

บันทึกคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดข้อกำหนด

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางให้เป็นก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สน.ถ.๑๗-๐๐๔ สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้านสีสุก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๙๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖,๕๘๒.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส ๐๗๐๒๐๐๓๗) จำนวน ๔๔ ชุด ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลท่าศิลา

ตามที่สำนักงานเทศบาลตำบลท่าศิลาได้มีคำสั่งที่ ๒๕๕/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการปรับปรุงถนนลาดยางให้เป็นก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สน.ถ.๑๗-๐๐๔ สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้านสีสุก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๙๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖,๕๘๒.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส ๐๗๐๒๐๐๓๗) จำนวน ๔๔ ชุด ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร นั้น

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดข้อกำหนดโครงการปรับปรุงถนนลาดยางให้เป็นก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สน.ถ.๑๗-๐๐๔ สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้านสีสุก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๙๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖,๕๘๒.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส ๐๗๐๒๐๐๓๗) จำนวน ๔๔ ชุด ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร ลงลายมือชื่อข้างท้ายนี้ ได้กำหนดรายละเอียดข้อกำหนดเสร็จเรียบร้อยแล้ว ปรากฏตามรายละเอียด ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายธำนิษฐ์ ยศรักษา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ
(นายอุทัย อุดมกุล)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา

ลงชื่อ กรรมการ
(นายปฏิพล ประชานันท์)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ความเห็นของปลัดเทศบาล
(☒) เห็นชอบ () ไม่เห็นชอบ เนื่องจาก.....

(ลงชื่อ)
(นางขวัญฤทัย บัวฤทธิ์)
ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลท่าศิลา

ความเห็นของนายก
(☒) เห็นชอบ () ไม่เห็นชอบ เนื่องจาก.....

(ลงชื่อ)
(นางสาวจันทร์ทิพย์ ก้องเวหา)
นายกเทศมนตรีตำบลท่าศิลา

ร่างขอบเขตของงาน(Terms Of Reference : TOR)

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางให้เป็นก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น

สน.ถ.๑๗-๐๐๔ สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้านสี่สุข กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๙๗.๐๐ เมตร
หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖,๕๘๒.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนน
โคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส ๐๗๐๒๐๐๓๗)

จำนวน ๔๔ ชุด ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร ได้รับการจัดสรรงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น จัดสรรเงินอุดหนุนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงิน
อุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น โครงการปรับปรุงถนนลาดยางให้เป็นก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สน.ถ.๑๗-๐๐๔ สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้านสี่สุข กว้าง
๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๙๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖,๕๘๒.๐๐
ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชี
นวัตกรรมไทย รหัส ๐๗๐๒๐๐๓๗) จำนวน ๔๔ ชุด ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร
ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเลขที่ ทถ-๒-๒๐๑(๑) และเลขที่ ทถ-๒-
๒๐๒ วงเงินที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ๗,๐๒๙,๐๐๐.- บาท(เจ็ดล้านสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) เพื่อเป็น
การแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ในเรื่องการสัญจร คมนาคมในชีวิตประจำวัน หากไม่ดำเนินการ
แก้ไขปัญหาดังกล่าวอาจทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน สูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุได้ โดย
การจัดซื้อจัดจ้างให้เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติในการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการ
จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อพัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน
- ๒.๒ เพื่อให้การเดินทางสัญจรไป-มา ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
- ๒.๓ เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
- ๒.๔ เพื่อให้ประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดี คุณภาพชีวิตที่ดี และสิ่งแวดล้อมที่ดี

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

ไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของ
กรมบัญชีกลาง

/๓. ไม่เป็นผู้...

(นายธานินทร์ ยศรักษา)
ประธานกรรมการ

(นายอุทอง อุตหลูด)
กรรมการ

(นายปวิพล ประชานันท์)
กรรมการ

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลด้วยนั้น

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็น นิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว และหรือกรณีเป็นผู้ประกอบการ SMEs ให้แนบเอกสารรับรองด้วย

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลท่าศิลา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐,๐๐๐.-บาทต่อ ๑ สัญญา (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลตำบลท่าศิลาเชื่อถือ

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญาราคากลาง

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้าอื่นรายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือหนังสือเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายแบบข้อตกลงคุณธรรม ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ ๔.๑ ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

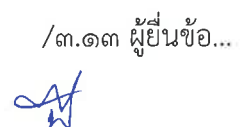
๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง



(นายธณินทร์ ยศรักษา)
ประธานกรรมการ



(นายอุทอง อุตหลุด)
กรรมการ



(นายปฐิพล ประชานันท์)
กรรมการ

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สิน สุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้าย ก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงิน ย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่การพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบ แสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคมของทุกปี โดย นิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนหลังได้อีก ๑ ปี

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตาม กฎหมายต่างประเทศ ซึ่งยังไม่มีกรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นขอเสนอ คือ มูลค่า การจัดซื้อจัดจ้างเกิน ๕ ล้านบาท แต่ไม่เกิน ๑๐ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

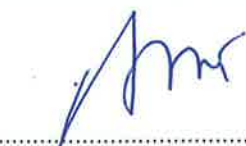
(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่น ข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้อง แสดงบัญชีเงินฝากที่มูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่ เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

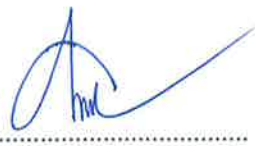
(๔.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคล ธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของ โครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้า ประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้ง เวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขา รับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๔.๒) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และ ประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลาง ต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือ ที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีที่ได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันที่ ยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

/(๕) กรณีผู้ยื่น...



(นายธานินทร์ ยศรักษา)
ประธานกรรมการ



(นายอุทอง อุดหลุด)
กรรมการ



(นายปวิพล ประชานันท์)
กรรมการ

(๕) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ (๒) ข้อ (๓) และข้อ (๔.๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตามตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e – GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศ ว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๖) กรณีตาม (๑) – (๕) ไม่ใช้บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้วและงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารรับรองจากบริษัทผลิตระบบคอมพิวเตอร์ส่องสว่างด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ที่ขึ้นทะเบียน บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส ๐๗๐๒๐๐๓๗ กับสำนักงานประมาณ ที่คุณสมบัติเป็นไปตามเงื่อนไขเฉพาะของการก่อสร้าง

๓.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อกรายละเอียดของคอมพิวเตอร์พลังงานแสงอาทิตย์ มาให้เทศบาลตำบลท่าศิลาเพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวเทศบาลตำบลท่าศิลาจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง สาขางานก่อสร้างทาง ไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภทหลักเกณฑ์คุณสมบัติทั่วไปและคุณสมบัติเฉพาะไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๗ ในกรณีที่ผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐกำหนดในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) จะแนบใบทะเบียนดิจิทัล (Digital Certificate) ของผู้ประกอบการในสาขางานนั้นให้โดยอัตโนมัติ ซึ่งผู้ประกอบการไม่ต้องแนบไฟล์ (File) ในทะเบียนฯ ประกอบการยื่นข้อเสนอแต่อย่างใด

๓.๑๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย



(นายธานี ยศรักษา)
ประธานกรรมการ



(นายอุทอง อุดหลุด)
กรรมการ



(นายพิพล ประชานันท์)
กรรมการ

/ผู้ยื่นข้อ...

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อีก มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๓.๑๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อหรือจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๓.๒๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้เทศบาลตำบลท่าศิลาภายใน ๖๐ วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา เว้นแต่กรณีที่มีระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาไม่เกิน ๖๐ วัน

๓.๒๑ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้เทศบาลตำบลท่าศิลาภายใน ๗ วันนับจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการจ้างก่อสร้างซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่วงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๓.๒๒ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องได้รับมาตรฐานระบบการบริหารคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ : ๒๕๕๙ หรือ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ที่เกี่ยวข้องกับด้านการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนลาดยางให้เป็นก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สน.ถ.๑๗-๐๐๔ สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้านสีสุก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๙๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖,๕๘๒.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส ๐๗๐๒๐๐๓๗) จำนวน ๔๔ ชุด

๔. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๓๕๑,๔๕๐.- บาท (สามแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๔.๑ เงินสด (กรณีจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ การใช้เงินสดมาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ใช้ได้เฉพาะเงินสดประเภท “เงินฝากธนาคาร” เท่านั้น โดยสามารถโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขาสว่างแดนดิน เลขที่ ๔๔๐๐๒๒๘๑๙๓ ชื่อบัญชี “เทศบาลตำบลท่าศิลา”

๔.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๔.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๔.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

(นายธำนิษฐ์ ยศรักษา)

ประธานกรรมการ

(นายอุทัย อุตหลุด)

กรรมการ

(นายปฏิพล ประชานนท์)

กรรมการ

ในกรณี...

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ประสงค์จะใช้หนังสือคำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคา ให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้ยื่นข้อเสนอให้กับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้เสนอราคานำหลักประกันการเสนอราคาตามวรรคสอง (๔.๓) หรือ (๔.๔) ให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้เสนอราคาส่งหลักประกันการเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format) ในวันเสนอราคา และให้ส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เทศบาลตำบลท่าศิลา ตรวจสอบความถูกต้องตามวันเวลาที่กำหนดในประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

หลักประกันการเสนอราคาข้อนี้ เทศบาลตำบลท่าศิลาจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลท่าศิลาได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๕. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ในการดำเนินงานจ้างเหมาโครงการปรับปรุงถนนลาดยางให้เป็นก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สน.ถ.๑๗-๐๐๔ สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้านสี่สุข กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๔๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖,๕๘๒.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส ๐๗๐๒๐๐๓๗) จำนวน ๔๔ ชุด ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนครและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน ๒ ป้าย โดยมี QR Code แสดงไว้ในแผ่นป้ายโครงการ ดำเนินการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเลขที่ ทถ-๒-๒๐๑(๑) และเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ ในการดำเนินการงานก่อสร้าง และนอกจากรายละเอียดในแบบรูปรายการงานก่อสร้างแล้ว ผู้ว่าจ้างจะดำเนินการดังนี้

๕.๑) ข้อกำหนดในการเจาะตรวจสอบความหนาพื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผู้ว่าจ้างจะทำการสุ่มเจาะ จำนวน ๑ จุด ในทุกระยะ ๑๐๐ เมตร ตามความยาวของถนน

๕.๒) ในการวัดความหนาของตัวอย่างพื้นถนน ค.ส.ล. จะทำการวัดความหนาในส่วนที่มากที่สุดและน้อยที่สุด นำมาหารเฉลี่ยกันเป็นความหนาจริงของก้อนตัวอย่างพื้นถนน ค.ส.ล. และในกรณีที่ก้อนตัวอย่างพื้นถนนค.ส.ล.มีความหนาน้อยกว่า ๐.๑๕ ม. ผู้ว่าจ้างจะทำการสุ่มเจาะตัวอย่างอีกจำนวน ๒ จุด ในช่วงรอยต่อเดียวกันนั้น แล้วนำความหนาของก้อนตัวอย่างทั้ง ๓ จุดมาเฉลี่ยกันเป็นความหนาจริงที่ตรวจสอบได้ และในกรณีการสุ่มเจาะตรวจสอบความหนาของพื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแล้ว วัดความหนาเฉลี่ยทั้ง ๓ ตัวอย่างแล้วได้น้อยกว่า ๐.๑๕ เมตร ผู้รับจ้างต้องทำการรื้อถอนพื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแล้วทำการก่อสร้างใหม่ ในช่วงรอยต่อของถนน ณ จุดที่ทำการเจาะตรวจสอบนั้น (รอยต่อตามขวางของถนนระยะ ๑๐ เมตร(Expansion Joint หรือ Contraction Joint) ถึงระยะกึ่งกลางถนน(รอยต่อตามยาว Longitudinal Joint))

๕.๓) เมื่อผู้ว่าจ้างทำการสุ่มเจาะตรวจสอบความหนาของพื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างต้องทำการเทคอนกรีตปิดหลุมเจาะนั้น ให้เรียบร้อยตามเดิม จึงจะถือว่าตรวจสอบดังกล่าวเสร็จสิ้น



(นายธานี ยศรักษา)
ประธานกรรมการ



(นายอุทอง อุตหลุด)
กรรมการ

/๕.๔.การพิจารณา...



(นายปฐิพล ประชานันท์)
กรรมการ

๕.๔) การพิจารณากำลั้งอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ ๒๘ วัน ให้ตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลั้งอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลั้งอัดประลัยไม่ต่ำกว่าที่อายุคอนกรีตครบ ๒๘ วัน หรือตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้ อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า ๗ วัน ตามมทข.๒๓๑-๒๕๖๒ มาตรฐานงานผิวจราจรคอนกรีต (Concrete Pavement) กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

๖. ระยะเวลายื่นราคา ๑๕๐ วัน

๗. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน ไม่เกิน ๑๒๐ วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง โดยแบ่งงวดงานออกเป็น ๓ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ ดำเนินการ

๑.๑ ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดโครงการก่อสร้างจำนวน ๒ ป้าย ที่พิกัดจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ

๑.๒ ดำเนินการลงดินลูกรังปรับระดับชั้นรองพื้นทาง

๑.๓ ดำเนินการปรับเกลี่ยแต่งเรียบผิวทางเดิมและชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับแน่น(ดินลูกรัง)

๑.๔ ดำเนินการลงทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีตวางเหล็กตะแกรงสำเร็จรูปเทพื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ได้พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร หยอดยางมะตอยร่องรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมลงหินลูกรังไหล่ทาง เป็นเงินจำนวนเงิน ๒,๑๐๖,๕๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหกพันห้าร้อยบาทถ้วน) ให้แล้วเสร็จภายใน ๕๐ วัน คิดเป็นอัตรา ๓๐ %

งวดที่ ๒ ดำเนินการ

๑.๑ ดำเนินการลงทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีตวางเหล็กตะแกรงสำเร็จรูปเทพื้นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ได้พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๕๘๒.๐๐ ตารางเมตร หยอดยางมะตอยร่องรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมลงหินลูกรังไหล่ทาง เป็นเงินจำนวนเงิน ๒,๑๐๖,๕๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนหกพันห้าร้อยบาทถ้วน) ให้แล้วเสร็จภายใน ๕๐ วัน คิดเป็นอัตรา ๓๐ %

งวดที่ ๓ ดำเนินการ

๑.๑ ดำเนินการติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน จำนวน ๔๔ ชุด แล้วเสร็จทั้งหมด

๑.๒ ดำเนินการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เก็บเศษวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือก่อสร้างออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด และให้สามารถใช้งานได้ทันที

๑.๓ ดำเนินการตามรูปแบบรายการและรายละเอียดต่าง ๆ ในสัญญาจ้างแล้วเสร็จทุกประการ เป็นเงินจำนวนเงิน ๒,๘๑๖,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๐ วัน คิดเป็นอัตรา ๔๐ %

๘. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

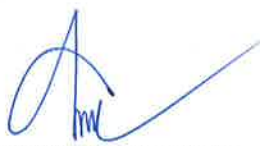
ในการพิจารณาผลการเสนอราคาในครั้งนี้ ใช้เกณฑ์ราคา ในการพิจารณาราคารวม

๙. การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับเทศบาลตำบลท่าศิลา ภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่เสนอราคาได้ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้



(นายธานี ยศรักษา)
ประธานกรรมการ



(นายอุทอง อุดหลุด)
กรรมการ



(นายปวิพล ประชานันท์)
กรรมการ

/๘.๑ เงินสด...

๙.๑ เงินสด

๙.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นต์ส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๙.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๙.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๙.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๑๐. การจ่ายค่าจ้าง

เทศบาลตำบลท่าศิลา จะจ่ายค่าจ้างตามที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๓ งวด คืองวดที่ ๑ ในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้างตามสัญญา งวดที่ ๒ ในอัตราร้อยละ ๓๐ ของค่าจ้างตามสัญญา งวดที่ ๓ ในอัตราร้อยละ ๔๐ ของค่าจ้างตามสัญญา รวมเป็น ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ โดยผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามงวดงานนั้น รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย ทั้งนี้ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ติดอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการพร้อมใส่เลขครุภัณฑ์ให้ครบถ้วนตามแบบที่กำหนด

๑๑. อัตราค่าปรับ

๑๑.๑ หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในข้อ ๗ และเทศบาลตำบลท่าศิลายังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่เทศบาลตำบลท่าศิลาในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของวงเงินตามสัญญาจ้างต่อวัน

๑๑.๒ ห้ามมิให้ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วนเว้นแต่การจ้างช่วงบางส่วนที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลตำบลท่าศิลาแล้ว หากผู้รับจ้างฝ่าฝืนจะต้องเสียค่าปรับให้แก่เทศบาลตำบลท่าศิลาในอัตราร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา

๑๒. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานก่อสร้าง ภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลท่าศิลาได้รับมอบงานจ้างก่อสร้างทั้งหมดไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้ หากกรณีเกิดความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

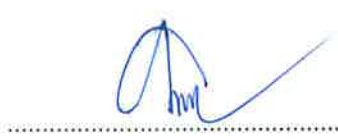
๑๓. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ/เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวนเงิน ๗,๐๒๙,๐๐๐.-บาท (เจ็ดล้านสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

/๑๔.สัญญาแบบ...



(นายธานี ยศรักษา)
ประธานกรรมการ



(นายอุทอง อุดหลุด)
กรรมการ



(นายปวิพล ประชานันท์)
กรรมการ

๑๔. สัญญาแบบปรับราคาได้ (K)

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงกันให้ใช้สัญญาปรับราคาได้ สำหรับราคางานก่อสร้างตามสัญญาจ้างโดยการนำสูตร Escalation Factor (k) มาใช้คำนวณราคาค่างานที่เปลี่ยนแปลงไป โดยวิธีการต่อไปนี้

ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่อง การพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร. ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒

สูตรการปรับราคา (สูตรค่า K) จะต้องคงที่ ที่ระดับที่กำหนดไว้ในวันแล้วเสร็จตามที่กำหนดไว้ในสัญญา หรือภายในระยะเวลาที่เทศบาลตำบลบงใต้ได้ขยายออกไป โดยจะใช้สูตรของทางราชการที่ได้ระบุไว้ดังนี้

หมวดที่ ๒ งานดิน

๒.๑ งานดิน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10lt/l_0 + 0.40Et/E_0 + 0.20Ft/F_0$$

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10lt/l_0 + 0.35Ct/Co + 0.10Mt/M_0 + 0.15St/S_0$$

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.10lt/l_0 + 0.15Ct/Co + 0.15Mt/M_0 + 0.15St/S_0$$

๑๕. หน่วยงานผู้รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่างเทศบาลตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร

๑๖. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

๑๖.๑ สำนักงานเทศบาลตำบลท่าศิลา เลขที่ ๑๒๓ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร ๔๗๑๙๐ หรือ โทรศัพท์. ๐๔๒-๗๐๔๙๘๔ / โทรสาร. ๐๔๒-๗๐๔๙๘๔

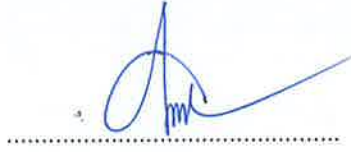
๑๖.๒ ทางเว็บไซต์ www.thasila.go.th

๑๗. ผู้จัดทำร่างขอบเขตของงาน

- | | | |
|------------------------|--------------------------------|---------------|
| ๑. นายธานินทร์ ยศรักษา | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายอุทอง อุดหลุด | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษา | กรรมการ |
| ๓. นายปฏิพล ประชานันท์ | ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา | กรรมการ |



(นายธานินทร์ ยศรักษา)
ประธานกรรมการ



(นายอุทอง อุดหลุด)
กรรมการ



(นายปฏิพล ประชานันท์)
กรรมการ



คำสั่งสำนักงานเทศบาลตำบลท่าศิลา

ที่ ๒๕๕/๒๕๖๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR) และข้อกำหนดการจัดจ้าง
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางให้เป็นก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สน.ถ.๑๗-๐๐๔
สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้านสีสุก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๙๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี
พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖,๕๘๒.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์
แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส ๐๗๐๒๐๐๓๗) จำนวน ๔๔ ชุด
ตำบลท่าศิลาอำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร

ตามที่เทศบาลตำบลท่าศิลาจะดำเนินการโครงการปรับปรุงถนนลาดยางให้เป็นก่อสร้างถนน
คอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สน.ถ.๑๗-๐๐๔ สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้านสีสุก กว้าง ๖.๐๐
เมตร ยาว ๑,๐๙๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖,๕๘๒.๐๐ ตารางเมตร
พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส
๐๗๐๒๐๐๓๗) จำนวน ๔๔ ชุด ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนครนั้น

เพื่อให้การดำเนินการตามโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงอาศัยอำนาจตาม
ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ จึงแต่งตั้ง
บุคคลที่มีรายชื่อและตำแหน่ง เป็นคณะกรรมการกำหนดรายละเอียดข้อกำหนดโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง
ให้เป็นก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สน.ถ.๑๗-๐๐๔ สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้าน
สีสุก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๙๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า
๖,๕๘๒.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน
(บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส ๐๗๐๒๐๐๓๗) จำนวน ๔๔ ชุด ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร ดังนี้

- | | | |
|-------------------------|------------------------|---------------|
| (๑) นายธานินทร์ ยศรักษา | ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| (๒) นายอุทอง อุดหลด | ผู้อำนวยการกองการศึกษา | กรรมการ |
| (๓) นายปฏิพล ประชานันท์ | ผู้ช่วยวิศวกรโยธา | กรรมการ |

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(ลงชื่อ)

(นางสาวจันทร์ทิพย์ ก้องเวหา)

นายกเทศมนตรีตำบลท่าศิลา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ (กองช่าง) สำนักงานเทศบาลตำบลท่าศิลา

ที่ สน ๕๔๒๐๓/๕๕ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติใช้จ่ายงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลท่าศิลา

ตามที่สำนักงานงบประมาณได้จัดสรรเงินอุดหนุนเฉพาะกิจประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สน.ถ.๑๗-๐๐๔ สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้านสีสุก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๙๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖,๕๘๒.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส ๐๗๐๒๐๐๓๗) จำนวน ๔๔ ชุด ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร งบประมาณ ๗,๐๒๙,๐๐๐.- บาท (เจ็ดล้านสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน) นั้น

กองช่าง เทศบาลตำบลท่าศิลา มีความประสงค์ขออนุมัติใช้จ่ายงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจที่ได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินการโครงการปรับปรุงถนนลาดยางให้เป็นก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สน.ถ.๑๗-๐๐๔ สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้านสีสุก กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๙๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖,๕๘๒.๐๐ ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส ๐๗๐๑๐๐๔๗) จำนวน ๔๔ ชุด ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร งบประมาณ ๗,๐๒๙,๐๐๐.- บาท (เจ็ดล้านสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาอนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายธานินทร์ ยศรักษา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นปลัดเทศบาลตำบลท่าศิลา

- เห็นควรอนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นางขวัญฤทัย บัวฤทธิ์)

ผู้อำนวยการกองคลัง รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลท่าศิลา

ความเห็นรองนายกเทศมนตรีตำบลท่าศิลา

(ลงชื่อ).....

(นายอุทัย จันทรใส)

รองนายกเทศมนตรีตำบลท่าศิลา

ความเห็นนายกเทศมนตรีตำบลท่าศิลา

(ลงชื่อ).....

(นางสาวจันทร์ทิพย์ ก้องเวหา)

นายกเทศมนตรีตำบลท่าศิลา

สรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางให้เป็นก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง สายทางถนนสายบ้านท่าดินแดงพัฒนา-บ้านสีสุก(สน.ด.17-004) บ.ท่าดินแดงพัฒนา หมู่ที่ 12 ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1,097.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,582.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.

ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง เทศบาลตำบลท่าศิลา ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ค่าครุภัณฑ์ ป้ายโครงการ เงื่อนไข - เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % - ดอกเบี้ยเงินฝาก 0 % - ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %	3,042,490.69 2,816,000.00 - -	1.3848 1.0000 1.0	4,213,241.11 2,816,000.00 -	สกลนคร ฝนตกชุก 1
สรุป	รวมราคาค่าดำเนินการทั้งสิ้น คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง			7,029,241.11 7,029,000.00	
	ตัวอักษร	เจ็ดล้านสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน			

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 3,042,490.69 บาท

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3848

3 เฉลี่ย ราคาเฉลี่ย ตารางเมตรละ

= 1,068.00 บาท/ตารางเมตร

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา

(นายสมิคร ประชานันท์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)ส.อ.....ผู้เห็นชอบ

(อเนก อรรถแสง)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลท่าศิลา

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ

(นายธนาธิร ยศรักษา)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ

(นายอุทัย จันทรีใส)

ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรีตำบลท่าศิลา

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติ

(นายณรงค์ สวัสดิ์ดี)

ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรีตำบลท่าศิลา รักษาการแทน

นายกเทศมนตรีตำบลท่าศิลา

ประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงถนนลาดยางให้เป็นก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง สายทางถนนสายบ้านท่าดินแดงพัฒนา-บ้านสีสุก(สน.๑17-004) บ.ท่าดินแดงพัฒนา หมู่ที่ 12 ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1,097.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,582.00 ตร.ม. ไหลทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.

ฝ่ายประมาณราคา

กองช่าง เทศบาลตำบลท่าศิลา

ลงวันที่

23 ธันวาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย×F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานรื้อผิวลาดยางเดิมเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	6,582.00	11.47	75,495.54	1.3848	15.88	104,546.22
4	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
9	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	658.20	327.10	215,297.22	1.3848	452.97	298,143.59
10	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	6,582.00	391.69	2,578,103.58	1.3848	542.41	3,570,157.84
11	Expansion Joint	ม.	216.00	192.86	41,657.76	1.3848	267.07	57,687.67
	Contraction Joint	ม.	438.00	147.59	64,644.42	1.3848	204.38	89,519.59
13	Longitudinal Joint	ม.	1,097.00	46.27	50,758.19	1.3848	64.07	70,289.94
14	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	219.40	75.36	16,533.98	1.3848	104.36	22,896.26
	รวมงานถนน				3,042,490.69	1.3848		4,213,241.11
15	ชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (Integrated Sola Cell LED Streetlight with Pole) 1) รุ่น KELLI-16008 ประกอบด้วย 1.1) เสาไฟเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ความสูง 8 เมตร 1.2) ฐานรากแบบหลายเข็ม ขนาดความยาว 1.5 เมตร จำนวน 4 ต้น/ชุด 1.3) โคมไฟถนนหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 60 วัตต์ รุ่น RCSOS60L-165CW50 จำนวน 1 โคม ตามบัญชีนวัตกรรมไทย สำนักงานประมาณ 07020037	ชุด	44.00	64,000.00	2,816,000.00	1.0000	64,000.00	2,816,000.00
	รวมงานติดตั้งไฟส่องสว่าง							2,816,000.00
16	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	-	-	1.0000	-	-
					3,042,490.69	รวม		7,029,241.11
ตัวอักษร (-เจ็ดล้านสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)						ปรับยอด		7,029,000.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

3,042,490.69 บาท

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3848

3 เฉลี่ย ราคาเฉลี่ย ตารางเมตรละ

=

1068 บาท/ตารางเมตร

หมายเหตุ ราคาเฉลี่ย ต่อตารางเมตร ไม่รวมป้ายโครงการ

(ลงชื่อ).....ประมาณการ

(นายสมิคร ประชานันท์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ

(นายธานินทร์ ยศรักษา)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 30.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ารปรับปรุงถนนลาดยางให้เป็นก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง สายทางถนนสายบ้านหาคินแดงพัฒนา-บ้านฝัก(สน.ถ.17-004) บ.หาคินแดงพัฒนา หมู่ที่ 12 ตำบลหาคิน อำเภอฝาง จังหวัดสกล
ตามแบบ ทอ.-2-201 (1) , ทอ.-2-202

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	=	1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่าจ้างค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	=	1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	=	1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	11.47 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	=	11.47 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.15 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	=	14.15 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเล็บริดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาคงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	11.36 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	--

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.	
------------------------	---	------	-------	--

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.08	ลบ.ม.	
------------------------	---	------	-------	--

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ)	=	0.08 x 41.66	=	3.33 บาท/ตร.ม. [2]
--	---	--------------	---	--------------------

ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	0.08 x 11.40	=	0.91 บาท/ตร.ม. [3]
-----------------	---	--------------	---	--------------------

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน	=	15.60 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
--------------	---	---------------------------------

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15	ซม.	[1]
-------------------------------	---	----	-----	-----

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
----------------	---	------	-------------	-------------------------

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70	=	0.25	ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
------------------------	---	------	-------	----------------------

ค่าทุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.	[4]
-------------------	---	-----	-----------	-----

ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400	=	100.00	บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]	
----------------------------	---	--------	-----------------------	--

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัก(หินผุ)	=	0.25	x	41.66	=	10.41	บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	0.25	x	13.96	=	3.49	บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
ค่างานต้นทุน					=	113.90	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	22.24	=	66.72	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนทิ้งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งต่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.71	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	11.40	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	20.11	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว 20.11 x 1.25	=	25.13	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.24	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	47.37	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก)	=	41.66	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนทิ้ง 2 กม.	=	13.96	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	55.62	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว 55.62 x 1.60	=	88.99	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	88.99	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	22.24	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
รวม	=	22.24	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 22.24 x -	=	22.24	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	8.51	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	30.75	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.65	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	27.65	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 27.65 × -	=	27.65	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=	8.51	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	36.16	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	65.36	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 65.36 × 1.60	=	104.57	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.36	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	162.93	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขนวัสดุจากโรงม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากม่(รวมค่าตัก)	=	485.98	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	485.98	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 485.98 × 1.50	=	728.97	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.76	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	93.75	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	848.48	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	33.70	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	21.66	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	65.36	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 65.36 × -	=	65.36	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ เกลี่ยถมกอง + ปรับเกลี่ยไหล่ทาง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
งานต้นทุน	=	75.36	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement)หนา 0.1 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการชนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

คำวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 0 กม.

รวม

ส่วนยบตัว 327.10 x

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%	44.50	x
---	-------	---

คำงานต้นทุน

$\rho = 327.10$ บาท/ลบ.ม.[1]

- บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)

327.10 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]

327.10 บาท/ลบ.ม. [4]

- บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x7

327.10 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทหนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 3.00 x 10.00 m.

ปริมาณงานทั้งโครงการ	6,582.00	ตร.ม.
----------------------	----------	-------

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00
----------------------	------------	---	-----------

ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,892.37	+	204.12
---------------------	----------	---	--------

คิดจากพื้นที่ 30.00 ตร.ม.

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 30.00 \times 5.35$$

ค่าคอนกรีต	4.50	ลบ.ม. @	2,096.48
------------	------	---------	----------

ค่าขนส่ง 0.27 กม. 4.50 x 0.27 x 15.07

ค่าเหล็กเสริม	30.00	ตร.ม. @	41.80
---------------	-------	---------	-------

ลวดผูกเหล็ก

ค่าแบบเฉลี่ย	21.94	x	10.00
--------------	-------	---	-------

ค่า PAVER	12.60	x	<u>30.00</u>
-----------	-------	---	--------------

ค่าบ่ม	9.54	x	30.00
--------	------	---	-------

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน	11,750.85	/	30.00
--------------	-----------	---	-------

= 5.35 บาท/ตร.ม.

= 2,096.48 บาท/ลบ.ม.

[1]

= 160.50 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 9,434.16 \text{ บาท} \quad [3]$$
$$= 18.59 \text{ บาท} \quad [4]$$
$$= 1,254.00 \text{ บาท} \quad [5]$$
$$= \frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{2} \right) \quad [6]$$

= 219.40 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10

= 378.00 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]

= 286.20 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]

$$= \underline{11,750.85 \text{ บาท}} \quad [10]=[2]+[3]+\dots+[7]+[9]$$
$$= \frac{391.69 \text{ บาท/ตร.ม.} \cdot [11] = [10]/[1]}{}$$

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณ คอนกรีต	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9	ปริมาณ เหล็ก wire mesh
หนา (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	(ลบ.ม.)	(กก.)	(กก.)	(ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00

	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00
ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย						

รายนามเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	11.15 กก. @	25.10 บาท	=	279.86 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด @	7.47 บาท	=	74.70 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.38 ตร.ม. @	38.89 บาท	=	14.77 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.88 ลิตร @	45.00 บาท	=	84.60 บาท		[5]
ค่าหยอดยาง	3.00 ม. @	15.15 บาท	=	45.45 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	3.60 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.30 ตร.ม. @	264.00 บาท	=	79.20 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	578.58 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	578.58 /	3.00	=	192.86 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.47 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)
(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)			

รายนามเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	11.15 กก. @	25.10 บาท	=	279.86 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00 ม. @	24.02 บาท	=	72.06 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	10.00 ชุด @	4.00 บาท	=	40.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.13 ลิตร @	45.00 บาท	=	50.85 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	2.40 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	442.77 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	442.77 /	3.00	=	147.59 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88 กก. @	24.10 บาท	=	214.00 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม. @	24.02 บาท	=	240.20 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	0.19 ลิตร @	45.00 บาท	=	8.55 บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	462.75 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	462.75 /	10.00	=	46.27 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	8.88
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.19

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.30 ม.

ขุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	22.24	บาท	=	24.90	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	375.00	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	6.25	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	327.10	=	22.89	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,655.52	=	115.88	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							546.15	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	546.15	/	1.00		=	546.15	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 48 = 6.25 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.40 ม.

ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	22.24	บาท	=	31.13	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	480.00	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	9.37	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	327.10	=	22.89	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,655.52	=	115.88	บาท/ม.	[6]

ค่าใช้จ่ายรวม					660.50 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	660.50	/	1.00	=	660.50 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น						
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง	-	กม.	= (- x 13) + 300	=	300.00 บาท / เทียบค่าขนส่ง	
เฉลี่ย			= 300.00 / 32	=	9.37 บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.						
ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	22.24	บาท	=	52.48 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.					=	690.00 บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ					=	12.50 บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00 บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @ 327.10	=	26.16 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @ 1,655.52	=	132.44 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,099.98 บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,099.98	/	1.00	=	1,099.98 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น						
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง	-	กม.	= (- x 13) + 300	=	300.00 บาท / เทียบค่าขนส่ง	
เฉลี่ย			= 300.00 / 24	=	12.50 บาท / ม.	

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.						
ขุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	30.52	บาท	=	114.75 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.					=	1,170.00 บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ					=	51.99 บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	421.00 บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @ 327.10	=	29.43 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @ 1,655.52	=	148.99 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,757.74 บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,757.74	/	1.00	=	1,757.74 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น						
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง	22.00	กม.	= (48.92 x 13) + 300	=	935.96 บาท / เทียบค่าขนส่ง	
เฉลี่ย			= 935.96 / 18	=	51.99 บาท / ม.	



สำนักงานเทศบาลตำบลท่าศิลา อำเภอสะบ้ายะ จังหวัดสงขลา

แบบก่อสร้าง


โครงการ ปรับปรุงถนนลาดยางให้เป็นก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง
สายทางถนนสายบ้านท่าดินแดงพัฒนา-บ้านสี่ลูก (สน.ถ. 17-004)

สถานที่ก่อสร้าง

บ.ท่าดินแดงพัฒนา หมู่ที่ 12 ตำบลท่าศิลา อำเภอสะบ้ายะ จังหวัดสงขลา

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศไทยโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุจะใช้งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา(ตามแบบฟอร์มกำหนด)
2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้พัสดุภายในประเทศต้องให้ทั้งหมดภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา(ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

	สำนักงานเทศบาลตำบลท่าศิลา		ผู้ตรวจสอบ	เห็นชอบ	แก้ไข ครั้งที่
	โครงการ: งบประมาณรายจ่ายให้เป็นก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง สายทางถนนสายบ้านท่าศิลาแดงพัฒนา-บ้านสี่ลูก(สน.ก. 17-004)		ผู้รับจ้าง	อนุมัติ	แบบเลขที่
สถานที่ก่อสร้าง: บ.ท่าศิลาแดงพัฒนา หมู่ที่ 12 ตำบลท่าศิลา อำเภอสีดา จังหวัดสกลนคร		ผู้รับจ้าง	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับจ้าง	หน้าที่ยื่นหน้า
		ผู้รับจ้าง	ผู้ตรวจสอบ	ผู้รับจ้าง	



กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.

พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท

จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ตารางแสดงค่าฐานคันทาง (BACK SLOPE) และ
ลาดชันคันทาง (SIDE SLOPE)

အမျိုးအမည်	ပျက်		ကျက်		ပျက်		ကျက်	
	ပျက်	ကျက်	ပျက်	ကျက်	ပျက်	ကျက်	ပျက်	ကျက်
၀.၀၀ ~ ၃.၀၀	၂:၁	၂:၁	၁:၁	၁:၁	၁:၁	၁:၁	၀.၂၅:၁	၁:၁

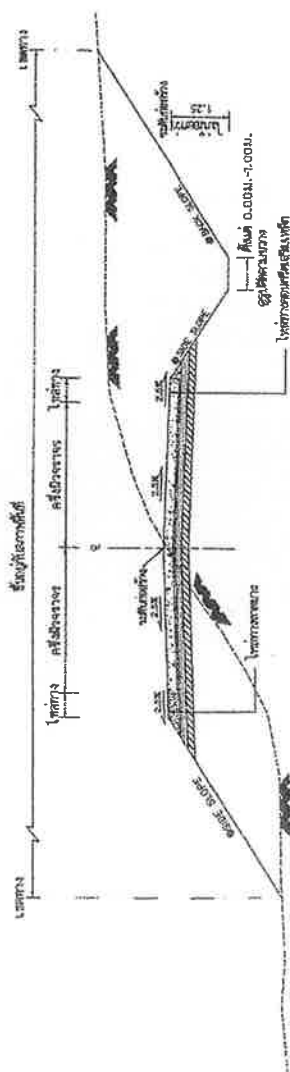
- พื้นที่บริเวณที่ราบ : บางช่อง
- แนวถนน หรือ มีแนวถนนอยู่ สูงกว่า 3.00 เมตร ให้จัดรูปพื้นที่ตามแนวน
- แนวถนน หรือ มีแนวถนนอยู่ สูงกว่า 3.00 เมตร ให้จัดรูปพื้นที่ตามแนวน
- แนวถนน หรือ มีแนวถนนอยู่ สูงกว่า 3.00 เมตร ให้จัดรูปพื้นที่ตามแนวน

பாண்டிச்சேரி

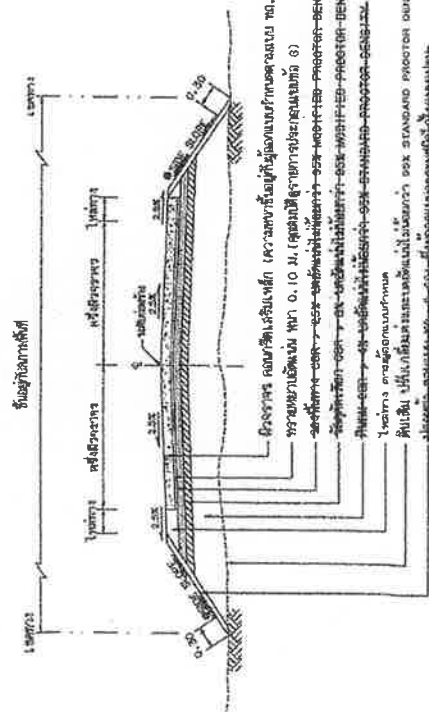
1. คุณสมบัติของวัสดุ: วัสดุที่ใช้ทำเป็นแผ่นที่นำไปใช้ตามมาตรฐานงานกันรังสี
ตาม 201 ถึง 2023 จะใช้วัสดุที่ทำเป็นแผ่นทั่วไปอย่างกว้าง
2. จำนวนพื้นที่ใช้สอย: จำนวนพื้นที่ใช้สอยตามข้อมูลด้านการเงิน
3. ส่วน ก ก : ใช้วัสดุโดยทั่วไปตามข้อมูลด้านการเงิน
4. ส่วน ข ข : วัสดุที่ใช้สำหรับวัสดุที่คิดตามการวางผัง
5. วิธีการ : ใช้การวางผังแบบวางผังตามการวางผัง
6. วิธีการ: วิธีการที่ใช้สำหรับเป็นวัสดุแบบ NON PLASTIC มีขนาด 10
เป็น 3/8 และมีความหนาแน่นของวัสดุ 200 ไม่น้อยกว่า 10

ตารางและแนวทางการออกแบบความน่าเชื่อถือของตู้เครื่องล้างคัสตาง

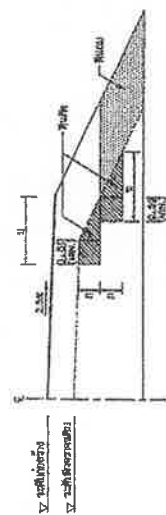
ปีทาง คช.ร. (คช.ร.)	สินทรัพย์คงค้าง (งบร.)	ร้อยละ %	มูลค่าถือ (คช.ร.)	มูลค่าคงค้าง (คช.ร.)	มูลค่าคงค้าง รวม รวม
0.15	—	—	—	0.20	ADT = 250
0.18	4 %	0.20	0.20	0.20	ADT = 251-500
	6 %	0.10	0.20	0.20	
	8 %	—	0.20	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	0.20	ADT = 501-1,000
	6 %	0.10	0.20	0.20	
	8 %	—	0.20	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	0.20	ADT = 1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	0.20	
	8 %	—	0.20	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	0.20	ADT = 1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	0.20	
	8 %	—	0.20	0.20	



สามารถได้ผลประโยชน์จากแสงแดดที่เพิ่มขึ้นและอุณหภูมิ



ทุกปีได้ผล สดวกโสดงยว้างงานสมทบชาติเรอัวเน หลักการและเหตุผลได้มีดังนี้



เว็บไซต์กาญจน์ราษฎร์สันหาขบวนงานเดิม

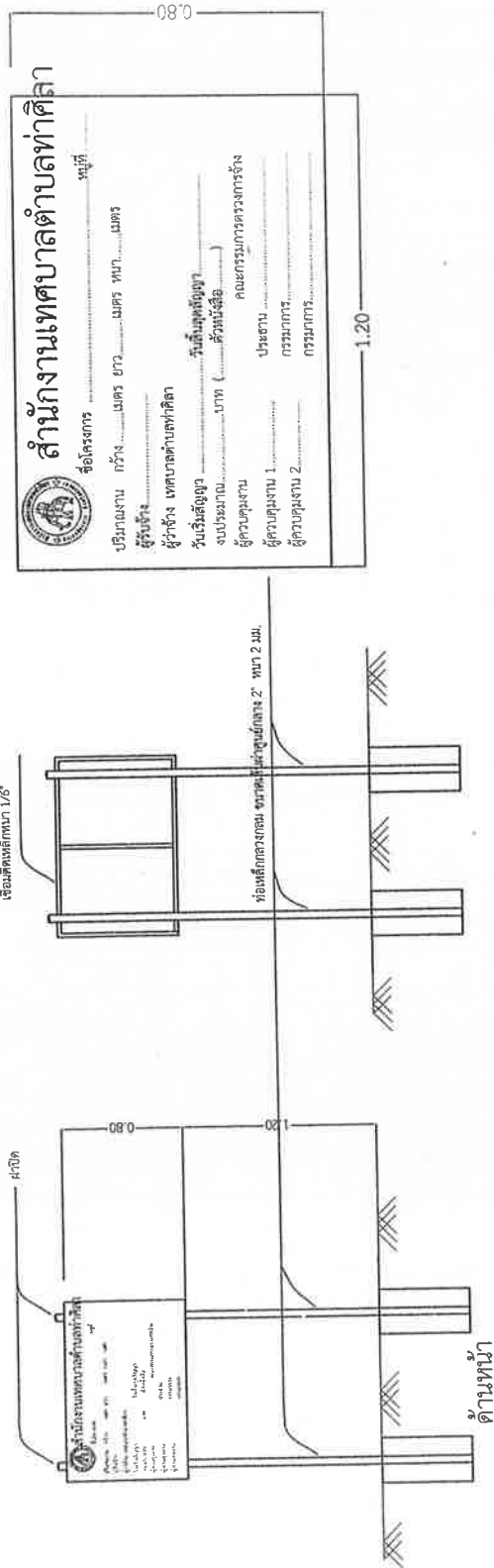
[illegible]

Summary

1. ทรัพย์สินที่ผู้ถือหุ้นเข้าเป็นเจ้าหนี้ คือ ๑๔ ล้านสองแสนแปดพันห้าร้อยบาทแปดสิบห้า
สตางค์ (หรือที่เรียกว่าเงินยืมเจ้าหนี้) โดยไม่มีการโอน ทรัพย์สินอื่น มาเป็นค้ำประกัน และไม่มีสัญญา ใด
2. ความหมายของเงินยืมเจ้าหนี้ คือ เงินยืมที่บริษัทกู้ยืมจากผู้ถือหุ้น โดยไม่ต้องมีค้ำประกัน และไม่มีสัญญา ใด
3. ประโยชน์ของเงินยืมเจ้าหนี้ คือ เงินยืมที่บริษัทกู้ยืมจากผู้ถือหุ้น โดยไม่ต้องมีค้ำประกัน และไม่มีสัญญา ใด
4. ความเสี่ยงของเงินยืมเจ้าหนี้ คือ เงินยืมที่บริษัทกู้ยืมจากผู้ถือหุ้น โดยไม่ต้องมีค้ำประกัน และไม่มีสัญญา ใด
5. วิธีการคำนวณเงินยืมเจ้าหนี้ คือ เงินยืมที่บริษัทกู้ยืมจากผู้ถือหุ้น โดยไม่ต้องมีค้ำประกัน และไม่มีสัญญา ใด












แบบป้ายโครงการ

ข้อเหล็กความแข็งแรงสูง ขนาด 1" x 1" พยว 1.20 มม.
เชื่อมติดกันหนา 1/6"



รายการประกอบแบบ

1. เสาและพื้นป้ายทาสีเขียวทึบสองด้านใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือ กำหนดตามความเหมาะสมใช้ข้อความกำหนดแบบ
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 0.80 เมตร ยาว 1.20 เมตร.
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด

	สำนักงานเทศบาลตำบลท่าศิลา		ตรวจสอบ 	อนุมัติ 	อนุมัติ 	อนุมัติ 	อนุมัติ 
	โครงการ : ปรับปรุงถนนลาดยางให้เป็นถนนลาดยางคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง สายทางถนนสายบ้านท่าศิลาแดงพัฒนา-บ้านสีสุก(สน.17-004) สถานที่ก่อสร้าง : บ้านท่าศิลาแดงพัฒนา หมู่ที่ 12 ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสุพรรณบุรี		ด้านหน้า นายช่างโยธา 	ด้านหน้า นายช่างโยธา 	ด้านหน้า นายช่างโยธา 	ด้านหน้า นายช่างโยธา 	ด้านหน้า นายช่างโยธา 

บันทึกการตรวจสอบรายละเอียดด้านเทคนิคและประมาณการราคาโครงการ

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สน.ถ.17-004 สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้านสีสุก กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,097.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,582.00 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส 07020037) จำนวน 44 ชุด ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร

ปริมาณงาน กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,097.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,582.00 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส 07020037) จำนวน 44 ชุด

งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน งบประมาณ7,029,000.00..... บาท

งบประมาณสมทบ บาท

หน่วยดำเนินการ อปท.เทศบาลตำบลท่าศิลา.....อำเภอสองดาว.....
จังหวัด.....สกลนคร.....

ผลการตรวจสอบ



ถูกต้อง เอกสารครบถ้วน



ไม่ถูกต้อง

สรุป

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบโครงการ

(นายธานินทร์ ยศรักษา)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(แบบคำขอ 1 ฉบับ ต่อ 1 โครงการ)

รายละเอียดโครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับ
โครงการก่อสร้าง/ซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น
(ถนนถ่ายโอนภารกิจและถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ส.น.อ.17-004 สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา-
บ้านสีสุก กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,097.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,582.00 ตารางเมตร
พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส 07020037)
จำนวน 44 ชุด ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร
งบประมาณ7,029,000..... บาท

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 รายละเอียดโครงการ (เลือกโครงการเพียง 1 ประเภท พร้อมระบุรายละเอียดโครงการ)

☒ ก่อสร้าง ☐ ปรับปรุงซ่อมแซม/เสริมผิว/ซ่อมสร้าง

โครงการถนน.....โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก.....(ระบุประเภทถนน)

รหัสทางหลวงท้องถิ่น ส.น.อ.17-004.....(ถ้ามี)....

สายทาง.....สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้านสีสุก.....(ระบุชื่อสายทางถนนที่ดำเนินการก่อสร้าง)

(หมายเหตุ ถ้าเป็นถนนถ่ายโอนให้ระบุ ซ่อมสร้าง หรือ ปรับปรุงซ่อมแซมเท่านั้น)

1.2 ประเภทถนน ☒ เลือกร้อยละอย่างหนึ่ง

☐ ถนนที่ได้รับการถ่ายโอนภารกิจ

หน่วยงานที่ถ่ายโอน.....

วันที่ได้รับถ่ายโอน ว/ด/ป.....

☒ ถนนของเทศบาลตำบลท่าศิลา

1.3 สถานที่ดำเนินการ หมู่ที่.....12.....ชื่อบ้าน.....ท่าดินแดงพัฒนา.....ตำบล.....ท่าศิลา.....อำเภอ.....สองดาว.....

จังหวัด.....สกลนคร.....

พิกัดที่ตั้ง : N17.263238.....

E103.364884.....

1.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบเทศบาลตำบลท่าศิลา.....

อำเภอสองดาว..... จังหวัดสกลนคร.....

1.5 งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน.....7,029,000..... บาท

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสมทบ.....-..... บาท

กรณีที่วงเงินที่เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณที่มีวงเงินตั้งแต่ 10,000,000 บาท ขึ้นไป องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
จะต้องเตรียมวงเงินสมทบ จำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินงบประมาณทั้งโครงการ

1.6 ยอดเงินสะสม14,217,100.48..... บาท ยอดเงินสะสมสุทธิ8,030,079.52..... บาท

หมายเหตุ : ยอดเงินสะสม คือ เงินสะสมของหน่วยงานทั้งหมด ณ ปัจจุบัน

ยอดเงินสะสมสุทธิ คือ เงินสะสมของหน่วยงานที่หักหนี้และค่าใช้จ่ายแล้วสามารถนำไปใช้ได้ ณ ปัจจุบัน

1.7 รายได้ (ไม่รวมเงินอุดหนุน) ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ย้อนหลัง 3 ปี)

- (1) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน 30,052,033.35 บาท (รายได้จริง)
 (2) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน 33,181,165.07 บาท (รายได้จริง)
 (3) ปี พ.ศ. 2568 จำนวน 7,984,021.56 บาท (รายได้จริง)

1.8 โครงการ / งบประมาณที่ได้รับ

- (1) ปี พ.ศ. 2566 จำนวน 6 โครงการ 6,982,000 บาท
 (2) ปี พ.ศ. 2567 จำนวน 2 โครงการ 5,572,000 บาท
 (3) ปี พ.ศ. 2568 จำนวน 1 โครงการ 896,000 บาท

1.9 แผนการดำเนินงาน / โครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน เริ่มต้น เดือน/ปี มกราคม 2569 สิ้นสุด เดือน/ปี เมษายน 2569

ลำดับ	รายละเอียด/ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ	
		เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)
1	จัดทำแผนการจัดซื้อจัดจ้าง	มกราคม 2569	มกราคม 2569
2	จัดทำราคากลาง	มกราคม 2569	มกราคม 2569
3	จัดทำร่างเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์	มกราคม 2569	มกราคม 2569
4	ดำเนินการเผยแพร่ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคา	มกราคม 2569	มกราคม 2569
5	กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบอิเล็กทรอนิกส์	มกราคม 2569	มกราคม 2569
6	ลงนามสัญญาหรือข้อตกลง	มกราคม 2569	มกราคม 2569
7	เริ่มก่อสร้าง / เริ่มดำเนินการ	มกราคม 2569	มกราคม 2569
8	ก่อสร้าง / ดำเนินการแล้วเสร็จ	เมษายน 2569	เมษายน 2569

1.10 แผนการใช้จ่ายงบประมาณ

งบประมาณทั้งสิ้น 7,029,000 บาท
 ไตรมาสที่ 1 จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ 2 จำนวนรวม บาท
 ไตรมาสที่ 3 จำนวนรวม 7,029,000 บาท
 ไตรมาสที่ 4 จำนวนรวม บาท

แผนการใช้จ่ายงบประมาณ						หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)					
ไตรมาสที่ 1			ไตรมาสที่ 2			ไตรมาสที่ 3			ไตรมาสที่ 4		
ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
						7.0290					

1.11 ผู้ประสานงานโครงการ (โปรดระบุชื่อ) นายธานินท์ ยศรักษา

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

หน่วยงาน เทศบาลตำบลท่าวัด

โทรศัพท์ 086-2348439 โทรสาร

E-mail :

2. ข้อมูลโครงการ

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 2.1.1. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในการสัญจรไป-มา ให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 2.1.2. เพื่อแก้ไขปัญหาการซ่อมแซมถนนบ่อยครั้ง
- 2.1.3. เพื่อใช้เป็นเส้นทางขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรได้อย่างสะดวกรวดเร็ว เกิดความคล่องตัว
- 2.1.4. เพื่อให้ได้ถนนที่มีความมั่นคงแข็งแรง ได้มาตรฐาน ปลอดภัยช่วยลดอุบัติเหตุ
- 2.1.5. เพื่อให้ประชาชนมีสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

2.2 หลักการและเหตุผลของโครงการ

ประชาชนในพื้นที่ซึ่งต้องประสบกับการขาดแคลนสิ่งสาธารณูปโภคโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ อยู่จำนวนมาก เพื่อพัฒนาเขตตำบลอันเนื่องมาจากถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ไม่สามารถสัญจรไปมาได้สะดวกและเกิดความไม่ปลอดภัยในการสัญจรไปมา เป็นปัญหาในการขนถ่ายพืชผลทางการเกษตรออกสู่ท้องตลาด เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวแก่ราษฎรต่อไปตามหลักการและเหตุผล

2.3 ที่มาของโครงการ (ระบุปัญหา ความต้องการ หรือความจำเป็น)

เนื่องจากปัจจุบันสภาพถนนในพื้นที่ สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้านสีสุก - บ้านท่าดินแดงพัฒนา หมู่ที่ 12 ตำบลท่าศิลา ในปัจจุบันมีสภาพทางชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ ประชาชนในพื้นที่ที่อาศัยอยู่บริเวณเส้นทางดังกล่าว ได้รับความเดือดร้อน เนื่องจากสภาพถนนชำรุดเสียหายทรุดโทรม เสื่อมสภาพทำให้ประชาชนได้รับความลำบากเป็นอย่างมาก และถนนดังกล่าวไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างตลอดเส้นทางอาจเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินได้ เทศบาลตำบลท่าศิลาได้เล็งเห็นความสำคัญของโครงการ แต่งงบประมาณที่ทางเทศบาลตำบลท่าศิลาไม่มีเพียงพอ จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รพัสทางหลวงท้องถิ่น สน.อ. 17 - 004 สายบ้านท่าดินแดงพัฒนา - บ้านสีสุก กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,097.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,582.00 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส 07020037) จำนวน 44 ชุด ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสุพรรณบุรี

2.4 กลุ่มเป้าหมาย / ผู้รับประโยชน์ของโครงการ

ประชาชนหมู่ที่/ชุมชนที่ 12 ชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน ท่าดินแดงพัฒนา
ครัวเรือนและประชาชนผู้รับประโยชน์ จำนวน 258 ครัวเรือน จำนวน 960 คน (กรณีผู้รับประโยชน์มีหลายหมู่บ้าน / ชุมชน ให้ระบุเป็นจำนวนรวม)

2.5 ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ

- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ประชาชนในชุมชนและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงสัญจรไป-มา สะดวกรวดเร็วปลอดภัย
ประชาชนได้รับประโยชน์โดยตรงไม่น้อยกว่า 251 ครัวเรือน

- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การคมนาคมขนส่ง มีความสะดวก รวดเร็ว คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนดีขึ้น

2.6 ปริมาณงานที่ต้องดำเนินการ (โปรดระบุอย่างใดอย่างหนึ่ง)

โปรดระบุ กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,097.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,582.00 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (บัญชีนวัตกรรมไทย รหัส 07020037) จำนวน 44 ชุด

(กรณีทำโครงการเป็นช่วงให้พิมพ์เนื้อหา จำนวน.....ช่วง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า.....ตารางเมตร

3. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนพัฒนา (ระดับท้องถิ่น / จังหวัด / กลุ่มจังหวัด)

- 3.1 () แผนพัฒนาท้องถิ่น ชื่อ เรื่อง
- 3.2 () แผนพัฒนาจังหวัด ชื่อ เรื่อง
- 3.3 () แผนพัฒนากลุ่มจังหวัด ชื่อ เรื่อง
- 3.4 () อื่น ๆ (ระบุ)

4. ความสอดคล้องกับนโยบายและแผนยุทธศาสตร์ (ระดับชาติ / รัฐบาล / กระทรวง)

4.1 () ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.)

ยุทธศาสตร์ที่ เรื่อง

4.2 () แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่

ยุทธศาสตร์ที่ เรื่อง

4.3 () นโยบายรัฐบาล ด้านที่ เรื่อง

4.4 () ยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.

ยุทธศาสตร์ที่ เรื่อง

4.5 () มติคณะรัฐมนตรี : เมื่อวันที่ เรื่อง

4.6 () นโยบาย/ยุทธศาสตร์กระทรวงมหาดไทย เรื่อง

4.7 (✓) อื่น ๆ (ระบุ) แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ (พ.ศ. 2566-2570)
ยุทธศาสตร์ที่- เรื่อง ยุทธศาสตร์การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีตามหลักธรรมาภิบาลและความมั่นคง...

5. ขอรับรองว่ามีการศึกษาความเป็นไปได้ ความเหมาะสมและความคุ้มค่าของโครงการ ความพร้อมของแบบรายการ ความพร้อมของพื้นที่ดำเนินการ และสามารถดำเนินการได้ทันที

6. ผู้เสนอโครงการ

(ลงชื่อ)

(นายธานินทร์ ยศรักษา)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

7. ผู้เห็นชอบโครงการ

ส.อ.

(อเนก อูระแสง)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลท่าศิลา

8. ผู้อนุมัติโครงการ

ส.อ.

(อเนก อูระแสง)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลท่าศิลา ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีตำบลท่าศิลา

สรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง สายทางถนนสายบ้านท่าดินแดงพัฒนา-บ้านสีสุก(สน.ถ.17-04) บ.ท่าดินแดงพัฒนา หมู่ที่ 12 ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1,097.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,582.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.

ฝ่ายประมาณราคา

กองช่าง เทศบาลตำบลท่าศิลา

ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2567

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง				
	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	3,042,490.69	1.3848	4,213,241.11	สกลนคร ฝนตกชุก 1
	ค่าครุภัณฑ์	2,816,000.00	1.0000	2,816,000.00	
	ป้ายโครงการ	-	1.0	-	
	เงื่อนไข				
	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	- ดอกเบี้ยเงินฝาก 0 %				
	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %				
สรุป	รวมราคาค่าดำเนินการทั้งสิ้น			7,029,241.11	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง			7,029,000.00	
	ตัวอักษร	เจ็ดล้านสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน			

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 3,042,490.69 บาท

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3848

3 เฉลี่ย ราคาเฉลี่ย ตารางเมตรละ

= 1,068.00 บาท/ตารางเมตร

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา

(นายประดิษฐ์ แสนโคตร)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ

(นายธนาธิร ยศรักษา)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)ส.อ.....ผู้เห็นชอบ

(อเนก อูระแสง)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลท่าศิลา

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบ

(นายสมิคร ประชนันท์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบ

(นางสมปอง จันทร์เก)

ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลท่าศิลา

(ลงชื่อ)ส.อ.....ผู้เห็นชอบ

(อเนก อูระแสง)

ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลท่าศิลา ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีตำบลท่าศิลา

ประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง สายทางถนนสายบ้านท่าดินแดงพัฒนา-บ้านสีสุก(สน.ถ.17-004) บ.ท่าดินแดงพัฒนา หมู่ที่ 12 ตำบลท่าศิลา อำเภอสองดาว จังหวัดสกลนคร

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ระยะทาง 1,097.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 6,582.00 ตร.ม. ไหล่ทางเฉลี่ยข้างละ 0.50 ม.

ฝ่ายประมาณราคา

กองช่าง เทศบาลตำบลท่าศิลา

ลงวันที่

8 พฤศจิกายน 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานรื้อผิวลาดยางเดิมเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วตบ(ลูกรัง)	ตร.ม.	6,582.00	11.47	75,495.54	1.3848	15.88	104,546.22
4	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วตบ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
9	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	658.20	327.10	215,291.22	1.3848	452.97	298,143.59
10	ผิวทางบอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	6,582.00	391.69	2,578,103.58	1.3848	542.41	3,570,157.84
11	Expansion Joint	ม.	216.00	192.86	41,651.76	1.3848	267.07	57,687.67
	Contraction Joint	ม.	438.00	147.59	64,644.42	1.3848	204.38	89,519.59
13	Longitudinal Joint	ม.	1,097.00	46.27	50,758.19	1.3848	64.07	70,289.94
14	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	219.40	75.36	16,533.98	1.3848	104.36	22,896.26
	รวมงานถนน				3,042,490.69	1.3848		4,213,241.11
15	ชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน (Integrated Sola Cell LED Streetlight with Pole)	ชุด	44.00	64,000.00	2,816,000.00	1.0000	64,000.00	2,816,000.00
	1) รุ่น KELLI-16008 ประกอบด้วย							
	1.1) เสาไฟเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ความสูง 8 เมตร							
	1.2) ฐานรากแบบหลายเข็ม ขนาดความยาว 1.5 เมตร							
	จำนวน 4 ต้น/ชุด							
	1.3) โคมไฟถนนหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์							
	60 วัตต์ รุ่น RCSOS60L-165CW50 จำนวน 1 โคม							
	ตามบัญชีนวัตกรรมไทย สำนักงานประมาณ 07020037							
	รวมงานติดตั้งไฟส่องสว่าง							2,816,000.00
16	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	-	-	1.0000	-	-
					3,042,490.69		รวม	7,029,241.11
							รวม	7,029,000.00

ตัวอักษร (-เจ็ดล้านสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน-)

ปรับยอด

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

3,042,490.69 บาท

2 ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3848

3 เฉลี่ย ราคาเฉลี่ย ตารางเมตรละ

=

1068 บาท/ตารางเมตร

หมายเหตุ ราคาเฉลี่ย ต่อตารางเมตร ไม่รวมป้ายโครงการ

(ลงชื่อ).....ประมาณการ

(นายประดิษฐ์ แสนโคตร)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ

(นายสมิทธิ์ ประชานันท์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคางานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวโดยการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง สายทางถนนสาขารอบหนองชุมทุก บ.หนองชุมทุก หมู่ที่ 7 ตำบลท่าศิลา อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี

ตามแบบ คัดลอกและอ้างอิงจากแบบเลขที่ ท1-01

งานถางป่าและขุดต่อ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดต่อขนาดเบา

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.83 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.83 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดต่อ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

= 1.83 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 1.83 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 11.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 11.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 14.52 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ค่างานต้นทุน = 14.52 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : ไถคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยดินและดินรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การไถคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แค่คราดลึกเพียงครึ่งหนึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก

เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินลู

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

= 11.66 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

= 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60

= 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินลู)

= 0.08 x 43.01

= 3.44 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนส่ง 1 กม.

= 0.08 x 11.55

= 0.92 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 16.02 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินลู

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

= 15 ซม.

[1]

ปริมาตรคอนกรีต

= 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.

[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70

= 0.25 ลบ.ม.

[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

= 400 บาท/ลบ.ม.

[4]

ค่าทุบคอนกรีต

= 0.25 x 400

= 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก(หินผุ)	=	0.25	x	43.01	=	10.75	บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	0.25	x	14.27	=	3.56	บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
ค่างานต้นทุน					=	114.31	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตลิ่งด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	3.00	ลบ.ม. @	22.80	=	68.40	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและดักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)	=	8.96	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
------------------------------------	---	------	------------------------------------

ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	-------	-------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	20.51	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	-------	-----------------------

ส่วนขยายตัว 20.51 x 1.25	=	25.63	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
--------------------------	---	-------	------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.80	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	-------	------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	48.43	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	-----------------------

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
--------------------	---	------

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25
------------------------------	---	------

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและดักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถดักๆ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและดัก)	=	43.01	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--	---	-------	------------------------------------

ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
----------------	---	-------	-------------------------------

(ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=	57.28	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	-------	-----------------------

ส่วนขยายตัว 57.28 x 1.60	=	91.64	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
--------------------------	---	-------	-----------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---------------------------------------	---	------	------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	91.64	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]
--------------	---	-------	-----------------------

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	-	บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
------------------	---	---	---------------------------------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)	=	22.80	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
---	---	-------	------------------------------------

รวม	=	22.80	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
-----	---	-------	-----------------------

ส่วนขยายตัว 22.80 x -	=	22.80	บาท/ลบ.ม. [4]
-----------------------	---	-------	---------------

ค่าตัดแต่งชั้นบนได้	=	8.74	บาท/ลบ.ม. [5]
---------------------	---	------	---------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
--------------------------------------	---	---	------------------------------------

ค่างานต้นทุน	=	31.54	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]
--------------	---	-------	---------------------------

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	28.29	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 28.29 x -	=	28.29	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค	=	8.74	บาท/ลบ.ม. [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	37.03	บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	67.05	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 67.05 x 1.60	=	107.28	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	167.27	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	485.98	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	485.98	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 485.98 x 1.50	=	728.97	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	26.19	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.09	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	851.25	บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	67.05	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 67.05 x -	=	67.05	บาท/ลบ.ม. [5]
ค่าดำเนินการ เกลี่ยล้มกอง + ปรับเกลี่ยไหล่ทาง	=	10.00	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
งานต้นทุน	=	77.05	บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement)หนา 0.1 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและกดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	<u>327.10</u>	บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	<u>-</u>	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	<u>327.10</u>	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 327.10 x -	=	<u>327.10</u>	บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% 44,50 x -	=	<u>-</u>	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x7
ค่างานต้นทุน	=	<u>327.10</u>	บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.50	×	10.00 ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ			5,420.00	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00	= 5.35 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,840.01	+	214.51	= 2,054.51 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	25.00	ตร.ม.		[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	25.00	×	5.35	= 133.75 บาท [2]=[1]×ค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	3.75	ลบ.ม. @	2,054.51	= 7,704.41 บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.27 กม.	3.75	×	0.27	= 16.15 บาท [4]
		×	15.90	
ค่าเหล็กเสริม	25.00	ตร.ม. @	41.80	= 1,045.00 บาท [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	= - บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	21.94	×	10.00	= 219.40 บาท [7]=ค่าดำเนินการ×10
ค่า PAVER	12.74	×	25.00	= 318.50 บาท [8]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าปัม	9.95	×	25.00	= 248.75 บาท [9]=ค่าดำเนินการ×[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				= 9,685.96 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	9,685.96	/	25.00	= 387.43 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ฮาว 2 กม.)
2. ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
3. เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต	กว้าง	พื้นที่	ปริมาณ คอนกรีต	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9	ปริมาณ เหล็ก wire mesh
หนา (ม.)	(ม.)	(ตร.ม.)	(ลบ.ม.)	(กก.)	(กก.)	(ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	57.72	132.73	20.00
	2.50	25.00	3.75	73.26	166.17	25.00
	3.00	30.00	4.50	88.80	199.60	30.00
	3.50	35.00	5.25	102.12	232.53	35.00
	4.00	40.00	6.00	117.66	265.97	40.00
	4.50	45.00	6.75	133.20	299.40	45.00
	5.00	50.00	7.50	146.52	332.33	50.00

	6.00	60.00	9.00	177.60	399.20	60.00
--	------	-------	------	--------	--------	-------

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	5.58 กก. @	25.10 บาท	=	140.05 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	6.00 ชุด @	7.47 บาท	=	44.82 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.31 ตร.ม. @	38.89 บาท	=	12.05 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.56 ลิตร @	45.00 บาท	=	70.20 บาท		[5]
ค่าหอยดยาง	2.50 ม. @	15.82 บาท	=	39.55 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	3.60 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.30 ตร.ม. @	264.00 บาท	=	79.20 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	385.87 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	385.87 /	2.50	=	154.34 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.47 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.50 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	3.48 กก. @	25.87 บาท	=	90.02 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหอยดยาง	2.50 ม. @	24.75 บาท	=	61.87 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	5.00 ชุด @	4.00 บาท	=	20.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	0.94 ลิตร @	45.00 บาท	=	42.30 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	2.40 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	214.19 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	214.19 /	2.50	=	85.68 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.78	3.48	4.17	4.87	5.56	6.26	6.95	8.34
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.						[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก. @	23.99 บาท	=	379.04 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม. @	24.75 บาท	=	247.50 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	0.19 ลิตร @	45.00 บาท	=	8.55 บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	635.09 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	635.09 /	10.00	=	63.50 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.19

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 0.30 ม.

เอกสารคำนวณการวัดเสริมเหล็ก (No. 1) (หน้า 2) (ต่อหน้า 1)									
ขุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	22.80	บาท	=	25.53	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	375.00	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	6.25	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	327.10	=	22.89	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,655.52	=	115.88	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม							546.78	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
คำนวณต้นทุน	546.78	/	1.00			=	546.78	บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- \times 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 48 = 6.25 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 0.40 ม.

ต่อกลิ่นคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe ๑๖๐๐ มม.)									
ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	22.80	บาท	=	31.92	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.					=	480.00	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	9.37	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	[4]	
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	327.10	=	22.89	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,655.52	=	115.88	บาท/ม.	[6]

ค่าใช้จ่ายรวม					661.29 บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	661.29	/	1.00	=	661.29 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น						
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง	-	กม.	= (- x 13) + 300	=	300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย	=	300.00	/	32	=	9.37 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.60 ม.						
ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	22.80	บาท	=	53.80 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.					=	690.00 บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ					=	12.50 บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00 บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	327.10	= 26.16 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @	1,655.52	= 132.44 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม					1,101.30	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,101.30	/	1.00	=	1,101.30 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น						
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง	-	กม.	= (- x 13) + 300	=	300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย	=	300.00	/	24	=	12.50 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด Ø 0.80 ม.						
ขุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	30.52	บาท	=	114.75 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.					=	1,170.00 บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ					=	51.99 บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	421.00 บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	327.10	= 29.43 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	1,655.52	= 148.99 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม					1,757.74	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,757.74	/	1.00	=	1,757.74 บาท/ม.	[8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ						
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น						
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท						
ค่าขนส่ง	22.00	กม.	= (48.92 x 13) + 300	=	935.96 บาท / เทียวค่าขนส่ง	
เฉลี่ย	=	935.96	/	18	=	51.99 บาท / ม.



สำนักงานเทศบาลตำบลท่าศาลา
อำเภอสังขละบุรี จังหวัดสงขลา

แบบก่อสร้าง

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สน.ถ. 17-004
สายบ้านทำดินแดงพัฒนา-บ้านสี่ลูก




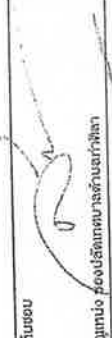

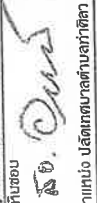
สถานที่ก่อสร้าง

บ้านทำดินแดงพัฒนา หมู่ที่ 12 ตำบลท่าศาลา อำเภอสังขละบุรี จังหวัดสงขลา

แบบ ทต.เลขที่ /2568

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมด ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ไดลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)
- กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กตามสัญญาภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ไดลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)

	สำนักงานเทศบาลตำบลท่าดี		สรรวจ/เขียนแบบ  ตำแหน่ง นายช่างโยธา	ตรวจสอบ  ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่างโยธา	ใ้เสนอ  ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลท่าดี	แก้ไข วันที่/จำนวนหน้า
	โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น ส.น. 17-004 สานบ้านท่าดีแหล่งชุมชน-บ้านสีสุก สถานที่ก่อสร้าง : บ้านท่าดีเดิมแดงพัฒนา หมู่ที่ 12 ตำบลท่าดี อำเภอสังขละบุรี จังหวัดกาญจนบุรี		ตรวจสอบ  ตำแหน่ง นายช่างโยธา	อนุมัติ  ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลท่าดี	แบบแปลน : วันที่/จำนวนหน้า	



กรมทูลวงษ์ชนบท

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

1/105

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.

พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทูลวงษ์ชนบท

จัดทำโดย : กรมทูลวงษ์ชนบท กระทรวงคมนาคม

ตารางแสดงขนาดลาดชันทาง (BACK SLOPE) และ
ภาคตัดขวางทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงจากพื้นดินถึง ผิวจราจร	ดิน		หิน		หิน		หิน		ความสูง จากพื้นดินถึง ผิวจราจร
	ลาด	ชัน	ลาด	ชัน	ลาด	ชัน	ลาด	ชัน	
0.25 - 3.00	2:1	2:1	1.5:1	1.5:1	0.25:1	0.25:1	1:1	1:1	3.00

- อัตราการไหลจราจร : 1,000 คัน/ชม.
- อัตราการไหลจราจร : 1,000 คัน/ชม.
- อัตราการไหลจราจร : 1,000 คัน/ชม.
- อัตราการไหลจราจร : 1,000 คัน/ชม.

ข้อกำหนดการออกแบบ

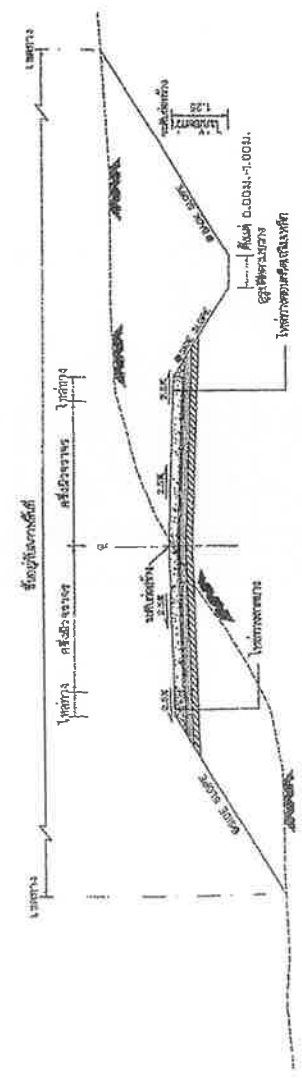
1. ความสูงของไหล่ทาง (Shoulder) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
2. ความสูงของไหล่ทาง (Shoulder) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
3. ความสูงของไหล่ทาง (Shoulder) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
4. ความสูงของไหล่ทาง (Shoulder) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
5. ความสูงของไหล่ทาง (Shoulder) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
6. ความสูงของไหล่ทาง (Shoulder) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

ตารางแสดงค่าความหนาแน่นของดิน (Dry Density)

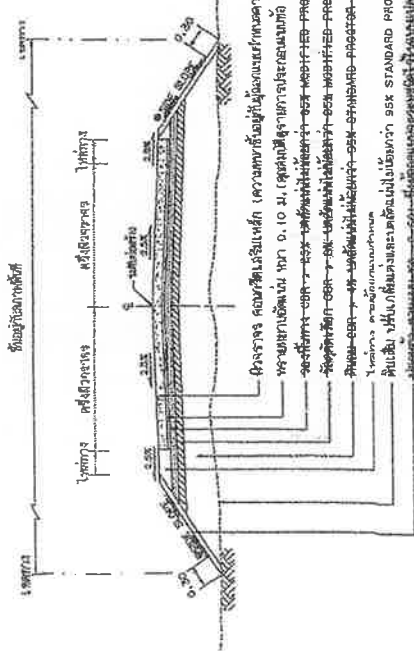
ความหนาแน่น (Dry Density)	ความหนาแน่น (Dry Density)	ความหนาแน่น (Dry Density)	ความหนาแน่น (Dry Density)	ความหนาแน่น (Dry Density)	ความหนาแน่น (Dry Density)
0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40
0.18	0.22	0.26	0.31	0.36	0.41
0.20	0.24	0.28	0.32	0.37	0.42
0.23	0.27	0.31	0.34	0.38	0.43
0.25	0.29	0.33	0.36	0.40	0.44

Handwritten signature and notes.

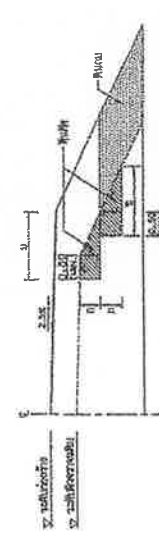
แบบร่างการออกแบบ
หน้า 1 จาก 1
วันที่ 11/11/15



รูปตัดขวางของถนน



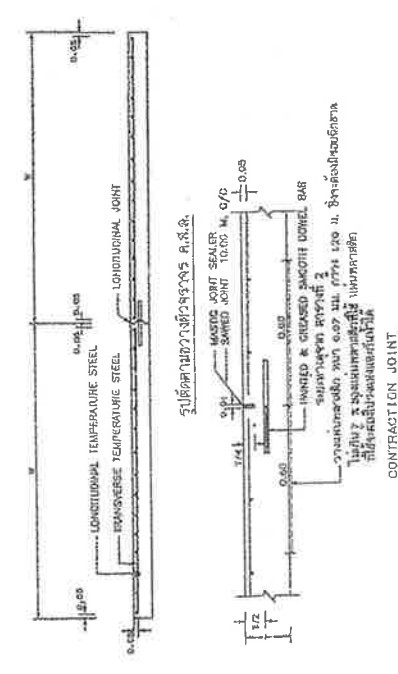
รูปตัดขวางของถนน



รูปตัดขวางของถนน

Handwritten notes and signature.

1. ความสูงของไหล่ทาง (Shoulder) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
2. ความสูงของไหล่ทาง (Shoulder) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
3. ความสูงของไหล่ทาง (Shoulder) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
4. ความสูงของไหล่ทาง (Shoulder) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
5. ความสูงของไหล่ทาง (Shoulder) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
6. ความสูงของไหล่ทาง (Shoulder) ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง



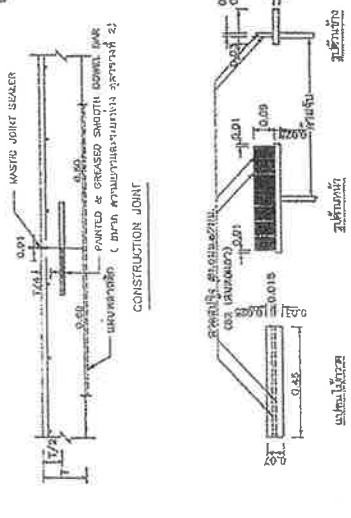
TELETYPE UNIT

- [illegible]

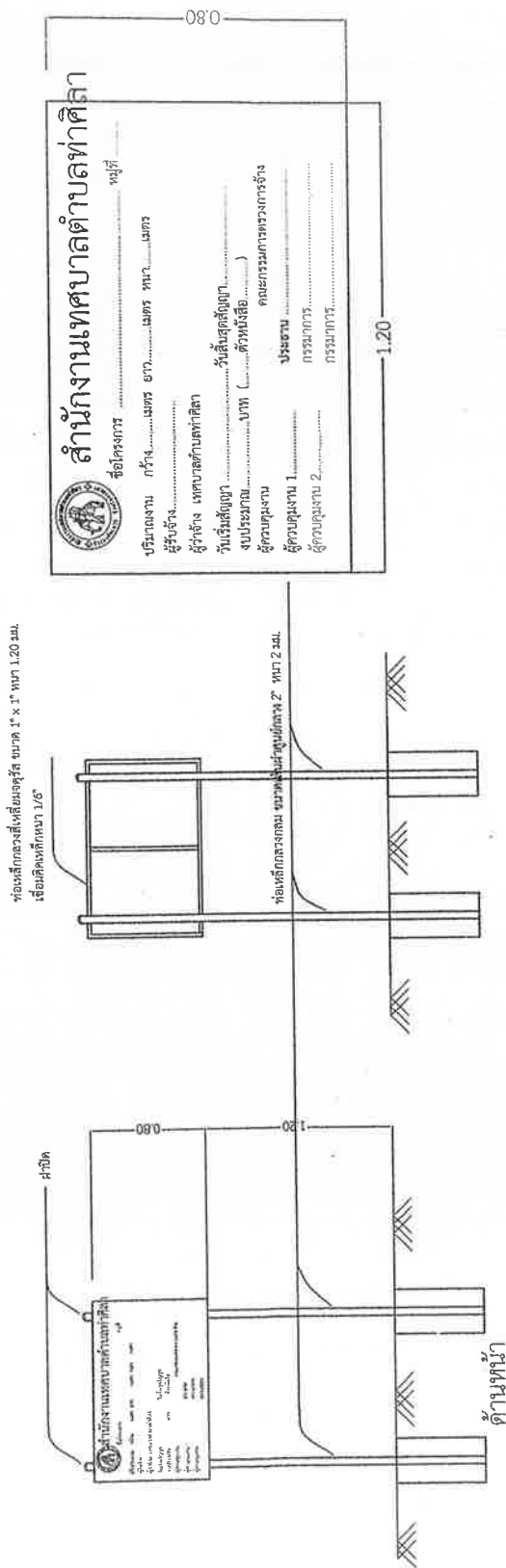
SLAB THICKNESS (mm)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	LYNTH SPACING AREA (ϕ 1,500 Max) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA (ϕ 2,750 Max) (ϕ 30mm/m ²)	LYNTH SPACING AREA (ϕ 1,500 Max) DIAMETER/SPACING	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA (ϕ 2,750 Max) (ϕ 30mm/m ²)
15	8mm 60, 25m, 227	69	8mm 60, 25m, 227	69
18	8mm 60, 23m, 277	121	8mm 60, 23m, 277	121
20	8mm 60, 20m, 319	139	8mm 60, 20m, 319	139
23	8mm 60, 19m, 503	154	8mm 60, 19m, 503	154
25	8mm 60, 18m, 596	169	8mm 60, 18m, 596	169

๓๗๑/๒ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS { cm. }	TIE BARS/DOREL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER { mm. }	LENGTH { cm. }	SPACING
ALL	TIE BARS	DB	12	10	50
15	DOREL BARS	RB	19	50	30
10	DOREL BARS	RB	19	50	30
20	DOREL BARS	RB	23	50	30
25	DOREL BARS	RB	20	50	25
25	DOREL BARS	RB	25	50	30



แบบป้ายโครงการ



รายการประกอบแบบ


1. แสและพันบับยาสีเขียวทั้งสองด้านใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาคตัวหนังสือ กำหนดตามความเหมาะสมใช้ข้อความกำหนดแบบ
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 0.80 เมตร ยาว 1.20 เมตร.
5. จัดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด

	สำนักงานเทศบาลตำบลท่าศาลา	สำรวจ/เขียนแบบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ	แก้ไข เสร็จที่ แบบเลขที่: หน้า ก./ จำนวนหน้า
	โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสกำหนดวงกบ กม.ก. 17-004 สายบ้านหัวดินแดงพัฒนา-บ้านสี่ภาค	ตำแหน่ง นายช่างโยธา ตรวจสอบ	ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าศาลา อนุมัติ	ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลท่าศาลา นายกเทศมนตรีตำบลท่าศาลา	
สัญญาที่ก่อสร้าง : บ้านหัวดินแดงพัฒนา หมู่ที่ 12 ตำบลท่าศาลา อำเภอเมืองตาก จังหวัดตากอนคร.					



บัญชีนวัตกรรมไทย

โดย
สำนักงานงบประมาณ

สำเนาให้

นายธานีพงศ์ อสวัช
ผู้อำนวยการกอง

ฉบับเพิ่มเติม
เมษายน 2567



ลำดับ ที่	รหัส	ด้าน/กลุ่ม/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)
17	07020021	<p>โคมไฟถนนแอลอีดี แบบเซลล์แสงอาทิตย์ ใช้พลังงานไฟฟ้า กระแสตรงจากแบตเตอรี่ (Solar powered LED Streetlight with direct current supply from energy storage) รุ่น LUCENT-1 ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) โคมไฟถนนแอลอีดี ขนาด 25 วัตต์ (SBX - 25) 2) แบตเตอรี่ขนาด 12.8V 60Ah พร้อมอุปกรณ์ควบคุม (ABP1260) 3) แผงเซลล์แสงอาทิตย์ ขนาด 115 วัตต์ 4) เสาไฟขั้วกลวไนซ์ ความสูง 6 เมตร พร้อมโครงเหล็กยึด แผงเซลล์แสงอาทิตย์ 5) ฐานรากแบบสกรูสำเร็จรูป <p>หมายเหตุ :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมค่าใช้จ่ายในการจัดส่งและติดตั้ง 2. เพิ่มผู้แทนจำหน่าย จำนวน 3 ราย 	ชุด	62,000.00
18	07020022	<p>ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ (Height Adjustable Pole with LED solar cell Street Light) ชุดเสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพานพร้อมโคมไฟถนน แอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) โคมไฟถนนแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 45 วัตต์ จำนวน 1 โคม 2) เสาไฟถนนปรับความสูงได้ด้วยเฟืองสะพาน จำนวน 1 ต้น 3) ฐานรากเข็มเหล็ก ขนาดความยาว 2 เมตร จำนวน 1 ต้น <p>หมายเหตุ :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ราคานี้รวมค่าติดตั้งและค่าขนส่งแล้ว 2. ยกเลิกผู้แทนจำหน่าย จำนวน 1 ราย และเพิ่มผู้แทนจำหน่าย จำนวน 14 ราย 	ชุด	70,000.00
19	07020037	<p>ชุดเสาไฟถนนโคมไฟแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบ ในชุดเดียวกัน (Integrated Solar Cell LED Street Light with Pole) 1) รุ่น KELLI-16008 ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.1) เสาไฟเหล็กขั้วกลวไนซ์ ความสูง 8 เมตร 1.2) ฐานรากแบบหลายเข็ม ขนาดความยาว 1.5 เมตร จำนวน 4 ต้น/ชุด 1.3) โคมไฟถนนหลอดแอลอีดีพลังงานแสงอาทิตย์ 60 วัตต์ รุ่น RCSOS60L-165CW50 จำนวน 1 โคม 	ชุด	64,000.00

ลำดับ ที่	รหัส	ด้าน/กลุ่ม/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)
	07020037 (ต่อ)	หมายเหตุ : 1. ราคารวมค่าขนส่งและติดตั้ง 2. รับประกันเป็นระยะเวลา 2 ปี ทุกกรณีภายใต้การติดตั้งในที่โล่งแจ้ง ที่ไม่มีต้นไม้ อาคาร หรือ สิ่งบดบังแสงแดด 3. แก๊สรัยละเอียด ดังนี้ 3.1 แก๊สชนิดลักษณะเฉพาะข้อ 6. แบตเตอรี่ จาก ขนาด 12.8V 60Ahr เป็น ขนาด 12.8V \geq 60Ahr 3.2 แก๊สหมายเหตุเงื่อนไขการรับประกันผลิตภัณฑ์ จากระยะเวลารับประกัน 1 ปี เป็น ระยะเวลารับประกัน 2 ปี 3.3 เพิ่มผู้แทนจำหน่าย จำนวน 3 ราย 3.4 ยกเลิกผู้แทนจำหน่าย 10 ราย		
12 ด้านวิทยาศาสตร์				
1201 วัสดุและอุปกรณ์วิทยาศาสตร์				
20	12010009	ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดและฆ่าเชื้อแบคทีเรีย (Cleaner product and Bacterial Disinfectant) ขนาด 1 ลิตร หมายเหตุ : เพิ่มผู้แทนจำหน่าย จำนวน 7 ราย	ขวด	2,200.00
21	12010010	ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดและตกตะกอนสารอินทรีย์ สารอนินทรีย์ ด้วยสารสกัดจากธรรมชาติ (Bioflocculation and Biocleaning Product) ขนาด 1 ลิตร หมายเหตุ : เพิ่มผู้แทนจำหน่าย จำนวน 7 ราย	ขวด	2,000.00
22	12010014	ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดและฆ่าเชื้อแบคทีเรีย (Cleaner product and Bactericidal Disinfectant) 1) ขนาด 1 ลิตร 2) ขนาด 5 ลิตร หมายเหตุ : เพิ่มผู้แทนจำหน่าย จำนวน 7 ราย	ขวด แกลลอน	500.00 1,400.00
23	12010016	จุลินทรีย์ชีวภาพสำหรับบำบัดน้ำเสีย 1) ทีพีโอ ไบโอะแซน ขนาด 600 มิลลิลิตร 2) ทีพีโอ ไบโอะแซน ขนาด 1 ลิตร 3) ทีพีโอ ไบโอะแซน ขนาด 6 ลิตร 4) ทีพีโอ ไบโอะแซน ขนาด 20 ลิตร หมายเหตุ : 1. ราคาไม่มี VAT (ได้รับยกเว้นตามประมวลรัษฎากร) 2. ราคาไม่รวมค่าขนส่ง 3. เพิ่มผู้แทนจำหน่าย จำนวน 34 ราย	ขวด ขวด ขวด ขวด	50.00 90.00 500.00 1,500.00