

ขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR)
การจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลหัวทุ่ง อำเภอพล จังหวัดขอนแก่น

๑. ความเป็นมา

สำนักงานปลัด มีความประสงค์จะขอซื้อครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย (รถบรรทุกขยะ) โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนครุภัณฑ์การจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย (รถบรรทุกขยะ) จำนวน ๒,๖๔๓,๐๐๐.๐๐ บาท - เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน ราคากลางจำนวนเงิน ๒,๕๓๖,๐๐๐.-บาท (-สองล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน-) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อนำมาใช้ในการเก็บขยะมูลฝอยภายในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวทุ่ง
๒. เพื่อลดปัญหาขยะตกค้างในพื้นที่ชุมชนภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหัวทุ่ง
๓. เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บขยะมูลฝอยให้ครอบคลุมพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวทุ่ง

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นเสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวทุ่ง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

/กรณี...

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมคำหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมคำที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่ง
เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมคำ การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนาม
กิจการร่วมคำ

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี
ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงิน
ที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็น
บุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝาก
คงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละ
ครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มี
มูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่น
ข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ
หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุน
หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของ
ธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจาก
ยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจาก
สำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑) - (๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติ

ล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ

๒. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอย
ได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนัก
ของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

/๕. ชุดอัติโนมัติ...

๕. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๖. มีคอมไพล์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

ตัวรถและเครื่องยนต์รถบรรทุก

๑. รถบรรทุกขยะ ๖ ล้อ ล้อหน้าเดียว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เฟลา มีล้ออะไหล่ พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน และมีจำหน่ายในประเทศไทย

๒. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. มีกระจกมองหลังติดตั้ง สามารถปรับมุมมองการเห็นได้

๖. ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร โดยความเข้มเข้มเป็นไปตามกฎหมายกำหนด

๗. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร

๘. ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๑๐. เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่าขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องดีเซลที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่า มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือสูงกว่า โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่นหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตมาตรฐานความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับไม่น้อยกว่า EURO ๕

๑๑. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๑๒. หมายเลขเครื่องยนต์กับหมายเลขตัวถังต้องตรงกันกับเล่มทะเบียน เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา และการจัดการอะไหล่ซ่อมบำรุง

๑๓. ระบบคลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔. เกียร์เป็นเกียร์ธรรมดาแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕. ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖. ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗. ภายในห้องโดยสาร มีที่นั่งภายในแคบไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ FM,AM ในตัว สามารถเล่น CD/MP3 หรือเป็นเครื่องเล่นรุ่นล่าสุดตามมาตรฐานของผู้ผลิต พร้อมลำโพง ๑ ชุด

๑๘. ระบบไฟฟ้า ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๑๙. มีอัลเทอร์เนเตอร์ขนาด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๒๐. มีแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๒๑. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๒๒. ติดตั้งกล่องบันทึกการเดินทางด้านหน้า และกล่องสำหรับมองถอยหลังด้านท้ายรถ หน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว

ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เหล็กที่ใช้ทำตัวตู้บรรทุกมูลฝอยทำด้วยเหล็กใหม่อย่างดี พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๒. ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูเพื่อเสริมความแข็งแรง

๓. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย ด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านหลังตลอดแนวความยาวของตัวตู้บรรทุกษะมีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน

๔. ระหว่างตู้บรรทุกษะมัลฟอยกับชุดอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ

๕. ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมัลฟอย มีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงาน

๖. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการคำนวณปริมาณถังบรรทุกษะ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗. ถังบรรทุกษะผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองโรงงานตามมาตรฐานที่กำหนด มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

ชุดอัดขยะมัลฟอย

๑. การอัดขยะมัลฟอยควบคุมการทำงานด้วยไฮดรอลิก

๒. โครงสร้างชุดฝาท้ายเป็นเหล็กทรงหรือเหล็กพับขึ้นรูปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. การกวาดขยะมัลฟอยของชุดไบบัดขยะเป็นรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบบัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมัลฟอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบบัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นการสีกหรือได้

๔. ด้านล่างชุดอัดติดตั้งถังรองรับน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมติดตั้งวาล์ว ปิด-เปิดสำหรับทิ้งน้ำเสีย จำนวน ๑ จุด

๕. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมัลฟอย

ชุดคายขยะมัลฟอย

๑. ติดตั้งภายในตู้บรรทุกษะมัลฟอย แผ่นดันขยะมัลฟอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรทุกษะมัลฟอย แผ่นดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๒. แผ่นดันขยะมัลฟอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรทุกษะมัลฟอย โดยไม่มีส่วนใดยื่นออกมาพ้นถังขยะมัลฟอย

๓. แผ่นดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔. ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า โดยแนบใบอนุญาตในวันยื่นเสนอราคา

ระบบไฮดรอลิก

๑. ชุดกระบอกไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว เป็นสินค้าใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไม่น้อยกว่า มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยมีหลักฐานเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๒. ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๓. ติดตั้งชุดปั๊มไฮดรอลิก ในตำแหน่งที่เหมาะสม ชุดเกียร์ปั๊มไฮดรอลิกได้รับกำลังขับเคลื่อนที่จากเครื่องยนต์ของตัวรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO) ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกปั๊มไฮดรอลิกจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

/สัญญาณไฟ...

สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑. ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินด้านบนหัวแก่ง จำนวน ๑ ชุด เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ใช้หลอดไฟ LED เป็นอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน

๒. ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินด้านท้ายถังบรรทุกขยะมูลฝอย จำนวน ๑ ชุด เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง ใช้หลอดไฟ LED เป็นอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน

๓. ติดตั้งไฟส่องสว่างที่ท้ายรถ (สปอร์ตไลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์) ด้านข้างซ้าย-ขวา จำนวน ๒ ชุด และด้านบน (ท้าย) จำนวน ๒ ชุด ของตู้บรรทุกขยะพร้อมแยกสวิทช์เปิด-ปิด เพื่อส่องสว่าง เป็นอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน

๔. มีระบบไฟสัญญาณอื่น ๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๓. ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. พ่นสีตัวอักษร “ชื่อเต็มของหน่วยงาน”/ “โลโก้ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน”/ “หมายเลขครุภัณฑ์” บริเวณด้านข้างหัวแก่งทั้ง ๒ ด้าน ซึ่งตราสัญลักษณ์เครื่องหมายและข้อความเป็นไปตามระเบียบพัสดุฯ

๕. ด้านข้างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยทั้ง ๒ ข้าง พ่นสีข้อความ “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด” ขนาดตามความเหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ติดสติ๊กเกอร์สีขาว “ชื่อเต็มของหน่วยงาน” ที่กระจกหน้ารถด้านบน มีขนาดความสูงของตัวอักษร รวมสระตามความเหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. เพื่อยืดอายุการใช้งาน ต้องทำการพ่นเคลือบพื้นภายในตู้บรรทุกขยะด้วยสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ ไม่น้อยกว่า ๙๐% โดยแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติ, เอกสารการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติ และชี้แจงความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ (MSDS) มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑. ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด

๒. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๓. เครื่องมือพร้อมแม่แรงและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔. กระบอกอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๕. สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๖. ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ พร้อมติดตั้ง จำนวน ๑ ชุด

๗. เสือกักสะท้อนแสง จำนวน ๔ ตัว

๘. ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

ตัวเครื่องสามารถตั้งได้เองอัตโนมัติได้ด้วยตัวเอง

เงื่อนไขอื่น ๆ

๑. รับประกันรถยนต์ (หัวรถยนต์) ตามมาตรฐานศูนย์บริการกำหนด ตามระยะทาง และจำนวนปี ที่กำหนดในคู่มือรับบริการ

๒. รับประกันตัวถังและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงาน (ยกเว้นหัวรถ) ตามการใช้งานตามปกติ เป็นเวลา ๑ ปี

/๓. ผู้เสนอ...

๓. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารศูนย์บริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ตัวถังและอุปกรณ์ส่วนควบเกี่ยวกับระบบการทำงานของรถบรรทุกขยะ โดยมีเอกสารหนังสือรับรองบริษัท ศูนย์บริการตั้งอยู่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ในระหว่างการประกันสินค้า มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔. ในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะ รถต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

๕. ในวันส่งมอบรถบรรทุกขยะ ผู้ขายจะต้องดำเนินการสาธิตการใช้งาน การบำรุงรักษา ทุกขั้นตอน

๖. ส่งมอบรถบรรทุกขยะตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ โดยต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันที่ส่งมอบ

๗. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรายละเอียดรูปแบบ (แคตตาล็อก) ชุดกระบอกไฮดรอลิค/ชุดปั๊มไฮดรอลิค สัญญาเช่าไฟฉุกเฉิน/หนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ ในวันยื่นเสนอราคา

๘. คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณาผู้ยื่นเสนอราคาที่แนบเอกสารไม่ถูกต้องและไม่ครบถ้วน

๕. กำหนดส่งมอบ

ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคาจากผู้เสนอราคาต่ำสุดที่มีคุณสมบัติถูกต้องและครบถ้วนเท่านั้น ทั้งนี้อาจจะไม่ใช่ผู้เสนอราคาต่ำสุด หากตรวจพบผู้เสนอราคายื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องและครบถ้วนตามคุณลักษณะที่กำหนดไว้ จะถูกตัดสิทธิออกจากการพิจารณาทันที

๗. วงเงินงบประมาณ

จำนวนเงิน ๒,๕๓๖,๐๐๐.-บาท (-สองล้านห้าแสนสามหมื่นหกพันบาทถ้วน-)

ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๘

๘. การจ่ายเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวทุ่ง จะจ่ายชำระเงินให้แก่ผู้ขาย จำนวน ๑ งวด หลังจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับพัสดุ ไว้ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว และผู้ขายต้องจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์รถบรรทุกขยะให้หน่วยงานถูกต้องครบถ้วนตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก รวมถึงภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. ระยะเวลาประกัน

๑. จัดให้มีประกันภัยขึ้น ๑ สำหรับรถบรรทุกขยะ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๒. รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี

หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๓. หนังสือคู่มือการใช้รถและหนังสือการรับประกันต่างๆ จำนวน ๑ ชุด

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

จำเอกเสฏฐวุฒิ คำแก้ว

นักจัดการงานทั่วไป

นางฉันทนา กองสุข

นักพัฒนาชุมชน

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายยุทธภูมิ ไสวงาม

วิศวกรโยธา