



องค์การบริหารส่วนตำบลนาปู อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี

โครงการจ้างปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางเดิมเป็นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น อด.ถ.103-01 สายทางบ้านนาปู - บึงชวน หมู่ที่ 1 บ้านนาปู ตำบลนาปู จำนวน 6 ช่วง รวมระยะทางดำเนินการ 1,519 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 7,316.50 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลนาปู อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี

รายการประกอบแบบรูปรายการ

การดำเนินงานเป็นไปตามหนังสือ/ระเบียบ/ข้อบังคับ

1. เงื่อนไขข้อกำหนดและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

เนื่องจากกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ได้มุ่งเน้นส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐจัดซื้อจัดจ้าง สินค้าที่ผลิตภายในประเทศหรือจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) จึงขอความเห็นชอบในหลักการ ดังนี้

1.1 พสดุที่จัดซื้อจัดจ้างหรือส่งมอบในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ ต้องเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศและหากแม้ ผู้ขาย/คู่สัญญา

เป็นผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางหรือขนาดย่อม (SMEs) ให้ผู้ขายหรือคู่สัญญาแสดงหลักฐานการขึ้นทะเบียนฯ ดังนี้

1.1.1 พัสตประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

1.1.2 ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

1.2 หากเป็นสินค้าที่ผลิตหรือนำเข้าจากต่างประเทศต้องเป็นกรณีราคาการจัดหาครั้งหนึ่งไม่เกินสองล้านหรือราคาพัสดุนำเข้าจากต่างประเทศมีราคาต่อหน่วย

ไม่เกินสองล้าน ตามบัญชีกลาง ส่วนที่ สุด ที่ กค (กวก) 0405.2/ว 845 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2564

เพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบตามหลักการข้างต้น

2. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนด

2.1 ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ

60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ ทั้งนี้ หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กจะต้องใช้เหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90

ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญา

2.2 ผู้รับจ้างต้องเสนอแนบท้ายเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างฯ "แผนการใช้พัสดุและครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ"

ทั้งนี้โดยให้แนบตารางภาคผนวก 2 ,ภาคผนวก 3 และภาคผนวก 4 ไปด้วย โดยยื่นให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

หากผู้รับจ้างไม่เสนอแนบตามที่กำหนดถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้ อนึ่งหากงานก่อสร้างนั้นไม่มีการใช้เหล็ก

จะไม่กำหนดให้ยื่นแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศก็ได้

2.3 แผนการใช้วัสดุก่อสร้างที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่าปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้างซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ

ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้า อย่างน้อย 7 วัน

ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

2.4 ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี

แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอเพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศหรือไม่ ดังนี้

2.4.1 สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2.4.2 ฉลากสินค้าที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย

2.4.3 หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิตที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ เช่น คำแห่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน

โรงงานผลิตเหล็ก โรงงานผลิตครุภัณฑ์ เป็นต้น

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					๑๐๐	๗๐	๓๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

ภาคผนวก ๓

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑	เหล็กเส้น	ตัน			
๒	เหล็กข้ออ้อย	ตัน			
๓	เหล็กเส้นกลม	ตัน			
๔					
๕					
รวม			xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)			๑๐๐	๙๐	๑๐

ลงชื่อ (คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

ภาคผนวก ๔

ตารางรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

การใช้พัสดุทั้งโครงการ

รายการพัสดุทั้งโครงการ xxx รายการ
มูลค่าพัสดุทั้งโครงการ xxx บาท

มูลค่าการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการ	หน่วย	จำนวนเงิน	อัตรา (ร้อยละ)
มูลค่าพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	(บาท)	(บาท)	
มูลค่าพัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ	(บาท)	(บาท)	

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ xxx ตัน มูลค่าเหล็กทั้งโครงการ xxx บาท

รายการ	หน่วย	จำนวน	อัตรา (ร้อยละ)
ปริมาณการใช้เหล็ก	ตัน	ตัน	

สรุป

☐ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓
๑. ร้อยละ ๖๐ พัสตทั่วไป (มูลค่า)
๒. ร้อยละ ๙๐ เหล็ก (ปริมาณ)

☐ ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓
เหตุผล/ความจำเป็นที่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถดำเนินการได้

ลงชื่อ (ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ)



สถานที่ก่อสร้าง

บ้านนาโพ หมู่ที่ 1
ตำบลนาโพ อำเภอบึงพญ
จังหวัดอุดรธานี

ประธานกรรมการจัดทำแบบรูปรายการ

นายศุภชัย ฝัฒิเศษ

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

นางสาวกัญยรัตน์ สิมมาหลวง

นักวิชาการศึกษา ปฏิบัติการ

กรรมการ

นางสาวอมรรัตน์ ศรีอ่อนแสง

นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

เห็นชอบ

นายยุทธพร เจริญสุข

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาโพ

อนุมัติ

นายคณานันท์ อินทรธิดา

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาโพ

แบบแสดง

รายการประกอบแบบรูปรายการ 2

คำสั่งเลขที่

1075/2567

มาตราส่วน

NON SCALE

วัน/เดือน/ปี

25/10/2567

เลขที่

-

แผ่นที่

02/04

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางเดิมเป็นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น อต.ถ.103-01 สายทางบ้านนาพุ - บึงชวน ตำบลนาพุ จำนวน 6 ช่วง รวมระยะทางดำเนินการ 1,519 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 7,316.50 ตารางเมตร

ปริมาณงาน : ช่วงที่ 1 ผิวจราจรหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร ยาว 80.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 515.00 ตารางเมตร
 ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 143.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 572.00 ตารางเมตร
 ช่วงที่ 3 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 229.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 1,145.00 ตารางเมตร
 ช่วงที่ 4 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 139.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 556.00 ตารางเมตร
 ช่วงที่ 5 ผิวจราจรกว้าง 4.50 เมตร ยาว 223.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 1,003.50 ตารางเมตร
 ช่วงที่ 6 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 705.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 3,525.00 ตารางเมตร
 รวมระยะทางดำเนินการ 1,519 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 7,316.50 ตารางเมตร



จุดที่ตั้งโครงการ

Latitude : 17.582692
 Longitude : 102.764367

หมายเหตุ

แบบแปลนหรือสิ่งใดที่ปรากฏในแบบต่อแบบ ไม่ชัดเจน หรือ "พิกัดที่ตั้งโครงการ" ที่ระบุไว้ ไม่ชัดเจน หรือ ผิดพลาดคลาดเคลื่อน
 ผู้รับจ้าง ต้องดำเนินการประสานงานจุดดำเนินงานก่อสร้างกับช่างผู้ควบคุมงาน ก่อนดำเนินการใดๆ



สถานที่ก่อสร้าง

บ้านนาพุ หมู่ที่ 1
 ตำบลนาพุ อำเภอเพ็ญ
 จังหวัดอุดรธานี

ประธานกรรมการแบบรูปรายการ


 นายสุกฤษ ศีดิเศษ
 ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ


 นางสาวกันยรัตน์ สิมมาหลวง
 นักวิชาการศึกษา ปฏิบัติการ

กรรมการ


 นางสาวอมรรัตน์ ศรีอ่อนแสง
 นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

เห็นชอบ


 นางยุภาพร เจริญสุข
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาพุ

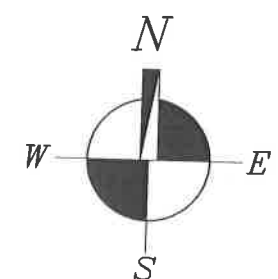
อนุมัติ


 นายอำนาจ อินทรธราช
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพุ

แบบแสดง

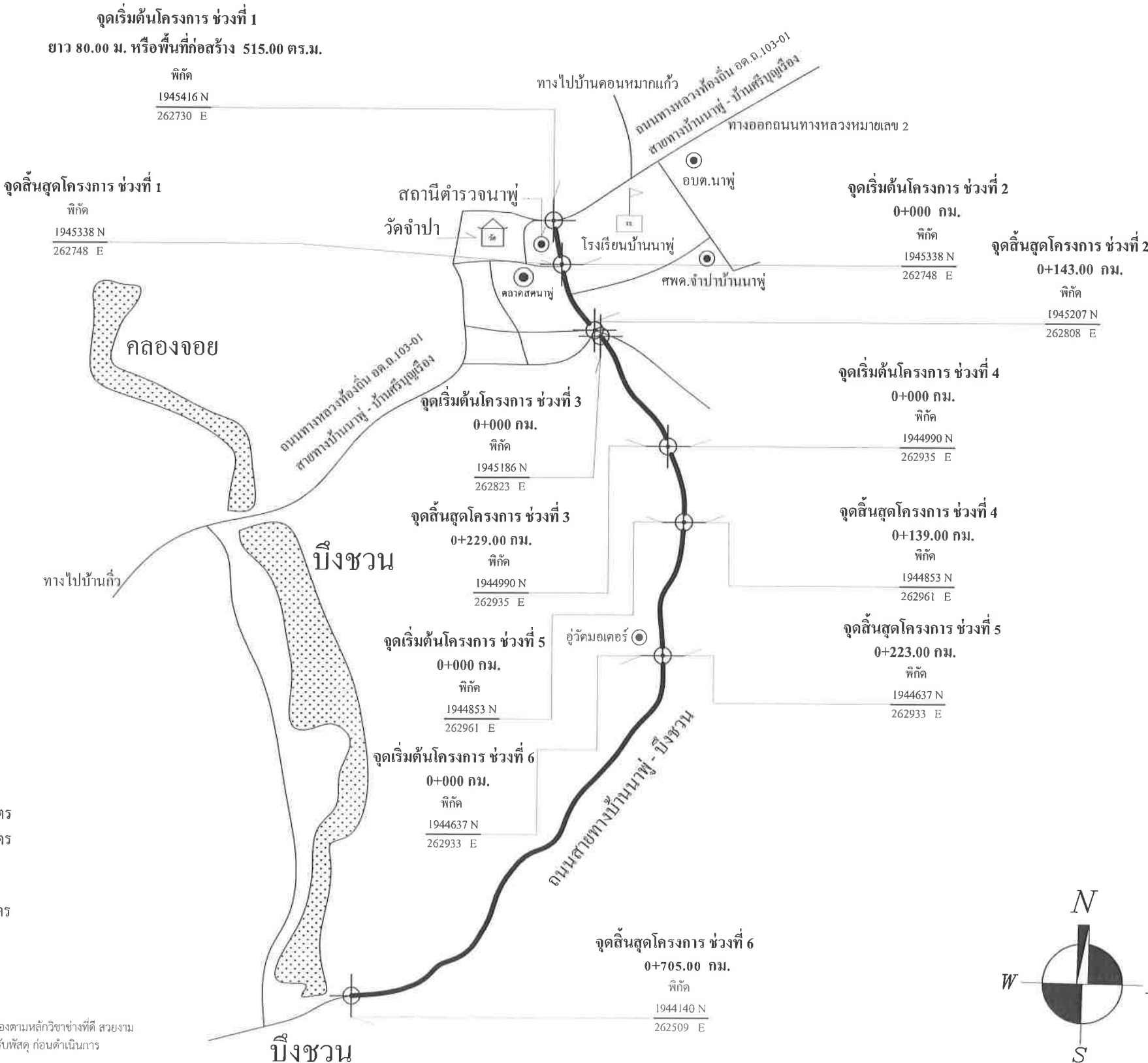
แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ

คำสั่งเลขที่	1075/2567 ลงวันที่ 24 ต.ค. 2567
มาตราส่วน	NON SCALE
วัน/เดือน/ปี	25/10/2567
เลขที่	-
แผ่นที่	03/04



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวทางเดิมเป็นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น อต.ถ.103-01 สายทางบ้านนาพุ – บึงชวน ตำบลนาพุ
จำนวน 6 ช่วง รวมระยะทางดำเนินการ 1,519 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 7,316.50 ตารางเมตร

ปริมาณงาน : ช่วงที่ 1 ผิวจราจรหนาเฉลี่ย 0.05 เมตร ยาว 80.00 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 515.00 ตารางเมตร
ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 143.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 572.00 ตารางเมตร
ช่วงที่ 3 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 229.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 1,145.00 ตารางเมตร
ช่วงที่ 4 ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 139.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 556.00 ตารางเมตร
ช่วงที่ 5 ผิวจราจรกว้าง 4.50 เมตร ยาว 223.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 1,003.50 ตารางเมตร
ช่วงที่ 6 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 705.00 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 3,525.00 ตารางเมตร
รวมระยะทางดำเนินการ 1,519 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 7,316.50 ตารางเมตร



ปริมาณงาน

1. งานผิวทาง			
1.1 งานแทคโค้ด (Tack Coat)	จำนวน	7,316.50	ตารางเมตร
1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 5 ซม.)	จำนวน	7,316.50	ตารางเมตร
2. งานตีเส้นจราจร			
2.1 งานตีเส้น Thermo Plastic Paint (สีเหลือง,ขาว)	จำนวน	364.56	ตารางเมตร

หมายเหตุ

แบบแปลนหรือสิ่งใดที่ปรากฏในแบบต่อแบบ หรือแบบต่อรายการไม่ชัดเจน สามารถปรับปรุงแก้ไขได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อให้ถูกต้องตามหลักวิชาช่างที่ดี สวยงาม
ตามหลักวิชาสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน และต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนดำเนินการ
รวมถึงสิทธิในการซ่อมใหม่ เพิ่มเติม และปรับเปลี่ยน ได้ตามความเหมาะสมแต่ต้องได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้



สถานที่ก่อสร้าง

บ้านนาพุ หมู่ที่ 1
ตำบลนาพุ อำเภอบึงสามพัน
จังหวัดอุตรดิตถ์

ประธานกรรมการแบบรูปราชการ

นายสุกัญญา ศีดิเศษ
ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ

นางสาวกัญญรัตน์ สิมมาหลวง
นักวิชาการศึกษา ปฏิบัติการ

กรรมการ

นางสาวอมรรัตน์ ศรีอ่อนแสง
นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

เห็นชอบ

นางยุภาพร เจริญสุข
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาพุ

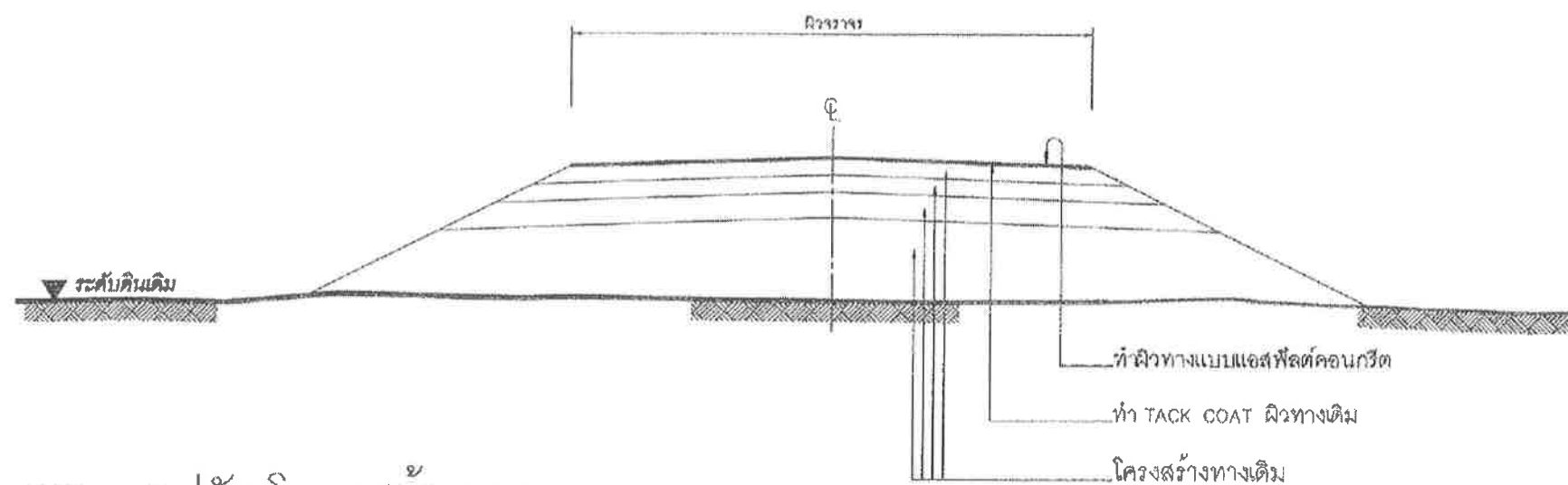
อนุมัติ

นายอำนาจ อินทธีราช
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาพุ

แบบแสดง

แผนที่สังเขป

คำสั่งเลขที่	1075/2567 ลงวันที่ 24 ต.ค. 2567
มาตราส่วน	NON SCALE
วัน/เดือน/ปี	25/10/2567
เลขที่	-
แผ่นที่	04/04



รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

1. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
2. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
3. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจทำให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
6. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 3.4 และ ข้อ 5 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
7. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ. บร. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ. บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบเลขที่ ทถ-7-201

แผ่นที่ 94