



แบบโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอกอนกรีต

สายทาง อท.ถ. 01-038 แสงหา - ท่าช้าง

ระหว่าง กม. 0+530 - กม. 3+564 ตำบลแสงหา

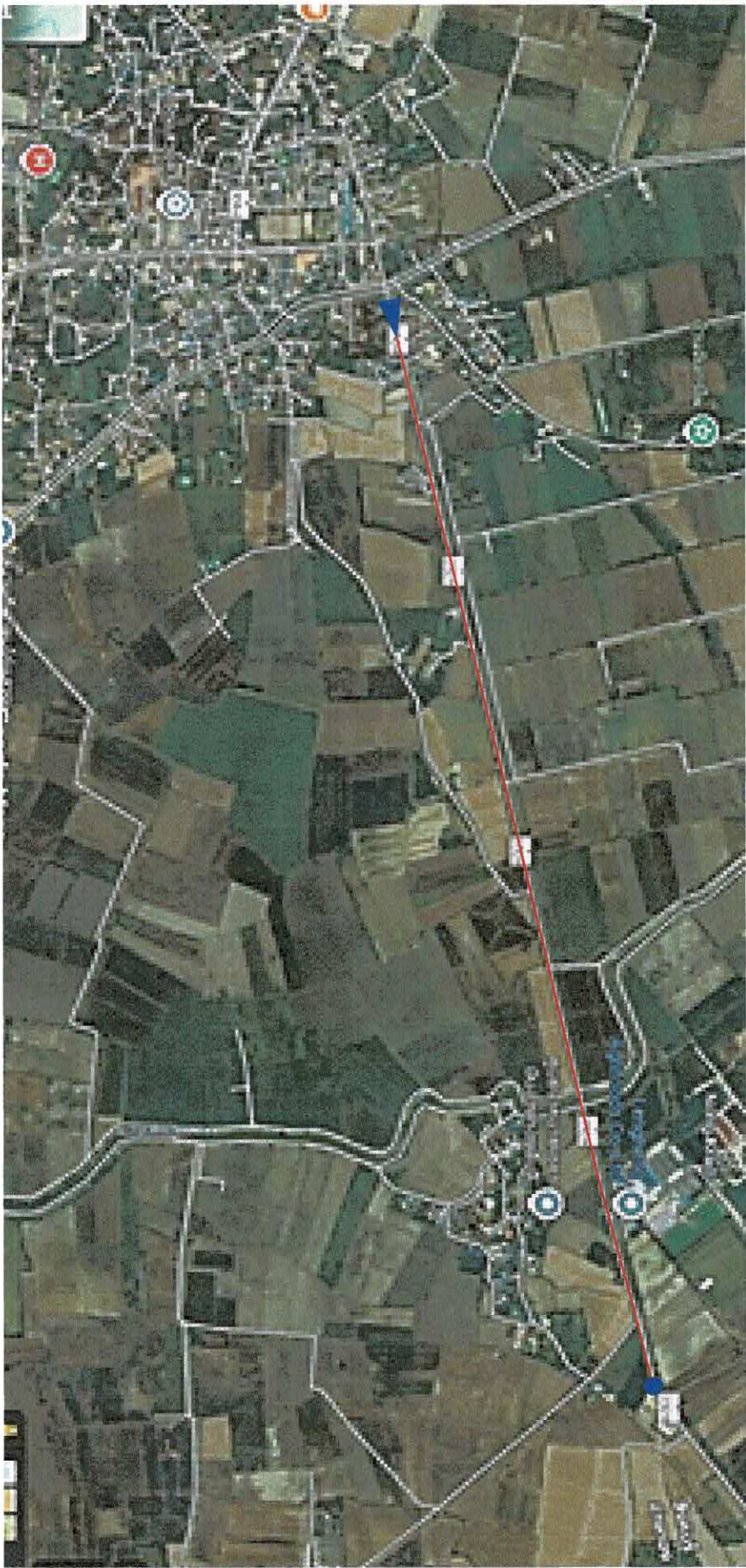
อำเภอแสงหา จังหวัดอ่างทอง ระยะทาง 3.034 กิโลเมตร 1 สายทาง

แบบโครงการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

สายทาง อท.ถ. 01-038 แสงหา - ท่าช้าง

ระหว่าง กม. 0+530 - กม. 3+564 ตำบลแสงหา

อำเภอแสงหา จังหวัดอ่างทอง ระยะทาง 3.034 กิโลเมตร 1 สายทาง



จุดเริ่มต้นโครงการ

N 14.754807 , E 100.328243



จุดสิ้นสุดโครงการ

N 14.761171, E 100.355789

ผู้สำรวจ

(นายสุรวิทย์ มณีธรรมรัตน์)

นางชว่าง โสธำขันธ์มูงาน

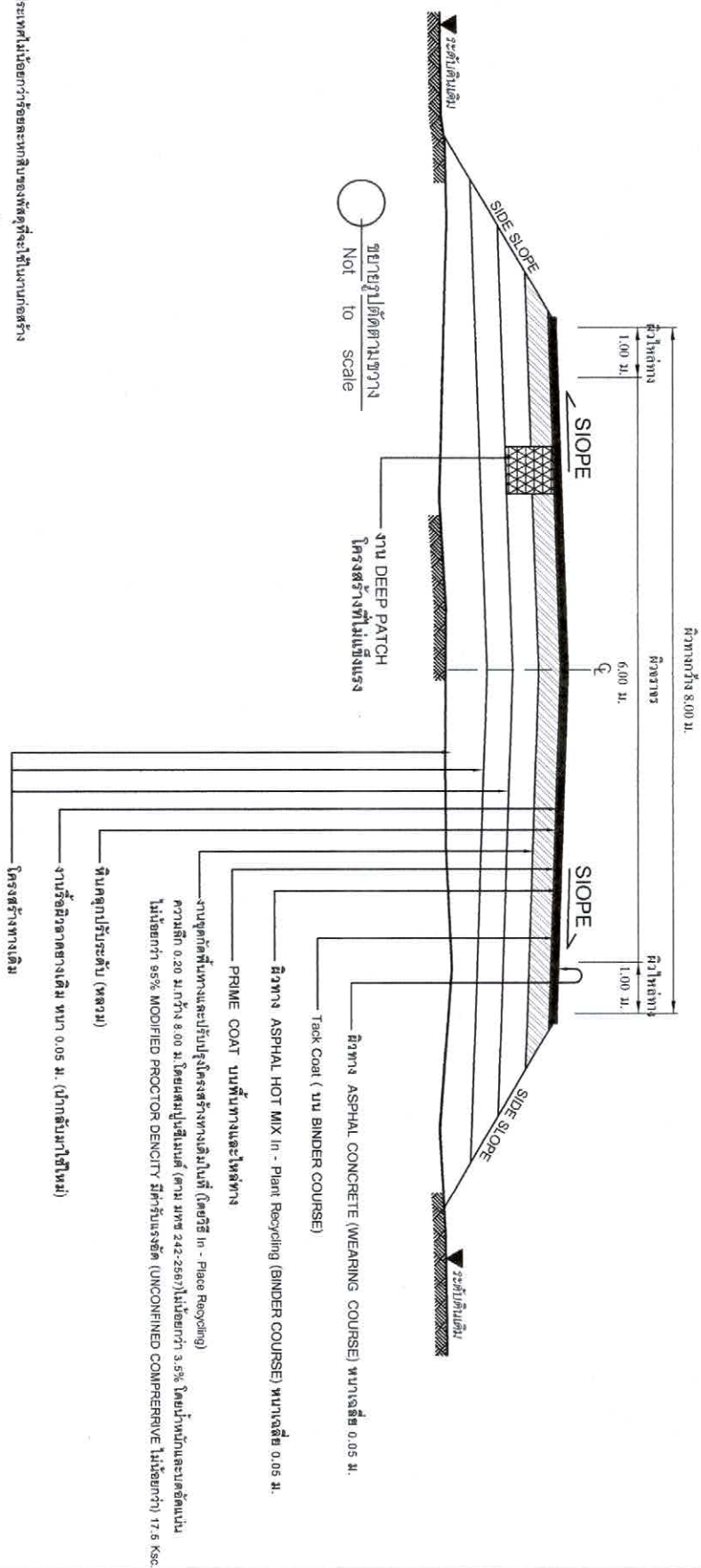
ผู้เขียนแบบ

(นายชวนนท์ ปาละศิริ)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

สำนักงาน อ.อ.อ. 01-038 และงานท่า - ท่าช้าง

อำเภอเสาวภา จังหวัดอ่างทอง ระยะทาง 3.034 กิโลเมตร 1 สายทาง



-ให้เหตุผลส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของผลผลิตที่จะได้นำนามก่อสร้าง

- โดยมีแหล่งหรือผลิตภัณฑ์ที่เป็นต้นตอซึ่งสามารถสืบหาไปยังแหล่งอื่นซึ่งก่อให้เกิดความเสี่ยงสูงต่อความปลอดภัยสาธารณะ
- หากใช้ผลิตภัณฑ์หรือผลิตภัณฑ์ที่ไม่ปลอดภัยของตัวหรือปริมาณที่เกินกว่าในวิธีที่ผู้ผลิตส่งเสริมความปลอดภัยในประเทศ
- ประเภทอื่นที่พบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่เกินกว่า

ระยะทางตามแนวการก่อสร้าง ๙ กม. 0+530 - กม. 3+564 ระยะทาง 3.034 กม.

(ມູນສະພານ ກວ້າງ 8.00 ເມັດຕຽ ຍາວ 10 ເມັດຕຽ)
 (ມູນສະພານ ກວ້າງ 8.00 ເມັດຕຽ ຍາວ 25 ເມັດຕຽ)

អ្នកប្រកាស

(นางสาว นันทพร นันทพร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

A

(5) சுற்றுச் சூழல்

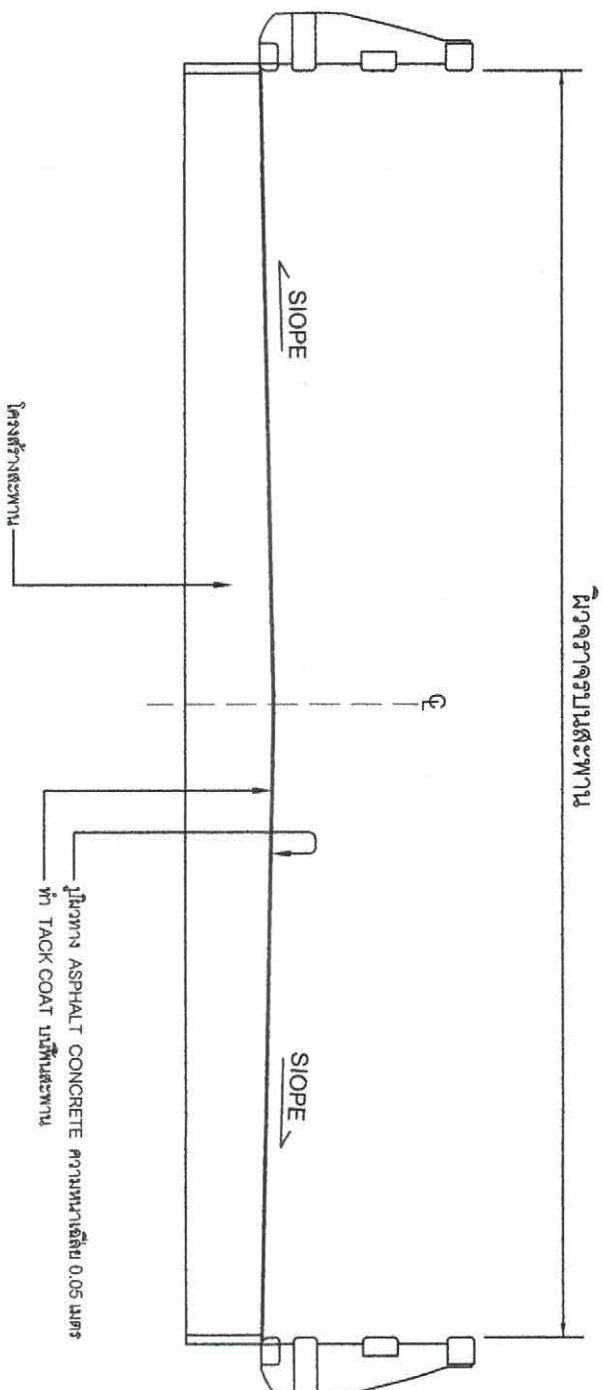
В. П. ПЕТРОВ

แบบโครงการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

สายทาง อท.ถ. 01-038 แสงหา - ท่าช้าง

ระหว่าง กม. 0+530 - กม. 3+564 ตำบลแสงหา

อำเภอแสงหา จังหวัดอ่างทอง ระยะทาง 3.034 กิโลเมตร 1 สายทาง



รูปตัดสะพาน คสล. ตามขวางงานเสริมผิวลาดยาง ฯ

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ กม. 0+530 - กม. 3+564 ระยะทาง 3.034 กม.
(มีสะพาน คสล. กว้าง 8.00 เมตร ยาว 10 เมตร)
(มีสะพาน คสล. กว้าง 8.00 เมตร ยาว 25 เมตร)

ผู้สำรวจ (นายสุราษฎร์ มณฑะอริศม์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวิมล ปัทมะศิริ)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

โครงการ.....

พื้นที่.....

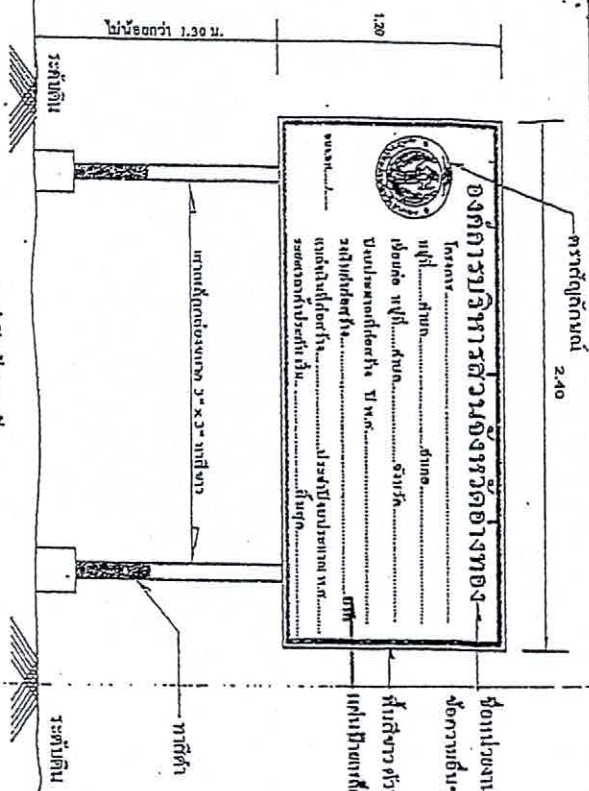
ประเภท.....

วัตถุประสงค์.....

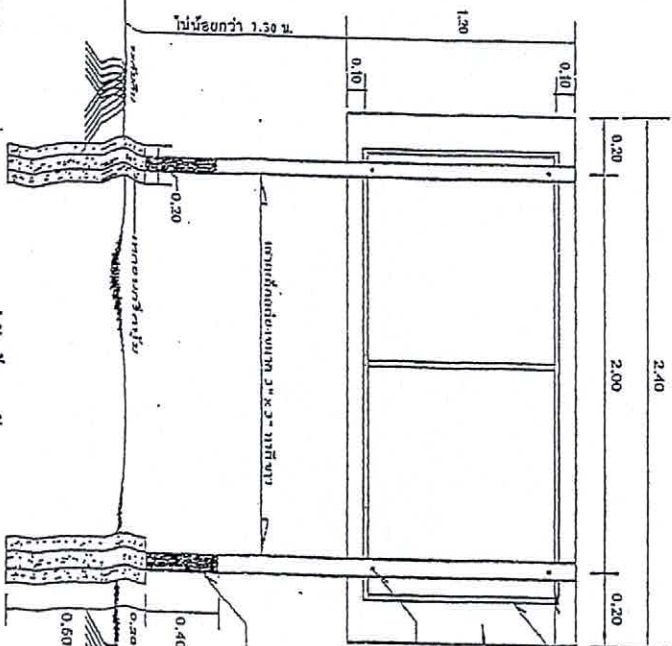
งบประมาณ.....

วันที่.....

ที่.....

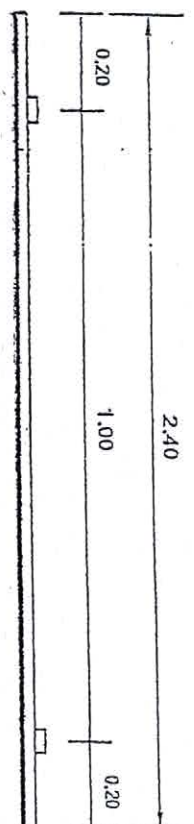


รูปตัดด้านหน้า

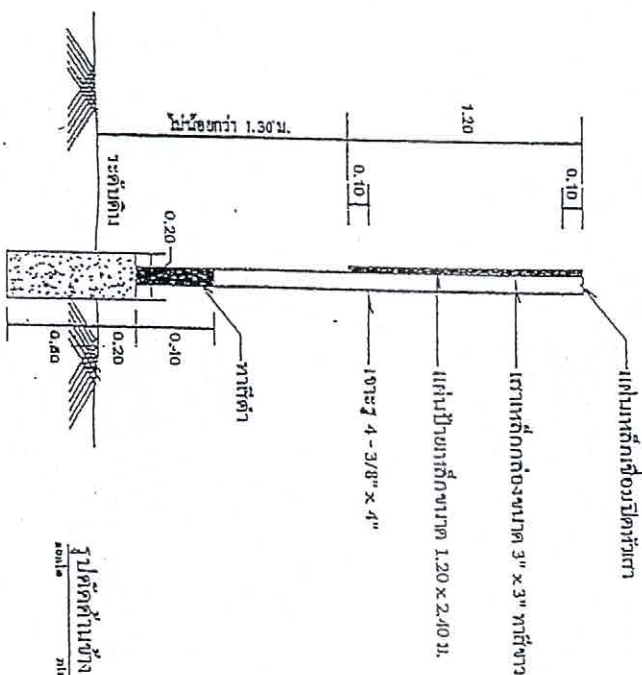


รูปตัดด้านหน้า

ห้องประชุมที่จัดขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
 หน่วยงานที่รับผิดชอบการจัดทำโครงการ
 หน่วยงานที่รับผิดชอบการจัดทำโครงการ
 หน่วยงานที่รับผิดชอบการจัดทำโครงการ



รูปตัดด้านหน้า



รูปตัดด้านหน้า

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง

โครงการ.....

พื้นที่.....

ประเภท.....

วัตถุประสงค์.....

งบประมาณ.....

วันที่.....

ที่.....

ตราสัญลักษณ์

เส้นขอบสีเขียว

2.40

1.20

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง



อบจ.อท...../.....

โครงการ.....

หมู่ที่.....ตำบล.....อำเภอ.....

เชื่อมต่อ หมู่ที่.....ตำบล.....จังหวัด.....

งบประมาณที่ก่อสร้าง ปี พ.ศ.....

วงเงินค่าก่อสร้าง.....บาท

แหล่งเงินที่ก่อสร้าง.....ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.....

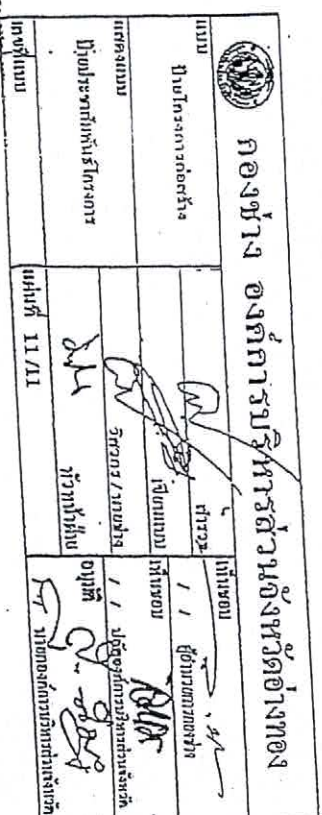
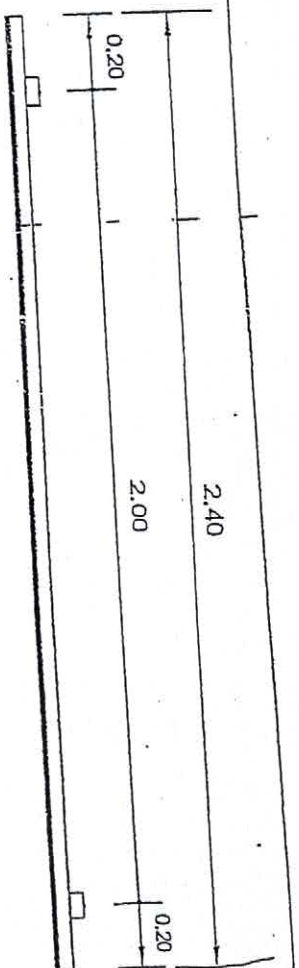
ระยะเวลาดำเนินการ เริ่ม.....สิ้นสุด.....

แผ่นป้ายวัสดุแผ่นเหล็ก

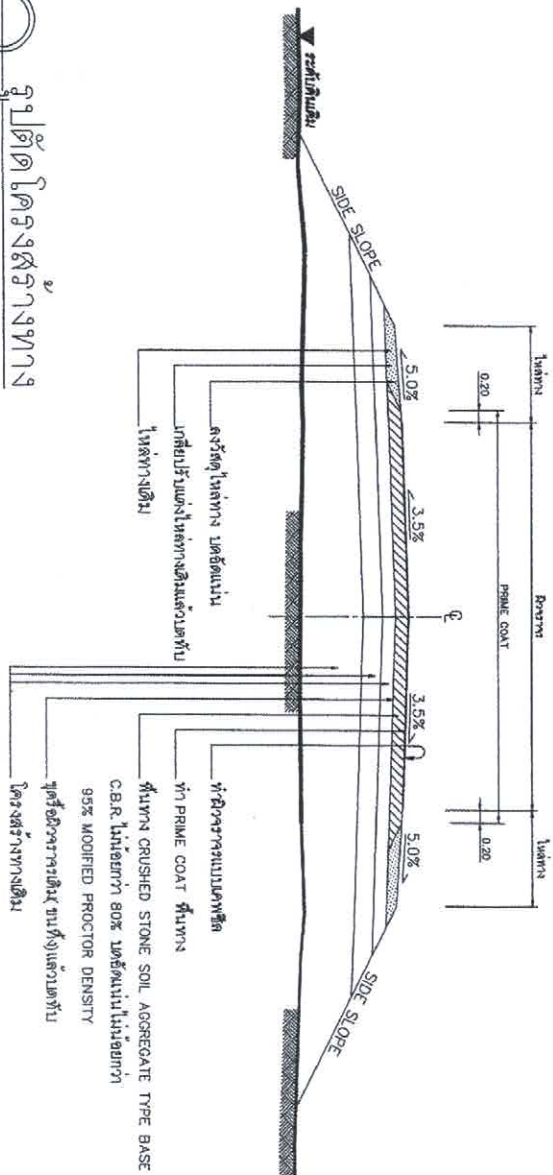
หมายเหตุ : ป้ายสีเขียว ตัวอักษรและตราสัญลักษณ์สีเขียว

ด้านหลังป้ายพื้นสีขาว

		กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอ่างทอง	
แบบ	ป้ายโครงการก่อสร้าง	สำรวจ	กำกับ
ตรวจสอบ	นายปรีชา ทรายทอง	นายสมชาย ทรายทอง	นายสมชาย ทรายทอง
วันที่	10/11	วันที่	10/11
สถานที่	หน้า อบจ.อ่างทอง	สถานที่	หน้า อบจ.อ่างทอง
ชื่อ	นายสมชาย ทรายทอง	ชื่อ	นายสมชาย ทรายทอง
ตำแหน่ง	ช่าง	ตำแหน่ง	ช่าง
ลายเซ็น		ลายเซ็น	
ชื่อ	นายสมชาย ทรายทอง	ชื่อ	นายสมชาย ทรายทอง
ตำแหน่ง	ช่าง	ตำแหน่ง	ช่าง
ลายเซ็น		ลายเซ็น	
ชื่อ	นายสมชาย ทรายทอง	ชื่อ	นายสมชาย ทรายทอง
ตำแหน่ง	ช่าง	ตำแหน่ง	ช่าง
ลายเซ็น		ลายเซ็น	



รูปตัดโค้งสร้างทาง



ข้อกำหนดงานซ่อมผิวจราจรเบดพืชีตให้ล้ทางลูกรัง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไผ่ล้ทาง	อ้างถึง " มตฐฐานงานไผ่ล้ทาง " มทพ.205-2545
2	ผิวจราจร เบดพืชีต	อ้างถึง " มตฐฐานงานผิวจราจรเบดพืชีต " มทพ.233-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง " มตฐฐานงานไผ่ล้ทาง " มทพ.225-2545
4	พื้นทาง (BASE)	ต้องเป็นหินโมรุม (CRUSHED STONE SOL AGGREGATE TYPE BASE) มทพ.203-2545 ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P.L. ไม่มากกว่า 6% ค่าความเสีหหรือไม่มากกว่า 40% การบดห้เบดพืชีตให้ล้ทางหนาแน่นไม่้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมิก้า C.B.R. ไม่้อยกว่า 80% หรือห้กับที่แสดงในแบบรูปตัดโค้งสร้างทาง อ้างถึง " แบบมตฐฐานเครื่องมทจราจรเบดพืชีต " พท.-3-110(1) - 110(4)
5	การสีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมตฐฐานเครื่องมทจราจรเบดพืชีต " พท.-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ฟ้าการปูผิวจราจรเดิม (บนห้) แล้วบดห้เบดพืชีตบนทงมทลงชนบท
2. ฟ้าการบดห้เบดพืชีตให้ล้ทางเดิม แล้วบดห้เบดพืชีตบนทงมทลงชนบท
3. ดงหินมดลูกรังบนทง เบดพืชีตไม่้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ดงห้ล้ทาง เบดพืชีตไม่้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
5. PRIME COAT พื้นทาง
6. ฟ้าจราจราแบบเบดพืชีตและล้ล้เบดพืชีตทางจราจรและล้ล้เบดพืชีต
7. ฟ้าจราจราแบบเบดพืชีตและล้ล้เบดพืชีตทางจราจรและล้ล้เบดพืชีต
8. ฟ้าจราจราแบบเบดพืชีตและล้ล้เบดพืชีตทางจราจรและล้ล้เบดพืชีต
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดงหินมดลูกรังได้ให้ล้ล้เบดพืชีตให้ล้ล้เบดพืชีต
10. การบดห้เบดพืชีตให้ล้ล้เบดพืชีตให้ล้ล้เบดพืชีต
11. ความหนาของหินมดลูกรังบนทงเบดพืชีตให้ล้ล้เบดพืชีต
12. งานให้ล้ล้เบดพืชีตให้ล้ล้เบดพืชีตให้ล้ล้เบดพืชีต
13. งานซ่อมเบดพืชีตให้ล้ล้เบดพืชีตให้ล้ล้เบดพืชีต
14. GUARD RAIL จะก้กหนดไว้ในแบบเบดพืชีตให้ล้ล้เบดพืชีต

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมผิวจราจรเบดพืชีตให้ล้ล้เบดพืชีตให้ล้ล้เบดพืชีต (มทพ.2/1546) ของกรมทงมทลงชนบท

