

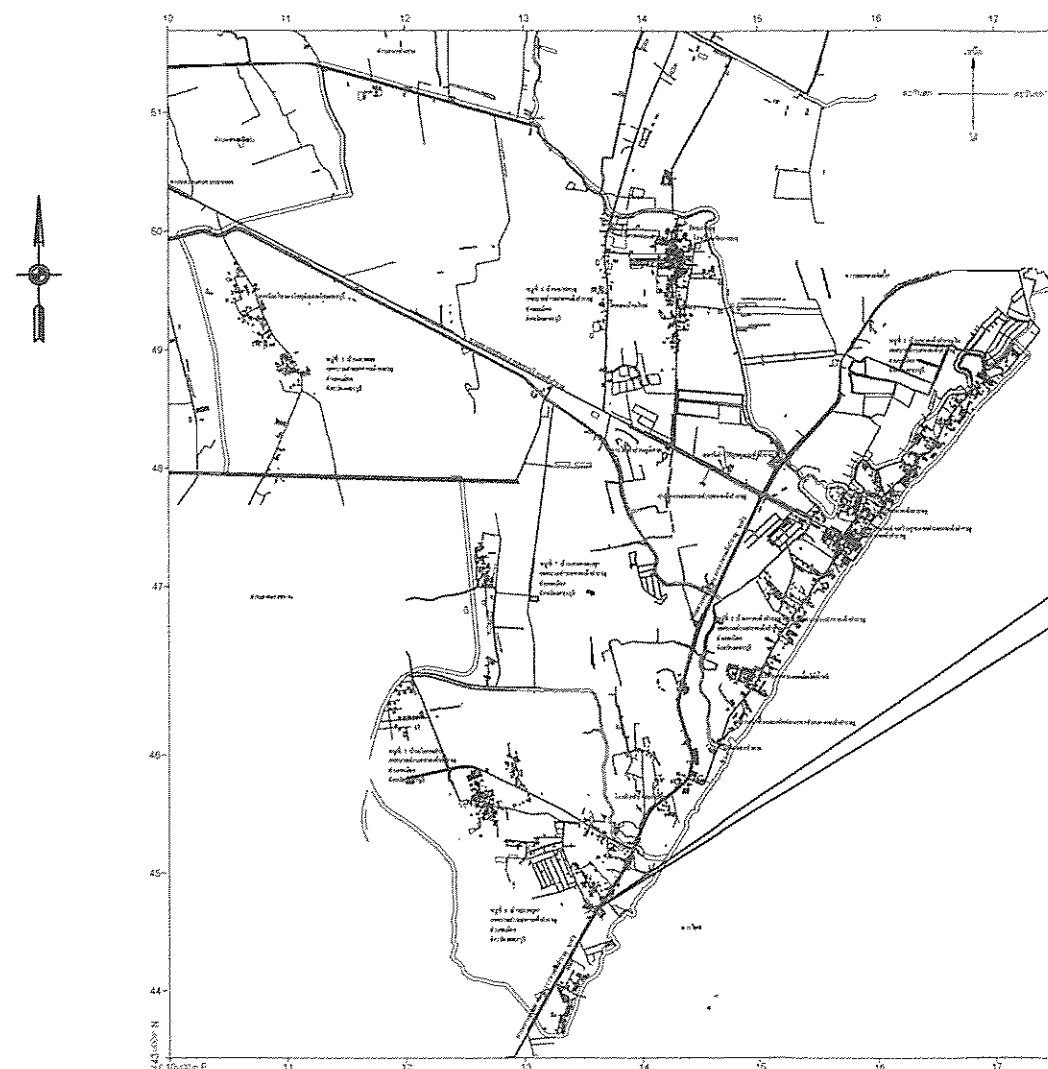
โครงการ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก บริเวณซอยแยกจาก ถนนเทศบาล 6ซอย4 ม.6 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี รายละเอียด

ช่วงที่ 1 - ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. หน้า 0.15 ม. ยาว 30.00 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 88.08 ตร.ม.

ช่วงที่ 2 - ขนาดผิวจราจรกว้าง 2.50 ม. หน้า 0.15 ม. ยาว 120.00 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 292.32 ตร.ม.

พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (มอก.ชั้น3) ๑ 0.40 ม.และบ่อพักยาวรวม 150.00 ม.

รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ



บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ

แผนที่โครงการโดยสังเขป

(นายกรวิทย์ ละดงจันทร์) กรรมการ

(นางสาวอัฐมพร ละดงงาม) กรรมการ

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง

(นายสุวัฒน์ ปิธีไธย) ประธาน

(นายสมเทพ หอมสกล) กรรมการ

(นายอานนท์ สิงวามงษ์) กรรมการ
(สย. ๔227)

เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ

โครงการ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก
บริเวณซอยแยกจากถนนเทศบาล 6 ซอย 4
ม. 6 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ผู้ว่าราชการ
(นายสุวัฒน์ ปิธีไธย)
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
(นายสมเทพ หอมสกล)
รองนายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
(นายอานนท์ สิงวามงษ์)
นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ

หน้า 1

รายการประกอบแบบ

- เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ มีความประสงค์จะทำการก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนน ค.ส.ล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ และบ่อบัก บริเวณซอยแยกเทศบาล 6 ซอย 4 หมู่ที่ 6
- รายละเอียด ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. หน้า 0.15 ม. ยาว 30.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 88.08 ตร.ม.
- รายละเอียด ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจรกว้าง 2.50 ม. หน้า 0.15 ม. ยาว 120.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 292.32 ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (มอก.ชั้น3)เส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. พร้อมบ่อบักยาวรวม 150.00 ม.
- ก่อนจะลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ถี่ถ้วนเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงาน เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไข ต่อไป
- ผู้รับจ้างจะต้องนำวัสดุอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ถูกต้องตามมาตรฐานงานนี้ มาใช้สำหรับดำเนินงาน และมีช่างที่มีประสิทธิภาพปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จตามแบบแปลนและรายการสัญญาจ้างทุกประการ
- การใช้เครื่องจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างและผู้ควบคุมงานหากเห็นว่าจะเกิดผลเสียหายจากการใช้เครื่องจักรกลให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกล โดยใช้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน
- งานก่อสร้างที่จะต้องทำนอกเหนือจากรูปแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่ได้ระบุไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับทำให้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ และเรียก้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยมีช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้รับผิดชอบควบคุมงาน ที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกรฯ ตาม พรบ.วิศวกร พ.ศ.2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี (หรือเป็นไปตามลักษณะงานตามข้อกำหนด)ซึ่งจะต้องควบคุมขั้นตอนของงานก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง และรายการใดมีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากผู้ออกแบบและคำวินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ต่อไป
- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องกั้น,ป้าย,เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืน หากเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของราชการหรือราษฎร อันเกี่ยวเนื่องจากงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบชดใช้ทุกกรณี และเรียกค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- หากมีอุปสรรคกีดขวางในพื้นที่ดำเนินงานไม่ว่าจะอยู่ใต้ดินหรือบนดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ และเรียก้องค่าใช้จ่ายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้
- แนวและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่อำนวย อาจมีส่วนคลาดเคลื่อนได้ขณะก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้นไม่ถือว่าเป็นการผิดแบบแปลนและสัญญาจ้างประการใด
- ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม โดยทั้งนี้เมื่อคิดปริมาณงานตามแบบแล้วต้องได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างอาจต่อเนื่องหรือไม่ต่อเนื่องกันก็ได้
- เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่เทศบาลกำหนด
 - งานคอนกรีตทั่วไปกำหนดแรงค่าประลัยต่ำสุด 240 ksc และงานคอนกรีตผิวจราจรกำหนดแรงค่าประลัยต่ำสุด 320 ksc ของแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ 15 x15x15 cm ที่อายุ 28 วันเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีต อย่างน้อย 1 ชุด (3ก้อน) แต่ละโครงสร้างเพื่อทดสอบ
 - กำลังคอนกรีตเมื่อครบ 28 วัน หากทดสอบเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังคอนกรีตทั่วไปของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc และค่ากำลังคอนกรีตผิวจราจรของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่า 325 ksc โดยสถาบันที่เชื่อถือได้ ผู้รับจ้างจะต้องบ่มคอนกรีตเมื่อพ้นระยะเวลา 24 ชม. หรือเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัว ต่อเนื่องจนกว่าคอนกรีตกำลังได้ตามที่กำหนด
 - ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา
 - ผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
 - ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ส่งให้ผู้ว่าจ้างภายใน 60 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา
 - ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน 2 ป้าย ดังนี้
 - 1.ขณะก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดทำ ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 1 ป้าย
 - 2.ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จให้ผู้รับจ้างจัดทำ ป้ายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ป้าย

(นายวิชาญ ละครจันทร์) กรรมการฯ

(นายสุวัฒน์ ปิยะโค) ประธานฯ

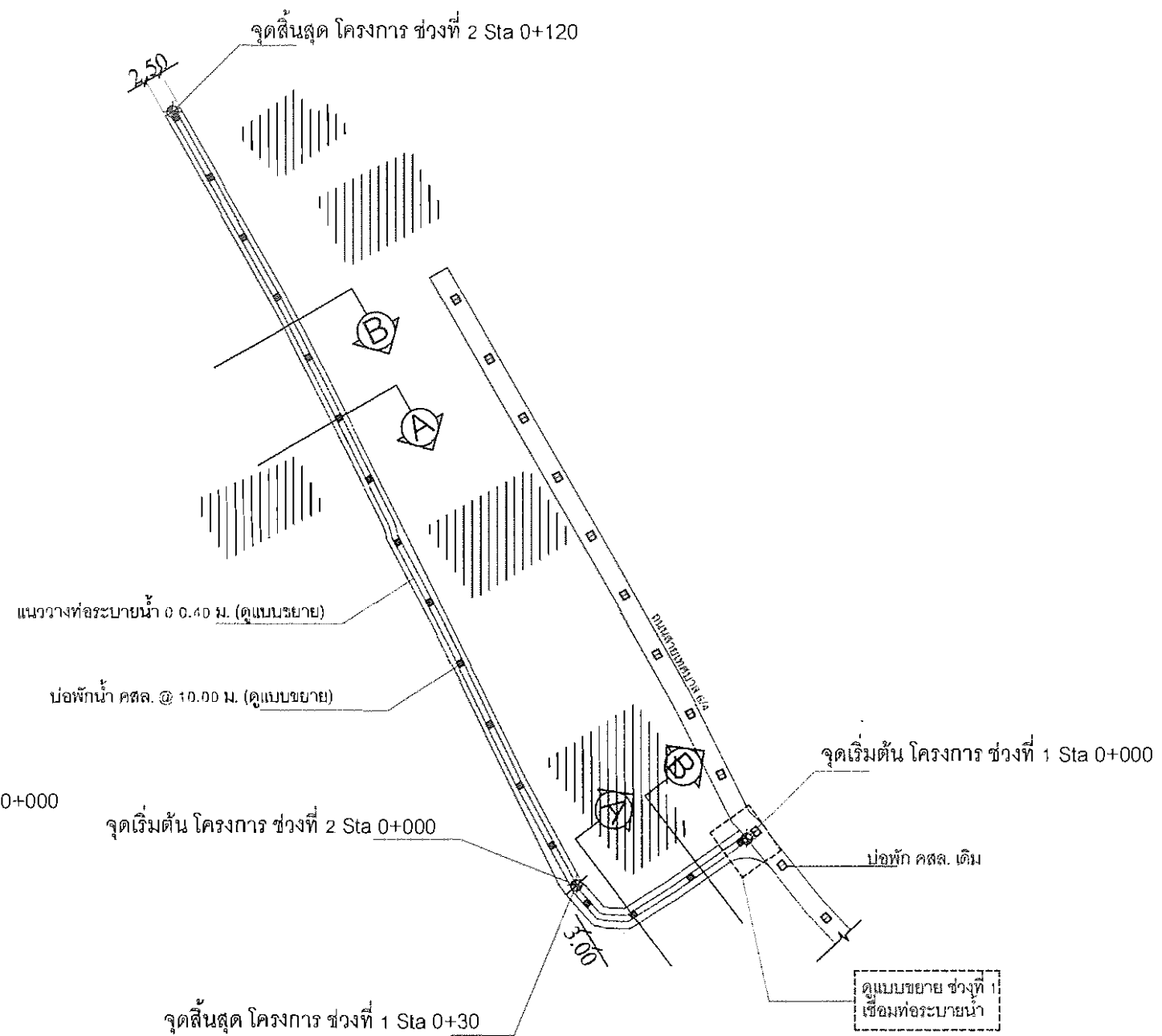
(นายสมเทพ วัฒนโคก) กรรมการฯ

(นางคำขวัญ วัฒนโคก) กรรมการฯ

(นายอานนท์ สิงหนวงษ์) กรรมการฯ (ว. 4227)

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง ฯ

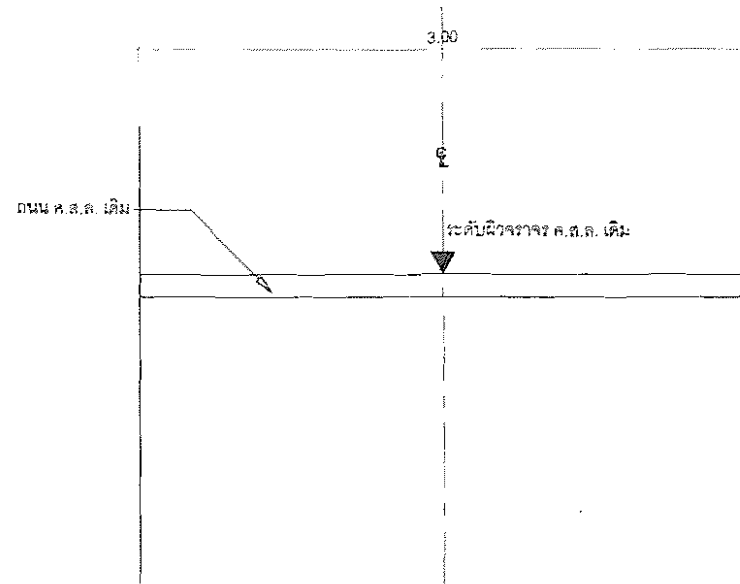
เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ		
โครงการ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อบัก บริเวณซอยแยกจากถนนเทศบาล 6 ซอย 4 ม. 6 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี		
ผู้ว่าราชการฯ	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ตรวจ
		(นายสุวัฒน์ ปิยะโค)
		นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
		(นายสมเทพ วัฒนโคก)
		รองนายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
		อ.เมือง
		(นางคำขวัญ วัฒนโคก)
		นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ



มาตราส่วน 1:900

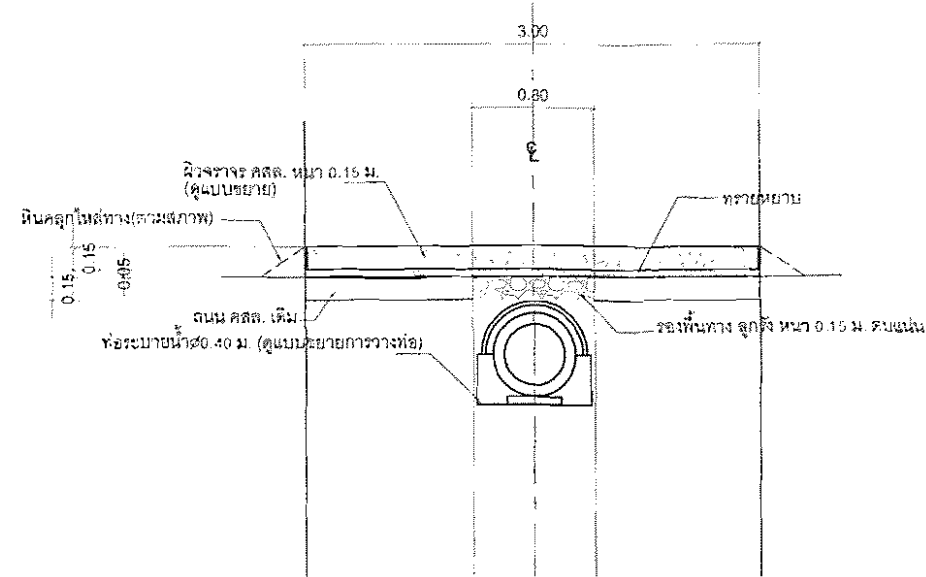
มาตราส่วน 1:900

เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ		
โครงการ ปรับปรุงถนน ค.ล.ล. พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก บริเวณชุมชนแยกจากถนนเทศบาล 6 ซอย 4 ม. 6 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี		
ผู้ว่าราชการ	นาย	(นายสุทัศน์ สุ่มใจ) ปลัดเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ
	นายกเทศมนตรี	(นายสุทัศน์ สุ่มใจ) นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
นายก	นาย	(นายสุทัศน์ สุ่มใจ) นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
นายก	นาย	(นายสุทัศน์ สุ่มใจ) นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ



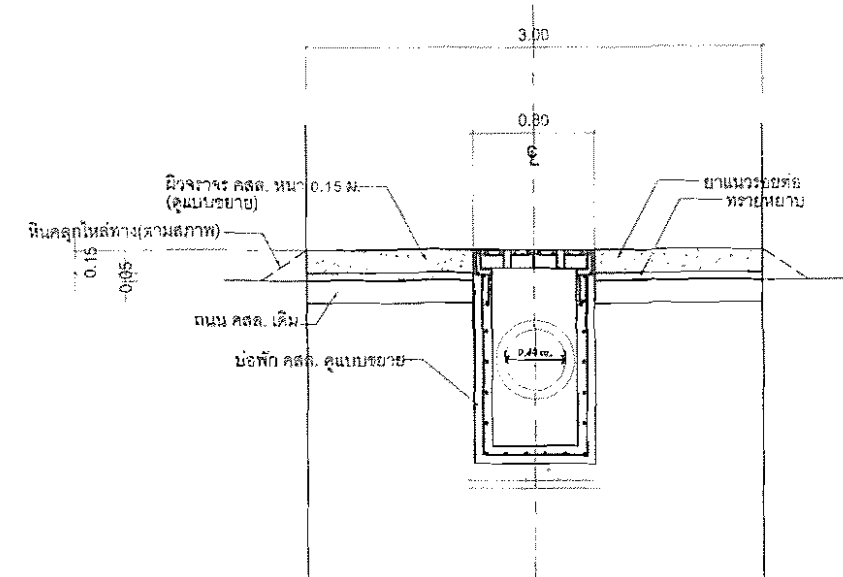
รูปตัดสภาพเดิม S1(ช่วงที่ 1)

มาตราส่วน 1:50



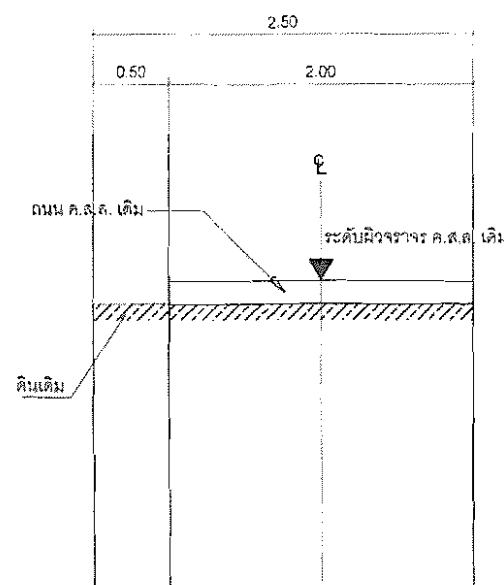
รูปตัด แนว A (ช่วงที่ 1)

มาตราส่วน 1:50



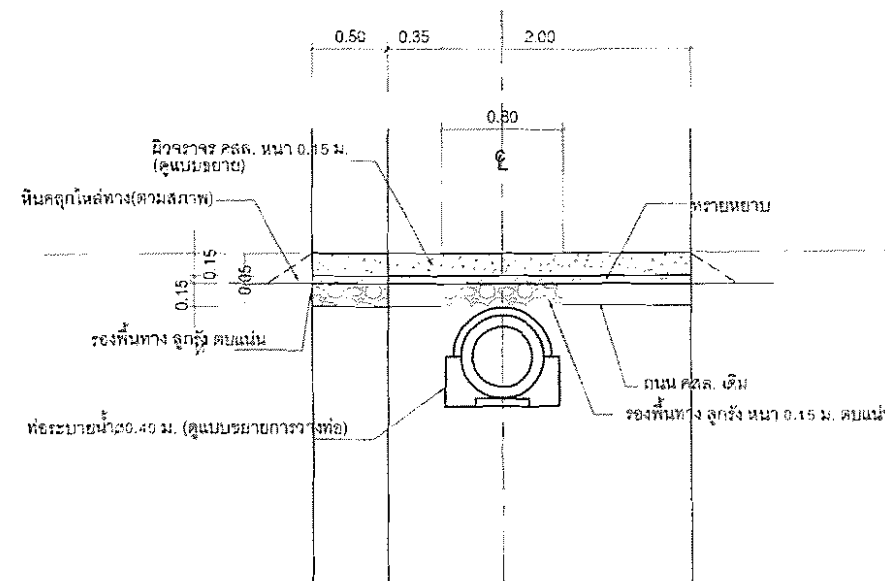
รูปตัด แนว B (ช่วงที่ 1)

มาตราส่วน 1:50



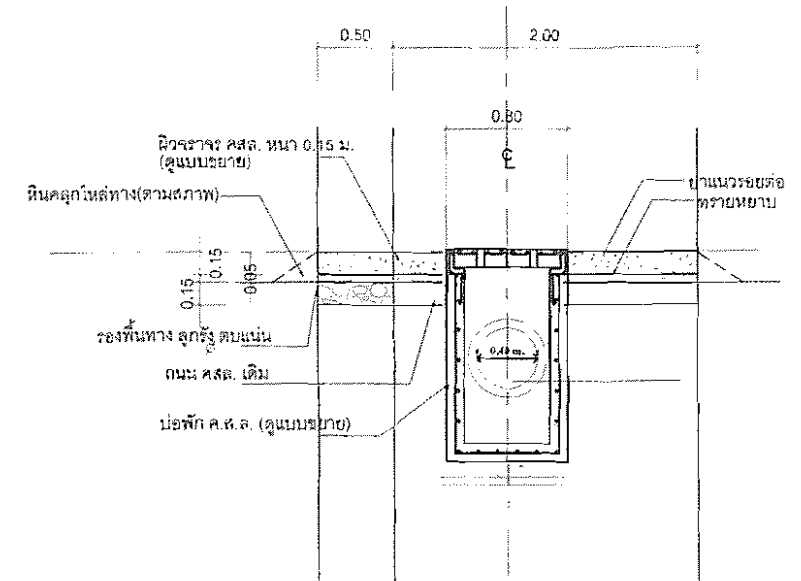
รูปตัดสภาพเดิม S2(ช่วงที่ 2)

มาตราส่วน 1:50



รูปตัด แนว A (ช่วงที่ 2)

มาตราส่วน 1:50



รูปตัด แนว B (ช่วงที่ 2)

มาตราส่วน 1:50

หมายเหตุ

- แนววางท่อระบายน้ำสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่
- ตำแหน่งบ่อพักสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่

(นายวรวิทย์ สระจักษ์แก้ว) กรรมการ

(นางสาวอริศราภรณ์ ละติงาม) กรรมการ

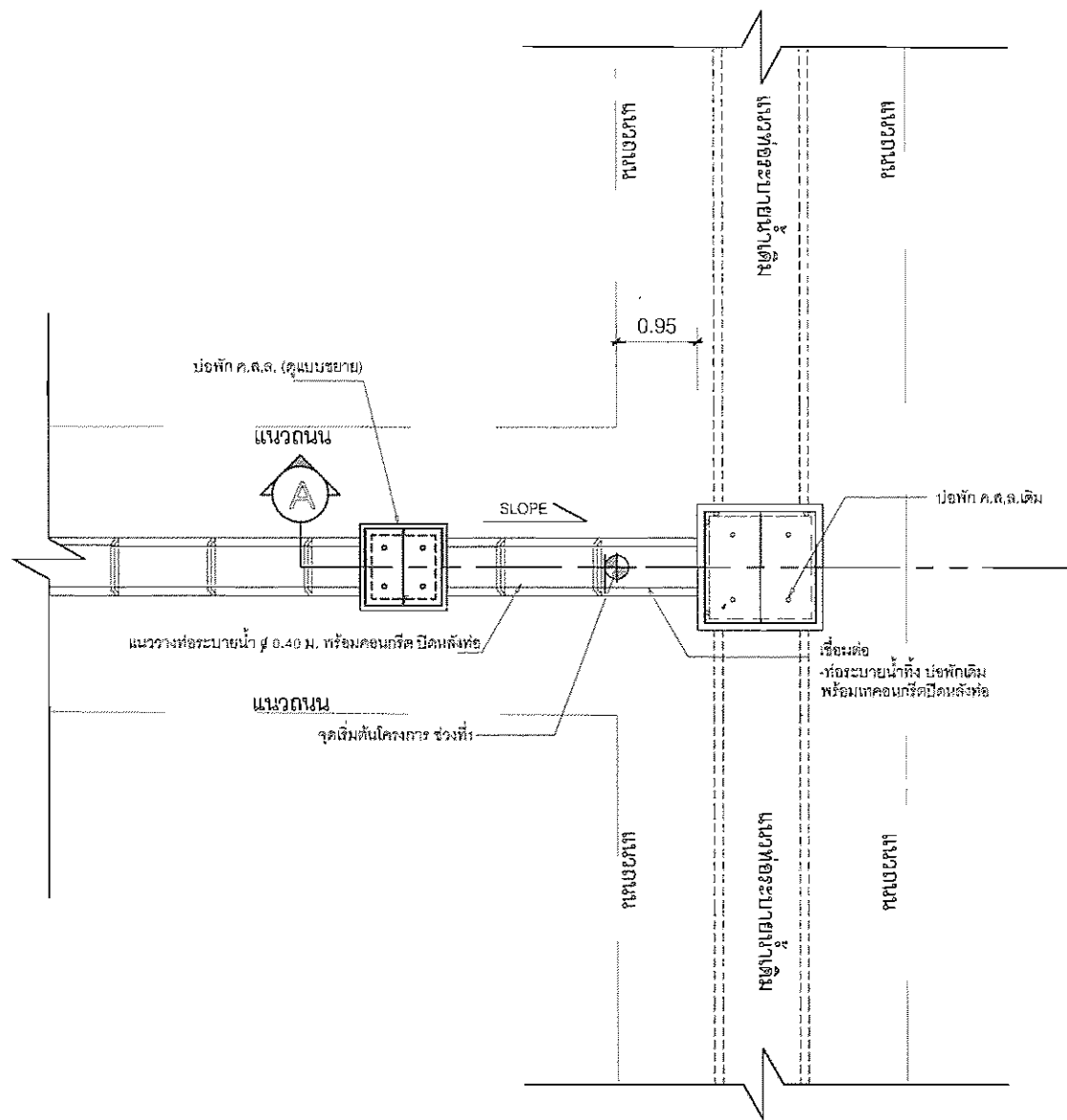
คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง ฯ

(นายสุวัฒน์ ปิยะธิด) ประธาน

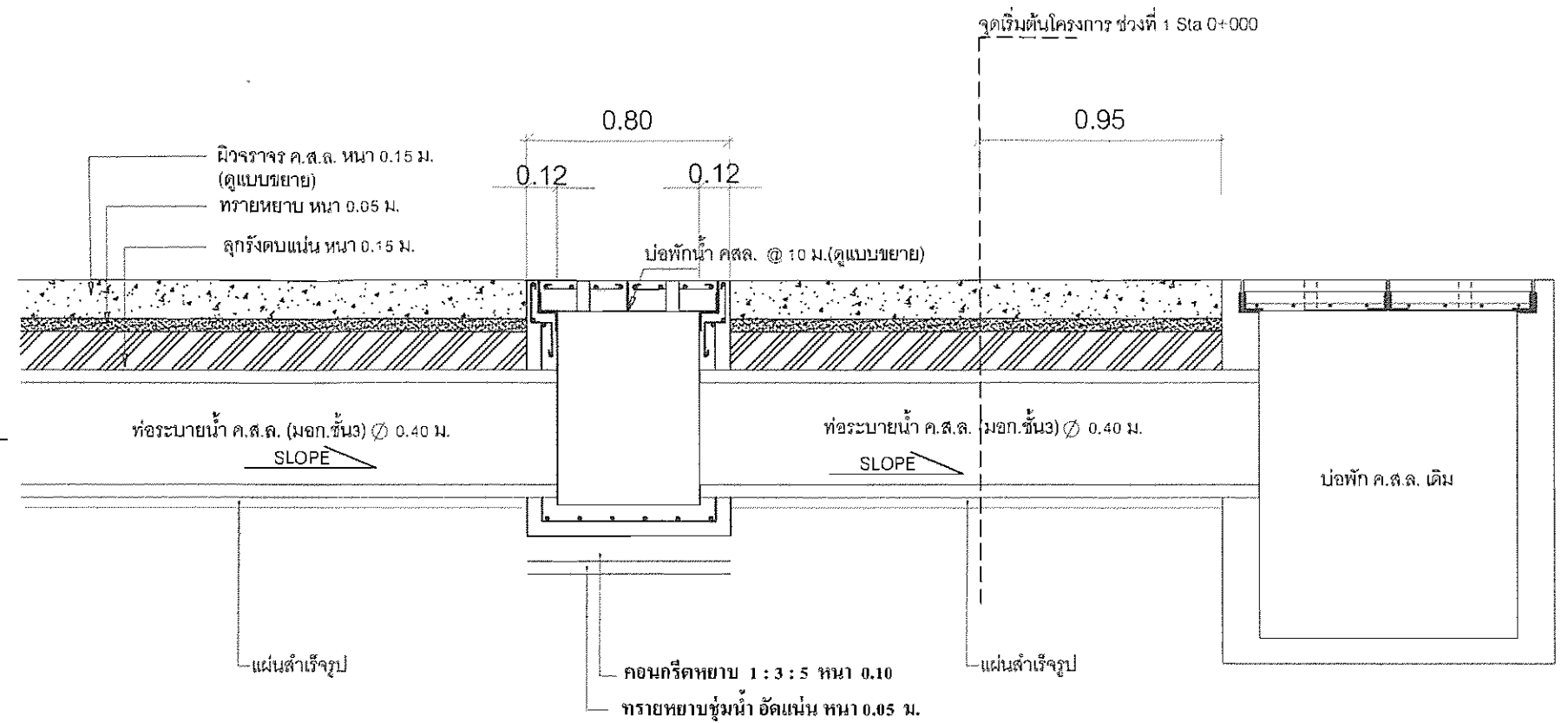
(นายสมพงษ์ หอมสีนิก) กรรมการ

(นายอานนท์ สิงวรวงษ์) กรรมการ

เทศบาลตำบลเจาสำราญ			
โครงการ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. หรือวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก			
บริเวณซอยแยกจากถนนเทศบาล 6 ซอย 4			
ม. 6 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี			
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
(นายสุวัฒน์ ปิยะธิด)	(นายสุวัฒน์ ปิยะธิด)	(นายสุวัฒน์ ปิยะธิด)	(นายสุวัฒน์ ปิยะธิด)
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
(นายสมพงษ์ หอมสีนิก)	(นายสมพงษ์ หอมสีนิก)	(นายสมพงษ์ หอมสีนิก)	(นายสมพงษ์ หอมสีนิก)
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
(นายอานนท์ สิงวรวงษ์)	(นายอานนท์ สิงวรวงษ์)	(นายอานนท์ สิงวรวงษ์)	(นายอานนท์ สิงวรวงษ์)
ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน	ผู้ควบคุมงาน
(นายสุวัฒน์ ปิยะธิด)	(นายสุวัฒน์ ปิยะธิด)	(นายสุวัฒน์ ปิยะธิด)	(นายสุวัฒน์ ปิยะธิด)



แบบขยาย ช่วงที่ 1 Sta 0+000 เชื่อมท่อระบายน้ำ
มาตราส่วน 1:75



รูปตัดแนว
มาตราส่วน 1:75

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง 1

(นายทวีชัย ละอองจันทร์) กรรมการฯ

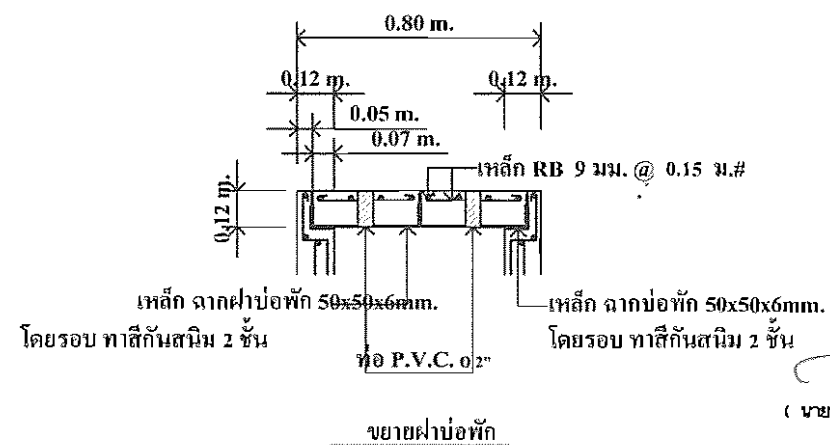
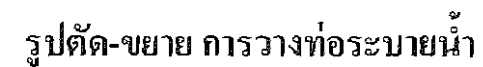
(นายสุวัฒน์ ปรีชาดิษฐ์) ประธานฯ

(นายสมเทพ หอมกลิ่น) กรรมการฯ

(นางสาวอัญชลีย์ ละอองงาม) กรรมการฯ

(นายอานนท์ สังวรวงษ์) กรรมการฯ (ส.ป. 4227)

เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ			
โครงการ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. หรือวางท่อระบายน้ำและบ่อน้ำ บริเวณซอยแยกจากถนนเทศบาล 6 ซอย 4 ม. 6 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี			
ผู้ว่าราชการฯ	นายกเทศมนตรี	นายสุวัฒน์ ปรีชาดิษฐ์	นายกเทศมนตรี
ผู้ช่วยผู้ว่าราชการฯ	รองนายกเทศมนตรี	นายสมเทพ หอมกลิ่น	รองนายกเทศมนตรี
เลขานุการ	เลขานุการ	นางสาวอัญชลีย์ ละอองงาม	เลขานุการ
แผนที่ 3	แบบเลขที่	นายอานนท์ สังวรวงษ์	นายอานนท์ สังวรวงษ์



- ระยะห่างของบ่อพักอาจน้อยกว่าหรือมากกว่า 10.00 เมตร เพื่อเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเดิมจากถนนข้างเคียง หรือเพื่อประโยชน์อื่น จะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- เสริมเหล็ก 2-Ø9mm. ทั้ง 2 ด้าน รัศรอบท่อบริเวณตำแหน่งเชื่อมกับบ่อพัก
- ความกว้างของการขุดวางท่อระบายน้ำ สามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรโครงการ ลักษณะการขุดที่แสดงไว้เพื่อใช้คำนวณปริมาณงานดิน
- ในกรณีที่ความลึกของร่องดินที่ขุดลึกมาก จนอาจทำให้เกิดการพังเสียหายของสิ่งที่อยู่ข้างเคียง ก็ให้ทำระบบป้องกันดินพัง โดยให้อยู่ในความเห็นชอบของวิศวกรผู้ออกแบบ
- กรณีระยะหลังท่อระบายน้ำจนถึงท้องถนนลึกเกิน 0.30 ม. ให้ถมทรายอัดแน่นหลังท่อระบายน้ำไม่น้อยกว่า 0.30 ม.

เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ	
โครงการ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. พร้อมวางท่อระบายน้ำและท่อไฟฟ้า บริเวณชัยมงคลจากถนนเทศบาล 6 ซอย 4 ม. 6 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี	
	ผู้ว่าราชการ (นายสุทัศน์ จันทิมา) มีมติเห็นชอบในหลักการเจ้าสำราญ
	เห็นชอบ (นายสุทัศน์ จันทิมา) รองนายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
	อนุมัติ (นายสุทัศน์ จันทิมา) นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ
แนบที่ 6	ฉบับเลขที่ ๗

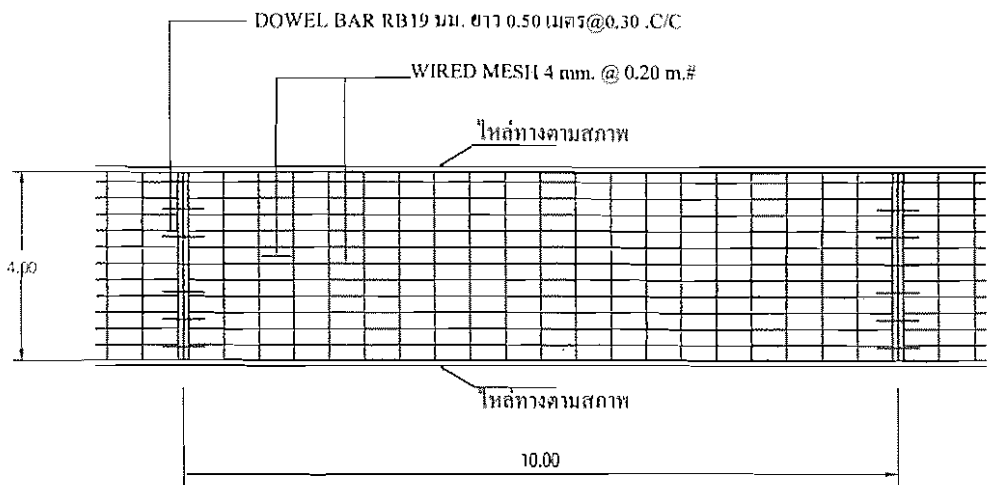
ก.รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

- การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างทพ.201 - มทพ.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 50 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 0-50 ม.
- วัสดุรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร็ดน(Concrete Joint Sealer Hot - Poured Elastic Type) ตาม มอก.479
- วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดะพชาบอียุขบขามะคยตาม มอก.1041
- ส่วนขุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
- ให้ใช้เหล็ก WIRE MESH $\phi 4$ มม. @ 0.20 ม. ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นจนนอกเหนือไปจาดตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง(STEEL AREA)ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
- วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยฉาบไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- การตีเส้นจราจร ให้ได้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร(CENTER LINE)โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.642 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทพ.-3-109/45
- แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาน้อย 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
- เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- กรณีมีงานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิดคสล.ชนิด ข-30 ตามแบบ ทพ.5-301/45เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
- กรณีมีงานก่อสร้างระบบระบายน้ำตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง

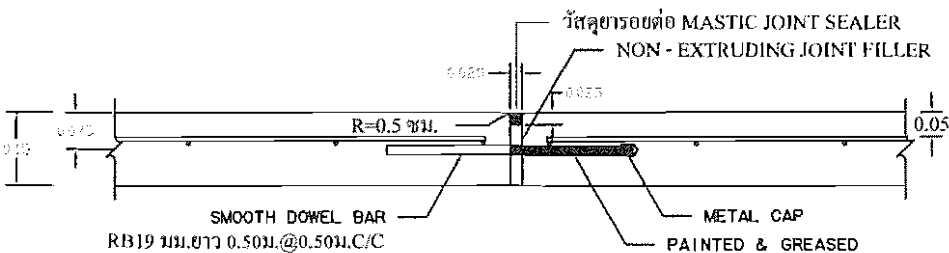
ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200$ Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH ($f_s = 2,750$ Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
6 มม. @ 0.40 ม.	0.710	4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

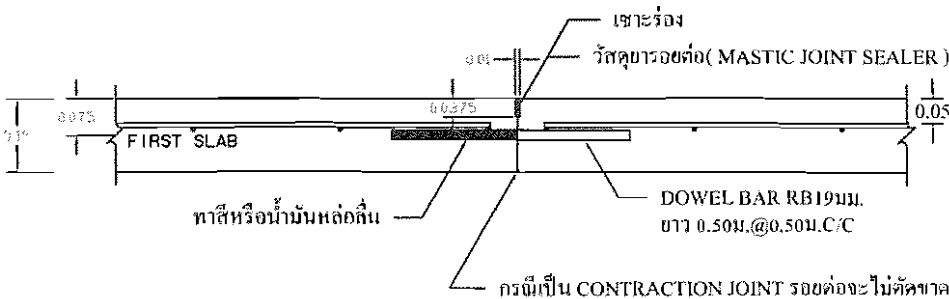
หมายเหตุ : กำหนดโครงสร้างทางรับน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่เกิน 12 ตัน



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและระยะการตัดคอนกรีต สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
ตัดช่วงทุกระยะ 50.00 ม.



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT
ตัดช่วงทุกระยะ 10.00 ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบรายการก่อสร้าง ฯ

(นายวรวิทย์ ปรีชโช) กรรมการ (นายคณิน ปรีชโช) ประธาน

(นายฉัตร พยอมฉนิท) กรรมการ (นายฉัตร พยอมฉนิท) กรรมการ

(นางสาวอรรณพ ละดังงาม) กรรมการ (นายฉัตร พยอมฉนิท) กรรมการ

(นายฉัตร พยอมฉนิท) กรรมการ (นายฉัตร พยอมฉนิท) กรรมการ

เทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ			
โครงการ ปรับปรุงถนน ค.ล.ล. พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก บริเวณซอยแยกจากถนนเทศบาล 6 ซอย 4 ม. 6 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี			
ผู้ว่าราชการ	เจ้าหน้า	(นายสุทิน ชื่นใจ) ปลัดเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ	
เห็นชอบ		(นายฉัตร พยอมฉนิท) รองนายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ	
อนุมัติ		(นายฉัตร พยอมฉนิท) นายกเทศมนตรีตำบลหาดเจ้าสำราญ	
วันที่ ๗/๗/๖๖	นาย		