



โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ถนนสายทาง พร.ถ.1-0035

ชื่อสายทาง บ้านน้ำริน - บ้านห้วยแม่ต้า อำเภอลอง จังหวัดแพร่

กม.0+000 ถึง กม.1+400

ขนาดกว้าง 6.00 - 8.00 เมตร ยาว 1,400.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,424.00 ตารางเมตร

พิกัดเริ่มต้น E 599569 N 2007322 พิกัดสิ้นสุด E 598981 N 2006109

งาน Pavement In - Place Recycling กม.0+000 - 1+000 ระยะทาง 1.000 กม.

ปริมาณงาน 6,000.00 ตารางเมตร

งาน Asphaltic Concrete กม.0+000 - กม.1+400 ระยะทาง 1.400 กม.

ปริมาณงาน 8,424.00 ตารางเมตร

โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนสายทาง พร.ถ.1-0035
ชื่อสายทาง บ้านน้ำริน - บ้านห้วยแม่ต้า



พิกัดเริ่มต้น
E599569 N2007322

พิกัดสิ้นสุด
E598981 N2006109

จุดที่ตั้งโครงการ

รายละเอียดประกอบการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
เสริมผิวแบบ ASPHALTIC CONCRETE ขนาดกว้าง 6.00 - 8.00 เมตร ยาว 1,400.00 เมตร
หนา 0.05 เมตร ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.1+400 หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,424.00 ตารางเมตร

(ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้นให้ทำการเสริมผิวแบบ ASPHALTIC CONCRETE
ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ)

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	หมายเหตุ
1	แผนที่สังเขป	
2	เงื่อนไขข้อกำหนดที่เป็นประโยชน์	
3	รูปตัดโครงสร้างทาง	
4	รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	
5	ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ	

บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งาน รื้อผิวทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	-	
2	SKIN PATCH	ตร.ม.	-	
3	งาน PAVEMENT IN - Place Recycling	ตร.ม.	6,000	
4	งาน PRIME COAT ผิวทาง	ตร.ม.	6,000	
5	งาน TACK COAT ผิวทาง	ตร.ม.	2,424	
6	ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน PRIME COAT)	ตร.ม.	6,000	
7	ASPHALTIC CONCRETE (ปูบน TACK COAT)	ตร.ม.	2,424	
8	สี่เหลี่ยมโพลาสติก	ตร.ม.	336	
9	Rumble Strips	ตร.ม.	-	
10	ป้ายกำหนดน้ำนักบรรทุก	ชุด	-	
11	ป้ายโครงการ	ป้าย	-	
12	Guard Rail	เมตร	-	
13	งานคอนกรีตป้องกันกีดขวางการกัดเซาะปากท่อ	จุด	-	



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
รหัสสายทาง พร.ถ. 1-0035

ที่ตั้งโครงการ
บ้านน้ำริน - บ้านห้วยแม่ต้า
อำเภอเมือง จังหวัดแพร่

สำรวจ
.....
(นายธีระชัย มุ่งกุลณา)

เขียนแบบ
.....
(นายธีระชัย มุ่งกุลณา)

วิศวกรโยธา
.....
(นายเกรียงกร มุ่งกุล)

ตรวจ
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
.....
(นายธีระชัย จิกัน)

เห็นชอบ
.....
(นายบรรด ชวัญนาง)
ผู้อำนวยการกองช่าง
(นางสาวปาริชาติ นิลรัตน์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
.....
(นายไพฑูรย์ ถานะวุฒิพงศ์)

อนุมัติ
.....
(นายอนุจักร วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

แผ่นที่	1	จำนวนแผ่น	5
---------	---	-----------	---

1.1 ก่อนเริ่มงานไม่น้อยกว่า 30 วัน ผู้รับจ้างต้องเสนอเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ต่อผู้ควบคุมงานแล้วให้ผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุที่จะใช้จากแหล่งที่ระบุในเอกสารการออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ส่งให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่เชื่อถือได้รวมทั้งส่งเอกสารการออกแบบ ส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มาพร้อมกันเพื่อทำการตรวจสอบด้วยหรือผู้รับจ้างอาจร้องขอให้หน่วยงานที่เชื่อถือได้เป็นผู้ออกแบบส่วนผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตให้ก็ได้ สำหรับใช้ค่าจ่ายในการนี้ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

1.3 ผู้รับจ้างจะต้องปักหมุด หรือดำเนินการด้วยวิธีใดวิธีหนึ่ง เพื่อแสดงตำแหน่งของงานช่วงระยะห่างกัน 25 เมตร นับจากจุดเริ่มต้นไปจนจุดสิ้นสุดความยาว ที่ทำการปรับปรุง และ/หรือก่อสร้างและจะต้องรักษาไว้จนกว่า ผู้ว่าจ้างจะได้รับมอบงานตามสัญญาจ้าง

1.5 ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบแต่ฝ่ายเดียว ต่ออุบัติเหตุและความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินทางราชการ และ/หรือบุคคลซึ่งเป็นผลจากการกระทำของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ไม่ว่าอุบัติเหตุ และ/หรือความเสียหายนั้น จะเกิดขึ้นแก่ฝ่ายผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างหรือบุคคลอื่นใดก็ตาม

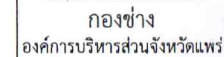
1.7 ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรระหว่างการดำเนินงานตลอดเวลาและจะต้องติดตั้งเครื่องหมายจราจร สัญญาณเตือนเพื่อป้องกันอันตรายต่างๆให้ถูกต้องตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ของราชการ รายละเอียดการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติได้กำหนดไว้

1.8 เมื่อจะเข้าดำเนินการปฐมนิเทศฯ ผู้รับจ้างจะต้องนำเอกสารรับรองผลิตภัณฑ์ยางแอสฟัลท์ที่ใช้ในโครงการนั้นๆ ส่งให้ช่างควบคุมงานทราบทุกครั้ง


1.9 ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายละเอียดชุดเครื่องจักรกลให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อน โดยเฉพาะชุดคดทับ มีรายละเอียดดังนี้

- รถบดล้อเหล็ก ชนิด 2 ล้อ ไม่น้อยกว่า 1 คัน หน้ากลไม่น้อยกว่า 8 ตัน และรถบดสันสะเทือน 1 คัน หน้ากลไม่น้อยกว่า 4 ตัน หรือรถบดล้อเหล็กชนิด 2 ล้อ ไม่น้อยกว่า 2 คัน ในกรณีไม่มีรถบดสันสะเทือน
- รถบดล้อยาง ไม่น้อยกว่า 2 คัน หน้ากลไม่น้อยกว่า 10 ตัน

1.10 ผู้รับจ้างต้องมีบุคลากรเป็นผู้รับผิดชอบในการควบคุมงานก่อสร้างซึ่งเป็นวิศวกรผู้ซึ่งได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมของสภาวิศวกรระดับไม่ต่ำกว่าภาคี สาขาวิศวกรรมโยธารายอย่างน้อยจำนวน 1 คน ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542



ที่ตั้งโครงการ
บ้านน้ำริน - บ้านห้วยแม่ต้า
อำเภอสอง จังหวัดแพร่

สำรวจ 

.....

(นายธีระชัย มั่งกวดนา

เขียนแบบ 

.....
(นายธีระชัย มั่งกลดนา)

วิศวกรโยธา

๑


(นายไกรเพชร มั่งคั่ง)

ตรวจ
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

.....

(นายรัชชัย จิกัน)

เห็นชอบ



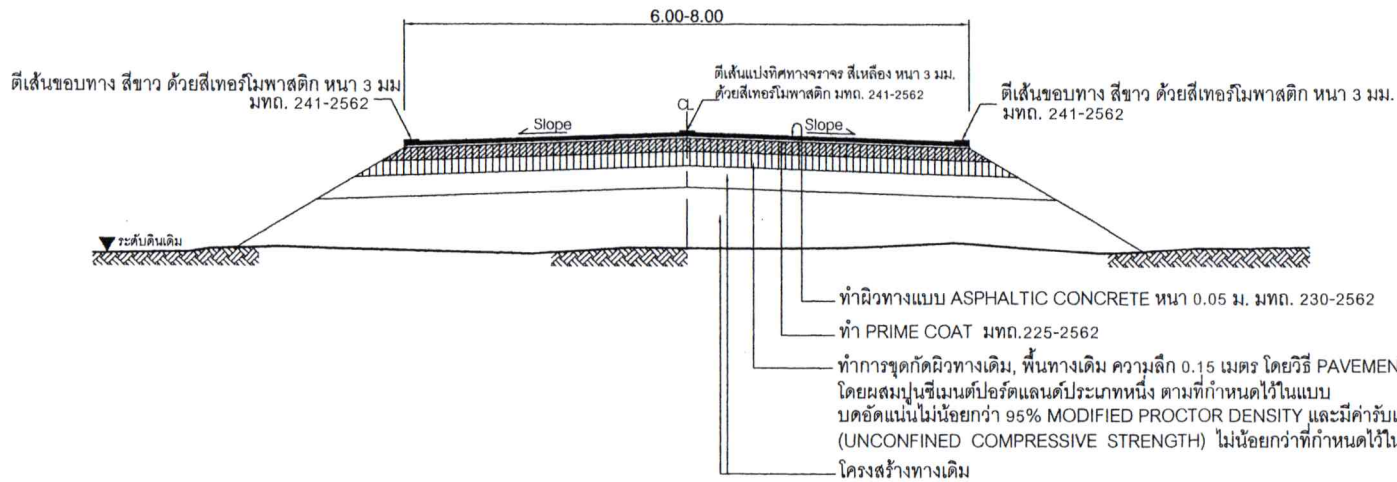
(นายบรรต ชวัญนาง)
ผู้อำนวยการกองช่าง
21/10/57
(นางสาวปาริชาติ นิลรัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ราชารายการ
ปฎิบัติราชการส่วนจังหวัดแพร่
(นายพิภพ ถานะวดีพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมติ
.....
(นายอนวัธ วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	บัญชีปริมาณงาน	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทก.203-2562 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่าง ๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใด ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดกัดผิวทางเดิม, พื้นทางโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) "
5	ผิวทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทก.230-2562
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) " มทก.225-2562
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. แบบทำการขุดกัดผิวทางเดิม, พื้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
2. PRIME COAT พื้นทาง
3. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ดำเนินการกองช่างหรือผู้ว่าจ้าง
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นๆในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 1 และข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
4. ความลึกของการขุดกัด จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทก.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง (บร(ก)) และแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (จร(ก)) ที่อ้างถึงนั้น ให้ใช้ฉบับปรับปรุง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
รหัสสายทาง พร.ถ. 1-0035

ที่ตั้งโครงการ
บ้านใหม่ - บ้านห้วยแม่คำ
อำเภอเมือง จังหวัดแพร่

สำรวจ
(นายธีระชัย มุ่งกลิ่น)

เขียนแบบ
(นายธีระชัย มุ่งกลิ่น)

วิศวกรโยธา
(นายไพฑูรย์ มุ่งกลิ่น)

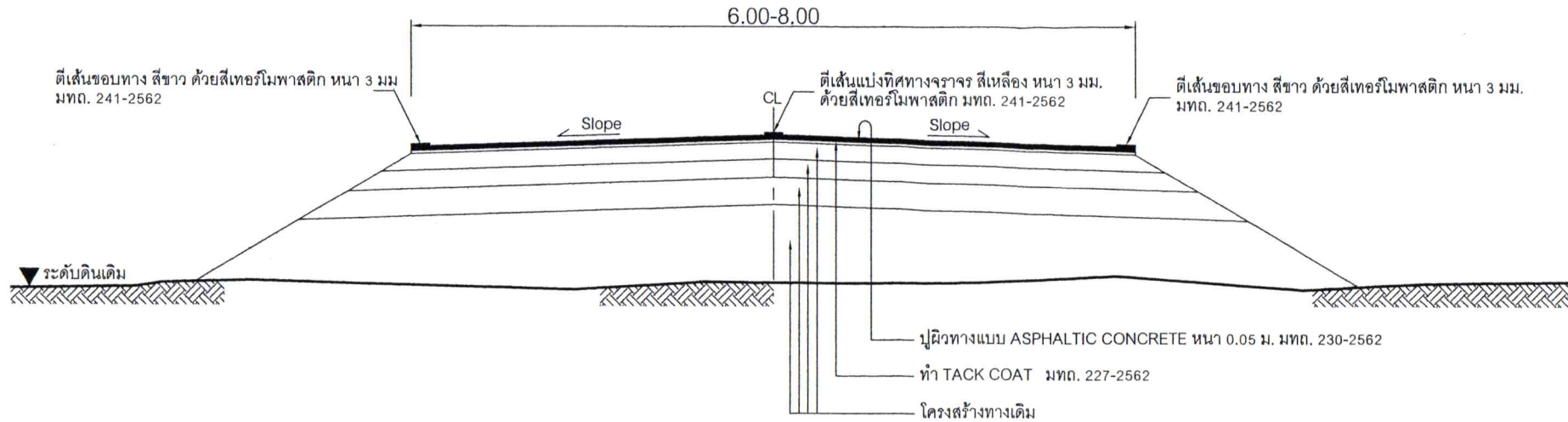
ตรวจ
หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
(นายธีระชัย จักกีน)

เห็นชอบ
(นายพิชิต ชื่นบาน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางสาววิรัชชญา นิลรัตน์)
ปลัดกองช่าง
(นายพิชิต ชื่นบาน)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ
(นายอนุวัตร วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่



รูปตัดตามขวางงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

งาน Asphaltic Concrete กม. 1+000 - กม. 1+400 ระยะทาง 0.400 กม.
ปริมาณงาน 2,424.00 ตารางเมตร



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
รหัสสายทาง พ.ร.ด. 1-0035

ผู้ตั้งโครงการ
บ้านน้ำริน - บ้านห้วยแม่คำ
อำเภอเมือง จังหวัดแพร่

สำรวจ
(นายธีระชัย มุ่งกุลณา)

เขียนแบบ
(นายธีระชัย มุ่งกุลณา)

วิศวกรโยธา
(นายไกรเพชร มุ่งค้อย)

ตรวจ
หน้าหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง
(นายธีระชัย จิกัน)

เห็นชอบ
(นายรุ่งโรจน์ ขวัญนาง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
(นายพิภพ ฉานะวุฒิพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่
(นายพิภพ ฉานะวุฒิพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

อนุมัติ
(นายอนุวัช วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

แผ่นที่ 4 จำนวนแผ่น 5

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาสินค้าแบบสัญญาก่อสร้าง

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้างเพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานที่แสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต
รหัสสายทาง พ.ร.ก. 1-0035

ที่ตั้งโครงการ
บ้านกรีน - บ้านห้วยแม่คำ
อำเภอทอง จังหวัดแพร่

สำรวจ

๕.

(นายธีระชัย มุ่งกลณา)

เขียนแบบ

๕.

(นายธีระชัย มุ่งกลณา)

วิศวกรโยธา

h

(นายไกรเพชร มุ่งดิษฐ์)

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

๕

(นายธวัชชัย จิกัน)

เห็นชอบ

๕

(นายสุรุต ขวัญนาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

๕

(นางสาวปาริชาติ พิธีรัตน์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

(นายพิภพ ถาณะวุฒิพงศ์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

๕

(นายอภิรักษ์ วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

๕

(นายอภิรักษ์ วงศ์วรรณ)

๕

(นายอภิรักษ์ วงศ์วรรณ)

๕

(นายอภิรักษ์ วงศ์วรรณ)

๕

(นายอภิรักษ์ วงศ์วรรณ)

๕

(นายอภิรักษ์ วงศ์วรรณ)

๕

(นายอภิรักษ์ วงศ์วรรณ)