

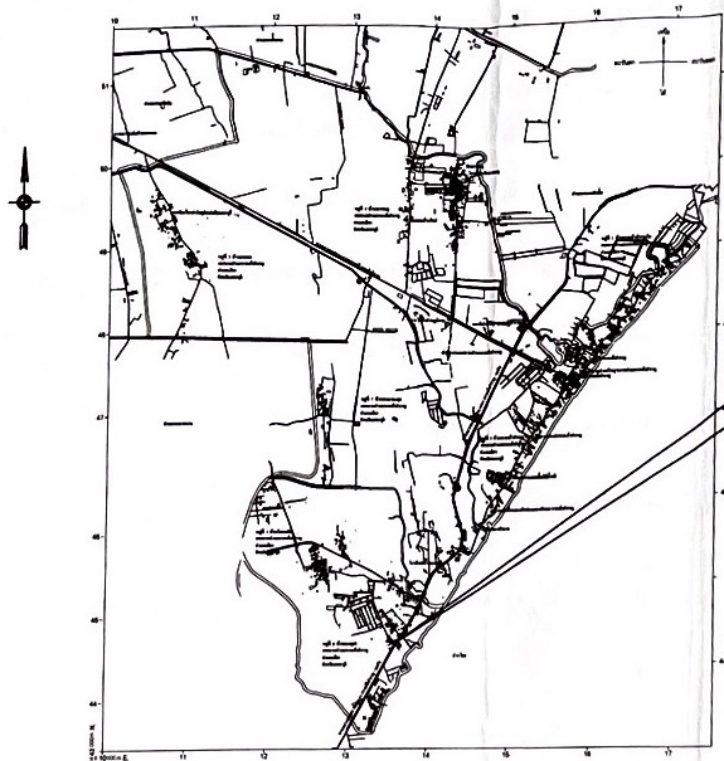
ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก บริเวณซอยแยกจาก
ถนนเทศบาล 6ซอย4 ม.6 ต.หาดเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี
รายละเอียด

ช่วงที่ 1 - ขนาดผิวดินกว้าง 3.00 ม. หน้า 0.15 ม. ยาว 30.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 88.08 ตร.ม.

ช่วงที่ 2 - ขนาดผิวจราจรกว้าง 2.50 ม. หน้า 0.15 ม. ยาว 120.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 292.32 ตร.ม.

พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (มอก.ชั้น3) 0.40 ม.และบ่อพักยาวรวม 150.00 ม.

รายละเอียดตามแบบแปลนเทศบาลตำบลหาดเจ้าสำราญ



บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ

แผนที่โครงการโดยสังเขป

(นายกรวิทย์ อสงโสภา) กรรมการฯ

(ภาวการณ์ที่ควรระวัง) ก่อการก่อ

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการข้อที่ ๑

(นางสุวิมล ปวีณิก) ประธาน

(Friedman, 1960) (continued)

(សមាជិក) (លេខ ៤២២៧)

เทศบาลตำบลจันทราวุฒ		
โครงการ ปันใจให้น้อง ค.ส.อ. เพื่อการพัฒนาระบบสมาชิก		
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ปีที่ ๔		
ม. ๑ ต.จันทราวุฒ อ.เมือง จ.บุรีรัมย์		
	ผู้รับทราบ	นายก (นายพ. ภู่อ.) ปลัด (นายสมชาย จันทราวุฒ)
		ผู้เขียน (นายพ. ภู่อ.)
		นายก (นายพ. ภู่อ.)
		ปลัด (นายสมชาย จันทราวุฒ)
หน้า 1	จาก ๑	นายก (นายพ. ภู่อ.) ปลัด (นายสมชาย จันทราวุฒ)

ว. ยกการประกอบแบบ

รายละเอียด ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ทน 0.15 ม. ยาว 30.00 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 88.08 ตร.ม.

- ก่อนลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ถี่ถ้วนเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงาน เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไขต่อไป

- ก่อนจะลงมือก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบรายละเอียดและรูปแบบรายการให้ถี่ถ้วนเสียก่อนหากมีข้อสงสัยให้สอบถามผู้ควบคุมงาน เพื่อจะได้พิจารณาแก้ไข โดย

- ผู้รับจ้างจะต้อนนำวัสดุอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับงานนี้ พร้อมทั้งเครื่องจักรกลต่างๆ ที่ถูกต้องตามมาตรฐานงานนี้ มาใช้สำหรับดำเนินงาน และมีช่างที่มีประสบการณ์เพียงพอที่จะปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างและควบคุมงานหากเห็นว่าจะเกิดผลเสียจากการใช้เครื่องจักรกล

- การใช้เครื่องจักรกลใดๆ ในการปฏิบัติงานต้องไม่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ และเอกชนใดๆ ซึ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการปฏิบัติงานของรัฐ

ให้ผู้รับจ้างหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกล โดยใช้แรงงานคนปฏิบัติงานแทน

- งานก่อสร้างที่จะต้องทำนอกเหนือจากรูปแบบและรายการหรือรายละเอียดปลีกย่อยอื่นที่มีระบุไว้ในรูปแบบรายการ หากเป็นงานที่จะต้องทำเพิ่มเติมเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้นผู้รับจ้างจะต้องทำให้โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ และเรียกร้อง

ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

- ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี โดยมีช่างฝีมือที่มีคุณภาพ และที่สำคัญต้องมีผู้รับผิดชอบควบคุมงาน ที่ได้รับใบประกอบวิชาชีพ วิศวกรรมควบคุม จากสภาวิศวกรฯ ตาม พรบ.วิศวกร พ.ศ.2542 ไม่ต่ำกว่าระดับภาคี (หรือเป็นไปตาม

ลักษณะงานตามข้อกำหนด) ซึ่งจะต้องควบคุมขั้นตอนของงานก่อสร้างร่วมกับผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง และรายการใดมีข้อสงสัยให้ขอคำแนะนำจากผู้ออกแบบและวิศวกรในชั้นก่อนการดำเนินการก่อสร้างต่อไป

- ในการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดระบบการจราจร ติดตั้งเครื่องกัน,ป้าย,เครื่องหมาย หรืออื่นๆ ที่จำเป็น เช่น ไฟฟ้าแสงสว่างตอนกลางคืน หากเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของสาธารณะหรือราษฎร อันเกี่ยวเนื่องจากงานก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทวงถาม และเรียกค่าเสียหายจากผู้ว่าจ้างไม่ได้

- หากมีอุปสรรคขัดขวางในพื้นที่ดำเนินงานไม่ว่าจะอยู่ใต้ดินหรือบนดิน ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการแก้ไขมาตรการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ และเรียกร้องค่าใช้จ่ายจากผู้จ้างไม่ได้

- แนวและระดับผู้ควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้างตามสภาพพื้นที่ที่อำนวย อาจมีสวนลาดเคลื่อนได้ขณะก่อสร้างโดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและเพื่อความมั่นคงแข็งแรงและสวยงามนั้นไม่ถือว่าเป็นการผิดแบบแปลนและสัญญาจ้าง

- ความกว้าง ความยาว อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้เพื่อความเหมาะสม โดยทั้งนี้เมื่อคิดปริมาณงานตามแบบแล้วต้องได้ปริมาณงานรวมไม่น้อยกว่าที่กำหนดและปริมาณงานที่ก่อสร้างอาจต่อเนื่องหรือไม่ต่อเนื่องกันก็ได้

- เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้นำไปทิ้งที่เทศบาลกำหนด

- งานคอนกรีตทั่วไปกำหนดแรงค่าประลัยต่ำสุด 240 ksc และงานคอนกรีตผิวจราจรกำหนดแรงค่าประลัยต่ำสุด 320 ksc ของแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ 15 x15x15 cm ที่อายุ 28 วันเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีต อย่างน้อย 1 ชุด

(3ก้อน) แต่ละโครงสร้างเพื่อทดสอบ

- กำลังคอนกรีตเมื่อครบ 28 วัน หากทดสอบเมื่ออายุ 7 วัน ค่ากำลังคอนกรีตทั่วไปของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc และค่ากำลังคอนกรีตผิวจราจรของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่า 325 ksc โดยสถาบันที่เชื่อถือได้ ผู้รับจ้างจะต้องบ่มคอนกรีตเมื่อพ้นระยะเวลา 24 ชม. หรือเมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งตัว ต่อเนื่องจนกว่าคอนกรีตกำลังได้ตามที่กำหนด

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุ หรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดของสัญญา

- ผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

- ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ส่งให้ผู้ว่าจ้างภายใน 60 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน 2 ป้าย ดังนี้

1. ขณะก่อสร้างให้ผู้รับจ้างจัดทำ ป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 1 ป้าย

2.ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จให้ผู้รับจ้างจัดทำ ป้ายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 1 ป้าย

(นายวรวิทย์ ละอองจันทร์) กรรมการ

(นางสาวอุบลรัตน์ ละติงาม) กรรมการ

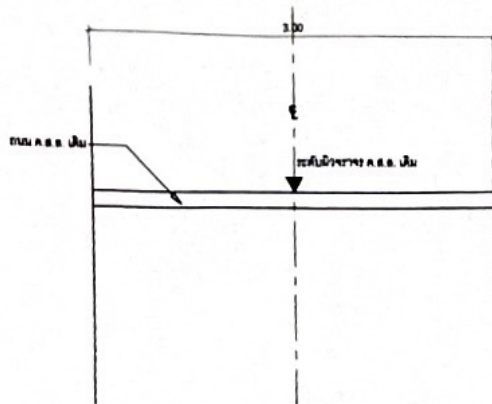
คณะกรรมการจัดทำแบบปรายภาพท้องถิ่นฯ ฯ

(นางสาว ปวีณา) ประธาน

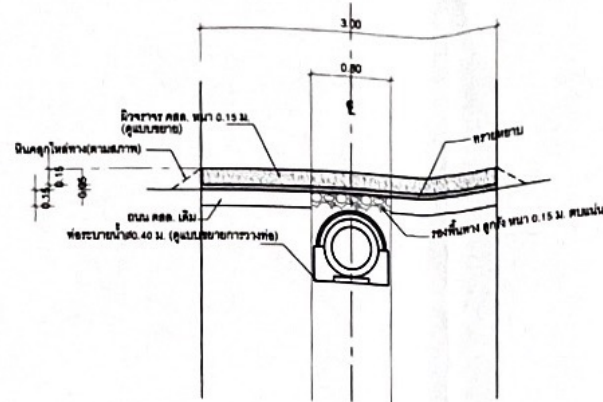
(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16) (17) (18) (19) (20) (21) (22) (23) (24) (25) (26) (27) (28) (29) (30) (31) (32) (33) (34) (35) (36) (37) (38) (39) (40) (41) (42) (43) (44) (45) (46) (47) (48) (49) (50) (51) (52) (53) (54) (55) (56) (57) (58) (59) (60) (61) (62) (63) (64) (65) (66) (67) (68) (69) (70) (71) (72) (73) (74) (75) (76) (77) (78) (79) (80) (81) (82) (83) (84) (85) (86) (87) (88) (89) (90) (91) (92) (93) (94) (95) (96) (97) (98) (99) (100)

(นายสมศักดิ์ อังนันท) กรรมการ
(๒๑. ๔๒๒๗)

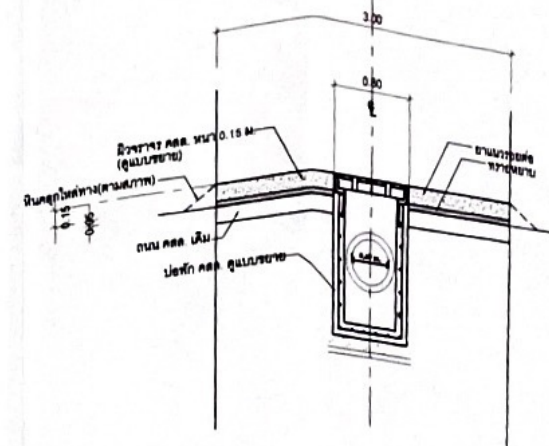
เทศบาลตำบลพิกุลแก้ว	
โครงการ ปรับปรุงถนน ค.ส.ร. ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓ สาย พิกุลแก้ว-บ้านนาหมื่น ตำบล ๑ หมู่ 4 ม. ๑ ต.พิกุลแก้ว อ.เมือง จ.น่าน	
ผู้ว่าราชการ	นาย  (นายสมชาย น.น.) นายก อบจ.น่าน
	นาย  (นายสมชาย น.น.) นายก อบจ.น่าน
	นาย  (นายสมชาย น.น.) นายก อบจ.น่าน
นาย  ๒	นาย  (นายสมชาย น.น.) นายก อบจ.น่าน



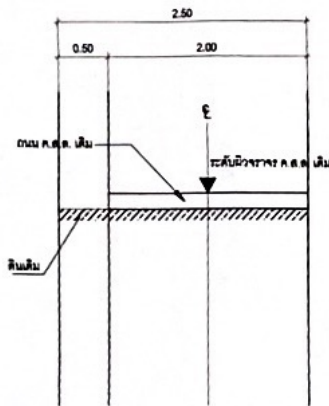
รูปตัดสภาพเดิม S1(ช่วงที่ 1)
มาตราส่วน 1:50



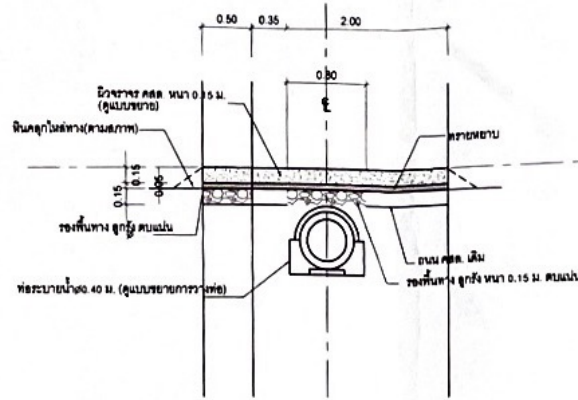
รูปตัด แนว A (ช่วงที่ 1)
มาตราส่วน 1:50



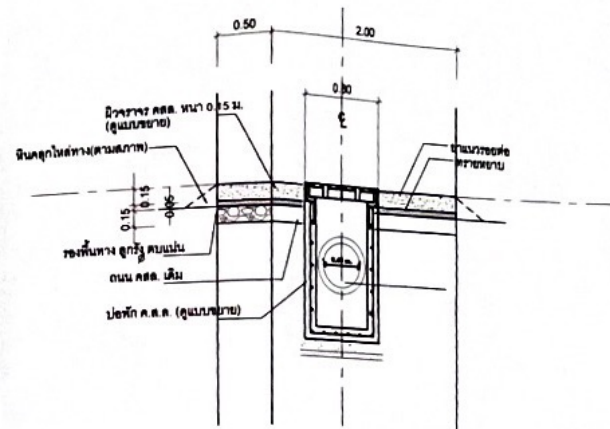
รูปตัด แนว B (ช่วงที่ 1)
มาตราส่วน 1:50



รูปตัดสภาพเดิม S2(ช่วงที่ 2)
มาตราส่วน 1:50



รูปตัด แนว A (ช่วงที่ 2)
มาตราส่วน 1:50



รูปตัด แนว B (ช่วงที่ 2)
มาตราส่วน 1:50

หมายเหตุ

- แนววางท่อระบายน้ำสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่
- ตำแหน่งบ่อพักสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่

(นายทวีชัย สมคำจันทร์) กรรมการ

(นางสาววิภาดา สดุดะงาม) กรรมการ

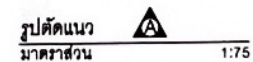
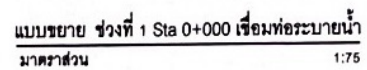
คณะกรรมการจัดตั้งศูนย์ประสานงานท้องถิ่น 1

(นายสุวัฒน์ ปรีดิวัน) ประธาน

(นายสมชาย พงษ์อิน) กรรมการ

(นายอานนท์ สว่างวงศ์) กรรมการ (ญ. 4227)

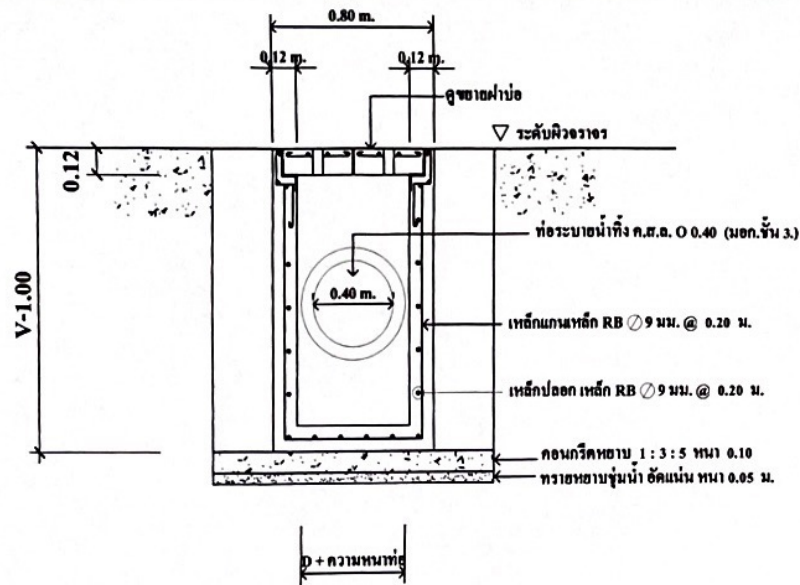
เทศบาลตำบลหนองจำเริญ			
โครงการ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. ท่อระบายน้ำและบ่อพัก บริเวณถนนสายหมายเลข 6 ช่วง 4 ม. 8 ต.พนาเจ็พพาส อ.เมือง จ.น่าน			
ผู้จัดทำ	นายสุวัฒน์ ปรีดิวัน	ผู้ตรวจสอบ	นายสมชาย พงษ์อิน
ผู้ตรวจ	นายอานนท์ สว่างวงศ์	ผู้บันทึก	นายทวีชัย สมคำจันทร์
วันที่	4/5/2564	สถานที่	หน้าห้องประชุมเทศบาลตำบลหนองจำเริญ



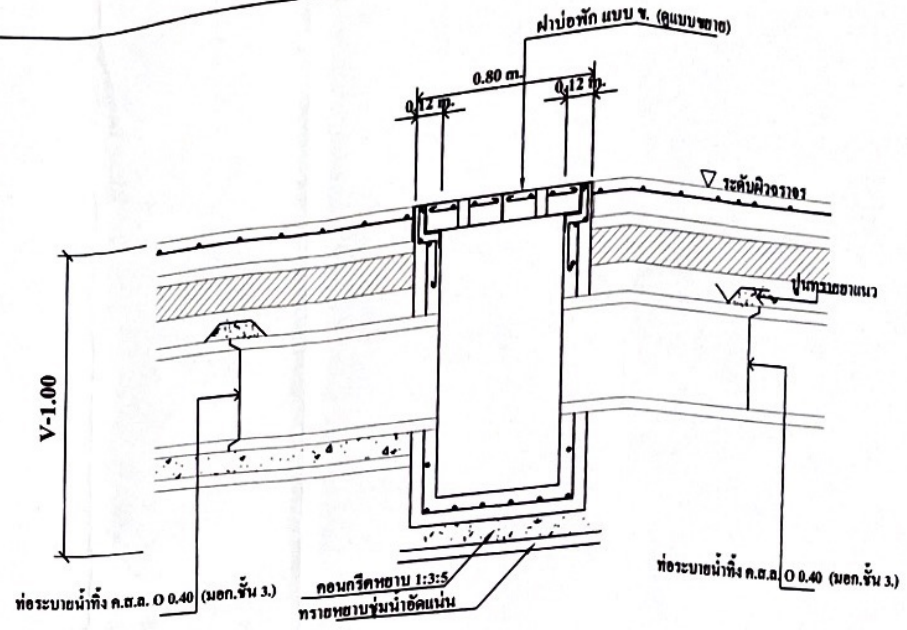
(มาตรา ๕๓ แห่งประมวลกฎหมาย)

(1947) (1947) (1947)

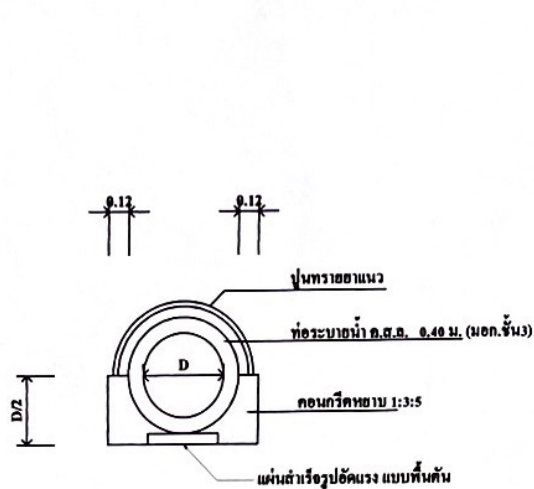
เทศบาลตำบลจาง้าวราญ ใบทราบ แจ้งเรื่อง อ.อ.อ. พ้องกันระหว่างเทศบาลตำบล บ้านหนองทรายขาว ตำบล ๑ หมู่ ๔ ม. ๑ ต.จาง้าวราญ อ.เมือง จ.เชียงราย		
วันที่	ผู้รับทราบ	นายก (นาย)  นายกเทศมนตรีตำบลจาง้าวราญ
วันที่	นายก (นาย)  นายกเทศมนตรีตำบลจาง้าวราญ	นายก (นาย)  นายกเทศมนตรีตำบลจาง้าวราญ
วันที่	นายก (นาย)  นายกเทศมนตรีตำบลจาง้าวราญ	นายก (นาย)  นายกเทศมนตรีตำบลจาง้าวราญ



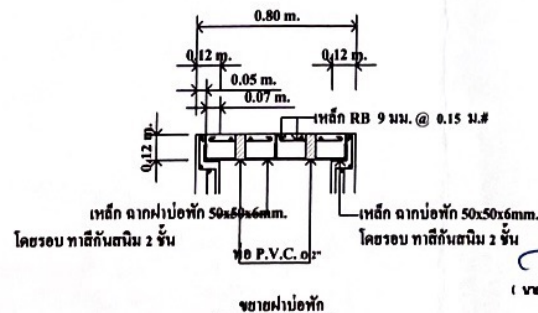
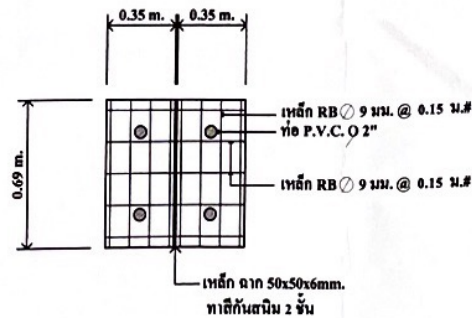
รูปตัด-ขยาย แนวก บ่อพัก



รูปตัด-ขยาย แนวก B บ่อพัก



รูปตัด-ขยาย การวางท่อระบายน้ำ



หมายเหตุ

1. ระยะห่างของบ่อพักอย่างน้อยหรือมากกว่า 10.00 เมตร เพื่อเชื่อมท่อระบายน้ำเดินจากถนนข้างเคียง หรือเพื่อประโยชน์อื่น จะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
2. เสริมเหล็ก 2-Ø9mm. ทั้ง 2 ด้าน รัศรอบท่อบริเวณตำแหน่งเชื่อมกับบ่อพัก
3. ความกว้างของการขุดวางท่อระบายน้ำ สามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรโครงการ ลักษณะการขุดที่แสดงไว้เพื่อใช้คำนวณปริมาณงานดิน
4. ในกรณีที่ความลึกของร่องดินที่ขุดลึกมาก จนอาจทำให้เกิดการพังเสียดของสิ่งที่อยู่ข้างเคียง ก็ให้ทำระบบป้องกันดินพัง โดยให้อยู่ในความเห็นชอบของวิศวกรผู้ออกแบบ
5. กรณีระยะห่างท่อระบายน้ำจนถึงท้องถนนลึกเกิน 0.30 ม. ให้ถมทรายอัดแน่นหลังท่อระบายน้ำไม่น้อยกว่า 0.30 ม.

(นายวิทย์ ณะศิริ) วิศวกร

(นางสาวอริยาพร สะดาก) วิศวกร

คณะกรรมการพิจารณาแผนผังโครงการ

(นายสุวัฒน์ ปรีดิ) ประธาน

(นายสมิทธิ พงษ์อิน) กรรมการ

(นายสมานต์ สิงวรวงษ์) กรรมการ (ส. 4227)

เทศบาลตำบลเจ้าสำราญ

โครงการ ปรับปรุงถนน ค.ส.ล. พร้อมวางท่อระบายน้ำและบ่อพัก
บริเวณถนนสายจากถนนเทศบาล 6 ซอย 4
ม. 6 ต.พนาเจ้าสำราญ อ.เมือง จ.เพชรบุรี

ผู้ควบคุมงาน	นายสุวัฒน์ ปรีดิ	ประธาน
ผู้ควบคุมงาน	นายสมิทธิ พงษ์อิน	กรรมการ
ผู้ควบคุมงาน	นายสมานต์ สิงวรวงษ์	กรรมการ
ผู้ควบคุมงาน	นายสมิทธิ พงษ์อิน	กรรมการ
ผู้ควบคุมงาน	นายสมานต์ สิงวรวงษ์	กรรมการ

	ผู้ควบคุมการ	นาย (นางสาว) เป็นประธานกรรมการฝ่าย
		นางสาว กรรมการ กรรมการฝ่าย
		นาย (นางสาว) กรรมการ กรรมการฝ่าย
นาย	นางสาว	นาย (นางสาว) กรรมการ กรรมการฝ่าย