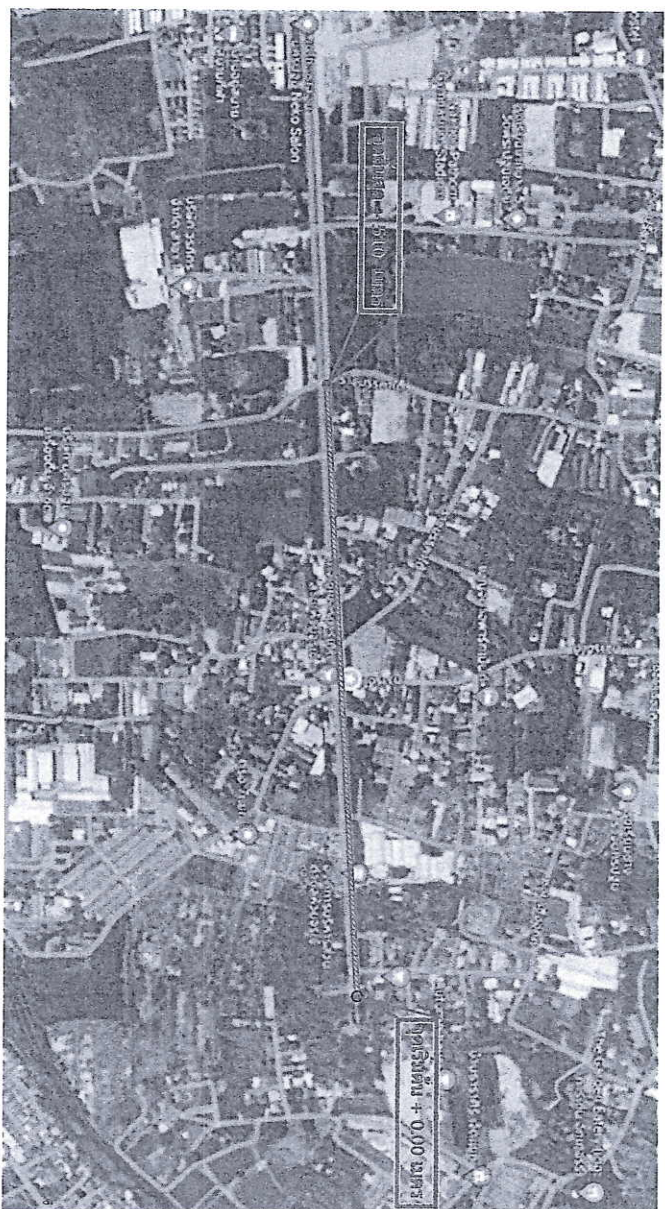
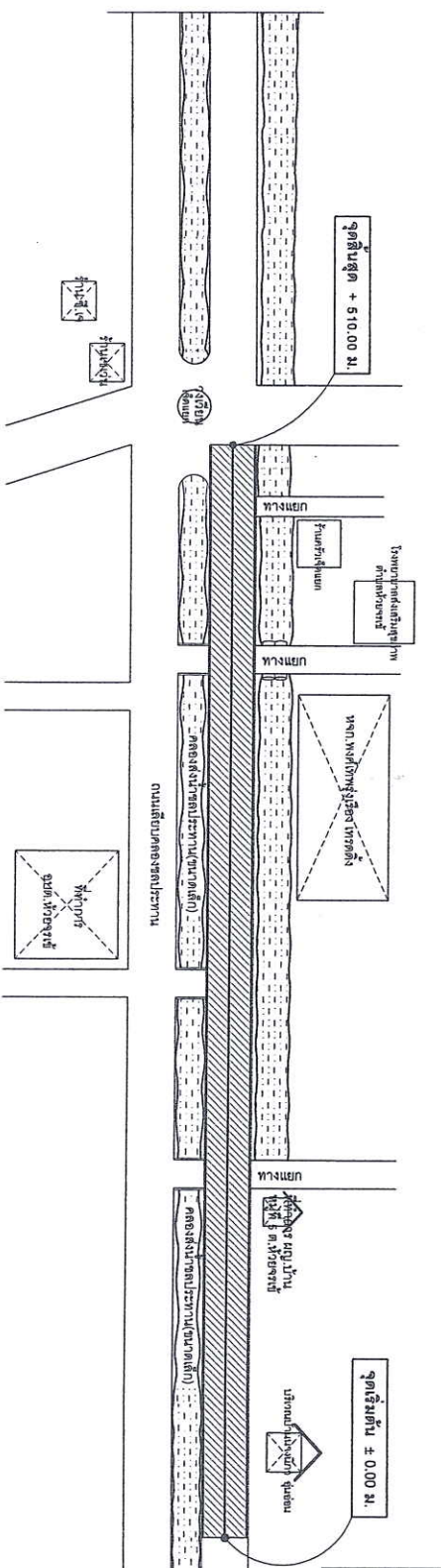


**โครงการ :** ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรและพื้นที่ลาดเทคอนกรีต(Over Lay) ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 510 เมตร ทนาคเฉลี่ย 0.05 เมตร มีพื้นที่ผิวจราจรทั้งหมดไม่น้อยกว่า 3,060 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งรางระบายน้ำโดยตลอดทุกด้าน

**งบประมาณ :** ๓ หักยอรัชฎ์ ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยจรเข้ม้า ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑



ภาพถ่ายทางอากาศสถานเทือกก่อสร้าง



ผู้บริเวณสถานที่ก่อสร้างโครงการ

RECEIVED  
FEB 14 1965

ปลูกสถานที่ก่อสร้าง

13°48'05.0"N 100°04'19.7"E

13.801389, 100.072139

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยจรเข้มะ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยจร

โครงการ : ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(Over Lay)

[illegible]

ถนนเลียยคลองชลประทานฝั่งหน้าบุรีรัมย์พ่วงพ่วงจากัด จุดเริ่มต้นตั้งแ

หนังสือ ๓ ศัญยอภิสันฐานแบบแปลนของศัลยารัฐวิธานส่วนตัวเอหวัระกรนี้

ฝ่ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานพ. - คณะเภสัชศาสตร์ ม.มห. 3 ต.หัวจรเข้ อ.เมืองฯ จ.นครปฐม

สารวจ	๘	นายวิชาญ วิชาญ
-------	---	----------------

ชื่อย่อแบบ	James	ผช. นายช่างโยธา
------------	-------	-----------------

๓๖๖๖		ผอ.กองช่าง
------	---	------------

เห็นชอบ	(ลงชื่อ) -	ปลัด อบต.
---------	------------	-----------

מחבר	ד"ר	שם המחבר
------	-----	----------

เลขที่แบบ 10 / 2567



แบบปรุปรายการงานก่อสร้าง

รายการประกอบแบบทั่วไป

- ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างก่อนลงมือทำ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศข้อความหลังจากทำสัญญา ภายใน 7 วัน
- ก่อนทำการลงมือผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานรับทราบทุกครั้ง การก่อสร้างต้องไม่ขัดขวางการจราจรของรถสัญจรไป - มา
- ผู้รับจ้างจะต้องตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นปัจจุบันถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ส่งงานก่อสร้างและรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่ง แผนการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- ค่าระดับของพื้นที่ก่อนดำเนินการตามแบบที่กำหนด (BM) เป็นค่าระดับสมมุติที่ขึ้นอยู่กับสภาพการก่อสร้างเท่านั้น
- รถขุดและรถบรรทุกเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
- ผู้ควบคุมงาน หมายรวมถึงหมายผู้ควบคุมงาน และหรือผู้เฝ้าของ อบต. หรือบริษัทตามคำสั่งของ อบต.
- มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานทาง สำหรับ อบท. (พท) ฉบับปัจจุบัน
- ที่จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ พร้อมกับถนนเดิมตรงทางแยก หรือทางตรง ให้ปรับระดับเชื่อมต่อหลังถนนไปบนระดับปกติเดียวกัน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา พืชระบบน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตัดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือแจ้งแจ้งต่าง ให้แล้วแต่กรณีจากบริเวณที่ก่อสร้างและค่าเสียหาย ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- รายการที่ได้ให้ไว้กำหนดไว้ในแบบหรือข้อกำหนดไม่ได้ขัดหรือแย้งกัน หรือมีปัญหากับก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้ผู้ควบคุมงานและดำเนินการตามที่ได้ของคณะกรรมการโครงการ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสาเหตุจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของคนที่เกี่ยวข้องมาตราบเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
- ในการที่ก่อสร้างได้แต่ไม่ครบตามปริมาณงานที่กำหนดไว้ในแบบรายการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้หักค่าก่อสร้างไปตามส่วนสำหรับอุบัติเหตุอันเกิดจากงานก่อสร้างทั้งหมด และคืออาญา ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
- เมื่อทำการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนแจ้งผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างทราบ

หมายเหตุ (ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด)

- ผู้รับจ้างต้องให้รถประเภทรถบรรทุกที่บรรทุกสิ่งของเข้าเมืองเป็นรถที่ติดป้ายทะเบียนโดยต้องไม่เกินกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าที่ผู้รับจ้างได้ยื่นไปในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องไม่เสียค่าเบี้ยประกันค่าเสียหายในประเภทไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเงินที่ต้องชำระทั้งหมดตามสัญญา

หมายเหตุ

- สถานที่ผลิตของจะขุดจากโรงงานผลิตสถานที่ก่อสร้าง ควรให้มีระยะห่างห่างไม่เกิน 80 กม.
- ในการนี้ที่เกิดความคลาดเคลื่อนในแบบแปลนหรือไม่สามารถเข้าใจได้ทั้งดำเนินการ สอบถามจากผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการโครงการจ้างเท่านั้น

บัญชีปริมาณงานตามโครงการ

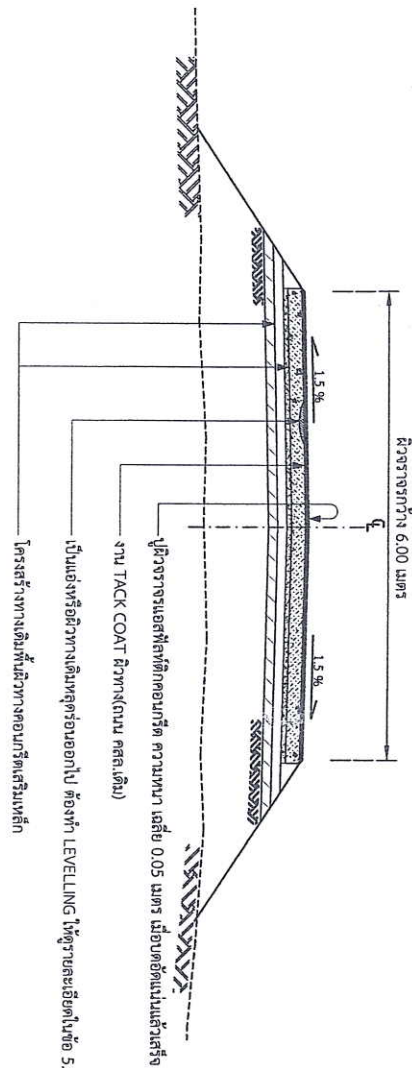
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1.	ทำความสะอาดผิวถนนเดิม	ตร.ม.	3,060.00	-
2.	ตรวจสอบสภาพผิวทางเดิมในแนวเสริมผิวทาง (ตามข้อ 5.)	ตร.ม.	-	-
3.	การทาสี TACK COAT ผิวทาง (ตามข้อ 2.)	ตร.ม.	3,060.00	-
4.	งานปูผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หน้า 5 ซม.เมื่อตัดชั้นแล้วเสร็จ	ตร.ม.	3,060.00	หน้า 5 ซม.เมื่อตัดชั้นแล้วเสร็จ
5.	งานติดตั้งจราจร สีขาว และเส้นเหลือง พร้อมลูกบาศระสะท้อนแสง	ตร.ม.	153.00	สีเส้นจราจร 102 ตร.ม. ติดเส้นจราจร สีเหลือง 153 ตร.ม. ติดเส้นจราจร สีขาว 153 ตร.ม.

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยจรเข้ม

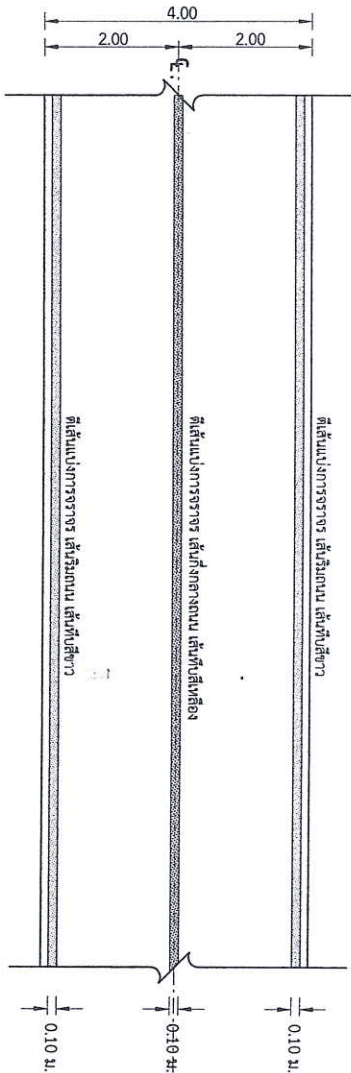
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยจรเข้ม

โครงการ : ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต(Over Lay)	
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 510 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร	
มีพื้นที่ผิวจราจรทั้งหมดไม่น้อยกว่า 3,060 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งจราจร	
ถนนเดิมของชลประทานฝั่งหน้าบริเวณทางหลวงจังหวัดอุดรธานี ตั้งแต่จุดเริ่มต้นตั้งแต่บริเวณบ้านนาบึงกุ่ม อ.อุบลราชธานี ถึงจุดสิ้นสุดบริเวณเขตเทศบาลตำบลห้วยจรเข้ม	
หน้า 3 ซม.ห้วยจรเข้ม ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยจรเข้ม พร้อมป้ายอะไหล่หินใต้โครงการ	
สถานที่ : ถนนเดิมของชลประทาน หน้า 3 ซม.ห้วยจรเข้ม อ.เมือง จ.นครพนม	
สำรวจ	นายช่างโยธา
เขียนแบบ	นายช่างโยธา
ตรวจ	ผอ.กองช่าง
เก็บมอบ	ปลัด อบต.
อนุมัติ	นายก อบต.
เจดีย์แบบ 10 / 2567	หน้า 2 / 4

(นายอำเภอห้วยจรเข้ม)  
สอ. 14645



รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง



แปลนแสดงการติดตั้งผิวจราจรบนผิวทาง

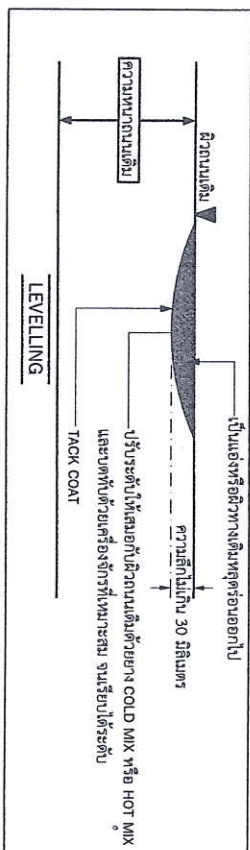
ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง 'มาตรฐานแอสฟัลต์คอนกรีต' มทศ 230-2545
2	PRIME COAT	อ้างถึง 'มาตรฐานงาน TACK COAT' มทศ 227-2545
3	การติดตั้งผิวจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง 'แบบมาตรฐานเครื่องมือช่างจราจรบนผิวจราจร' ทด-3-110(1) - 110(4)

หมายเหตุ

คัดลอกจาก แบบออกแบบทางหลวงชนบท แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับก่อสร้างทางหลวงชนบท แผนงานเสริมแอสฟัลต์คอนกรีต (งานเลขที่ ทอ-7-201) หน้า ๗

รายละเอียดแบบโครงสร้างทาง

- ผู้รับจ้างจะต้องทำการปรับปรุงระดับผิวถนน คลสเดิมให้เรียบก่อนที่จะทำการเสริมผิวหรือ OVERLAY โดยให้ระนาบโครงสร้างทางเดิมเสีย
- งาน TACK COAT ผิวทางเดิม (คลสเดิม)
- ใช้ยางแอสฟัลต์ ชนิด CRS - 2 ปริมาณการใช้ ในอัตรา 0.10 - 0.30 ลิตร/ตารางเมตร
- ผิวพื้นทางหรือถนนเดิมจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น เศษหิน - หิน - หยาบ ที่หลุดร่อนจากผิวทางเดิมหรือเศษวัสดุอื่นใด ก่อนทำการฉาบทา TACK COAT ผิวทางเดิมทุกครั้งต้องทำความสะอาดโดยการกวาดและเป่าจนทั่วทั้งผิวทางก่อน
- เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดเฉลี่ย 5 เซนติเมตร เมื่อเบ็ดแน่นแล้วเสร็จ
- ผู้รับจ้างจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุอื่นใดที่เปื้อนบนผิวจราจรก่อนการเสริมผิว
- การเสริมยางแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวจราจรเดิมหรือผิวจราจรเดิมที่มีขนาดกว้างกว่า 1.21 เมตร และเมื่อทำการปูบ่มพื้นทางแล้ว อนุญาตให้รถวิ่งได้
- การบ่มพื้นทางหลังจากปูยางแอสฟัลต์คอนกรีตผิวจราจรแล้ว การบ่มครั้งแรกให้ใช้รถคล้อยเหล็ก ขนาด 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8 - 10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วตามด้วยรถคล้อยที่มีน้ำหนักประมาณ 10 - 12 ตัน บดตามพื้นที่เนื้อดินตามขนาดหน้าตัดการเสริม ให้ใช้รถคล้อยเหล็กวิ่งซ้ำกันทั่วทั้งผิวจราจรด้วยล้อคล้อยรถคล้อยยางและให้รถบ่มผิวจราจรวิ่งต่อไป
- งานติดตั้งผิวจราจรบนผิวจราจร ตามแบบมาตรฐานเครื่องมือช่างจราจรบนผิวจราจร ทด-3-110(1) - 110(4)



- ในงานเสริมผิวทาง (Overlay) ด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเดิมซึ่งเกิดการยุบตัว Sag and Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว ให้ดำเนินการดังนี้
  - กรณียุบตัวหรือเป็นแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแก้ไขโดยการเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับการใช้ยางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน
  - กรณียุบตัวหรือเป็นแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หากไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยจรเข้ม

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยจรเข้ม

โครงการ : ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (Over Lay)

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 510 เมตร ขนาดเฉลี่ย 0.05 เมตร

มีพื้นที่ผิวจราจรทั้งหมดไม่น้อยกว่า 3,060 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งยาง

ถนนเดิมของโครงการตามพื้นที่การก่อสร้างหรือจะจำกัด จุดเริ่มต้นและจุด

ปริมณัง 3 กิโลเมตรจาก อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา/พื้นที่การก่อสร้าง

พื้นที่ 3 กิโลเมตรจาก อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา/พื้นที่การก่อสร้าง

พื้นที่ 3 กิโลเมตรจาก อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา/พื้นที่การก่อสร้าง

พื้นที่ 3 กิโลเมตรจาก อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา/พื้นที่การก่อสร้าง

พื้นที่ 3 กิโลเมตรจาก อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา/พื้นที่การก่อสร้าง

พื้นที่ 3 กิโลเมตรจาก อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา/พื้นที่การก่อสร้าง

พื้นที่ 3 กิโลเมตรจาก อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา/พื้นที่การก่อสร้าง

พื้นที่ 3 กิโลเมตรจาก อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา/พื้นที่การก่อสร้าง

พื้นที่ 3 กิโลเมตรจาก อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา/พื้นที่การก่อสร้าง

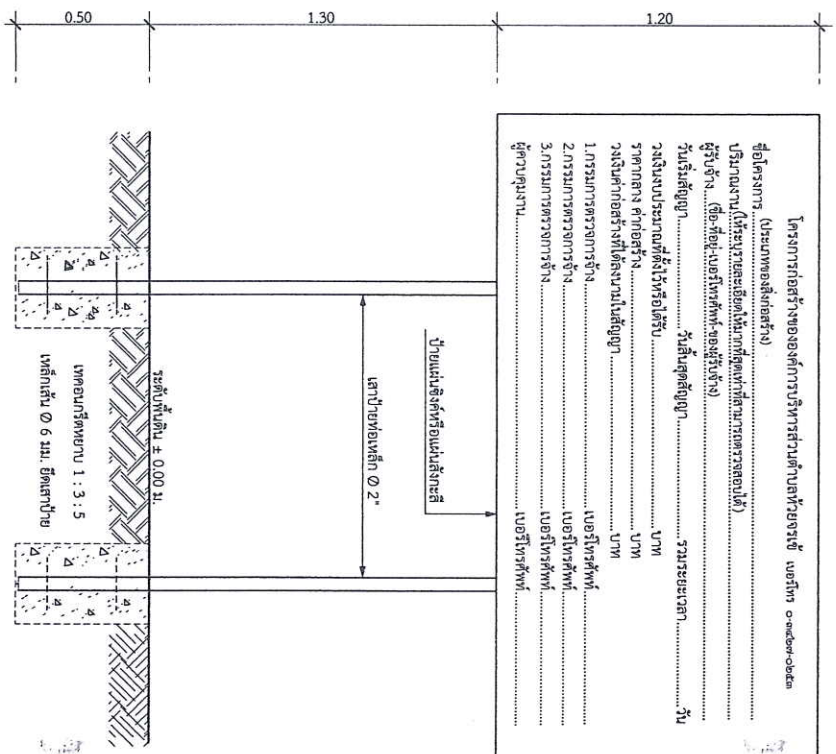
พื้นที่ 3 กิโลเมตรจาก อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา/พื้นที่การก่อสร้าง



2.40

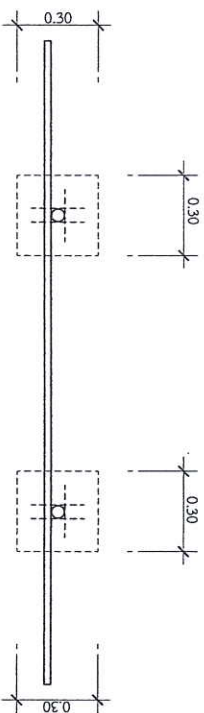
2.40

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยจรเข้ม งบปี พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๖๓  
 (ประเภทของสิ่งก่อสร้าง)  
 บริการงาน (ในระบบของสิ่งก่อสร้าง)  
 ผู้รับจ้าง (ชื่อ-ที่อยู่-เบอร์โทรศัพท์-ช่องผู้รับจ้าง)  
 วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....วัน  
 วงเงินงบประมาณที่ส่งไว้ขอได้รับ.....บาท  
 ราคาของ ค่าก่อสร้าง.....บาท  
 วงเงินค่าก่อสร้างที่ได้ลงนามในสัญญา.....บาท  
 1. การบริการตรวจการจ้าง.....เบอร์โทรศัพท์.....  
 2. การบริการตรวจการจ้าง.....เบอร์โทรศัพท์.....  
 3. การบริการตรวจการจ้าง.....เบอร์โทรศัพท์.....  
 ผู้ควบคุมงาน.....เบอร์โทรศัพท์.....



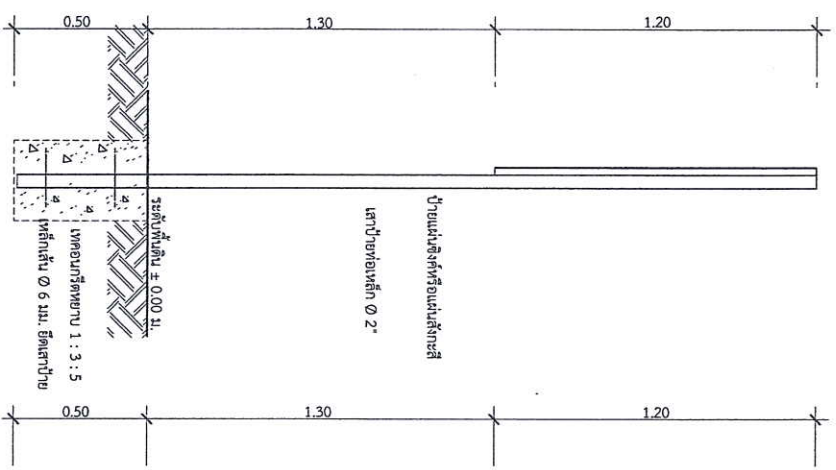
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 50



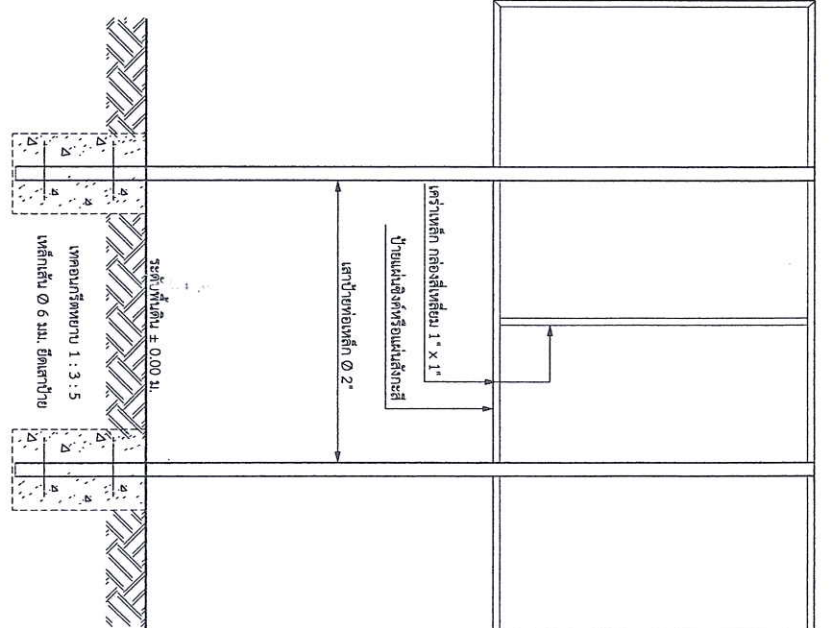
แปลนสถานีอนามัยโครงการฯ

มาตราส่วน 1 : 50



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 50



รูปด้านหลัง

มาตราส่วน 1 : 50

## แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ (ป้ายถาวร)

มาตราส่วน 1 : 50

## รายการวัสดุป้ายโครงการ

- 1.เสาเหล็ก - แผ่นป้าย ใส่น้ำมัน + น้ำยาเคลือบ (สีเขียว) ทา 2 ครั้ง
- 2.ตัวหนังสือ ใส่น้ำมัน (สีขาว) เขียน
- 3.ขนาดของตัวหนังสือ กำหนดให้เหมาะสมกับแผ่นป้ายและข้อความที่กำหนด
- 4.จุดติดตั้งป้ายโครงการ ให้เหมาะสมและสามารถมองเห็นข้อความได้ดี

## หมายเหตุ

- 1.ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 ป้าย
- 2.มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งแบบชั่วคราว 1 ป้าย (ใช้กับแผ่นป้ายหรือแผ่นไม้)
- 3.มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งแบบถาวร 1 ป้าย (ตามแบบแปลน)

## องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยจรเข้ม

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยจรเข้ม

โครงการ : ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรบนถนนสาย ๑๐๖๖๒-๑๐๖๖๓ (Over Lay)

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 510 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร

มีพื้นที่ผิวจราจรทั้งหมดไม่น้อยกว่า 3,060 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายจราจร

ถนนสาย ๑๐๖๖๒-๑๐๖๖๓ ช่วงทางแยกหน้าโรงเรียนวัดห้วยจรเข้ม (จุดเริ่มต้นตั้งแต่

บริเวณบ้านนาบึงกา อู่ทอง ถึงจุดสิ้นสุดบริเวณวัดแยก/บ้านวังเจ็ดแยก

หมู่ที่ 3 ต.ห้วยจรเข้ม ตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยจรเข้ม พร้อม

ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ : ถนนเส้นเขตเทศบาล หมู่ที่ 3 ต.ห้วยจรเข้ม อ.เมือง จ.นครปฐม

สำรวจ

เขียนแบบ

ตรวจสอบ

อนุมัติ

วันที่ 10 / 2567

หน้า 4 / 4