

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ ดังนี้
- ๑.๑ รถบรรทุก ๖ ล้อ (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๔ คัน
- ๑.๒ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ พร้อมกระบะเทท้าย จำนวน ๔ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๓,๗๐๔,๐๐๐ (ยี่สิบสามล้านเจ็ดแสนสี่พันบาทถ้วน)




๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

- ๔.๑ รถบรรทุก ๖ ล้อ (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๔ คัน
- ราคาคันละ ๒,๑๒๖,๐๐๐ บาท (สองล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)
 - รวม ๔ คัน เป็นจำนวนเงิน ๘,๕๐๔,๐๐๐ บาท (แปดล้านห้าแสนสี่พันบาทถ้วน) ,
- ๔.๒ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ พร้อมกระบะเทท้าย จำนวน ๔ คัน
- ราคาคันละ ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านแปดแสนบาทถ้วน)
 - รวม ๔ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑๕,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านสองแสนบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

- ๕.๑ รถบรรทุก ๖ ล้อ (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย
- ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือนธันวาคม ๒๕๖๕
- ๕.๒ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ พร้อมกระบะเทท้าย
- บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์ พลัส จำกัด
 - บริษัท สรณสิริ พลัส จำกัด
 - บริษัท เอ็มดี ทรัค เอ็นจิเนียริง จำกัด

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

- | | | | |
|-------------------------|------------------------------------|---------------|---|
| ๖.๑ นายจิรพล บุญลือ | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค | ประธานกรรมการ |  |
| ๖.๒ นายดนัย ศิริ | ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน | กรรมการ |  |
| ๖.๓ นายสกลรัตน์ วังแก้ว | ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน | กรรมการ |  |



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนการโยธา ฝ่ายเครื่องจักรกล โทร ๐-๓๖๒๑-๕๐๙๐

ที่ สป ๕๑๐๐๕.๒/๕๓๖๗

วันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานขอความเห็นชอบร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานซื้อและกำหนดราคากลาง โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๗๒๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุและกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาซื้อ โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ร่วมพิจารณาจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานซื้อและกำหนดราคากลาง โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานซื้อและกำหนดราคากลาง และโปรดลงนามแจ้งกองพัสดุและทรัพย์สินที่น่าเรียนเสนอมาพร้อมนี้ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายดนัย สิริ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายสกลรัตน์ วังแก้ว)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

อนุมัติ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
- เพื่อโปรดพิจารณา

(นางทิตยาพร เพชรประดับ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นายชนกฤต อัดทะสัมปณณะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

.....รองนายกองค์การฯ

.....ปลัดองค์การฯ

.....รองปลัดองค์การฯ

.....ผอ.สำนักช่าง

.....ผอ.ส่วนฯ

.....หัวหน้าฝ่ายฯ

.....เจ้าหน้าที่

.....พิมพ์/ทาน

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานซื้อและกำหนดราคากลาง
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ

.....

๑. ความเป็นมา

ด้วย สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

๑. รถบรรทุก ๖ ล้อ (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๔ คัน
๒. รถบรรทุก ๑๐ ล้อ พร้อมกระบะเทท้าย จำนวน ๔ คัน

ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอกำหนดรายละเอียดสาระสำคัญของคุณลักษณะของงานซื้อดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อรองรับปริมาณงานที่มากขึ้นของสำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๒.๒ เพื่อใช้ในงานสำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หน่วยงานราชการและหน่วยงานเอกชนต่างๆที่ขอรับการสนับสนุนมา

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานภาครัฐและได้แจ้งเวียนชื่อในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่เป็นผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

(นายจิรพล บุญลือ)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายดนัย ศรี)
นายช่างเครื่องกล

(นายสกลรัตน์ วังแก้ว) /๔. รายละเอียด...
นายช่างเครื่องกล

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ จำนวน ๒ รายการ ดังนี้

๔.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเท้าย

เป็นรถยนต์บรรทุกเท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐/คิวซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกส่วนพื้น สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม สามารถยกเท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคั่นโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบะไฮดรอลิคยกเท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑.๑ ตัวรถยนต์

๑. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร

๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔A

๔. ติดตั้งวิทยุซีดี, หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า ฟิล์มกรองแสงตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๑.๒ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)

๑. เป็นอุปกรณ์ติดตามข้อมูลแบบ IOT Platform คือการทำงานในระบบผ่าน Internet ร่วมกับอุปกรณ์เสริมที่ทำหน้าที่เป็นเซนเซอร์รับสัญญาณ ทำให้สามารถติดตามข้อมูลในแบบ รูปภาพ เสียง อุณหภูมิหรือติดตามสถานที่ต่างๆ แบบ Real Time ผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ หรือผ่านคอมพิวเตอร์ได้

๒. สามารถจับสัญญาณได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓ เครือข่ายโดยระบบจะจับสัญญาณเครือข่ายที่ดีที่สุดในพื้นที่

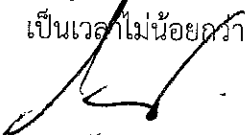
๓. มีการประมวลผลการเก็บข้อมูลด้วย Google Cloud สามารถดึงข้อมูลย้อนหลังได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ปีและมีการแสดงข้อมูลหน้าแอป ผ่าน Google Map


๔. มีการส่งข้อมูลแบบ Real Time บันทึกข้อมูลเฉลี่ย ๒๐ วินาที และค่าคลาดเคลื่อนในการแสดงตำแหน่งไม่เกิน ๓ เมตร


๕. แบตเตอรี่ Li-ion ขนาดไม่น้อยกว่า ๓.๗ V ๑๒๐๐ mAh สามารถจ่ายไฟให้เครื่องไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมงหลังถูกตัดกระแสไฟ

๖. ตัวอุปกรณ์เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑, ISO๑๔๐๐๑ หรือ ISO๔๕๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย

๗. เงื่อนไขและการรับประกันผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกอุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมาเพื่อประกอบการพิจารณาและผู้เสนอราคาต้องรับประกันการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี


(นายจิรพล บุญลือ)
หัวหน้าฝ่ายสารบัญญาด


(นายธานี ศิริ)
นายช่างเครื่องกล


(นายสกลรัตน์ วังแก้ว)
นายช่างเครื่องกล

/๔.๑.๓ เครื่องยนต์...

๔.๑.๓ เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๔. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

๔.๑.๔ ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ลอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๑.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๑.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๑.๗ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๘ ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๙ สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๑.๑๑. กระบะบรรทุก

๑. กระบะบรรทุกทุกประเภทที่เหลื่อมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร

๒. ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องมีการทดสอบ ๑,๕๐๐ ชั่วโมง (สามารถเกิดสนิมแดงหรือสนิมขาวได้) โดยเหล็กชุบสังกะสีที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับเหล็กชุบสังกะสีที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อน โดยเหล็กชุบสังกะสีต้องทดสอบจากโรงงาน ผู้ประกอบ/ผลิตรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือได้พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบที่ได้รับใบอนุญาตประกอบ

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายคณิน ศรี)

นายช่างเครื่องกล

(นายสกลรัตน์ วังแก้ว)

นายช่างเครื่องกล

/กิจการ...

กิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบต่อตัวถังพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบริการซ่อมบำรุงมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓. ส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๔. ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๕. กระบะบรรทุก ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง

๔.๑.๑๒.ระบบยกเทท้าย

๑. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นแบบกระบะบอกไฮดรอลิคดันได้ทั้งตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๒. ชุดกระบะบอกไฮดรอลิยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบะบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑.๑๓ ระบบสัญญาณไฟ

ติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบ เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.

๔.๑.๑๔ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต


๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

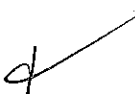
๓. ติดตั้งวิทยุรับ - ส่ง VHF/FM กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง และแบบมือถือ จำนวน ๒ เครื่อง


๔.๑.๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑. การพ่นสีภายนอกและภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. ตัวอักษรต่างๆตามแต่หน่วยงานกำหนด


(นายจิรพล บุญลือ)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค


(นายจายี สิริ)
นายช่างเครื่องกล


(นายสกลรัตน์ วังแก้ว)
นายช่างเครื่องกล

๔.๒ รถบรรทุก๑๐ ล้อ พร้อมกระบะเท้าย

เป็นรถยนต์บรรทุกเท้าย เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะตัวรถชนิด ๑๐ ล้อ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์

๑. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ มิลลิเมตร

๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔A

๔. ติดตั้งวิทยุซีดี หรือมาตรฐานอื่นที่ดีกว่า, ไฟล์มกรองแสง ตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๒.๒ อุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)

๑. เป็นอุปกรณ์ติดตามข้อมูลแบบ IOT Platform คือการทำงานในระบบผ่าน Internet ร่วมกับอุปกรณ์เสริมที่ทำหน้าที่เป็นเซนเซอร์รับสัญญาณ ทำให้สามารถติดตามข้อมูลในแบบ รูปภาพ เสียง อุนหภูมิหรือติดตามสถานที่ต่างๆ แบบ Real Time ผ่านแอปพลิเคชันบนมือถือ หรือผ่านคอมพิวเตอร์ได้

๒. สามารถจับสัญญาณได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓ เครือข่ายโดยระบบจะจับสัญญาณเครือข่ายที่ดีที่สุดในพื้นที่

๓. มีการประมวลผลการเก็บข้อมูลด้วย Google Cloud สามารถดึงข้อมูลย้อนหลังได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ปีและมีการแสดงข้อมูลหน้าแอป ผ่าน Google Map

๔. มีการส่งข้อมูลแบบ Real Time บันทึกข้อมูลเฉลี่ย ๒๐ วินาที และค่าคลาดเคลื่อนในการแสดงตำแหน่งไม่เกิน ๓ เมตร

๕. แบตเตอรี่ Li-ion ขนาดไม่น้อยกว่า ๓.๗ V ๑๒๐๐ mAh สามารถจ่ายไฟให้เครื่องไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมงหลังถูกตัดกระแสไฟ

๖. ตัวอุปกรณ์เป็นผลิตภัณฑ์ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑, ISO๑๔๐๐๑ หรือ ISO๔๕๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย

๗. เงื่อนไขและการรับประกันผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกอุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมาเพื่อประกอบการพิจารณาและผู้เสนอราคาต้องรับประกันการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔.๒.๓ เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑

(นายจิรทัต บุญลือ)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายเดนิส ดิริ)
นายช่างเครื่องกล

(นายสกลรัตน์ วังแก้ว) /๒. มีกำลัง...
นายช่างเครื่องกล

๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๔. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

๔.๒.๔ ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า

๑ เกียร์

๔.๒.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๒.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๒.๗ ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๘ ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๙ สมรรถนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์

๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน

๒ ลูก

๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๒.๑๑. กระบะบรรทุก

๑. กระบะบรรทุกทุกประเภทที่เหลื่อมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๒. ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องมีผลการทดสอบ ๑,๕๐๐ ชั่วโมง (สามารถเกิดสนิมแดงหรือสนิมขาวได้) โดยเหล็กชุบสังกะสีที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับเหล็กชุบสังกะสีที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อน โดยเหล็กชุบสังกะสีต้องทดสอบจากโรงงาน ผู้ประกอบ/ผลิตรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือได้พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบต่อตัวถังพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงานในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบริการซ่อมบำรุงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(นายจิรพล บุญลือ)
หัวหน้าฝ่ายสารบรรณ

(นายดนัย ศิริ)
นายช่างเครื่องกล

(นายสกลรัตน์ วังแก้ว) /๓. ส่วนอื่นๆ...
นายช่างเครื่องกล

๓. ส่วนอื่นๆสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๔. ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๕. กระบะบรรทุก ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ, ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง

๔.๒.๑๒.ระบบยกเทท้าย

๑. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษาโดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ และมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒. ปั๊มไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔.๒.๑๓. ระบบสัญญาณไฟ

ติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบ เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.

๔.๒.๑๔ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๓. ติดตั้งวิทยุรับ - ส่ง VHF/FM กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ จำนวน ๑ เครื่อง และแบบมือถือ จำนวน ๒ เครื่อง


๔.๒.๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน


๑. การพ่นสีภายนอกและภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต


๒. ตัวอักษรต่างๆตามแต่หน่วยงานกำหนด

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนด ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้ไว้ต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี


(นายจิรพล บุญลือ)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค


(นายต๋ายี ศรี)
นายช่างเครื่องกล


(นายสกลรัตน์ วังแก้ว)
นายช่างเครื่องกล

/๖.หลักเกณฑ์...

๖.หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๔ คัน

วงเงินงบประมาณ ๘,๕๐๔,๐๐๐ บาท (แปดล้านห้าแสนสี่พันบาทถ้วน) ราคาคันละ ๒,๑๒๖,๐๐๐ บาท ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ จำนวน ๔ คัน รวมทั้งสิ้น ๘,๕๐๔,๐๐๐ บาท

๗.๒ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ พร้อมกระบะเทท้าย จำนวน ๔ คัน

วงเงินงบประมาณ ๑๕,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านสองแสนบาทถ้วน) ราคาคันละ ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๔ คัน รวมทั้งสิ้น ๑๕,๒๐๐,๐๐๐ บาท

รวมครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ๒ รายการ เป็นเงิน ๒๓,๗๐๔,๐๐๐ (ยี่สิบสามล้านเจ็ดแสนสี่พันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ ภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ขังปวงด้วยแล้ว

๘. งานและการจ่ายเงิน

✎ จ่ายเป็น ๑ งาน (งวดสุดท้าย) ของราคาพัสดุ

๙. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ การรับประกันคุณภาพ บริการตรวจสอบสภาพระยะแรกฟรี ๒,๐๐๐ กิโลเมตร หรือภายใน ๒ เดือน

๑๐.๒ ประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี

หมายเหตุ

ผู้สนใจ สามารถพิจารณาเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายจิรพล บุญลือ)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณสุข

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายดนัย ศิริ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



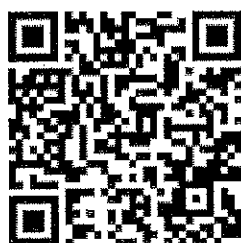
กรรมการ

(นายสกลรัตน์ วังแก้ว)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงบประมาณ
ธันวาคม 2565

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
8	ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง			
	ก. รถส่วนบุคคล			
8.1	รถนั่งส่วนบุคคล	คัน		
	8.1.1 ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน 1,300 ซีซี (Eco Car)		577,000	69
	8.1.2 ปริมาตรกระบอกลูก 1,400 - 1,600 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 70 กิโลวัตต์		740,000	69
	8.1.3 ปริมาตรกระบอกลูก 1,600 - 1,800 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์		965,000	69
	8.1.4 รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทผสมหรือไฮบริด (HEV)			
	ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน 2,000 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 60 กิโลวัตต์			
	และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 115 กิโลวัตต์		939,000	69
	8.1.5 รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)			
	ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง			
	(kWh) ขึ้นไป และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุด			
	ไม่เกิน 150 กิโลวัตต์		907,000	70
8.2	รถบรรทุก (ดีเซล)	คัน		
	8.2.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า			
	2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ			
	- แบบธรรมดา		575,000	70
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		713,000	70
	- แบบดับเบิลแค็บ		850,000	70
	8.2.2 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า			
	2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 4 ล้อ			
	- แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab)		879,000	70
	- แบบดับเบิลแค็บ		1,055,000	71

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
	8.2.3 หลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน	หลัง		
	- หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก		35,900	71
	8.2.4 ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์			
	- แบบ 4 ล้อ		1,080,000	71
	8.2.5 ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์		1,092,000	71
	8.2.6 ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์		1,405,000	71
	8.2.7 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบกระบะเหล็ก		2,060,000	72
	แบบกระบะเหล็ก		2,126,000	72
	- แบบบรรทุกน้ำ		2,563,000	72
8.3	รถบรรทุกขยะ	คัน		
	8.3.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย		1,000,000	72
	8.3.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบเปิดข้างเทท้าย		2,235,000	72
	- แบบอัดท้าย		2,500,000	73

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
8.2 รถบรรทุก (ดีเซล)	<p>8.1.5 รถยนต์ไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 30 กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) ขึ้นไป และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุดไม่เกิน 150 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) เป็นรถยนต์นั่ง ประเภทแบตเตอรี่ (BEV) อย่างน้อย 4 ประตู 2) สามารถอัดประจุไฟฟ้าได้ทั้งแบบปกติ (Normal Charge) และแบบเร็ว (Quick Charge) 3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ วิทยุ อุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน และอุปกรณ์สำหรับอัดประจุไฟฟ้า <p>8.2.1 ขนาด 1 ตัน ขับเคลื่อน 2 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แบบธรรมดา <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) เป็นรถช่วงยาว (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ 2) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ 3) แบบดับเบิลแค็บ <ol style="list-style-type: none"> (1) เป็นกระบะสำเร็จรูป (2) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ 4 ประตู (3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ (4) เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต <p>8.2.2 ขนาด 1 ตัน ชนิดขับเคลื่อน 4 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ <ol style="list-style-type: none"> (1) มีน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 1 ตัน (2) มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ (3) เป็นกระบะสำเร็จรูป (4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
	<p>2) แบบดับเบิลเด็ค</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) เป็นกระบะสำเร็จรูป (2) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลเด็ค 4 ประตู (3) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ (4) เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต <p>8.2.3 หลังการบรรทุก ขนาด 1 ตัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - หลังคาสำเร็จรูป ชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อน ฝาท้ายเปิดแบบใช้คอป มีที่นั่งสองแถว พร้อมยางปูพื้น หรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น <p>8.2.4 ขนาด 2 ตัน 4 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 4,000 กิโลกรัม 2) พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ <p>8.2.5 ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 5,000 กิโลกรัม 2) พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ <p>8.2.6 ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 8,000 กิโลกรัม 2) พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสิ่งขบ
8.3 รถบรรทุกขยะ	<p>8.2.7 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แบบกระบะเหล็ก <ol style="list-style-type: none"> (1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (2) พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ 2) แบบกระบะเทท้าย <ol style="list-style-type: none"> (1) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา (2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (3) พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ 3) แบบบรรทุกน้ำ <ol style="list-style-type: none"> (1) จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร (2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม (3) เป็นราคาพร้อมปั๊มและอุปกรณ์ <p>8.3.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร หรือ 4 ลูกบาศก์หลา 2) พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร 3) มีบานเลื่อนขึ้น - ลงได้ข้างละ 2 บาน 4) มีประตูเปิด - ปิด ชนิดล็อกได้ 2 บาน 5) ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร 6) มีอุปกรณ์สัญญาณไฟ <p>8.3.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แบบเปิดข้างเทท้าย <ol style="list-style-type: none"> (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนา ไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร (3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม