRETE	2.5 %	2.0 % - 3.0 %
CAPE SEAL	3.5 %	3.0 % - 4.0 %
หินคลุก	4.0 %	3.5 % - 4.5 %
ลูกรัง	4.0 %	3.5 % - 4.5 %

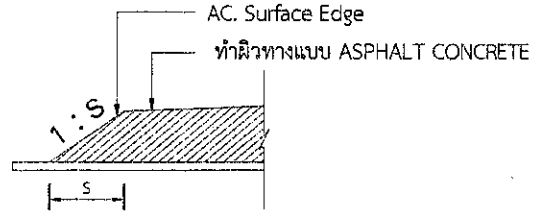
หมายเหตุ : กรณีออกแบบเป็นหน้าตัดยกโค้ง (SUPERELEVATION) ให้ใช้ค่าความลาดเอียงของผิวจราจรตามที่ผู้ออกแบบกำหนด

รายการปรับปรุงถนนลาดยาง

1. ทำการขุดรื้อผิวทางเดิม(ขนทิ้ง)แล้วบดทับ
2. ทำการเกลี่ยปรับแต่งไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ
3. ลงหินคลุกพื้นทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ลงวัสดุไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
5. PRIME COAT พื้นทาง
6. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
7. กรณีทำ AC.Surface Edge จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงาน
2. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสมและอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ความหนาของหินคลุกพื้นทาง,ผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
4. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร , หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

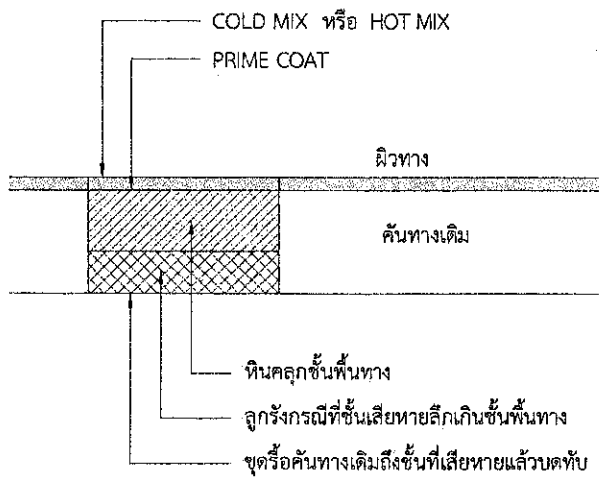


แบบขยาย AC. Surface Edge

N.T.S.

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาณัฐธนพล แสงทับทิม จ้างพิเศษช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 067 / 2568
			เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	9 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	รูปตัดถนนลาดยาง ชนิด Asphalt Concrete	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฎ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	05
		งานถนนต่อเชื่อม / ทางเชื่อม	ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	



DEEP PATCH

รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1.งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

1.1 วิธีการก่อสร้าง

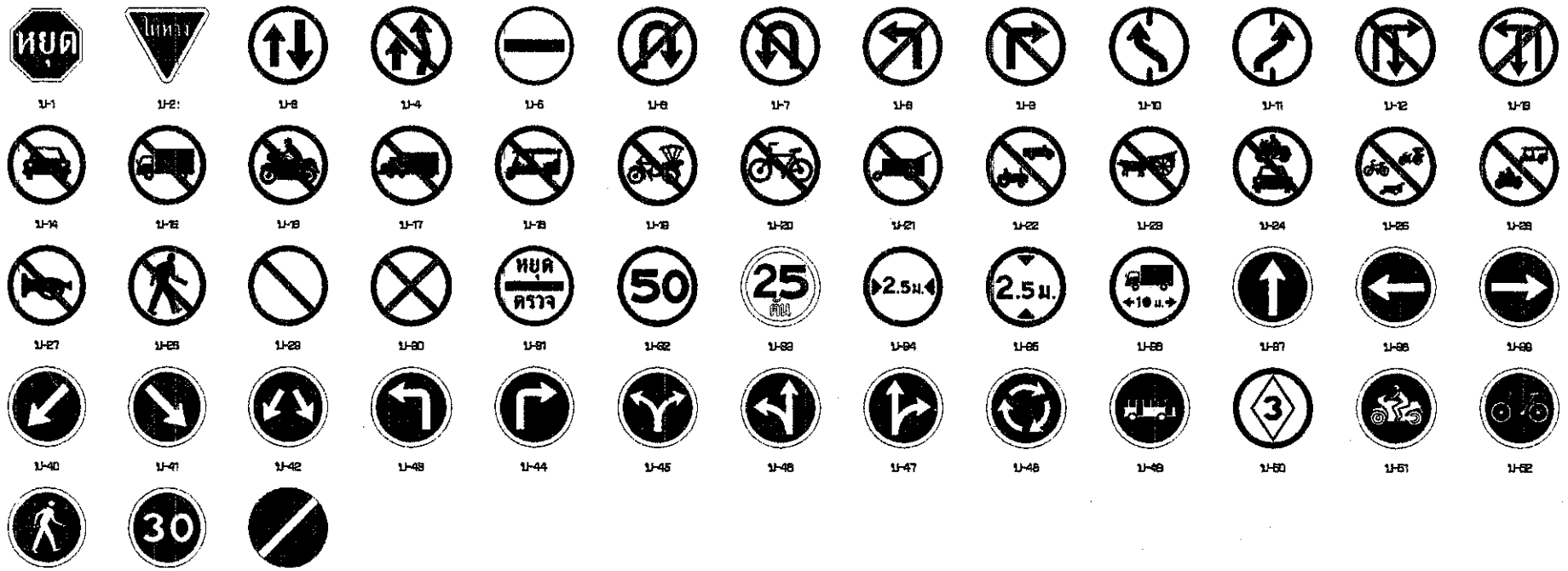
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
3. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นของวัสดุคันทางนั้นๆ
4. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT ±3%
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
6. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
7. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

หมายเหตุ : งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตารางเมตร

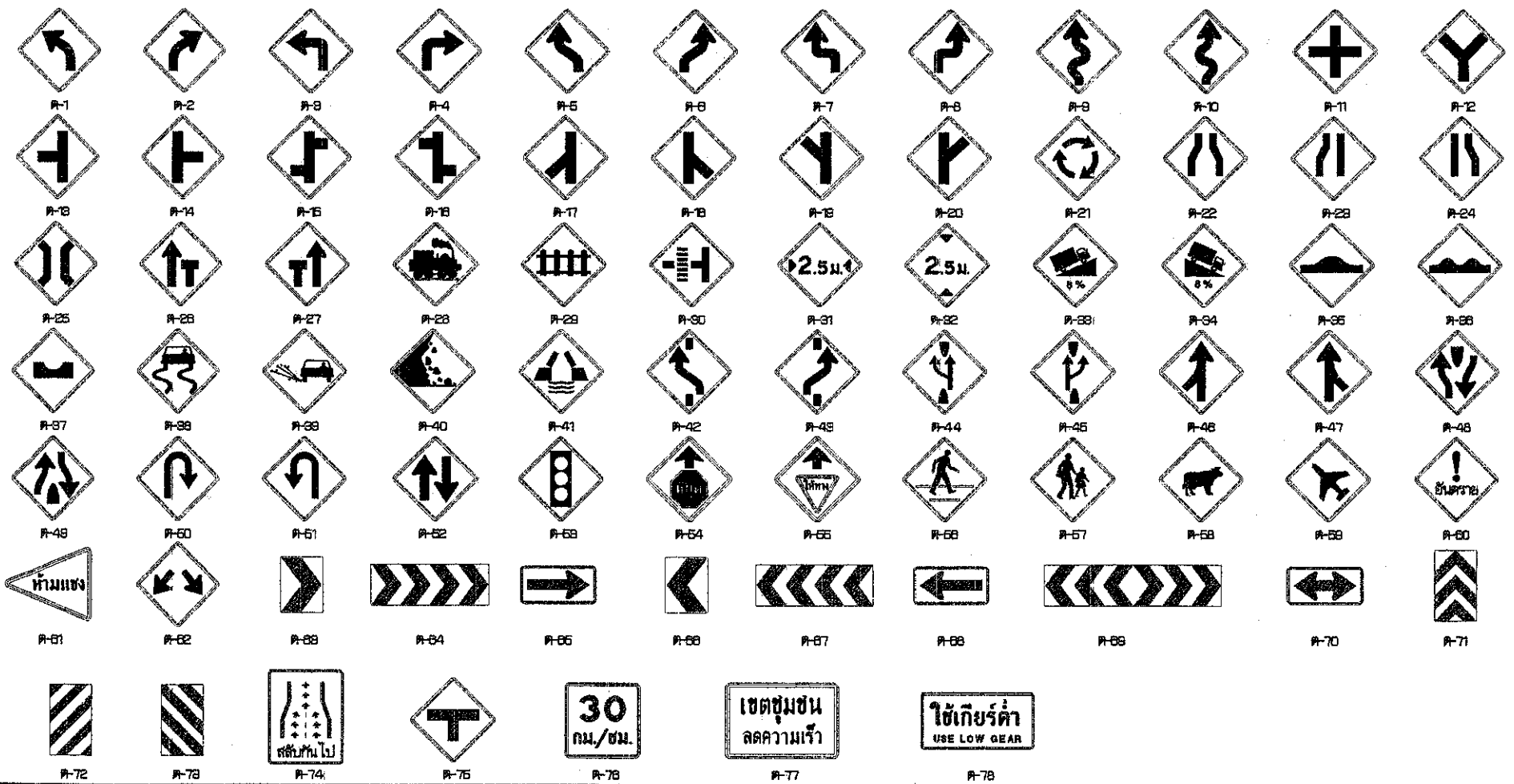
(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาญัฐธนพล แสงทับทิม จ้างเหมาช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนากิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 067 / 2568
			เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	9 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฎ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	06
			ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ไม่ทาง	บ-2
3	ให้ระสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามไม่เกิน	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถรวมคนนั่ง	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1–10	ทางโค้งต่างๆ	ต-1 ถึง ต-10
11–20	ทางแยกต่างๆ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องกั้นทาง	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟฟ้าทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลอดต่ำ	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เลี้ยวรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางร่วน	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42–43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46–47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางคู่ข้างหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-50
50–51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังสิ่งกีดขวาง	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62–73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62ถึงต-73
74	สลับกันไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	เขตชุมชนลดความเร็ว	ต-77
78	ใช้เกียร์ต่ำ	ต-78

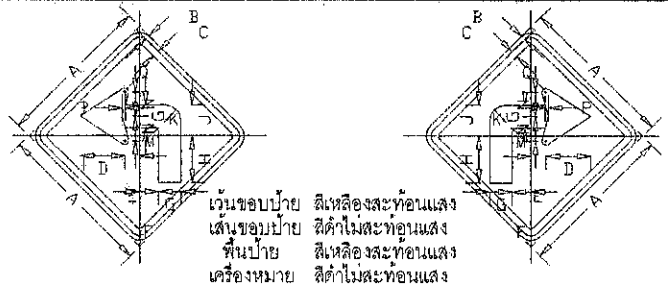
(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาณัฐธนพล แสงทับทิม จ้างเหมาช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาฉิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่ | อบจ.นว. 067 / 2568
			เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป | 9 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แบบมาตรฐานป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฎ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่ | 07
			ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง |



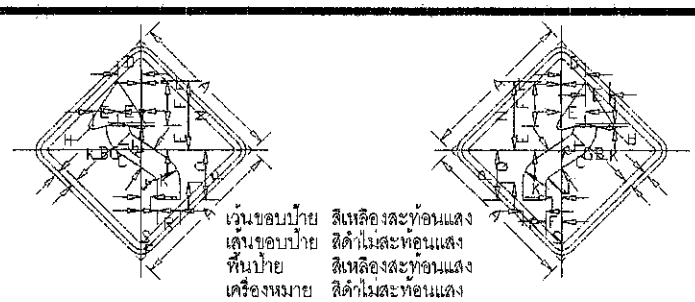
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.1,ต.2 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร															
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13	13.5	1	1.24	7.5	15	11.75	8.5	4	3.25	5	8.5	15.5
2	60	1.5	2	18	18	1	1.5	10	20	15.5	11	5.5	4.5	6.5	9	20
3	75	1.75	2.5	22	22	1.5	2	12.5	25	19.5	14	7	5.5	8	11	26
4	90	2	3	26	27	2	2.5	15	30	23.5	17	8	6.5	10	13	31



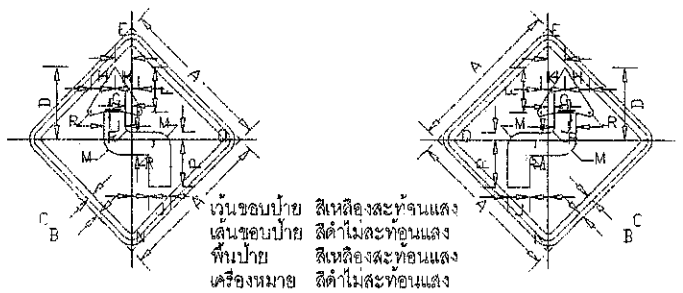
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.3,ต.4 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	Q	
1	45	1	1.5	13	4.5	5.5	6.5	14.5	9.25	4.5	1.5	7.5	1	1.25	
2	60	1.5	2	18	6	7.5	9	19	12.5	6	2	10	1	1.5	
3	75	1.75	2.5	22	8	9	11	24	15.5	7.5	2.5	12.5	1.5	2	
4	90	2	3	26	9	11	13	29	18.5	9	3	15	2	2.5	



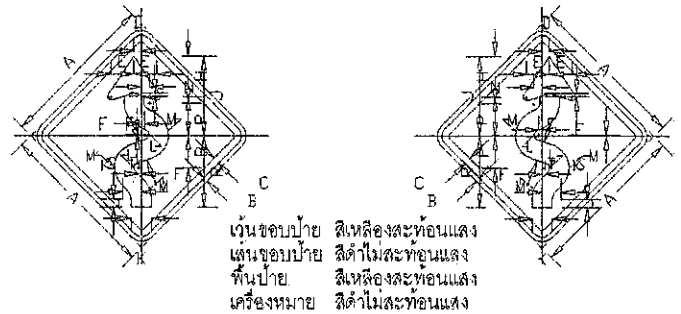
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.5,ต.6 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร													
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	N	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	6	7.5	13	"	1.25	2.75	9.25	0.6	21	15	9.5	6.5	2
2	60	1.5	2	8	10	18	"	1.5	3.5	12.5	0.8	28	20	13	9	3
3	75	1.75	2.5	10	12.5	22	1.5	2	4.5	15.5	1	35	25	16	11	3.5
4	90	2	3	12	15	26	2	2.5	5.5	18.5	1.2	42	30	19	13	4



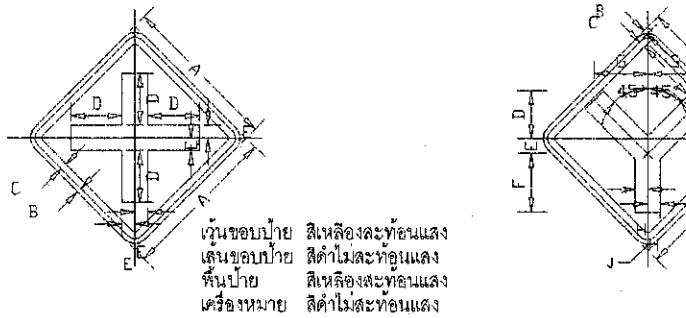
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.7,ต.8 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร														
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	21.5	5	13	1	7.5	6.5	1.75	4.5	5.25	15	2	1.25
2	60	1.5	2	29	7	18	1	10	9	2.5	6	7.5	20	3	1.5
3	75	1.75	2.5	36	8.5	22	1.5	12.5	11	3	7.5	9	25	3.5	2
4	90	2	3	43	10	26	2	15	13	3.5	9	10.5	30	4	2.5



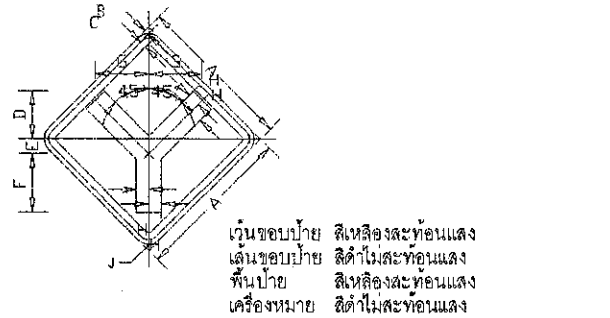
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.9,ต.10 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร															
	A	B	C	D	E	F	H	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U
1	45	1	1.5	2.5	7	0.75	12	24	6	2	8	2.5	9.5	21.5	0.5	5	3
2	60	1.5	2	3	9	1	16	32	8	2	10	3	13	29	0.5	6	4
3	75	1.75	2.5	4	11.5	1.5	20	40	10	3	13	4	16	36	0.8	8	5
4	90	2	3	5	14	1.5	24	48	12	4	16	5	19	43	1	10	6
4 (พิเศษ)	120	2.5	3.5	6.75	18.75	2	32	64	16	5.25	21.25	6.75	25.25	57.25	1.25	13.25	8



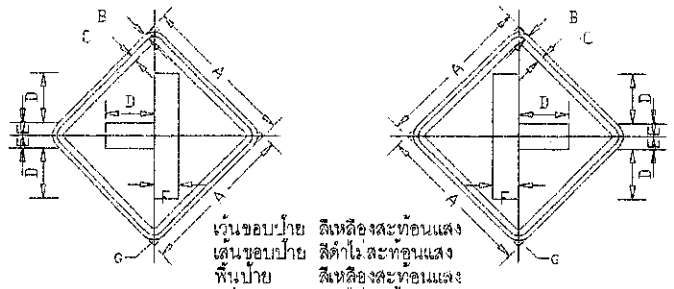
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.11 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	15	3.75	3.0
2	60	1.5	2	20	5	3.5
3	75	1.75	2.5	25	6	4.5
4	90	2	3	30	7.5	5.5



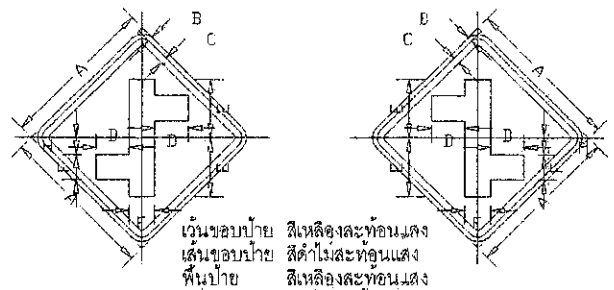
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.12 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	11	4.5	17	15.5	3.75
2	60	1.5	2	15	6	23	21	5
3	75	1.75	2.5	18.5	7.5	28.5	26	6
4	90	2	3	22	9	34	31	7.5



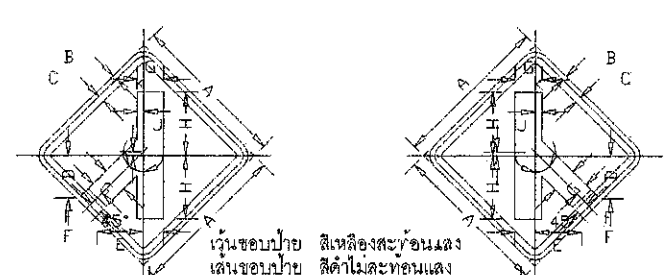
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.13,ต.14 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	15	3.75	7.5	3.0
2	60	1.5	2	20	5	10	3.5
3	75	1.75	2.5	25	6	12	4.5
4	90	2	3	30	7.5	15	5.5



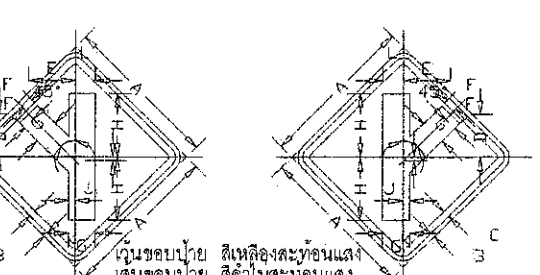
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.15,ต.16 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	H
1	45	1	1.5	12.5	24.5	10	6
2	60	1.5	2	13	25	10	8
3	75	1.75	2.5	16	31	12	10
4	90	2	3	19	37	15	12



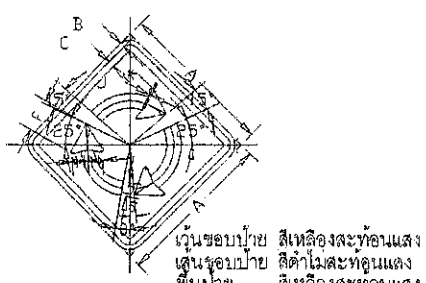
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.17,ต.18 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร										
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	13.5	3.75	7.5	18.5	1	1.9	5.6
2	60	1.5	2	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5
3	75	1.75	2.5	21	22.5	6	12	31	1.5	3	9
4	90	2	3	25	27	7.5	15	37	2	3.5	11.5



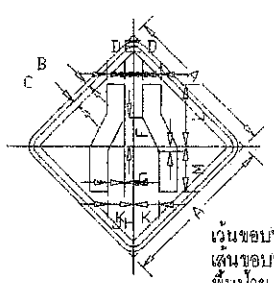
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.19,ต.20 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร										
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	13.5	3.75	7.5	18.5	1	1.9	5.6
2	60	1.5	2	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5
3	75	1.75	2.5	21	22.5	6	12	31	1.5	3	9
4	90	2	3	25	27	7.5	15	37	2	3.5	11.5



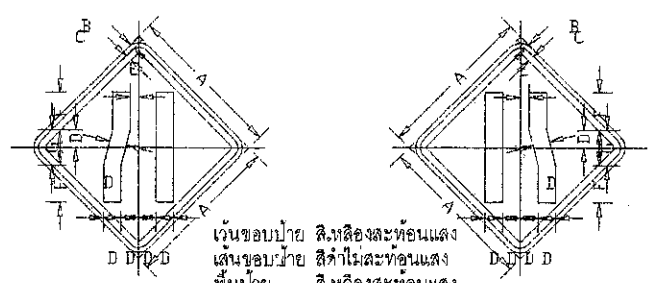
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.21 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B	C	F	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	9	4.5	5	1	1.35	11.3
2	60	1.5	2	10	5	5.5	0.5	1	15
3	75	1.75	2.5	14	7	7.5	1	1.5	18.8
4	90	2	3	18	9	10	1.5	2	22.5



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.22 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1	45	1	1.5	5	2.75	8.5	1.5	2.75	5	7.75	18	13
2	60	1.5	2	6.7	3.7	11.4	2	3.7	6.7	10.4	24	17.35
3	75	1.75	2.5	8.25	4.5	14.25	2.5	4.5	8.25	13	30	21.75
4	90	2	3	10	5.5	17	3	5.5	10	15.5	36	26

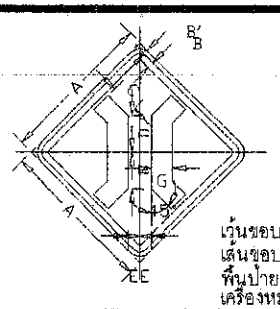


เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.23,ต.24 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B	C	D	F	G
1	45	1	1.5	5	1.29	12.5	10
2	60	1.5	2	6.7	1.7	16.7	13.3
3	75	1.75	2.5	8.25	2	20.75	16.5
4	90	2	3	10	2.5	25	20

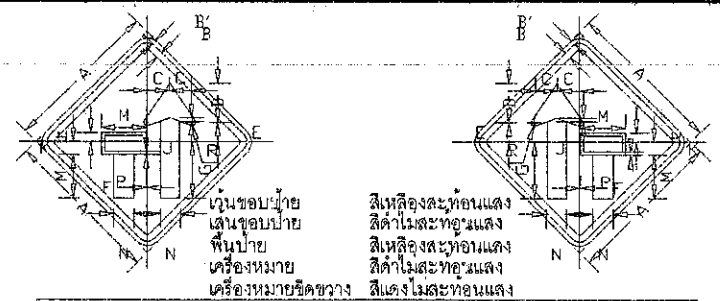
(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาญัฐธนพล แสงทับทิม จ้างเหมาช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาฒิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 067 / 2568
			เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	9 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แบบมาตรฐาน	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฏ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	08
		รายละเอียดป้ายเตือน (1/4)	ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	



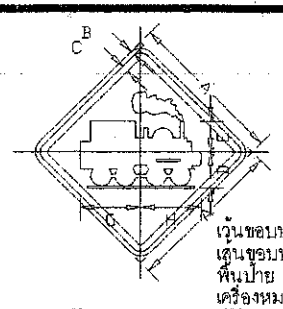
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตู้25 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B'	B	C	D	E	G
1	45	1	1.5	8.25	11.25	3.75	6
2	60	1.5	2	11	15	5	8
3	75	1.75	2.5	13.75	18.75	6.25	10
4	90	2	3	16.5	22.5	7.5	12



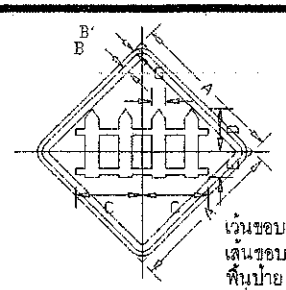
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมายขีดขวาง สีแดงไม่สะท้อนแสง

ต.26,ต.27 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร															
	A	B'	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	N	P	R	
1	45	1	1.5	6.5	11.25	5.75	0.25	16.5	2.5	1.2	3.75	12.75	5.50	0.75	1.25	
2	60	1.5	2	8.75	15	7.75	0.5	22	3.5	1.6	5	17	7.5	1	1.5	
3	75	1.75	2.5	10.75	18.75	9.5	0.5	27.5	4.25	1.9	6.25	21.25	9.25	1.25	2	
4	90	2	3	13	22.5	11.5	0.75	33	5.25	2.33	7.5	25.5	11.25	1.5	2.25	



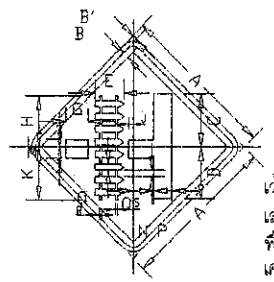
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตู้28 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	G	H
1	45	1	1.5	11.5	9.75	19.25	18.25
2	60	1.5	2	15.5	13	25.5	24.5
3	75	1.75	2.5	19	16.50	32.5	30.5
4	90	2	3	23	19.5	38.5	36.5



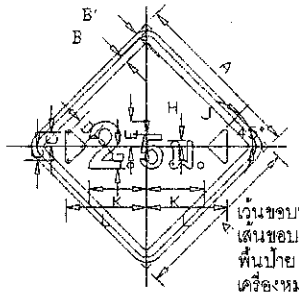
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตู้29 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B'	B	C	D	E	G
1	45	1	1.5	19.5	12.5	7.5	4.0
2	60	1.5	2	26	16.75	10	5.3
3	75	1.75	2.5	32.5	20.75	12.5	6.6
4	90	2	3	39	25	15	8.0



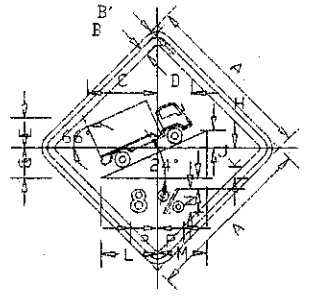
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตู้30 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร																
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	15	14.5	8	6.25	14.25	1.25	15.25	2	3	6	5	1.75	1.25	0.5
2	60	1.5	2	20	19.25	10.75	8.25	19	1.75	20.25	2.75	4	8	6.75	2.25	1.75	0.75
3	75	1.75	2.5	25	24.25	13.25	10.5	23.75	2	25.5	3.25	5	10	8.25	3	2	1
4	90	2	3	30	29	16.0	12.5	28.5	2.5	30.5	4	6	12	10	3.5	2.5	1.25



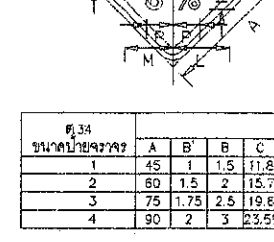
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.31,ต.32 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	R
1	45	1	1.5	3.75	5.25	7	6	3.25	1.5	16.0	22.5	0.75
2	60	1.5	2	5	7	9.25	8.25	4.25	2	21.3	30	1
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	10.25	5.5	2.5	26.7	37.5	1.25
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	45	1.5



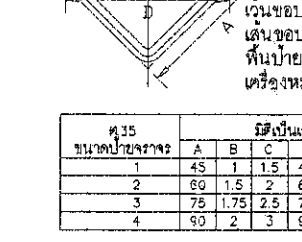
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตู้33 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร															
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P		
1	45	1	1.5	19.5	9.5	5.5	7.75	5	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	1.25		
2	60	1.5	2	26	12.75	7.5	10.25	6.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	8.5		
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	9.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5		
4	90	2	3	39	19	11.25	15.5	10	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75		



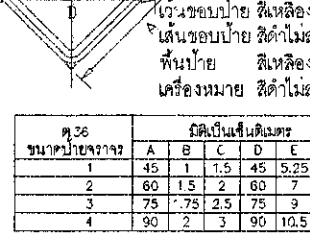
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตู้34 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร													
	A	B'	B	C	D	E	H	J	K	L	M	N	P	
1	45	1	1.5	11.8	14.4	12.5	5	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	6.25	
2	60	1.5	2	15.7	19.2	16.75	6.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	8.5	
3	75	1.75	2.5	19.6	24	20.75	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5	
4	90	2	3	23.55	28.85	25	10	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75	



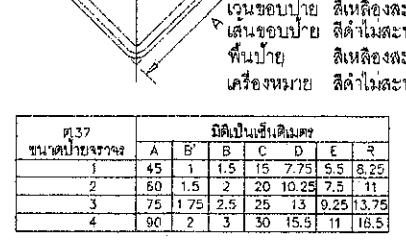
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตู้35 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	45	5.25	12	6.25
2	60	1.5	2	60	7	16	10
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5
4	90	2	3	90	10.5	24	15



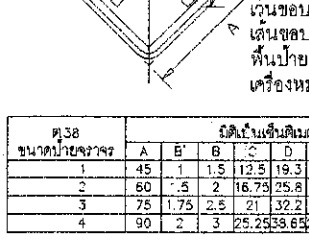
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตู้36 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	
1	45	1	1.5	45	5.25	5.25	
2	60	1.5	2	60	7	7	
3	75	1.75	2.5	75	9	9	
4	90	2	3	90	10.5	10.5	



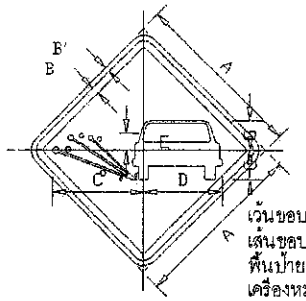
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตู้37 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B'	B	C	D	E	R
1	45	1	1.5	15	7.75	5.5	8.25
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5	11
3	75	1.75	2.5	25	13	9.25	13.75
4	90	2	3	30	15.5	11	16.5



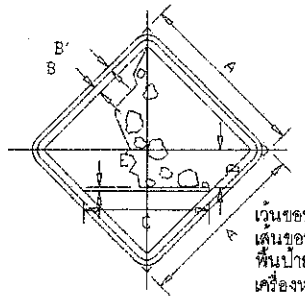
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตู้38 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B'	B	C	D	E	G	H
1	45	1	1.5	12.5	19.3	14.1	18	16.75
2	60	1.5	2	16.75	25.8	18.9	24	22.25
3	75	1.75	2.5	21	32.2	23.6	30	28
4	90	2	3	25.25	38.65	28.28	36	33.5



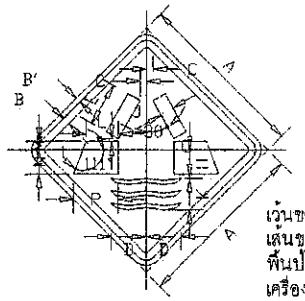
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตู้39 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B'	B	C	D	E	G
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75
2	60	1.5	2	33.25	28	6	10
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13
4	90	2	3	50	42	9	15.75



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตู้40 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร					
	A	B'	B	C	D	E
1	45	1	1.5	33.75	1	10
2	60	1.5	2	45	1.5	13.25
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	16.75
4	90	2	3	67.5	2.25	20

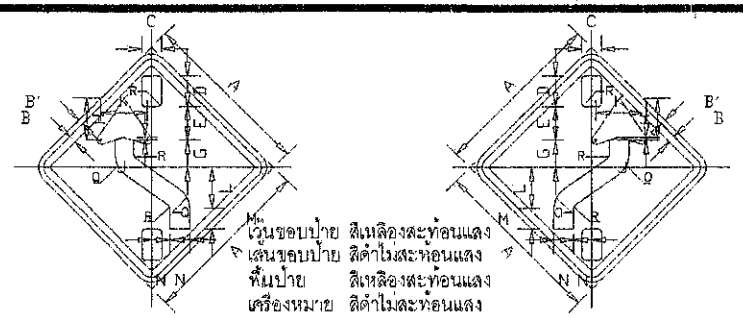


เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ตู้41 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร															
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	W	N	P		
1	45	1	1.5	1.75	9.25	11.5	3.75	7.5	0.75	8.25	8.5	2.25	6.25	12		
2	60	1.5	2	2.25	12.5	15.5	5	10	1	11.25	11.5	3	8.5	16		
3	75	1.75	2.5	3	15.5	19.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20		
4	90	2	3	3.5	18.75	23.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	12.45	24		

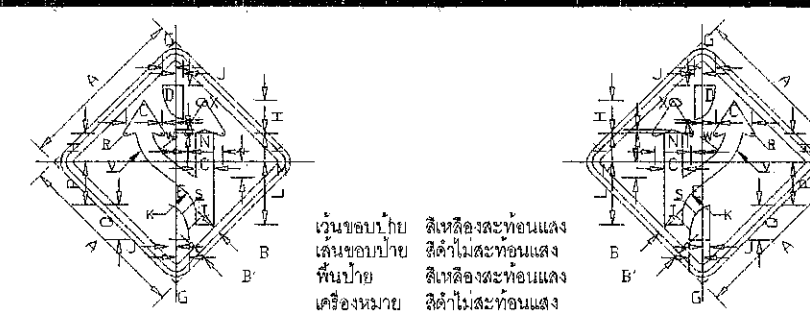
(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาญัฐธนพล แสงทับทิม จ้างเหมาช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนากิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 067 / 2568
			เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	9 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แบบมาตรฐาน	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฏ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	09
		รายละเอียดป้ายเตือน (2/4)	ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	



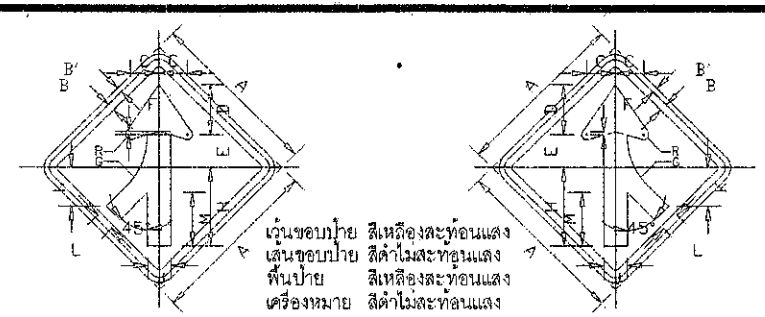
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.43,ต.43 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร														
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	Q	R
1	45	1	1.5	5.25	8.25	9	7.5	11.25	0.75	12.50	10.75	5.75	5	6	1
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	16.75	14.25	7.75	6.75	8	1.5
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	1.25	21	18	9.5	8.5	10	1.75
4	90	2	3	10.5	16.5	18	15	22.5	1.5	25.25	21.5	11.5	10.25	12	2.25



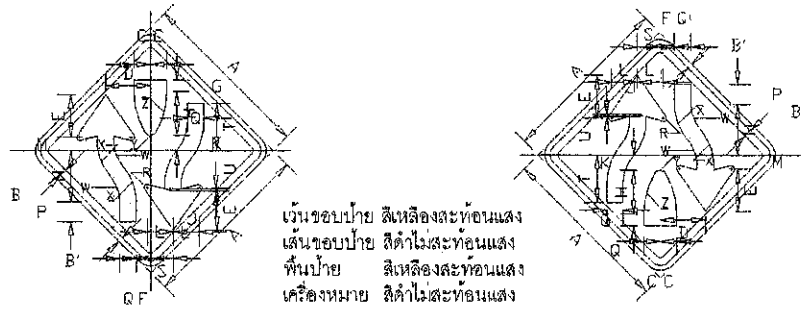
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.44,ต.45 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร																			
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	V	W	X
1	45	1	1.5	9.5	3.88	3.06	3.5	8.75	2	7.75	16.75	4.5	4.75	11.5	9	0.75	5.5	13.75	13.5	9.25	1
2	60	1.5	2	12.75	5.17	4.1	4.75	11.75	2.75	10.25	22.25	6	6.25	15.5	12.25	1	7.25	18.25	18	12.25	1.25
3	75	1.75	2.5	15.75	6.45	5.13	6	14.75	3.25	13	28	7.5	8	19.25	15.25	1.25	9.25	22.75	22.5	15.25	1.5
4	90	2	3	19	7.75	6.15	7.25	17.75	4	15.5	33.5	9	9.5	23.25	18.25	1.5	11	27.4	27	18.3	1.9



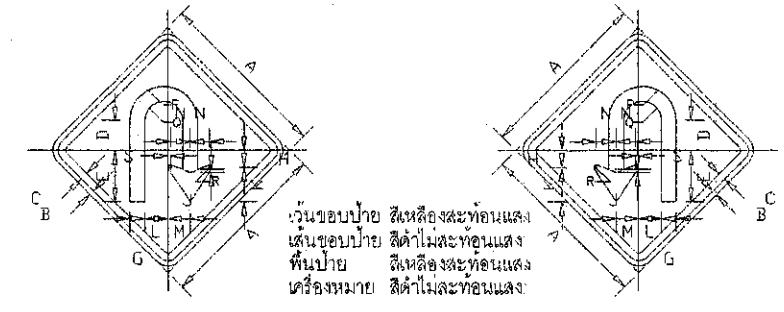
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.46,ต.47 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร												
	A	B'	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	R
1	45	1	1.5	7.5	13.5	9.75	0.9	18.75	21	6	10.25	5.25	14.25	1.3
2	60	1.5	2	10.25	18.25	8.75	1.2	25	28	8	13.75	7	19	1.7
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	31.25	35	10	17	8.75	23.75	2.1
4	90	2	3	15.25	27.25	17.75	1.85	37.4	42	12	20.5	10.5	28.5	2.5



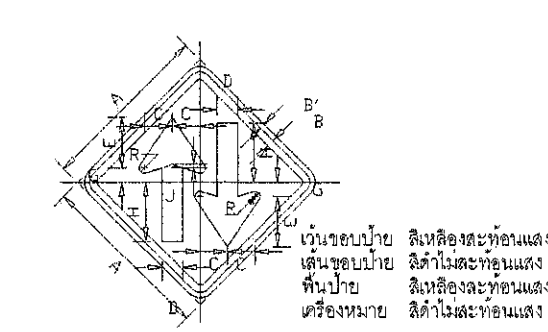
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.48,ต.49 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร																					
	A	B'	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	4.5	12	11.5	3.75	1.75	13	0.5	3.5	7	3.5	13.5	5.25	4.5	0.8	6	12.75	9.5	10.0	14.5	1.8	26.0
2	60	1.5	2	6	16	15.25	5	2.25	17.25	0.75	4.75	9.25	4.75	18	7	6	1	8	17	12.75	13.3	19.3	2.3	34.7
3	75	1.75	2.5	7.5	20	19.25	6.25	2.75	21.75	1	6	11.75	5.75	22.5	8.75	7.5	1.3	10	21.25	15.75	16.7	24.2	2.9	43.3
4	90	2	3	9	24	23	7.5	3.4	26	1.1	7.25	14	7	27	10.5	9	1.5	12	25.5	19	20	29	3.5	52



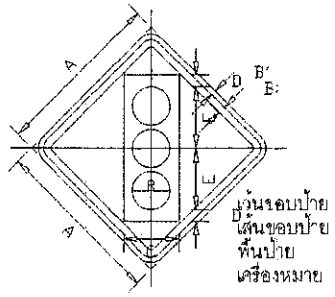
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.50,ต.51 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร														
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	7.5	13.5	4	4.5	1	9	5	5.75	5	9	5	0.75	0.75
2	60	1.5	2.5	10	18	5.25	3.25	1.25	12.25	6.75	7.75	6.75	12.25	6.75	1	1
3	75	1.75	2.5	12.5	22.5	6.75	7.75	1.75	15.25	8.25	9.75	8.25	15.25	8.5	1.25	1.25
4	90	2	3	15	27	8	3.25	2	18.25	10	11.75	10	18.2	10.15	1.5	1.6



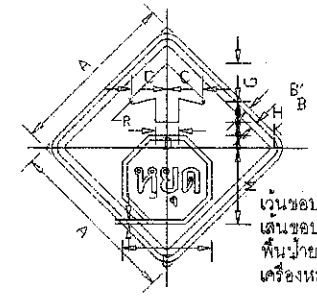
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.52 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	R
1	45	1	1.5	7.5	6	12.5	3.5	15.75	1	1.25
2	60	1.5	2	10.25	8	16.75	4.75	21	1.4	1.75
3	75	1.75	2.5	12.75	10	21	6	26.25	1.75	2
4	90	2	3	15.25	12	25.25	7.25	31.5	2.1	2.5



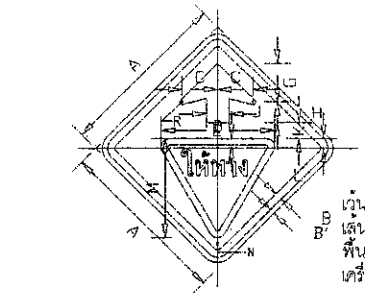
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.53 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร						
	A	B'	B	C	D	E	R
1	45	1	1.5	15	3.75	16.5	10.5
2	60	1.5	2	20	5	22	14
3	75	1.75	2.5	25	6.25	27.5	17.5
4	90	2	3	30	7.5	33	21



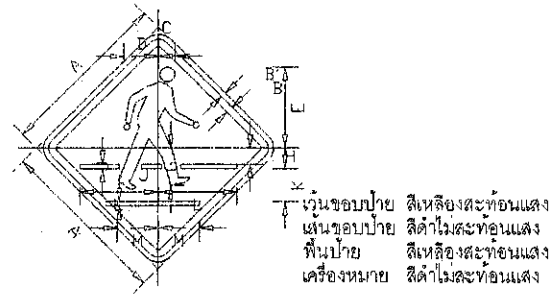
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.54 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร												
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	R
1	45	1	1.5	9.5	6	23.5	10.5	5.25	0.75	3.75	3	20.25	0.75
2	60	1.5	2	12.75	8	31.25	14	7	1	5	4.25	27.25	1
3	75	1.75	2.5	15.75	10	39	17.5	8.75	1.25	6.25	5.25	34	1.25
4	90	2	3	19	12	47	21	10.5	1.5	7.5	6.25	40.75	1.5



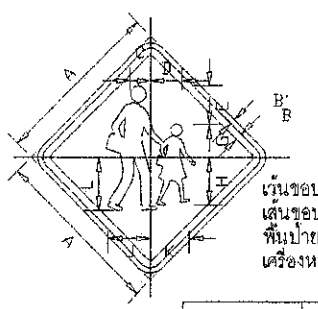
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.55 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร												
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	R
1	45	1	1.5	9.5	6	30	10.5	5.5	2.25	4.5	3	24	2.25	0.75
2	60	1.5	2	12.75	8	40	14	7.25	3	6	4	32	3	1
3	75	1.75	2.5	15.75	10	50	17.5	9.25	3.75	7.5	5	40	3.75	1.25
4	90	2	3	19	12	60	21	11	4.5	9	6	48	4.5	1.5



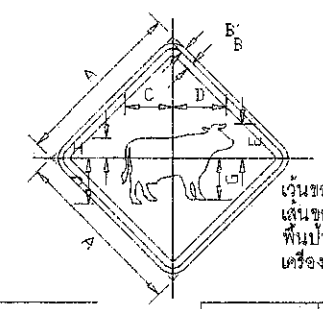
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.56 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M
1	45	1	1.5	4.25	9.25	21.75	10.5	4.25	1	9	21	10.75
2	60	1.5	2	5.75	12.5	29	14	5.75	1.5	12	28	14.25
3	75	1.75	2.5	7	15.5	36.25	17.5	7.25	1.75	15	35	18
4	90	2	3	8.5	18.75	43.5	21	8.75	2.25	18	42	21.5



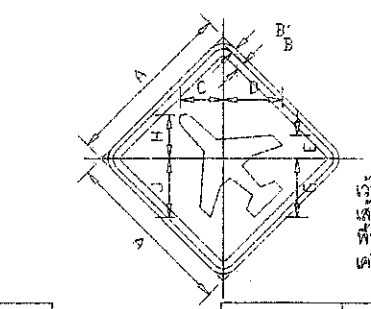
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.57 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร										
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L
1	45	1	1.5	5.5	8.5	10	8.75	12.5	11.5	10.25	14
2	60	1.5	2	7.25	11.25	13.5	11.75	16.75	15.25	13.75	18.75
3	75	1.75	2.5	9.25	14.25	16.75	14.75	21	19.25	17.25	23.25
4	90	2	3	11	17	20.25	17.75	25.25	23	20.75	28



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.58 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร									
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J
1	45	1	1.5	12.5	14	9	11	5.25	12
2	60	1.5	2	16.75	18.75	12.25	14.75	7	16
3	75	1.75	2.5	21	23.25	15.25	18.25	8.75	20
4	90	2	3	25.25	28	18.25	22	10.5	24

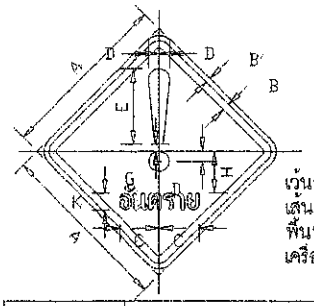


เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.59 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B'	B	C	D	E	G	H	J
1	45	1	1.5	11.75	15.5	6	15.5	11.75	15.5
2	60	1.5	2	15.75	20.75	8.25	20.75	15.75	20.75
3	75	1.75	2.5	19.5	26	10.25	26	19.5	26
4	90	2	3	23.5	31.25	12.25	31.25	23.5	31.25

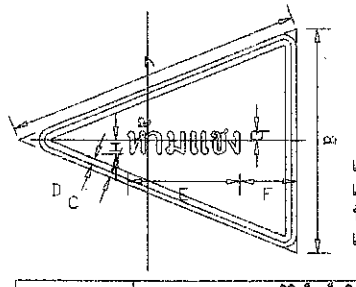
(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เตน-บ้านเขาย่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาญัฐธนพล แสงทับทิม จ้างเหมาช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 067 / 2568
			เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	9 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แบบมาตรฐาน	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฏ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	10
		รายละเอียดป้ายเตือน (3/4)	ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	



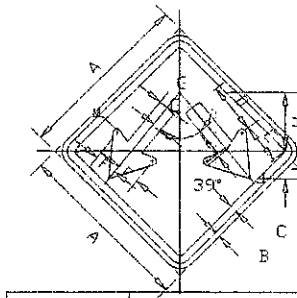
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.60 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B'	B	C	D	E	G	H	K
1	45	1	1.5	11.18	2.78	18	1.62	12.09	4.71
2	60	1.5	2	14.91	3.7	24	2.16	16.12	6.28
3	75	1.75	2.5	18.63	4.63	30	2.7	20.15	7.85
4	90	2	3	22.36	5.55	36	3.24	24.18	9.24



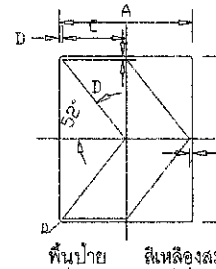
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.61 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร								
	A	B	C	D	E	F	G	H	
1	100	75	1	1.5	37.5	15.25	2.25	5.5	
2	120	90	1.2	1.8	45	18.3	2.7	6.6	
3,4	160	120	1.6	2.4	60	24.4	3.6	8.8	



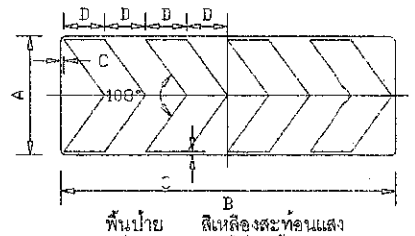
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.62 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	M	
1	45	-	1.5	10.5	11.25	6.25	2.25	15	0.75	7.5	1	
2	60	1.5	2	14	15	9	3	20	1	10	1.5	
3	75	1.75	2.5	17.5	18.75	11	3.75	25	1.25	12.5	1.75	
4	90	2	3	21	22.5	13.45	4.5	30	1.5	15	2.25	



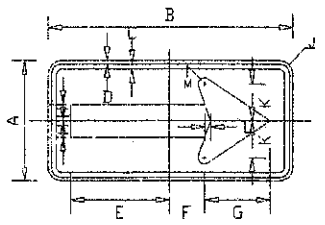
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.63 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	60	75	28.5	1.5



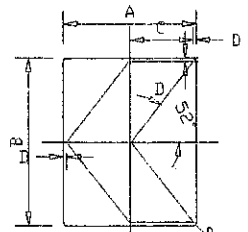
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.64 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	35	98	1	12



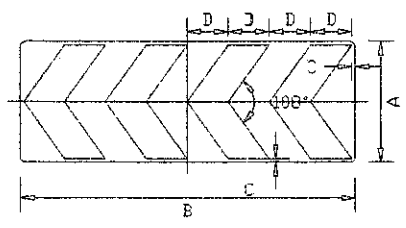
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.65 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1,2	60	120	1	1.5	49	17	32	8	4.5	18	2	3
3	90	180	1.5	2.25	73.5	25.5	48	12	6.75	27	3	4.5
4	120	240	2	3	98	34	64	16	9	36	4	6



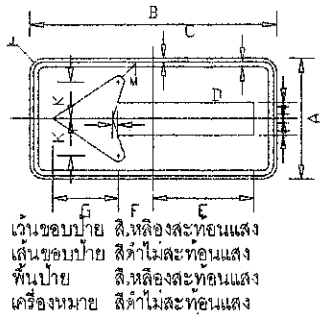
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.66 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	60	75	28.5	1.5



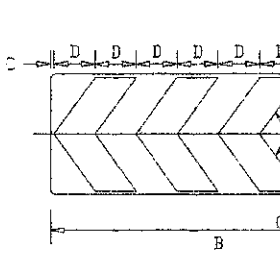
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.67 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	35	98	1	12



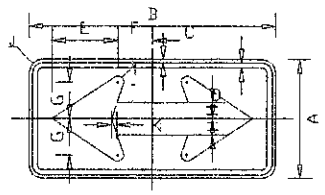
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.68 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
1,2	60	120	1	1.5	49	17	32	8	4.5	18	2	3
3	90	180	1.5	2.25	73.5	25.5	48	12	6.75	27	3	4.5
4	120	240	2	3	98	34	64	16	9	36	4	6



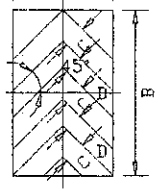
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.69 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	35	74	1	12



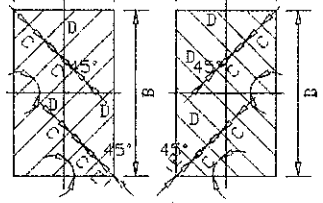
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.70 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร										
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1,2	60	120	1	1.5	30	17	18	8	4.5	2	3
3	90	180	1.5	2.25	46	25.5	27	12	6.75	3	4.5
4	120	240	2	3	64	34	36	16	9	4	6



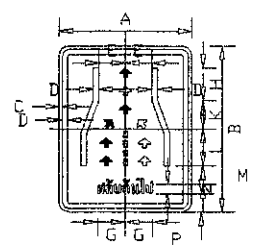
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.71 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร			
	A	B	C	D
1,2,3,4	45	75	10	8.5



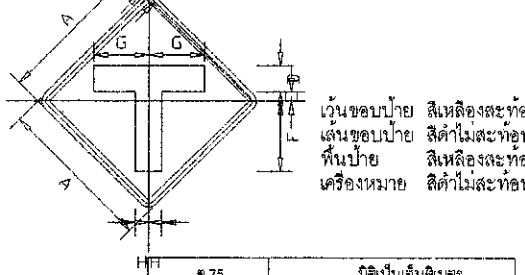
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.72, ต.73 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร				
	A	B	C	D	E
1,2,3,4	60	75	10	8.5	9



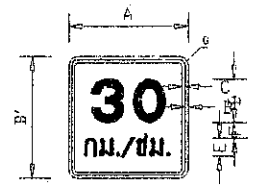
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.74 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร											
	A	B	C	D	E	G	H	K	L	M	N	P
1,2,3,4	90	110	2	3	13	15	20	20	30	7.5	10	10



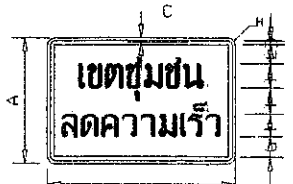
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ต.75 ขนาดป้ายจราจร	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	7.5	2	21	18.75	3.75
2	60	1.5	2.0	10	3.5	27	21	5
3	75	1.75	2.5	12	4.5	34	26.5	6
4	90	2	3	15	5.25	40.5	31.5	7.5



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร							
	A	B'	B	C	D	E	F	G
ค-76	55	65	1	1.5	21.65	7.5	7.7	3.5



เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจร ชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
ค-77	80	120	2	2.5	12.5	15	13.5	3.5



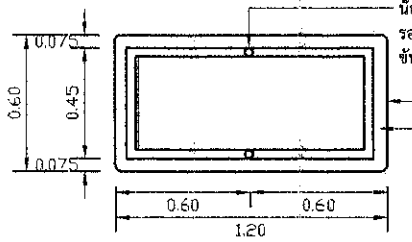
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจร ชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
ค-78	45	90	1	1.5	11.5	5.5	4.5	7

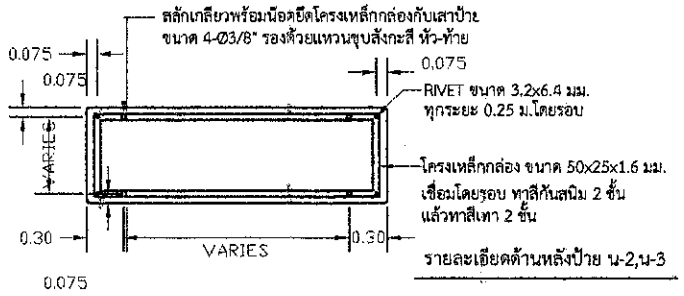
(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาณัฐธนพล แสงทับทิม จ้างเหมาช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ นายธนาฉิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
			เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	
	แบบแสดง	แบบมาตรฐาน	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฏ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง
		รายละเอียดป้ายเตือน (4/4)	ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน	

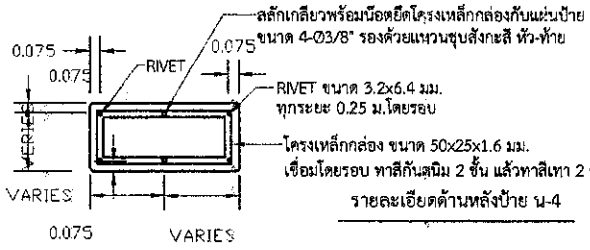
แบบเลขที่	อบจ.นว. 067 / 2568
ว/ด/ป	9 ธันวาคม 2567
แผ่นที่	11
แก้ไขปรับปรุง	



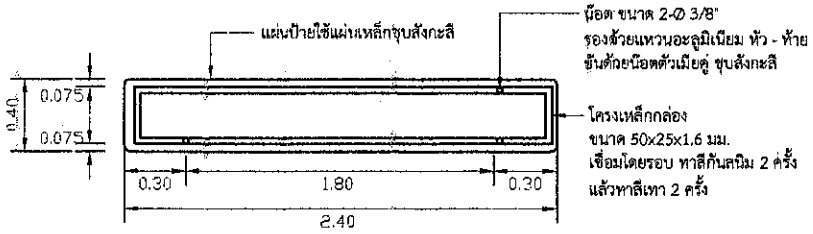
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-1

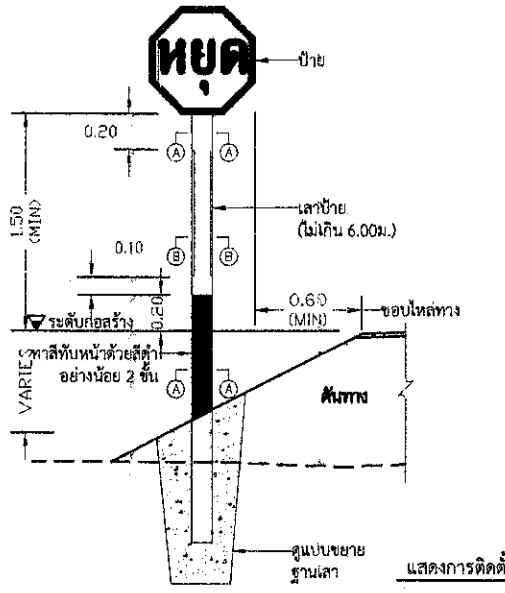


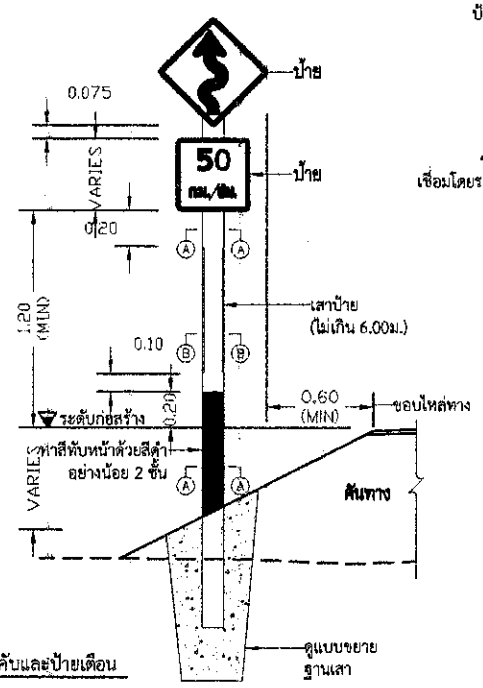
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2,น-3



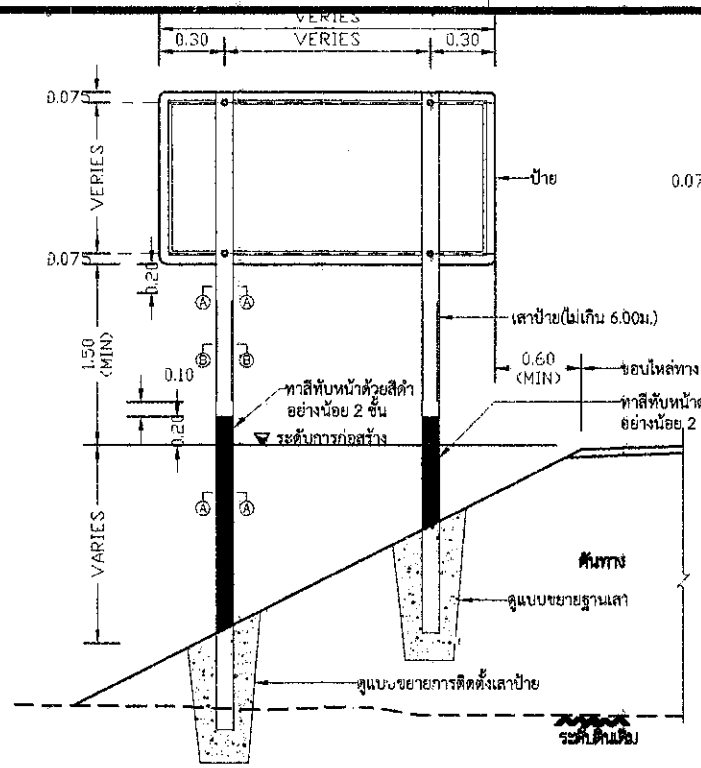
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4





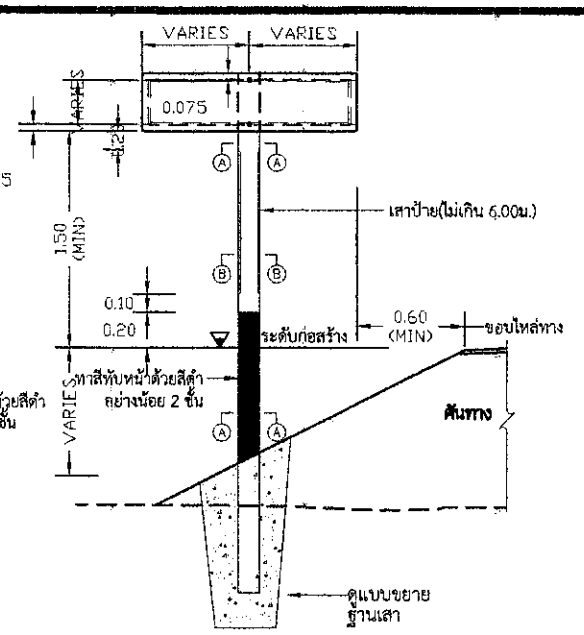


แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ ป้ายบังคับและป้ายเตือน



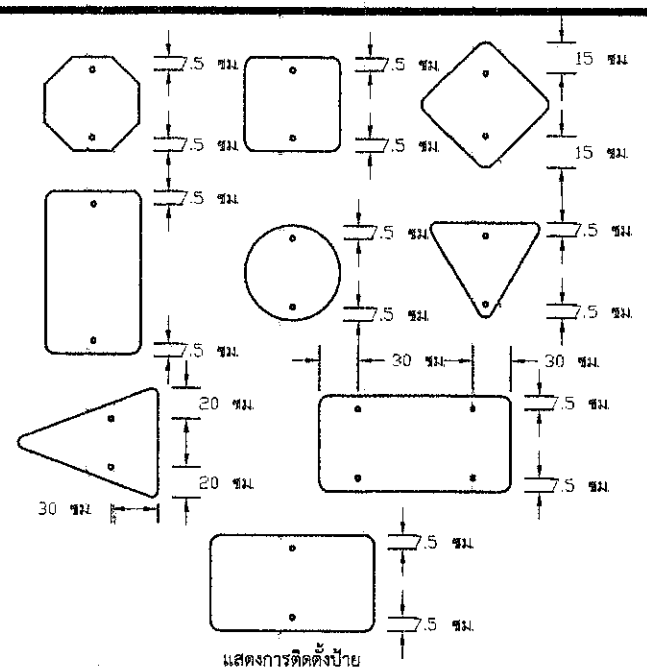
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2,น-3 และ น-4

ไม่แสดงมาตราส่วน



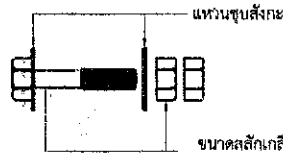
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1,น-5 ถึง น-8

ไม่แสดงมาตราส่วน

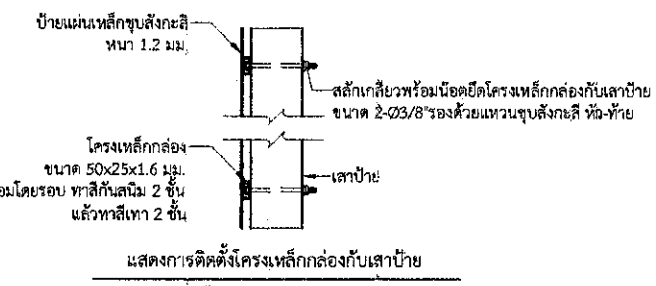


แสดงการติดตั้งป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน

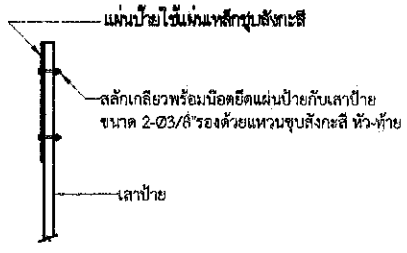


ขยายสลักเกลียว



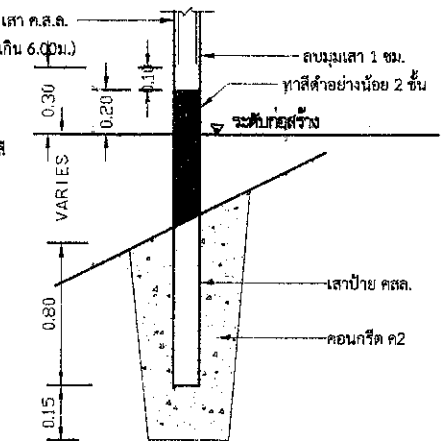
แสดงการติดตั้งโครงเหล็กกล่องกับเสาป้าย

ไม่แสดงมาตราส่วน



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน

ไม่แสดงมาตราส่วน



ขยายฐานเสา

ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากละระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก.606 ด้านหลังป้ายพ่นสีรองพื้นกันสนิมแล้วพ่นสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
4. ป้ายเตือนที่มีอัตราส่วน ความกว้างต่อความสูง มากกว่า หรือเท่ากับ2 ให้ติดตั้งบนโครงเหล็กกล่อง
5. ฐานเสา สำเร็จรูป สามารถเลือกวิธีการหล่อครั้งเดียว แทนการหล่อแบบแยกส่วนบนและส่วนล่างได้
6. ฐานเสา สำเร็จรูป ใช้คอนกรีตหยาบมีส่วนผสม ปูน :ทราย :หิน = 1:3:6 โดยปริมาตร
7. กรณีต้องการใช้ฐานเสาชนิดหล่อในที่หรือท่อซีเมนต์ไยหินแทนฐานเสาสำเร็จรูป ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
8. เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ชั้น ด้วยสีภายนอก ตาม มอก.272

ตารางแสดงขนาดฐานสำเร็จรูปของเสาป้ายจราจร

มิติ (เซ็นติเมตร)	เสาขนาด 0.12x0.12 ม.			เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
	เสาเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)		เสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	เสาเดี่ยวหรือเสาคู่ มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)
	น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4	มากกว่า 4
A	75	100	100	145

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ
กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์

โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาญัฐธนพล แสงทับทิม ช่างเหมาช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาฉิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 067 / 2568
		เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	9 ธันวาคม 2567
แบบแสดง	แบบมาตรฐาน	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฎ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	12
	การติดตั้งป้ายจราจร	ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	

ก ข ฃ ค ฅ ฆ ง จ ฉ ช ซ ฌ ญ

ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป ผ

ฝ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส

ษ ห ฬ อ ฮ ะ ั า ิ ี ึ ื ุ ู

เ แ โ ใ ไ ๆ ็ ่ ้ ๊ ๋ ์

A B C D E F G H I J K L M

N O P Q R S T U V W X Y Z

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

นครสวรรค์ 1025

2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.4 1.8 2.4

10 12 2

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

NAKHONSAWAN 10

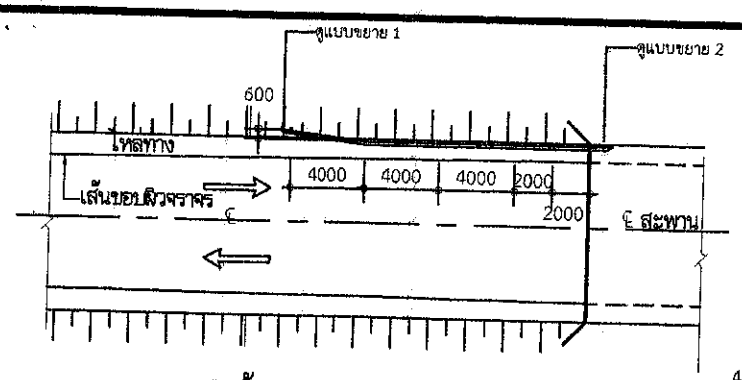
0.6 1.8 1.8 1.8 1.8 2.4 0.6 0.6 0.6 0.6

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ เป็นเซ็นติเมตร
2. มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยายหรือให้ใช้ตาม สนช หรือ ทล. หรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่นๆ เพื่อใช้งานในป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
3. การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร(ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามกำหนดในตัวอย่างหรือตามมาตรฐาน สนช หรือ ทล. หรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษรเว้นแต่ในกรณีที่มีพื้นที่บรรจุข้อความจำกัด อนุโลมให้ลดระยะห่างลงมาตามสัดส่วนที่เหมาะสม
4. การวัดระยะห่าง ให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวดิ่งไม่รวม

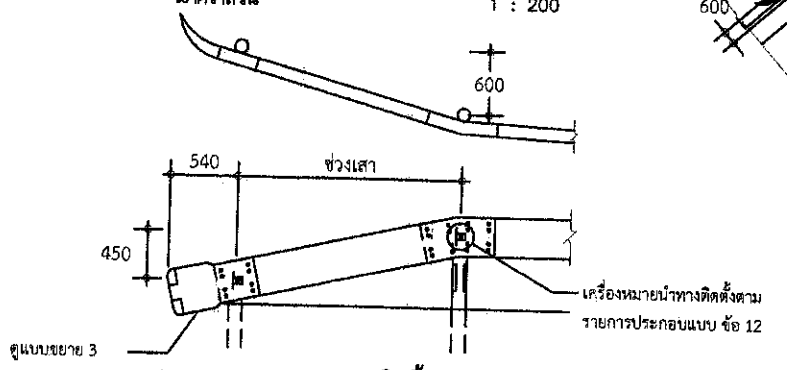
(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาณัฐธนพล แสงทับทิม ช่างเหมาช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่ : อบจ.พว. 067 / 2568
			เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป : 9 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แบบมาตรฐาน	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฏ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่ : 13
		ตัวอักษรและตัวเลข	ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง :



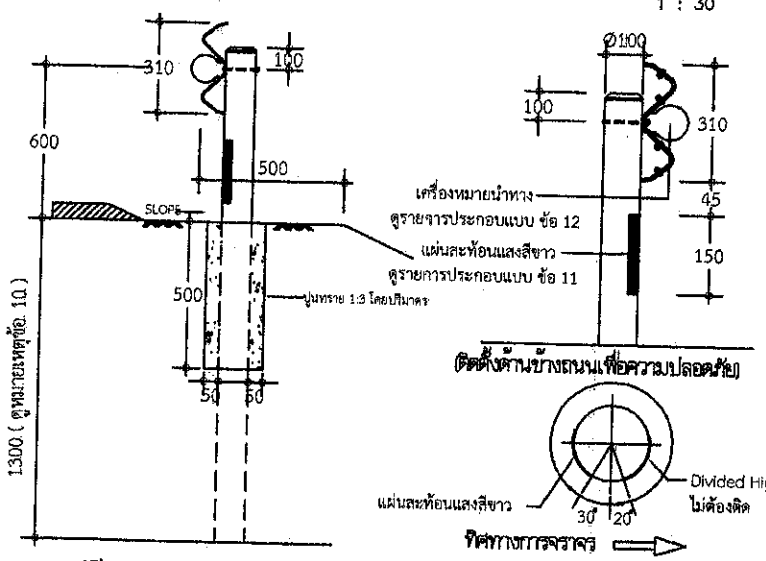
การติดตั้ง GUARD RAIL คอสะพาน

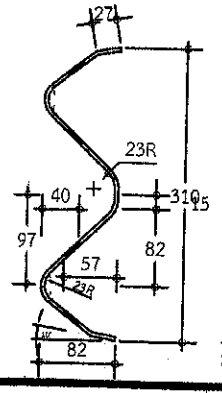
มาตราส่วน 1 : 200



แบบขยาย 1 แสดงการติดตั้งและพับปลาย GUARD RAIL

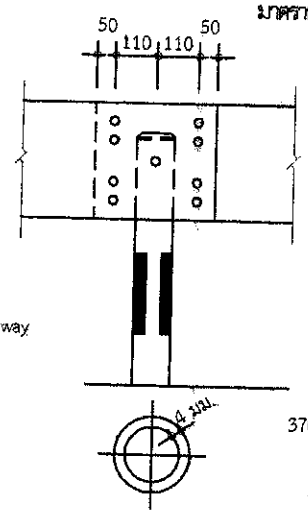
มาตราส่วน 1 : 30





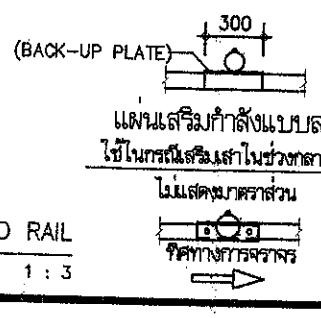
รูปตัด GUARD RAIL

มาตราส่วน 1 : 3



การติดตั้ง GUARD RAIL เข้ากับเสา

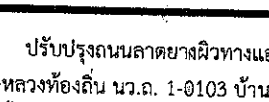
มาตราส่วน 1 : 15



แผ่นเสริมกำลังแบบลอน

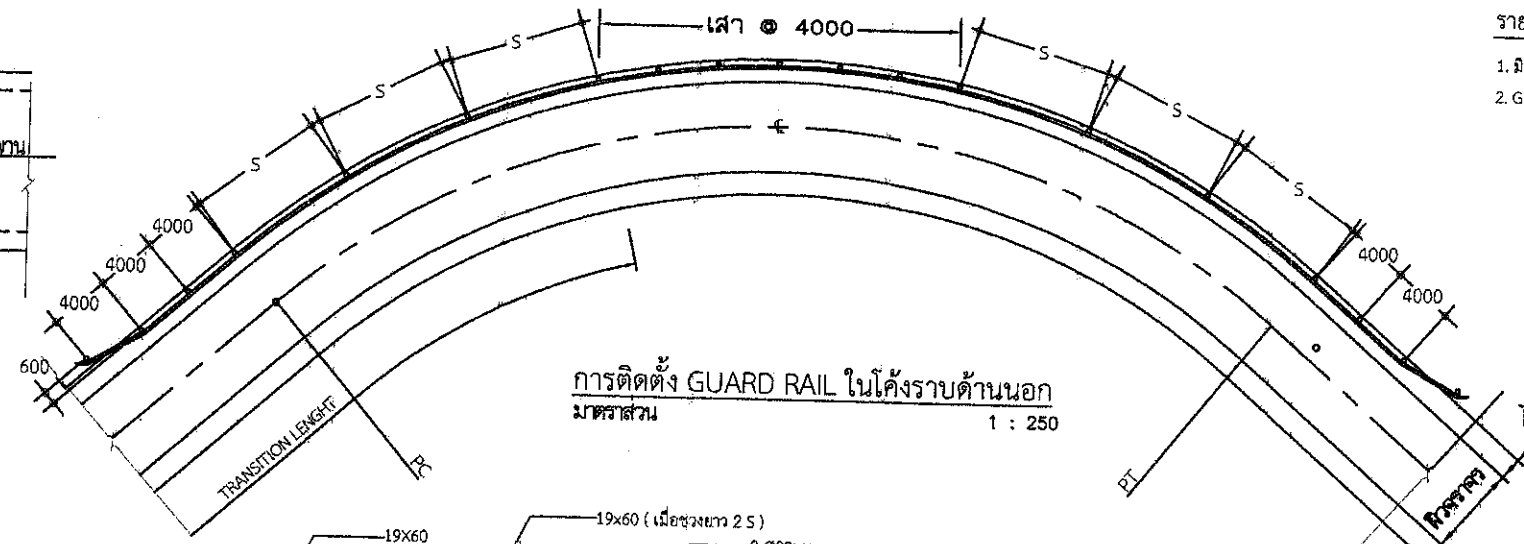
ใช้ในกรณีเสริมเสาในช่วงกลางแผ่น

ไม่แสดงมาตราส่วน



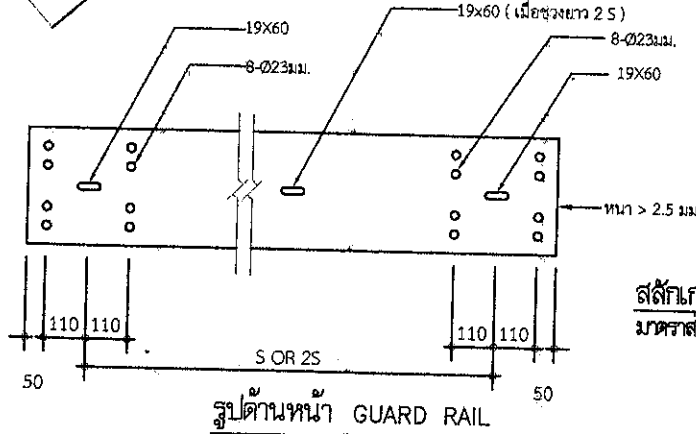
แบบแสดงการต่อทาบแผ่น GUARD RAIL

ไม่แสดงมาตราส่วน



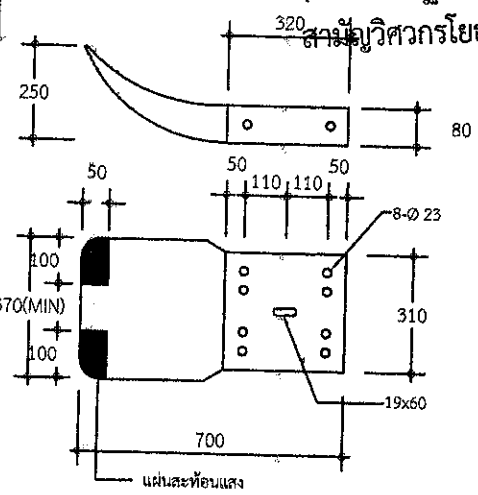
การติดตั้ง GUARD RAIL ในโค้งราบด้านนอก

มาตราส่วน 1 : 250



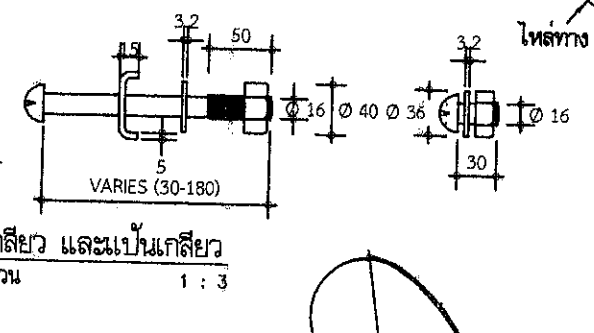
รูปด้านหน้า GUARD RAIL

มาตราส่วน 1 : 3



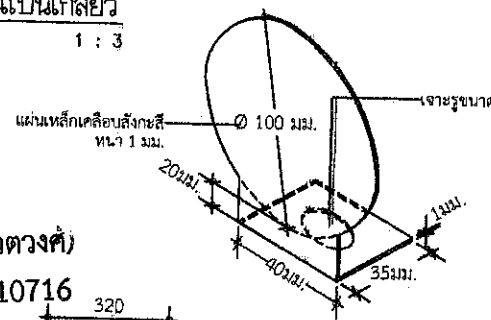
แบบขยาย 3 แผ่นปลาย GUARD RAIL

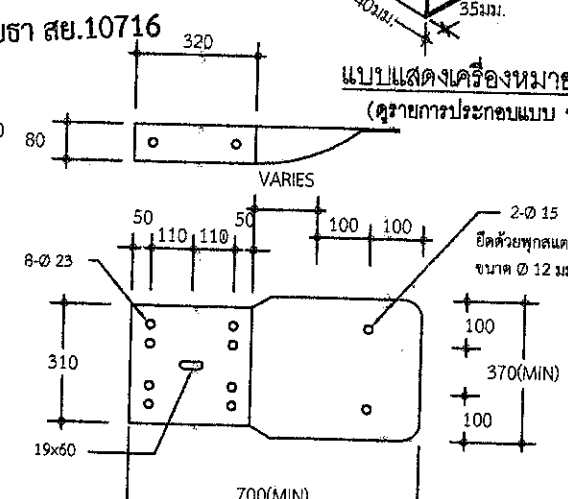
มาตราส่วน 1 : 10



สลักเกลียว และแป้นเกลียว

มาตราส่วน 1 : 3





แบบแสดงเครื่องหมายนำทาง

(ดูรายการประกอบแบบ ข้อ 3)

แบบขยาย 4 แผ่นปลาย GUARD RAIL

มาตราส่วน 1 : 10

(นายชัยภัคฐ์ มันคงเศวตวงศ์)

สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

รายการประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดเป็นมิลลิเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. GUARD RAIL จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

2.1 คุณสมบัติทางกล

GUARD RAIL		การต้านแรงดึง MIN.TENSILE STRENGTH กก./มม.	การยืด ELONGATION ไม่น้อยกว่า (ร้อยละ)	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)			
				MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP		MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN	
ชั้น	ชนิด			กก.	ระยะโก่ง(มม.)	กก.	ระยะโก่ง(มม.)
2	1	41	21	680	50	545	50
2	2	41	21	910	75	720	75

2.2 ชั้นของ GUARD RAIL ใช้ชั้นที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในการผลิต ไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร

2.3 ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. อาบสังกะสี อย่างน้อย 550 กรัม/ม^2
ชนิดที่ 2. อาบสังกะสี อย่างน้อย 1,100 กรัม/ม^2
GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในกรณีที่ต้องการให้มีความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น เส้นทางที่อยู่ติดทะเล

2.4 ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 2S ม. ให้มี BACK UP PLATE ชิ้นและชนิดเดียวกันกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่เสากลาง

3. เสาเหล็กกลมชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE)
- ติดด้านข้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 100 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.
- ติดกลาง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 125 มม. หนาไม่น้อยกว่า 4 มม.

4. ช่องห่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

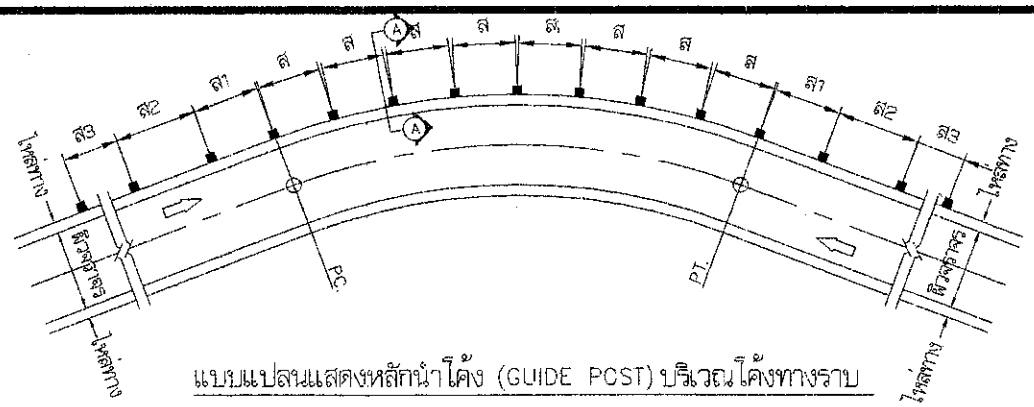
R = RADIUS OF CURVE (M)	S (M)
ON TANGENT OR R ≥ 50	4.00
R ≤ 50	2.00

5. บนทางโค้งซึ่งมีคันดินสูงเกินกว่า 6.00 ม. โค้งรถบมีรัศมีโค้งน้อยกว่า 150 ม. หรือ ด้าน TOE SLOPE ที่มีร่องน้ำลึกกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแม่น้ำ เป็นต้น ควรใส่ GUARD RAIL แทนหลักนำโค้ง (GUIDEH POST) ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้ในแบบแปลน
6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ดัดโค้งจากโรงงาน หาก R > 50 ม. สามารถดัดโค้งหน้างานได้
7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ขอบไหล่ทาง ด้านข้างถนนเพื่อความปลอดภัยและกลางถนนเพื่อแบ่งทิศทางจราจร
8. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ และวิธีการทดสอบที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ให้เป็นไปตาม มอก.248
9. สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ GUARD RAIL ชั้นที่ 2. ชนิดที่ 1. เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นชนิดอื่น
10. ในกรณีที่ไม่สามารถขุดดินได้ตามระยะที่กำหนด ให้ฝังเสาเหล็กกลมลงในดินไม่น้อยกว่า 0.50 ม. แล้วหุ้มด้วยคอนกรีตให้มั่นคงแข็งแรงทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
11. แผ่นสะท้อนแสง มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2. ตาม มอก. 606 ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวสำหรับด้านข้างถนนและสีเหลืองสำหรับกลางถนน
12. ระยะการติดตั้งเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL บริเวณคอสะพานติดตั้งทุกระยะ 4.00 ม. บริเวณแนวโค้งราบให้ใช้ตามระยะห่างของเสาหลักนำโค้งตอนที่อยู่ในโค้ง บริเวณโค้งตั้งหรือทางตรงให้ติดตั้ง 24.00 ม.บริเวณทางแยกไม่ควรห่างเกิน 12.00 ม. หรือตามที่ผู้ออกแบบระบุ

รายการประกอบแบบ

1. มิติทั้งหมดเป็นมิลลิเมตร นอกจากที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. สลักเกลียว (BOLT & NUT) รวมทั้งแหวนรองจะต้องอาบสังกะสี ตาม มอก.171 ชั้นคุณสมบัติ 5.8
3. เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. ผลิตจากแผ่นเหล็กเคลือบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1 มม.ติดแผ่นสะท้อนแสง ที่มีสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง ระดับที่ 9. (TYPE 9.) ตามมาตรฐาน มอก. 606 หรือเทียบเท่า โดยส่วนปลายมีการพับขอบและเจาะรูขนาด Ø 20 มม. เพื่อใช้ในการร้อยกับลวดรูสำหรับการติดตั้งบนราวกันอันตราย ติดแผ่นสะท้อนแสงสีขาวสำหรับด้านข้างถนนและสีเหลืองสำหรับกลางถนน
4. รูปแบบทางเรขาคณิตของเป้าสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องมีพื้นที่การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า 75 ตารางเซนติเมตร
5. เครื่องหมายนำทางสำหรับทางหลวงชนบททั่วไปใช้ชนิดติดแผ่นสะท้อนแสงด้านเดียว
6. แผ่นปลาย GUARD RAIL บริเวณที่จะยึดติดกับราวสะพานหรือ CONCRETE BARRIER ให้ปรับความยาวปลายแผ่น GUARD RAIL ให้เรียบเพื่อสามารถยึดปลายแผ่นได้
7. กรณีที่ไม่สามารถติดตั้งเสาเหล็ก ตามรูปแบบปกติได้ เนื่องจากสภาพพื้นที่ ให้ใช้เหล็กกล่อง ในแบบขยาย 6 ในการปรับระยะแผ่น GUARD RAIL สำหรับยึดติดกับเสาเหล็ก

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาณัฐธนพล แสงทับทิม ช่างเทคนิคช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนากิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 067 / 2568
			เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	9 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แบบมาตรฐาน GUARD RAIL และการติดตั้ง	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฎ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	14
			ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	



แบบแปลนแสดงหลักนำโค้ง (GUIDE POST) บริเวณโค้งทางราบ

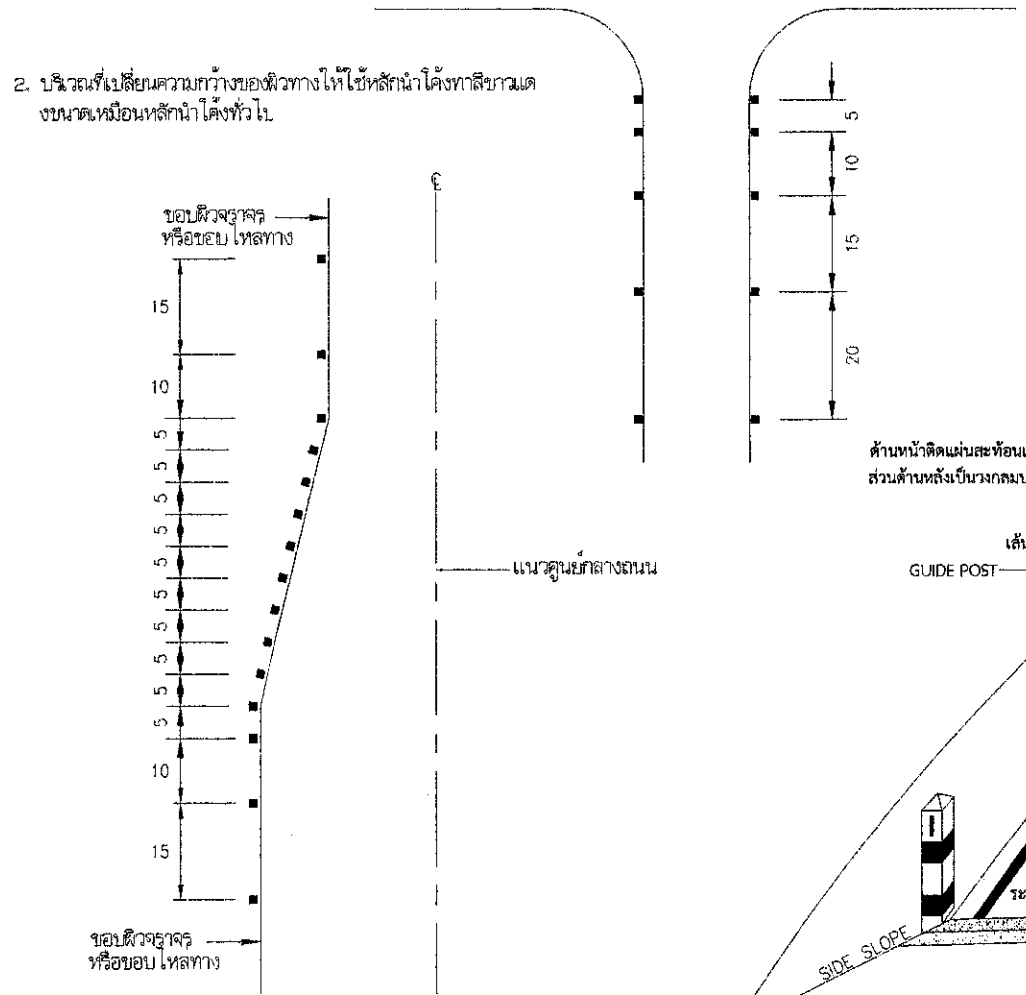
ไม่แสดงมาตราส่วน

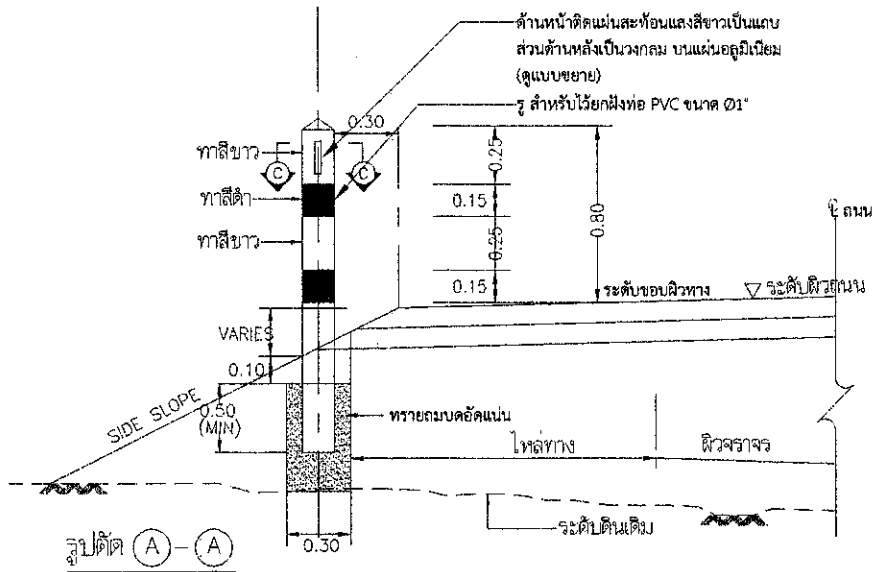
การติดตั้ง หลักนำโค้งบริเวณที่เป็นจุดอันตราย

(ติดตั้งบริเวณขอบไหล่ทาง หรือขอบผิวจราจรกรณีไม่มีไหล่ทาง)

1. บริเวณ ก่อนถึงทางแยกให้ใช้หลักนำโค้ง ทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป

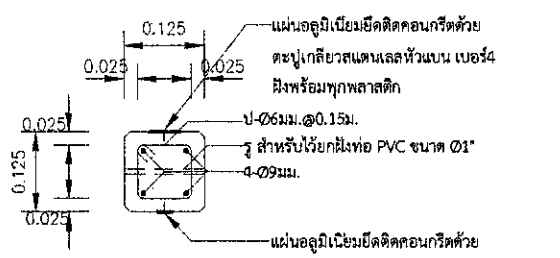
2. บริเวณที่เปลี่ยนความกว้างของผิวทางให้ใช้หลักนำโค้งทาสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป





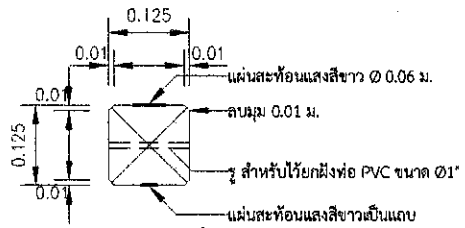
รูปตัด Ⓐ – Ⓐ

ไม่แสดงมาตราส่วน



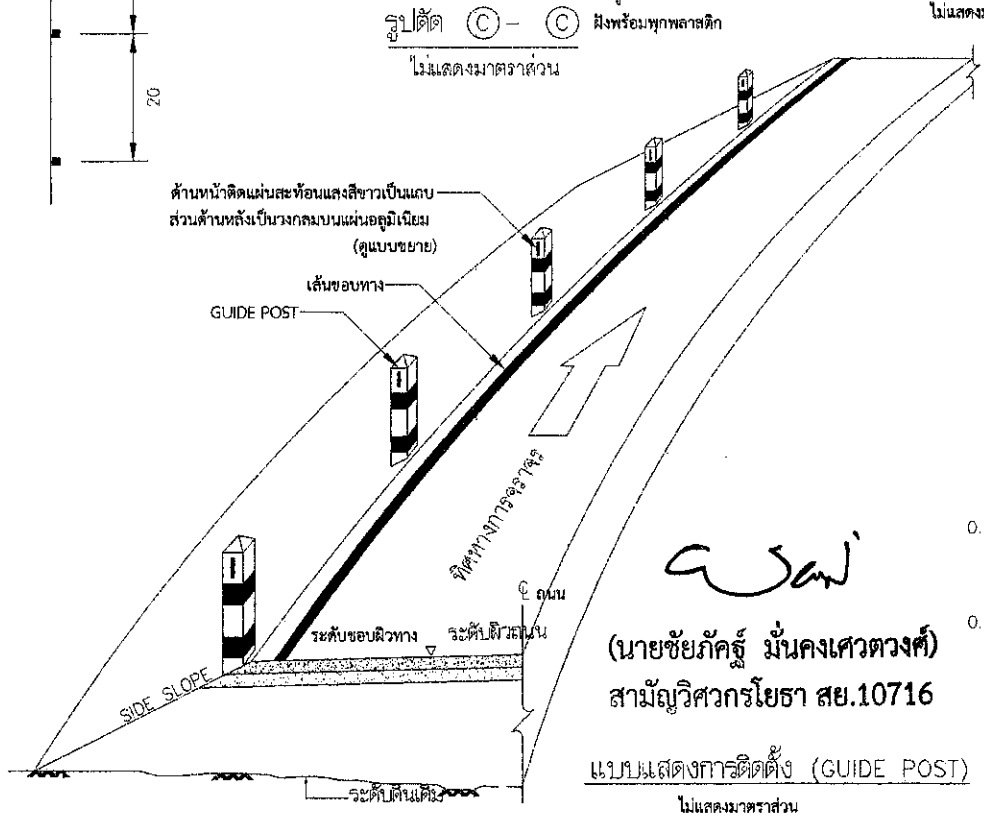
รูปตัด Ⓒ – Ⓒ

ไม่แสดงมาตราส่วน



แปลนหลักนำโค้ง

ไม่แสดงมาตราส่วน

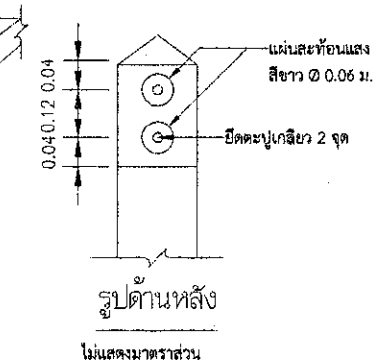


(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)

สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

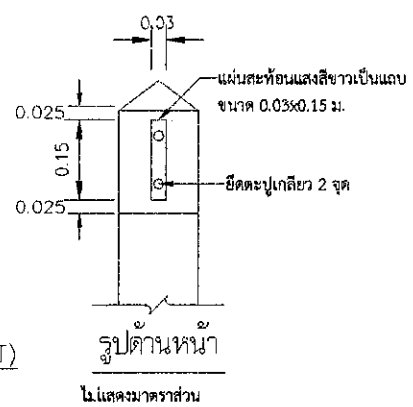
แบบแสดงการติดตั้ง (GUIDE POST)

ไม่แสดงมาตราส่วน



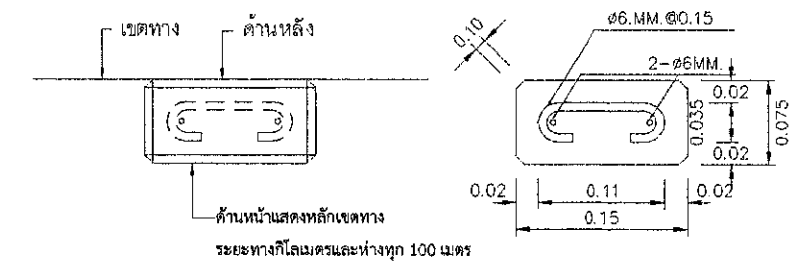
รูปด้านหลัง

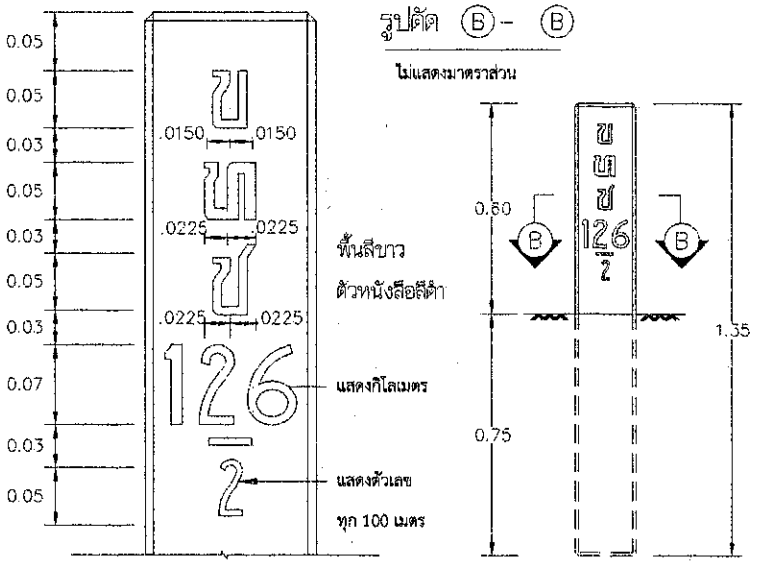
ไม่แสดงมาตราส่วน



รูปด้านหน้า

ไม่แสดงมาตราส่วน





รูปตัด Ⓑ – Ⓑ

ไม่แสดงมาตราส่วน

หลักเขตทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน

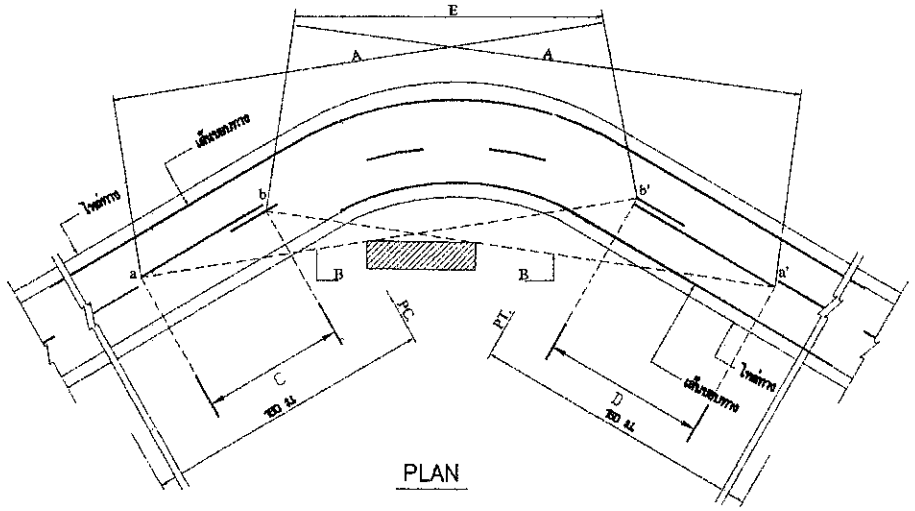
รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. หลักเขตทางให้ทาสีขาวโดยรอบทุกด้าน ส่วนตัวอักษรและตัวเลขในหลักเขตทางให้ใช้สีดำ สำหรับหลักนำโค้งให้ทาสีขาวสลับดำโดยรอบตามรูปตัด Ⓐ 2 ชั้น
3. งานคอนกรีตใช้ประเภท ค.1
4. งานเหล็กเสริมคอนกรีตใช้ SR 24 ตาม มพช.103
5. ให้ใช้แผ่นสะท้อนแสงสีขาวมีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง แบบที่ 4 ตาม มอก.606 ด้านหลังเป็นแผ่นฟลอยล์มีกาวในตัวติดบนแผ่นอลูมิเนียม หนา 2 มม.ก่อน แล้วจึงนำมายึดติดกับหลักคอนกรีตด้วยตะปูเกลียวตามรูปขยาย
6. สีที่ใช้ทาผิวปูนให้ใช้สีพลาสติกทาภายนอก ตาม มอก.272 ทาอย่างน้อย 2 ชั้น
7. ระยะฝังหลักนำโค้งตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ไม่ควรน้อยกว่าที่ระบุไว้ หรือให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ตารางระยะเครื่องหมายนำทางโดยใช้หลักนำโค้ง (GUIDE POST)

รัศมีโค้ง	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่ในโค้ง (ส)	ระยะห่างของเครื่องหมายนำทางตอนที่อยู่นอกโค้ง ถึง ต้นโค้งและสุดปลายโค้ง		
		ช่วงที่ 1 (ส1)	ช่วงที่ 2 (ส2)	ช่วงที่ 3 (ส3)
เมตร	เมตร	เมตร	เมตร	เมตร
น้อยกว่า 75	4	7	12	24
75 - 99	5	11	18	36
100 - 149	7	13	21	42
150 - 199	8	14	24	48
200 - 299	9	16	27	54
300 - 500	10	18	30	60
มากกว่า 500	15	27	45	60

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาณัฐธนพล แสงทับทิม จ้างเหมาช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 067 / 2568
			เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	9 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แบบมาตรฐานหลักนำโค้งและหลักเขตทาง	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฏ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	15
			ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	



PLAN

หมายเหตุ

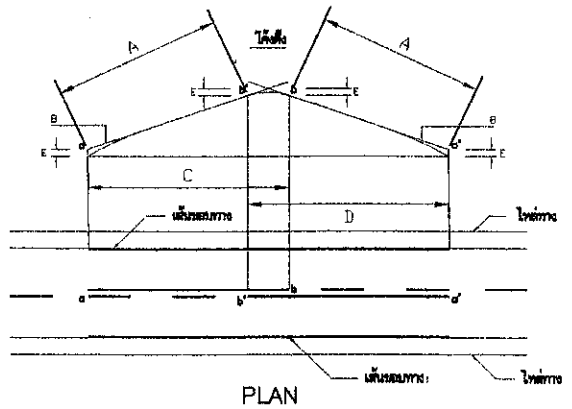
A	=	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B	=	แนวสายตา
C	=	บริเวณห้ามแซง a ถึง b
D	=	บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
a,a'	=	จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
b,b'	=	จุดปลายบริเวณห้ามแซง
E	=	เส้นกึ่งกลางที่ยอมให้แซงได้

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

B1

B2

การตีเส้นจราจรบริเวณสะพาน

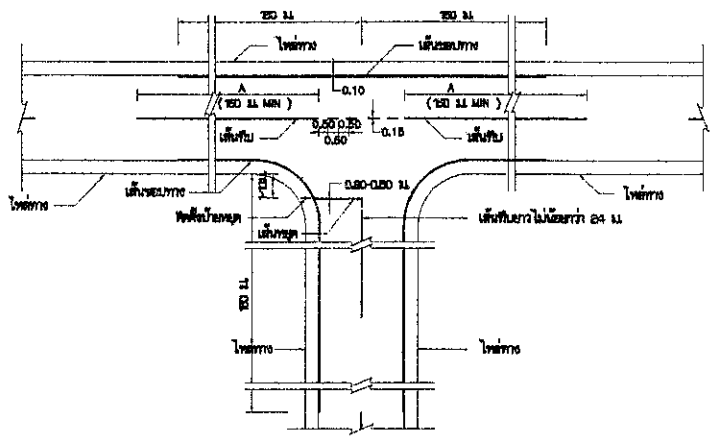


PLAN

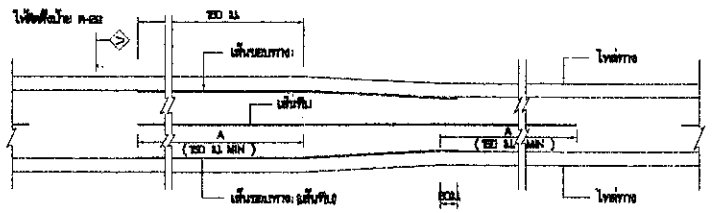
หมายเหตุ

A	=	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B	=	แนวสายตา
C	=	บริเวณห้ามแซง a ถึง b
D	=	บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
E	=	115 ม.
a,a'	=	จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
b,b'	=	จุดปลายบริเวณห้ามแซง

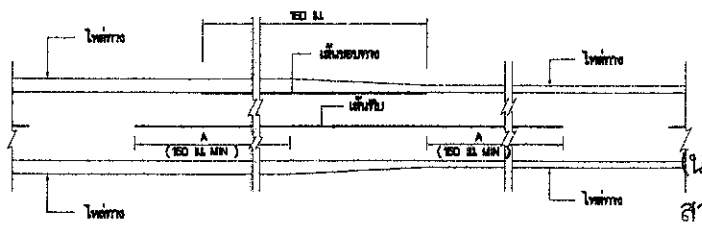
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง



การตีเส้นจราจรทางแยก



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง



การตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE)

1. การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวดิ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรโครงการ
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม.
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
   - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 8 ม.
   - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

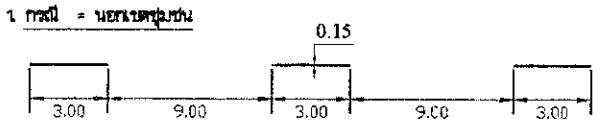
   2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยกห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
   2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานไปกับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประ เป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
   2.4 เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง
   - กรณีที่มีวงจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นขอบสีขาวทึบ 2 เส้น ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ส่วนเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่ เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 80 เมตรก่อนถึงและภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 90 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุปสิคหยุดบ่อยครั้ง
3. กรณีที่มีวงจราจร และไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดเดียวกัน หรือไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นแสดงขอบทางทั้งสองข้างตลอดสาย

ตาราง = ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

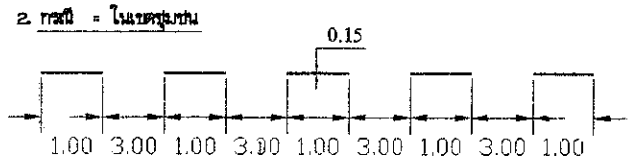
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315
110	345
120	380

เส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE)

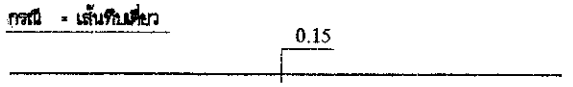
1. กรณี = นอกเขตชุมชน



2. กรณี = ในเขตชุมชน



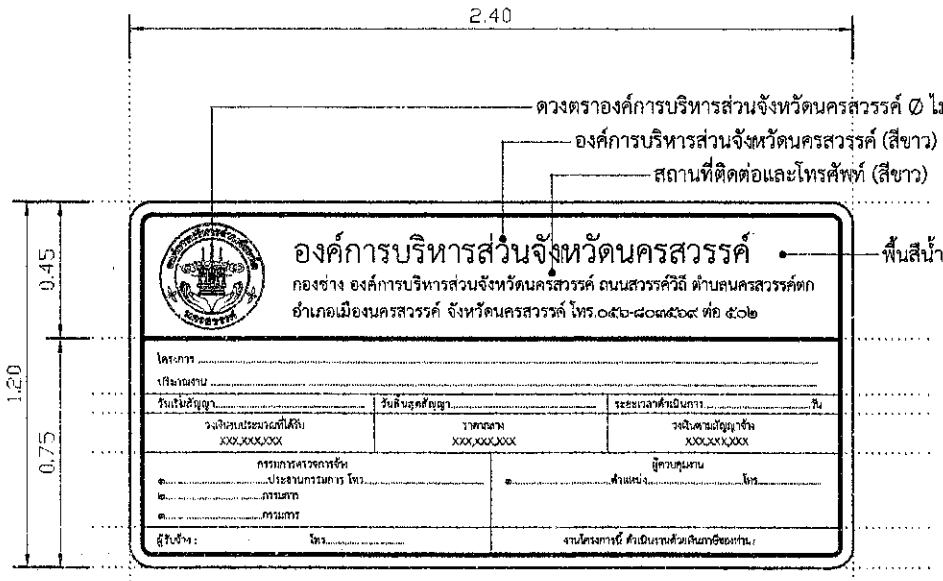
3. กรณี = เส้นทึบเดี่ยว



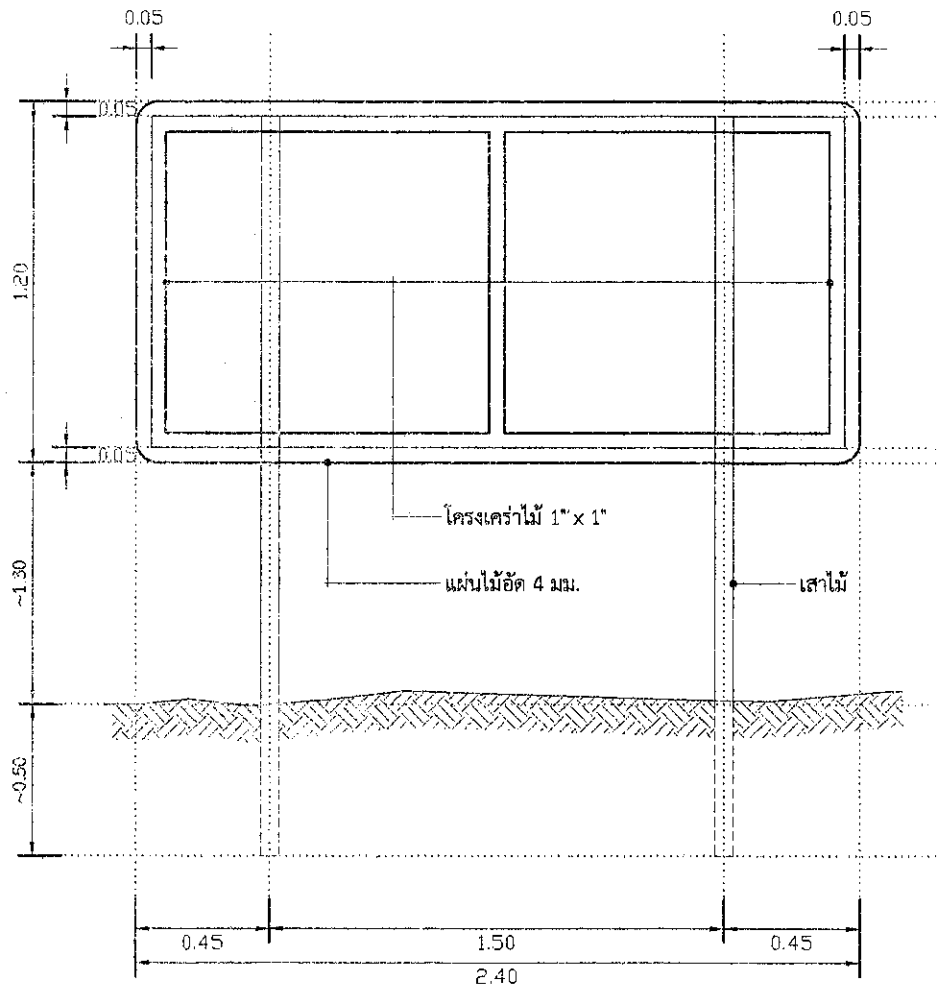
หมายเหตุ -
1. สีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น
2. สีทาบนผิวจราจรแบบผิวเรียบที่ใหม่ (เคปซีล , แอสฟัลติกคอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทาจราโมพลาสติก หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาญัฐธนพล แสงทับทิม จ้างเหมาช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 067 / 2568
			เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	9 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฏ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	16
			ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	



รูปด้านหน้าแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



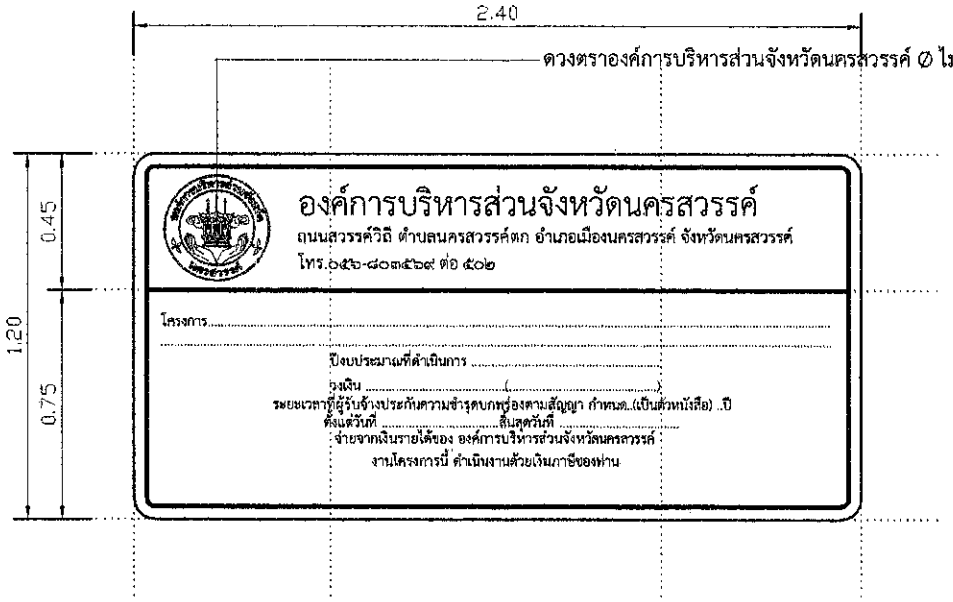
รูปด้านหลังแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

หมายเหตุ

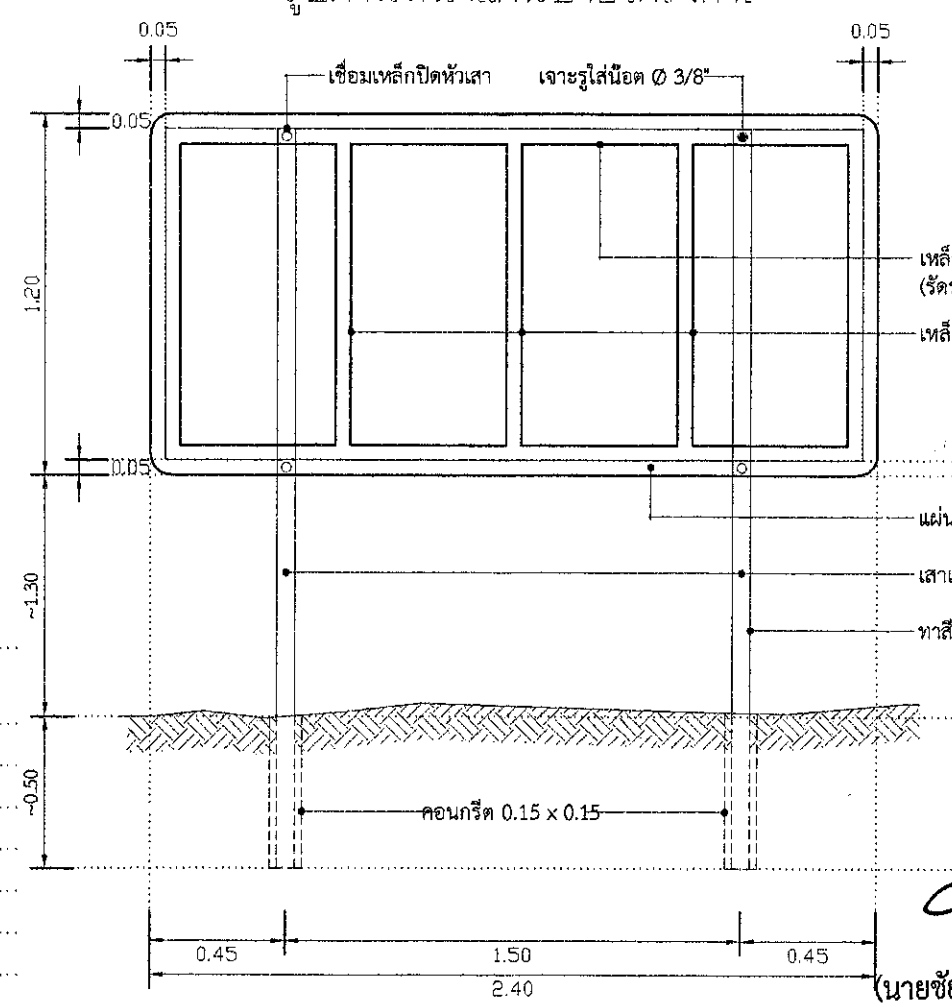
1. แผ่นป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ สามารถใช้แผ่นไวนิลทดแทนไม้อัดได้โดยให้มีรายละเอียด ตามที่กำหนดยึดติดกับโครงไม้และปักเสาค้ำยันให้เรียบร้อย
2. ขนาดตัวอักษรปรับตามความเหมาะสมของป้าย และ สามารถมองเห็นข้อความได้ชัดเจน
3. ตัวหนังสือ แนะนำให้ใช้ front TH SarabunPSK

รายการประกอบแบบป้ายโครงการ (ป้ายเหล็กถาวร)

ขนาดป้าย	1.20 x 2.40 ม. ตัวหนังสือสีดำพื้นสีเหลือง
	อยู่ในกรอบสีดำ หนา 5 ซม.
วัสดุที่ใช้ทำ	แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.
สีที่ใช้	สีรองพื้น ใช้สีกันสนิมสีแดง 2 ครั้ง ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
	พื้นป้าย ใช้สติกเกอร์สีเหลือง
	ตัวหนังสือ ใช้สติกเกอร์สีดำ
	สีขอบป้าย ใช้สติกเกอร์สีดำ



รูปด้านหน้าแผ่นป้ายโครงการ



รูปด้านหลังแผ่นป้ายโครงการ

(นายชัยภัคฐ์ มั่นคงเศวตวงศ์)
สามัญวิศวกรโยธา สย.10716

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครสวรรค์	โครงการ	ปรับปรุงถนนลาดยางผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น นว.ถ. 1-0103 บ้านเขาไม้เดน-บ้านเขาบ่อพลับ ตำบลท่าน้ำอ้อย เชื่อมต่อ ตำบลม่วงหัก อำเภอพยุหะคีรี จังหวัดนครสวรรค์	สำรวจ	นายชาณัฐธนพล แสงทับทิม จ้างเหมาช่วยปฏิบัติงานด้านการสำรวจ	ตรวจเห็นชอบ	นายธนาวิทย์ สุวรรณไตรย์ ภย.40450 วิศวกรโยธาชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ	แบบเลขที่	อบจ.นว. 067 / 2568
			เขียนแบบ	นายลภัส เรืองสังข์ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			ว/ด/ป	9 ธันวาคม 2567
	แบบแสดง	แบบขยายป้ายโครงการ / ป้ายโครงการประชาสัมพันธ์โครงการ	วิศวกรโยธาออกแบบ	นายชัยศิษฎ์ พรวิกุลรัตนา ภย.71805 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	อนุมัติ	นายนิมิต ยืนยง ผู้อำนวยการกองช่าง	แผ่นที่	17
			ตรวจ	นายพชรพล เอื้อกฤตย์กุศล นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน			แก้ไขปรับปรุง	