

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง สร.ถ. 10127

บ้านน้อย - บ้านรวม

ตำบลรวม อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+755 ระยะทาง 0.755 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

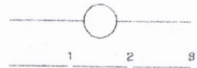
ช่วงที่ 2 กม. 0+755 ถึง กม. 1+175 ระยะทาง 0.420 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร

ระยะทางรวม 1.175 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 8,980 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมการหลวง)

ทางโครงการฯ ที่ตั้งทำรายการ

แม่น้ำ, ลำคลอง

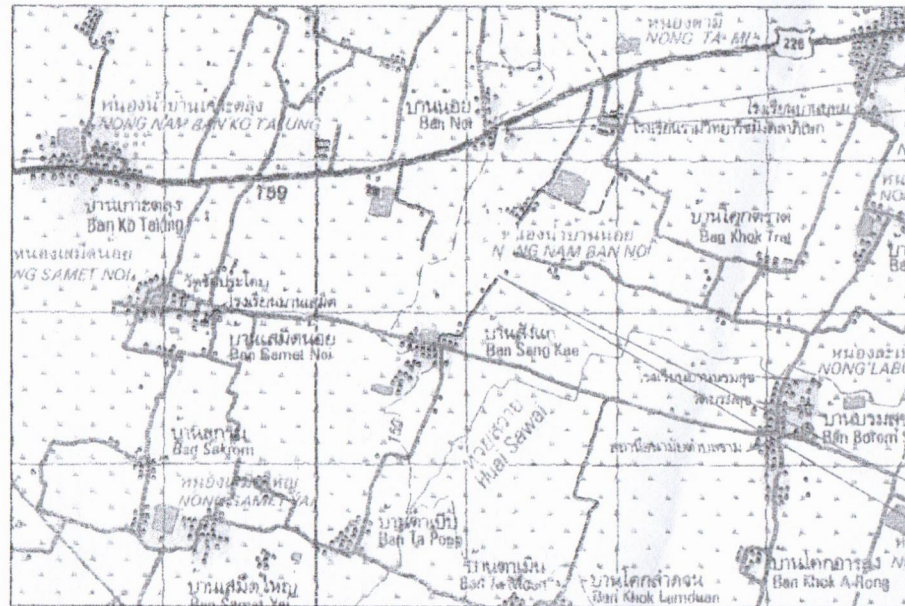
หนองน้ำ, ห้วย

หมู่บ้าน

วัด, ศาลา, โรงเรียน

ที่ตั้ง สถานี, อ.เมือง

หมายเหตุ



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 0+000
พิกัด N 14.877148
พิกัด E 103.617115

จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 1+175
พิกัด N 14.867702
พิกัด E 103.616238

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่

ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง

โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ

(นายทศพร หงษ์ทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายทศพร หงษ์ทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวินัย บุญเลิศ)
คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร

(นายเจษฎา เขื่อนขันธ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญ)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นายณัฐกร ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร
ด้านการจัดการจราจรและขนส่ง

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี
(เสาวฤทธิ์ อภิรักษ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายภูษิต ภูผาสุวรรณ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายพชรชัย มุ่งเจริญ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

วิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลจ.ก. 10127

บ้านน้อย - บ้านรวม

ตำบลรวม อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

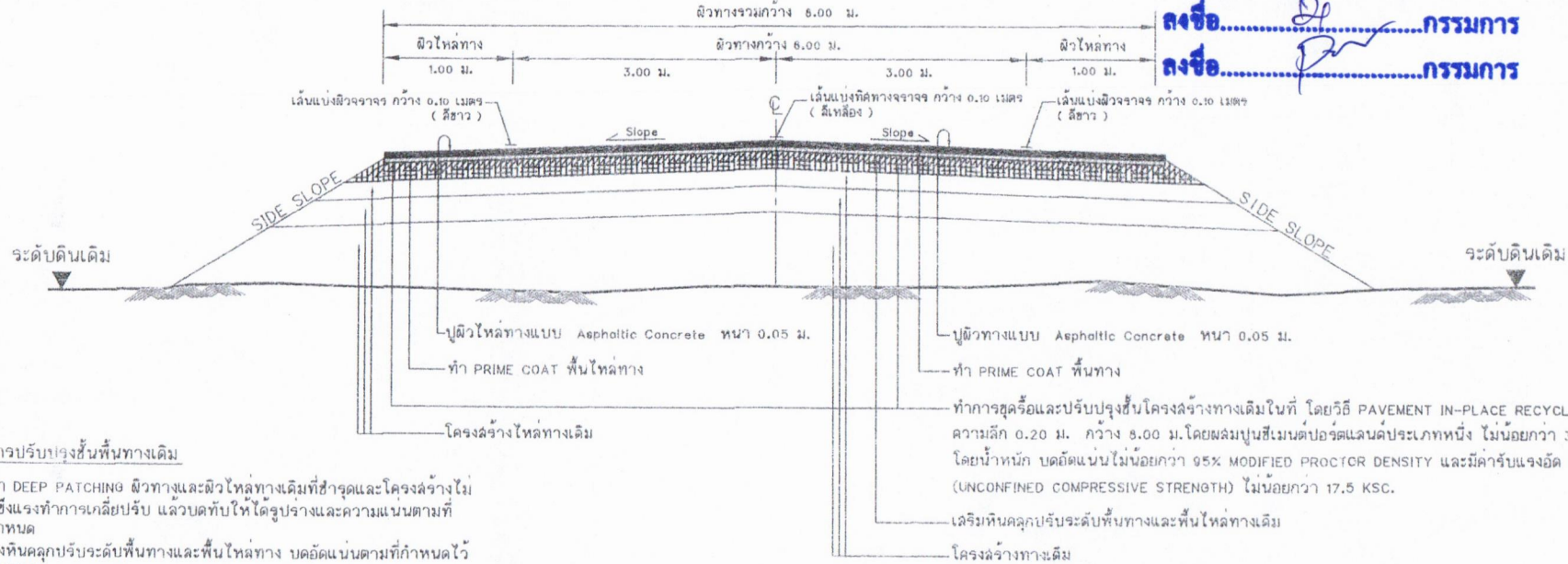
ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+755 ระยะทาง 0.755 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปราชการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการสูดหรือผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ่ายก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือดินที่ขุดได้ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องให้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าที่คิดที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุและปริมาณการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1.1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ให้ใช้เหล็กและปริมาณการผลิตภายในประเทศที่เหลือตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้เหล็กและปริมาณการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้เหล็กและปริมาณการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้นามในสัญญาจ้าง

รูปตัดตามขวางทาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโมริว (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ 223 - 2545 ค่า LL ต้องน้อยกว่า 25% ค่า PL ไม่เกินกว่า 6% ค่าความเสียดทานไม่ต่ำกว่า 40% การบดทับต้องให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และหินที่ขรุขระ หรือ สารอันตราย ที่จะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทส 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การสูดหรือผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง : รายการประกอบแบบร่างซ่อมสร้างผิวทางของสฟอีทีคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานถนนในวิธีสูดหรือผิวทางและพื้นไหล่ทาง (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงานไพรม์โคต (PRIME COAT) " มทพ 225 - 2545
7	ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร " มทพ 226 - 2545



สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

ดำเนินการบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นาย).....

นายชาญวิทย์ ช่างเขียน

ออกแบบ

(นาย).....

นายชาญวิทย์ ช่างเขียน

เขียนแบบ

(นาย).....

นายชาญวิทย์ ช่างเขียน

วิศวกร

(นาย).....

นายชาญวิทย์ ช่างเขียน

ตรวจ

(นาย).....

นายชาญวิทย์ ช่างเขียน

ตรวจลง

(นาย).....

นายชาญวิทย์ ช่างเขียน

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี.....

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นาย).....

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นาย).....

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 2/3 จำนวนแผ่น 3

โครงการซ่อมผิวทาง Asphaltic Concrete

วิธี Pavement In-Place Recycling

รพท.สายทาง ลร.ถ. 10127

บ้านน้อย - บ้านจาม

ตำบลจาม อำเภอเมือง จังหวัดสุรินทร์

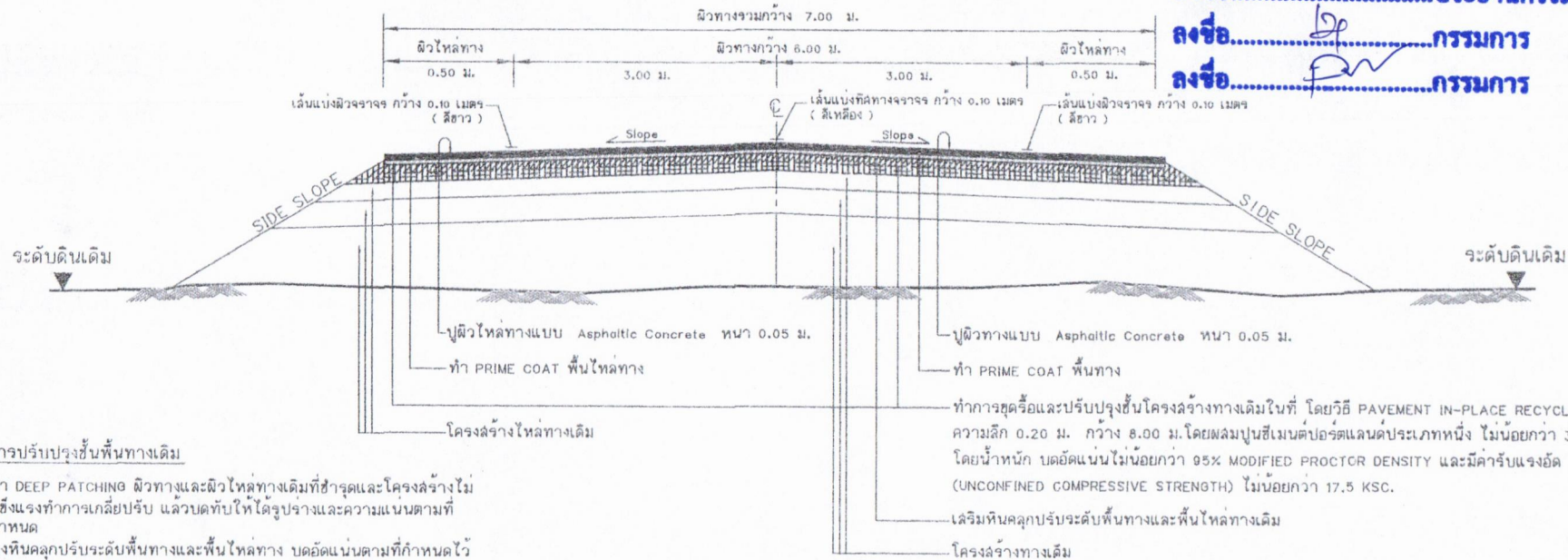
ช่วงที่ 2 กม. 0+755 ถึง กม. 1+175 ระยะทาง 0.420 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



รูปตัดตามขวางวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วดทับให้ได้รูปทรงและความแนบตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการทุบผิวเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าที่ผู้ที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นผลิตภัณฑ์การผลิตรายในประเทศก่อนซื้อต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ผลิตภัณฑ์การผลิตรายในประเทศได้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ผลิตภัณฑ์การผลิตรายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้ผลิตภัณฑ์การผลิตรายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มทพ. 223 - 2545 ค่า U.L. ต้องน้อยกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรบไม่มากกว่า 40% การบดต้องบดทั้งในปริมาณแบบไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และน้ำหนัก C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น เกลือ น้ำมัน ก๊าซ ต่าง และสิ่งที่มีชีวิต หรือ สารอันตราย ที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มท.115 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การทุบผิวเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนปรับปรุงชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในดี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ. 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " มทพ. 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรโท (PRIME COAT) " มทพ. 223 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานเส้นระบายและเครื่องหมายจราจร " มทพ. 223 - 2545



สำนักงานอธิการส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
ซ่อมผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ
(นายไพฑรพงศ์ แปงทอง)
นายอำเภอบ้านจาม

ออกแบบ
(นายไพฑรพงศ์ แปงทอง)
นายอำเภอบ้านจาม

เขียนแบบ
(นายวินัย บุญเลิศ)
คนงานที่รับ (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร
(นายเกรียงชัย เจริญศิลป์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ
(นายธีรวัฒน์ ภูผาจันทร์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ
(นายสมนึก ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมจราจร
สำนักงานการขนส่งทางบกส่วนกลาง

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรี (ศิริพร นิภากร)
ปลัดกองการจราจรส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ
(นายภู่งค์ คุ้มดวงทอง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ
(นายประสิทธิ์ มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่
แผ่นที่ 3/3 จำนวนแผ่น 3